

# 第4章 子ども・若者の健康と安全

## 第1節 健康

### 1. 子どもの体格

#### (1) 幼児・児童・生徒の発育状況

平成26年度の幼稚園、小学校、中学校、高等学校における幼児、児童および生徒の身長、体重および座高の県平均値を年齢別にみると、第4-1-1表のとおりとなっています。

第4-1-1表 年齢別・男女別身長・体重・座高の県平均値と1歳上との格差

性別	学校	学年	年齢	身長 (cm)		体重 (kg)		座高 (cm)	
				平均値	1歳上との格差	平均値	1歳上との格差	平均値	1歳上との格差
男 子	幼稚園		5歳	110.4	6.4	18.7	2.3	61.8	3.2
	小学校	1年生	6歳	116.8	5.9	21.0	2.9	65.0	2.9
		2年生	7歳	122.7	5.6	23.9	2.9	67.9	2.4
		3年生	8歳	128.3	5.4	26.8	3.3	70.3	2.4
		4年生	9歳	133.7	4.9	30.1	2.8	72.7	2.0
		5年生	10歳	138.6	6.5	32.9	4.7	74.7	3.1
		6年生	11歳	145.1	7.4	37.6	5.3	77.8	3.8
	中学校	1年生	12歳	152.5	7.5	42.9	5.1	81.6	3.8
		2年生	13歳	160.0	5.3	48.0	5.7	85.4	2.8
		3年生	14歳	165.3	3.6	53.7	5.3	88.2	2.5
	高等学校	1年生	15歳	168.9	1.5	59.0	2.0	90.7	1.2
		2年生	16歳	170.4	0.4	61.0	1.0	91.9	0.3
		3年生	17歳	170.8		62.0		92.2	
女 子	幼稚園		5歳	109.5	6.2	18.4	2.3	61.2	3.3
	小学校	1年生	6歳	115.7	5.7	20.7	2.3	64.5	2.5
		2年生	7歳	121.4	5.9	23.0	3.0	67.0	2.8
		3年生	8歳	127.3	6.1	26.0	3.3	69.8	2.8
		4年生	9歳	133.4	6.5	29.3	3.9	72.6	3.2
		5年生	10歳	139.9	6.7	33.2	5.1	75.8	3.3
		6年生	11歳	146.6	5.0	38.3	3.7	79.1	2.8
	中学校	1年生	12歳	151.6	3.8	42.0	4.7	81.9	2.1
		2年生	13歳	155.4	1.4	46.7	2.6	84.0	1.0
		3年生	14歳	156.8	1.1	49.3	2.1	85.0	0.9
	高等学校	1年生	15歳	157.9	△0.3	51.4	0.7	85.9	0.1
		2年生	16歳	157.6	0.8	52.1	1.0	86.0	0.3
		3年生	17歳	158.4		53.1		86.3	

(資料) 滋賀県総合政策部統計課「平成27年度学校保健統計調査結果」より

#### ア 身長

男子の各年齢間の身長差は、11歳と12歳の間が7.4cmと最も大きく、また、16歳と17歳の間が0.1cmと最も小さくなっています。

また、女子の各年齢間の身長差は10歳と11歳の間が7.2cmと最も大きく、また、16歳と17歳の間が0.1cmと最も小さくなっています。

#### イ 体重

男子の各年齢間の体重差は、11歳と12歳の間が5.4kgと最も大きく、また、16歳と17歳の間が1.1kgと最も小さくなっています。

また、女子の各年齢間の体重差は10歳と11歳の間が5.6kgと最も大きく、また、16歳と17歳の間が0.1kgと最も小さくなっています。

### ウ 座高

男子の各年齢間の座高差は、11歳と12歳および12歳と13歳の間が3.6cmと最も大きく、また、16歳と17歳の間が0.4cmと最も小さくなっています。

また、女子の各年齢間の座高差は、10歳と11歳の間が3.6cmと最も大きく、また、15歳と16歳および16歳と17歳の間が0.2cmと最も小さくなっています。

### (2) ローレル指数

ローレル指数とは、幼児、児童および生徒の体型や肥満状態を表す指数で、

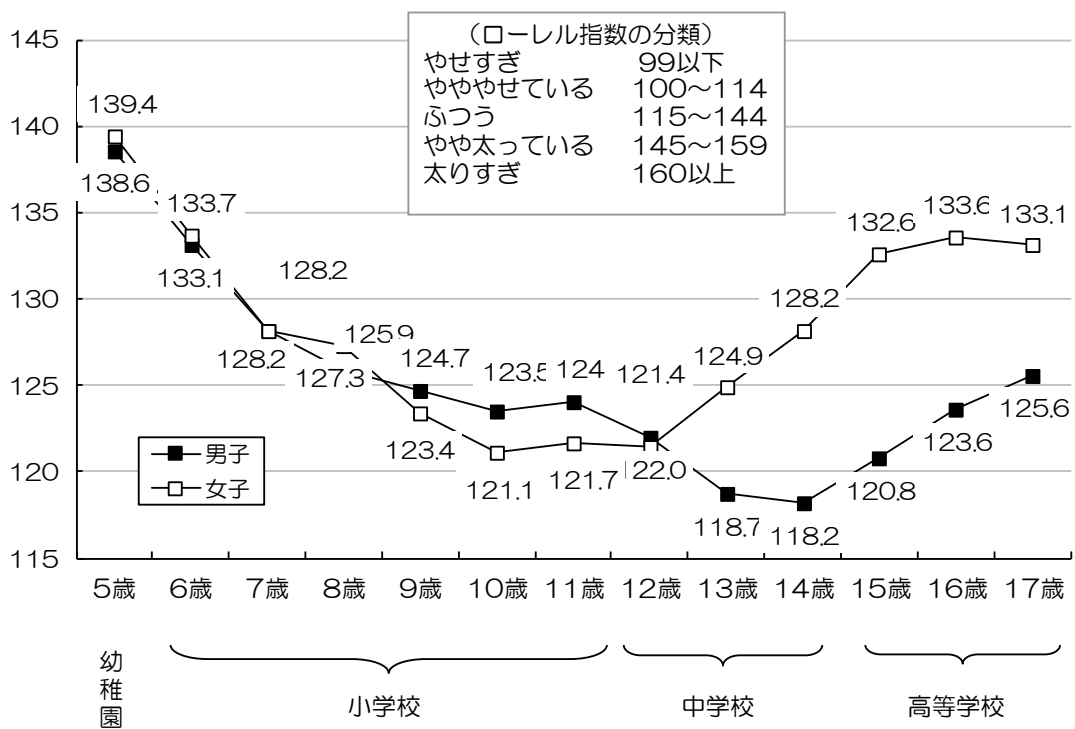
$$\text{ローレル指数} = \frac{\text{体重 (kg)}}{\text{身長 (cm)}^3} \times 10^7$$

で求められます。これは、学年全体の傾向や年次推移など集団の傾向を表すのに多く用いられます。

年齢別・男女別ローレル指数を比較すると、男女ともほぼ同じ値で幼年期から下降しますが、男子の場合は、高校生になる頃から、女子の場合は、中学生になる頃から次第に指数が上昇しています。

また、男女とも全ての年齢において、ローレル指数は標準の範囲の中に入っています。

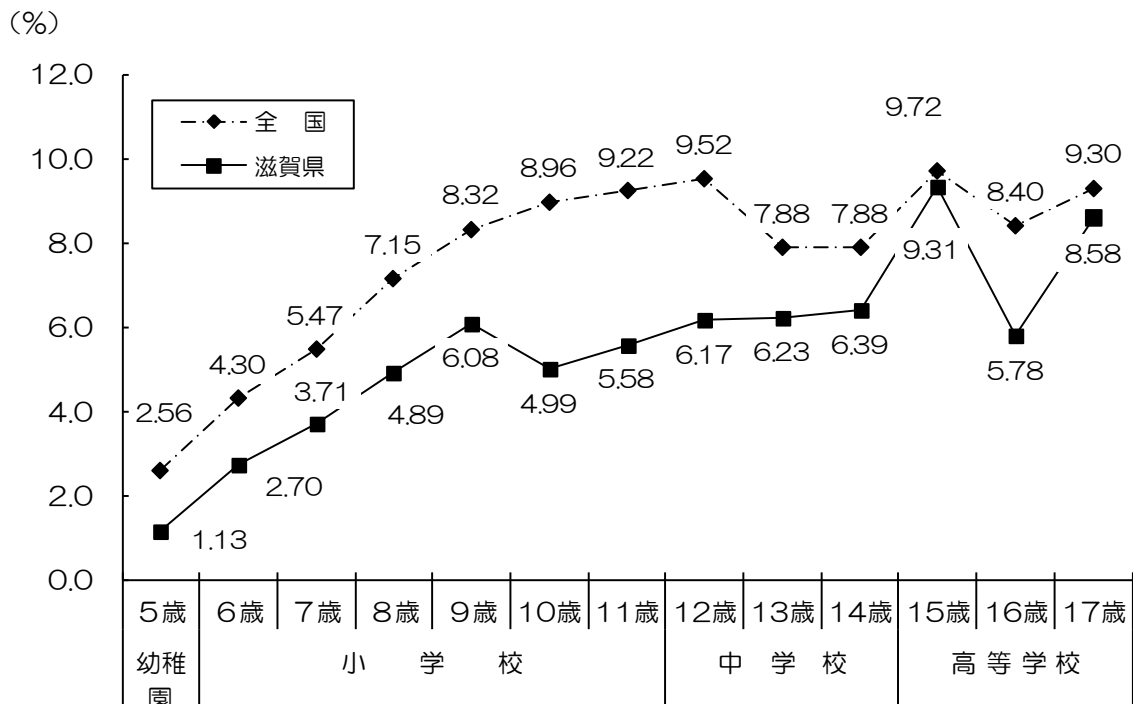
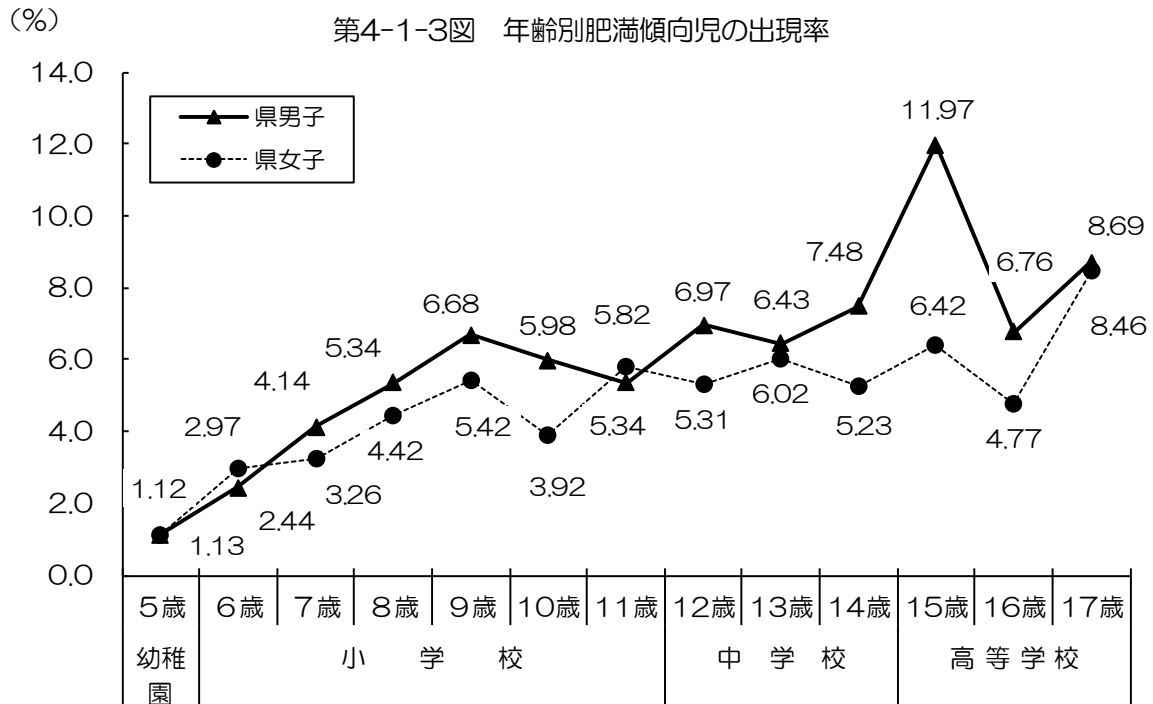
第4-1-2図 年齢別・男女別ローレル指数



(資料) 滋賀県総合政策部統計課「平成27年度学校保健統計調査結果」より

## 2. 肥満・やせの状況

肥満傾向児の出現率を年齢別にみると、男子では、15歳が11.97%と最も高く、女子も、17歳が8.46%と最も高くなっています。これを全国平均値と比べると、男子では15歳以外の年齢、女子ではすべての年齢で全国平均値より肥満傾向児の出現率が低くなっています。



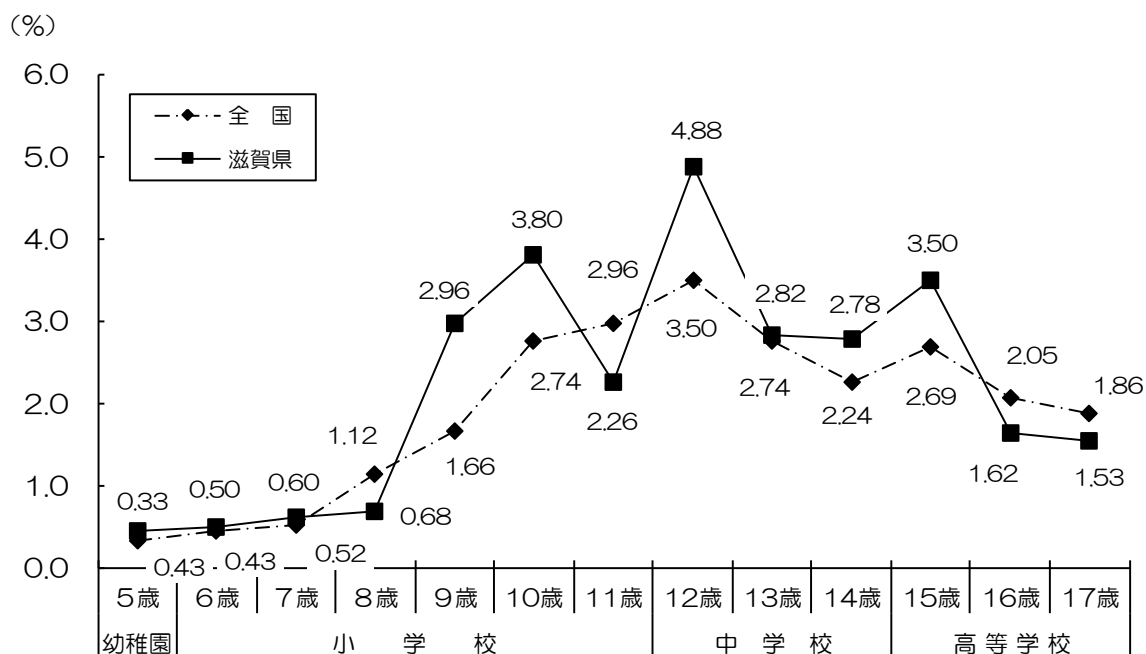
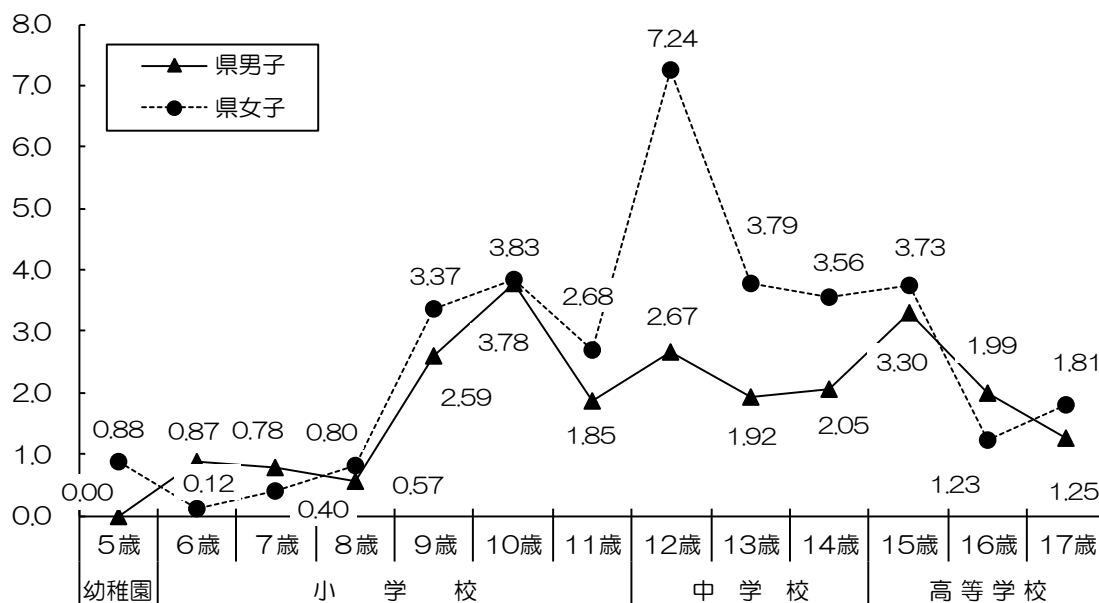
(注) 肥満傾向児とは、性別・年齢別・身長別標準体重から肥満度を求め、肥満度が20%以上の者である。  

$$\text{肥満度} = (\text{実測体重} - \text{身長別標準体重}) / \text{身長別標準体重} \times 100 (\%)$$

(資料) 文部科学省「平成28年度学校保健統計調査」より

痩身傾向児の出現率を年齢別にみると、男子では、10歳が3.78%が最も高く、女子では、12歳の7.24%が最も高くなっています。これを全国平均値と比べると、男子では6～7歳、9～10歳、15歳の年齢、女子では9～10歳、12～15歳の年齢で全国平均値より痩身傾向児の出現率が高くなっています。思春期の過度の痩身願望によって、将来的に健康への深刻な影響をおよぼすことが懸念されています。

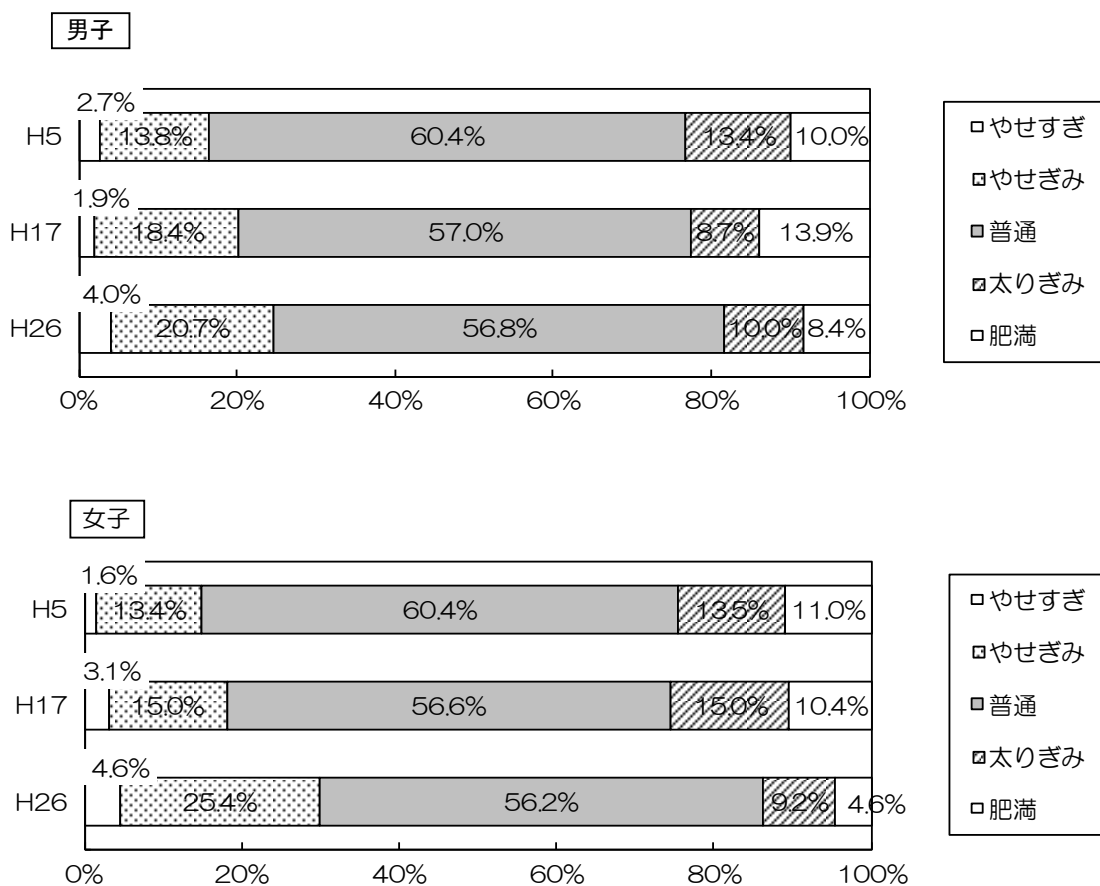
(%) 第4-1-4図 年齢別痩身傾向児の出現率



(注) 痩身傾向児とは、性別・年齢別・身長別標準体重から肥満度を求め、肥満度が-20%以上の者である。  
 肥満度 = (実測体重 - 身長別標準体重) / 身長別標準体重 × 100 (%)

(資料) 文部科学省「平成28年度学校保健統計調査」より

第4-1-5図 体型の年次推移（6～14歳）（全国）



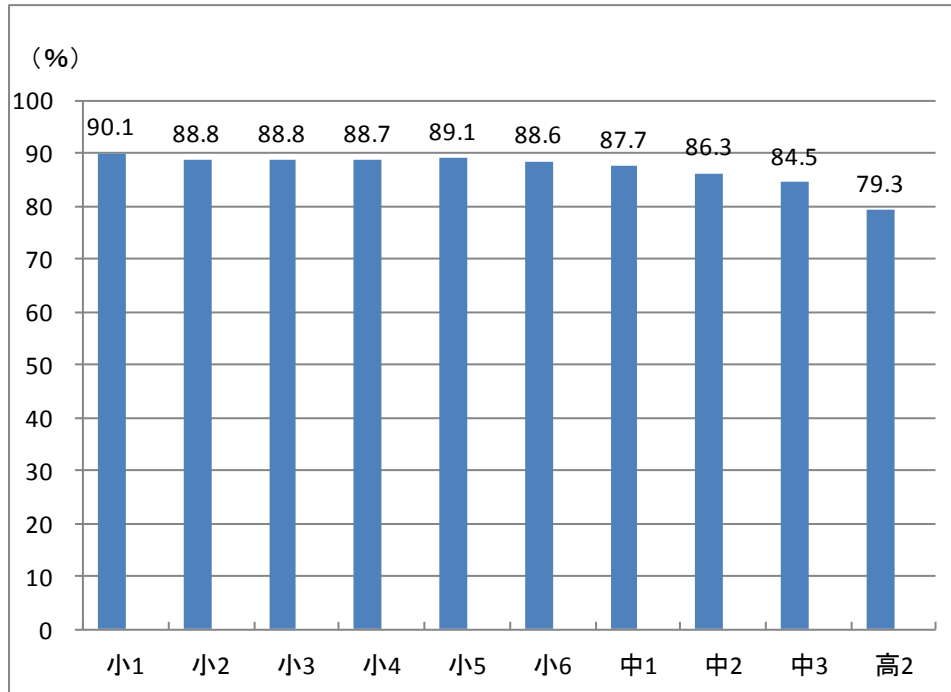
(注) 肥満度判定において、やせすぎ：-20%未満、やせぎみ：-20%以上-10%未満、普通：-10%以上10%未満、太りすぎ：10%以上20%未満、肥満：20%以上の者としている。

(資料) 厚生労働省「平成26年国民健康・栄養調査」より

### 3. 朝食摂取の状況

小学生、中学生および高校2年生の朝食の摂取状況を見ると、平成28年では小学生が88.6～90.1%、中学生が84.5～87.7%、高校2年生が79.3%となっています。

第4-1-6図 朝食摂取の状況



(資料) 滋賀県教育委員会事務局保健体育課【H28年6月調査結果】

## 第2節 災害・事故

### 1. 交通事故

#### (1) 年齢別発生状況

平成27年中の子ども（中学生以下）の死者は0人、傷者数は519人で、前年とくらべて死者は同数、傷者数は41人減少（減少率7.3%）しています。

高校生は死者数0人、傷者数196人で、前年に比べて死者数は同数、傷者数は40人減少（減少率16.9%）しています。

0～24歳の年齢層では、死者数は8人で前年より4人増加（増加率100%）、傷者数は1,732人で275人減少（減少率13.7%）しています。

第4-2-1表 子ども・若者の交通事故(人の死傷を伴う事故)の推移

		単位(人)														
		昭和45年	50年	55年	60年	平成2年	7年	12年	17年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	
死	幼児・園児	13	5	9	4	2	4	1	1	1	1	2	1	0	0	
	小学生	4	6	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中学生	3	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
	高校生	9	7	6	4	4	4	4	2	0	1	1	1	0	0	
者	0～19歳	46	38	33	30	26	25	11	13	2	2	4	3	2	2	
	20～24歳	-	11	11	24	21	23	20	14	6	5	6	9	2	6	
傷	幼児・園児	588	403	383	297	210	264	288	321	219	194	182	188	134	134	
	小学生	483	337	441	369	332	381	363	491	409	367	281	296	268	237	
	中学生	154	79	106	169	173	175	221	243	271	241	224	221	158	148	
	高校生	239	340	250	299	304	347	435	380	367	291	312	286	236	196	
者	0～19歳	3,405	1,527	1,633	1,910	1,829	1,894	2,134	2,144	1,759	1,519	1,406	1,341	1,116	970	
	20～24歳	-	853	743	1,129	1,374	1,861	2,119	1,901	1,326	1,214	1,166	1,161	891	762	

(資料)滋賀県警察本部交通企画課

(2) 状態別発生状況

子ども（中学生以下）の死傷者数は、歩行中が84人（子どもの全死傷者数の16.2%）、自転車乗用中が176人（33.9%）、自動車同乗中が249人（48.0%）となっています。

高校生の死傷者数は、自転車乗用中が120人（高校生全死傷者数の61.2%）と最も多く、次いで自動車同乗中の42人（21.4%）となっています。

第4-2-2表 子ども・若者の交通事故状態別死傷者数（平成27年）

状態別		校種	幼児・園児		小学生		中学生		高校生		合計		
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
歩行	対面通行中			3				2		1		6	
	背面通行中			3		3				2		8	
	横断	横断歩道			2		16		1		8		27
		横断歩道付近			2		4		2				8
		横断歩道橋付近											
	その他			11		18		2		2		33	
	中	路上遊戯中					5						5
		路上作業中									1		1
		路上停止中			2								2
		その他			4		4				2		10
小計				27		50		7		16		100	
自転車乗用中				11		72		93		120		296	
二輪車	運転中							2		12		14	
	同乗中							3		6		9	
自動車	運転中												
	同乗中			95		111		43		42		291	
その他				1		4						5	
合計				134		237		148		196		715	

(資料) 滋賀県警察本部交通企画課 提供

(3) 違反別発生状況

子ども（中学生以下）の傷者数についてみると、歩行中では、飛び出しによる傷者が25人で全体の3割を占め、うち小学生が15人（小学生の歩行中の傷者数の30.0%）となっています。

自転車乗用中では、小学生は横断転回禁止違反が多く16人（小学生の自転車乗用中の傷者数の22.2%）、中学生も横断転回禁止違反が16人（中学生の自転車乗用中の傷者数の17.2%）と多くなっています。

高校生の二輪車事故についてみると、第1当事者又は第2当事者となった事故では、交差点安全進行義務違反及び安全運転義務違反が多くそれぞれ4人（あわせて高校生の二輪車事故の61.6%）となっています。



第4-2-3表 違反別死傷者数〔子ども（中学生以下）〕（平成27年）

単位(人・%)

違反	校種	幼児・園児		小学生		中学生		計					
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷		死 者	傷	
									前年 対比	構成 率		前年 対比	構成 率
歩	信号無視		1		1						2	1	2.4
	左側通行											△ 2	
	車道通行												
	横断歩道外横断		1		2		1				4	1	4.8
	斜め横断											△ 1	
	駐車車両の直前直後横断				2						2		2.4
	走行車両の直前直後横断				4		1				5		6.0
	幼児のひとり歩き		6								6	4	7.1
	路上遊戯		2		3						5		6.0
	飛び出し		9		15		1				25	△ 1	29.8
	その他											△ 1	
	不明												
	違反なし		7		19		4				30	△ 1	35.7
中	第3当事者以下		1		4					5		6.0	
	計		27		50		7			84		100.0	
自	信号無視											△ 7	
	右側通行				2		1			3	△ 7	1.7	
	横断転回禁止違反				16		16			32	△ 17	18.2	
	進路変更禁止違反						2			2	2	1.1	
	追越し違反												
	中	右折違反			7		2			9	4	5.1	
	左折違反				2		2			4	2	2.3	
	優先通行妨害等				6		9			15	△ 8	8.5	
	車	交差点安全進行義務違反		1		5		12			18	△ 3	10.2
	交差点徐行場所違反				8		7			15		8.5	
	指定場所一時不停止等				8		6			14	△ 5	8.0	
	乗	自転車の通行方法違反											
	安全運転	安全不確認				5		11			16	△ 2	9.1
義務違反	その他				3		15			18	△ 4	10.2	
用	その他				2		1			3	1	1.7	
不明													
違反なし		1		5		6				12	△ 5	6.8	
中	第3当事者以下						2			2	△ 3	1.1	
同乗中			9		3		1			13	6	7.4	
	計		11		72		93			176	△ 46	100.0	

(資料)滋賀県警察本部交通企画課

第4-2-4表 違反別当事者数〔高校生〕（平成27年）

単位(人・%)

違反		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
四	信号無視						
	優先通行妨害等						
	交差点安全進行義務違反		1	1	1	16.7	
	ハンドル・ブレーキ操作不適	2		2	2	33.3	
	前方不注意	2		2	△ 1	33.3	
	その他	1		1	△ 3	16.7	
	不明						
	違反なし				△ 4		
	計	5	1	6	△ 5	100.0	
二	信号無視						
	右側通行						
	最高速度違反				△ 1		
	右左折違反						
	優先通行妨害等	2		2	1	15.4	
	交差点安全進行義務違反		4	4	1	30.8	
	徐行場所違反		1	1	1	7.7	
	指定場所一時不停止等						
	安全	ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1	1	7.7
	運転	前方不注意	1		1	1	7.7
	義務	安全不確認				△ 2	
	違反	その他	1	1	2	△ 1	15.4
	その他		1	1	2	2	15.4
	不明						
違反なし							
	計	6	7	13	3	100.0	
自	信号無視	3		3	△ 3	2.5	
	右側通行	3	1	4	△ 5	3.3	
	右折違反	2		2		1.6	
	優先通行妨害等	6		6	△ 4	4.9	
	交差点安全進行義務違反		21	21	△ 4	17.2	
	徐行場所違反	1	5	6	△ 7	4.9	
	指定場所一時不停止等	9	1	10	△ 11	8.2	
	自転車の通行方法違反	1	2	3	1	2.5	
	安全運転義務違反	6	27	33	△ 5	27.0	
	その他	17	7	24	△ 8	19.7	
	不明						
	違反なし		10	10	△ 12	8.2	
		計	48	74	122	△ 58	100.0
歩行者	横断歩道外横断	1		1	1	6.7	
	飛び出し		1	1	1	6.7	
	その他	1	3	4	2	26.7	
	不明						
	違反なし		9	9	2	60.0	
	計	2	13	15	6	100.0	

(資料)滋賀県警察本部交通企画課

(4) 登下校(園)中の発生状況(自動車乗車中を除く)

子ども(中学生以下)の傷者数は83人、また、高校生の傷者数は96人で、子ども(中学生以下)および高校生とも死者はありませんでした。

状態別で見ると、小学生では傷者数23人のうち、全員が歩行中で、中学生では傷者数58人のうち54人(93.1%)、高校生では傷者数96人のうち89人(92.7%)がそれぞれ自転車乗用中となっています。

第4-2-5表 登下校(園)中の交通事故発生状況(平成27年)

単位(人)

校種	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中				二 輪 車 乗 用 中			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	登 校	下 校	登 校	下 校	登 校	下 校	登 校	下 校	登 校	下 校	登 校	下 校
幼 児 ・ 園 児				1			1					
小 学 生			5	18								
中 学 生			2	2			28	26				
高 校 生			2	5			52	37				

(資料)滋賀県警察本部交通企画課

## 2. 水難・船舶事故

### (1) 過去5年間の水難・船舶事故の発生状況

毎年、水難・船舶事故とも夏場を中心に発生しています。過去5年間の水難・船舶事故は、253件発生し、このうち少年が関係する事故等が49件で全体の約19.4%を占めています。

少年が関係した事故等の態様で多いのは、水難は遊泳中や水遊び中、船舶事故では衝突事故や漂流事故です。

第4-2-6表 過去5年間の水難・船舶事故の発生状況

項目	年別 事故種別	平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年	
		水難	船舶	水難	船舶	水難	船舶	水難	船舶	水難	船舶
事故発生数	発生件数(件)	7	32	14	43	13	37	10	37	17	43
	総数	39		57		50		47		60	
	少年の関係件数(件)	0	3	2	4	4	7	4	10	7	8
	総数	3		6		11		14		15	
	少年の占める割合	7.7%		10.5%		22.0%		29.8%		25.0%	
死者数	死者・不明者数(人)	5	2	12	2	5	2	6	2	11	2
	総数	7		14		7		8		13	
	少年の死者数(人)	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0
	総数	0		3		0		1		2	
	少年の占める割合	0.0%		21.4%		0.0%		12.5%		15.4%	
負傷者	負傷者数(人)	0	19	2	18	2	14	1	16	3	15
	総数	19		20		16		17		18	
	少年の負傷者数(人)	0	3	0	1	1	6	1	6	3	4
	総数	3		1		7		7		7	
	少年の占める割合	15.8%		5.0%		43.8%		41.2%		38.9%	
無事救助者	救助者数(人)	2	52	2	67	8	69	3	68	6	64
	総数	54		69		77		71		70	
	少年の救助者数(人)	0	3	1	5	5	3	2	13	4	4
	総数	3		6		8		15		8	
	少年の占める割合	5.6%		8.7%		10.4%		21.1%		11.4%	
被災者合計数	全被災者数(人)	7	73	16	87	15	85	10	86	20	81
	総数	80		103		100		96		101	
	少年被災者数(人)	0	6	4	6	6	9	4	19	9	8
	総数	6		10		15		23		17	
	少年の被災率(%)	0.0%	8.2%	25.0%	6.9%	40.0%	10.6%	40.0%	22.1%	45.0%	9.9%
	全少年被災率(%)	7.5%		9.7%		15.0%		24.0%		16.8%	

(資料) 滋賀県警察本部地域課

### (2) 平成27年中の水難・船舶事故の発生状況

平成27年中の水難・船舶事故は60件発生し、このうち少年が関係する水難事故が7件、船舶事故が8件発生しています。

### 第3節 犯罪や虐待による被害

#### 1. 犯罪被害の状況

平成27年に少年が被害者となった刑法犯の認知件数は1,819件で、前年に比べて335減少しました。

包括罪種別では、窃盗犯被害が1,568件と前年に比べ300件減少しており、中でも乗り物盗は1,332件で246件減少しています。

また、その他の犯罪では、凶悪犯被害は8件で前年と比べて1件の増、粗暴犯は79件で35件の減、知能犯は25件で6件の増、風俗犯は48件で1件の増、その他の刑法犯は91件で8件の減となりました。

年齢別では、13～19歳の被害が1,684件と被害少年総数の92.6%を占めています。

第4-3-1表 少年の刑法犯被害認知件数（平成26年、27年）

	平成26年				平成27年				前年比 (被害少年)
	被害少年 総数	0～5歳 (うち女)	6～12歳 (うち女)	13～19歳 (うち女)	被害少年 総数	0～5歳 (うち女)	6～12歳 (うち女)	13～19歳 (うち女)	
刑法犯認知件数	2,154	2 (1)	185 (62)	1,967 (722)	1,819	2 (1)	133 (53)	1,684 (582)	-335
凶悪犯	7		1	6 (5)	8		1 (1)	7 (6)	1
殺人	1		1		1			1	
強盗	2			2 (1)	2			2 (2)	
放火									
強姦	4			4 (4)	5		1 (1)	4 (4)	1
粗暴犯	114		6 (2)	108 (34)	79	1 (1)	15 (6)	63 (15)	-35
凶器準備集合									
暴行	55		5 (2)	50 (19)	41		7 (2)	34 (12)	-14
傷害	48		1	47 (11)	29	1 (1)	7 (4)	21 (2)	-19
脅迫	4			4 (4)	3		1	2 (1)	-1
恐喝	7			7	6			6	-1
窃盗犯	1,868		159 (49)	1,709 (606)	1,568		103 (37)	1,465 (474)	-300
侵入盗	15		1 (1)	14 (10)	13			13 (5)	-2
乗り物盗	1,578		134 (46)	1,444 (488)	1,332		86 (27)	1,246 (386)	-246
非侵入盗	275		24 (2)	251 (108)	223		17 (10)	206 (83)	-52
知能犯	19			19 (10)	25			25 (17)	6
風俗犯	47		12 (8)	35 (35)	48		8 (8)	40 (40)	1
(うち)強制わいせつ	47		12 (8)	35 (35)	48		8 (8)	40 (40)	1
その他	99	2 (1)	7 (3)	90 (32)	91	1	6 (1)	84 (30)	-8

(資料) 滋賀県警察本部少年課

第4-3-2表 福祉を害された少年の数（平成27年）

違反法令	被害者		学齢に達しない者		小学生		中学生		高校生		大学生等		有職少年		無職少年	
	被害者 総数	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)	(うち女)		
総数	54	43			1	1	25	19	18	17	1	1	6	2	3	3
風営適正化法	3	3							3	3						
風俗営業の接待業務	1	1							1	1						
飲食店営業の酒類提供	2	2							2	2						
風俗営業の酒類等提供																
児童福祉法	3	3					1	1					1	1	1	1
淫行させる行為	1	1											1	1		
児童買春・児童ポルノ法	18	16			1	1	11	9	6	6						
児童買春	4	4					3	3	1	1						
単純製造	11	7			1	1	6	6	4							
不特定多数に対する提供目的の公然陳列																
不特定多数に対する提供																
労働基準法	4	3					4	3								
年少者に関する深夜業																
覚せい剤取締法																
譲渡																
使用																
出会い系サイト規制法																
児童に対する性交等誘引																
青少年健全育成条例	22	17					7	6	9	8			4	1	2	2
未成年者喫煙禁止法	3						2						1			
その他	1	1									1	1				

(備考) 被害少年数は実数  
(資料) 滋賀県警察本部少年課

## 2. 児童虐待の状況

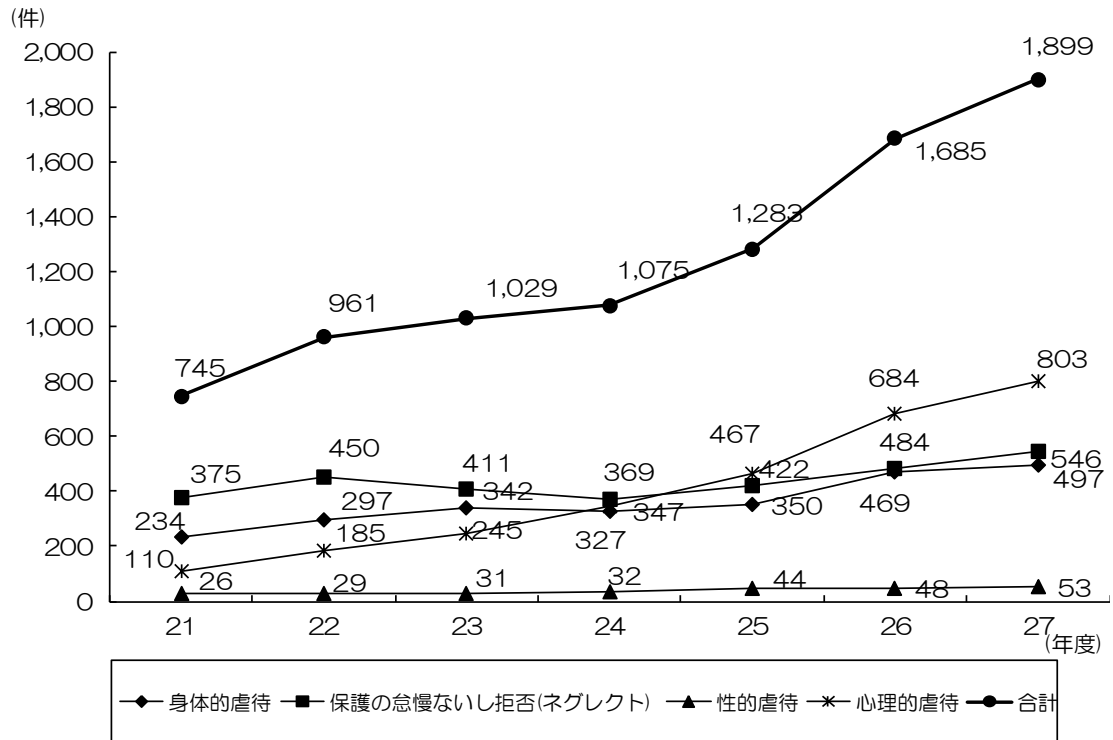
児童虐待は子どもの人権を著しく侵害するもので、その心身の成長および人格の形成に重大な影響を与え、最悪の場合には、命を奪います。また、将来の世代の育成にも懸念を及ぼします。

本県の児童虐待相談件数は年々増えつづけ、平成27年度は6,023件（18歳未満の子ども約41人に1人）で、死亡事例など深刻な虐待事例も発生しています。さらに、児童福祉法等の改正により、市町の要保護児童対策地域協議会設置の努力義務が規定されるなど、社会的養護を必要とする子どもが支援を受けられる相談体制や社会資源の充実がより一層求められています。

このような中、平成27年3月に滋賀県児童虐待防止計画を全面改定し、市町、関係機関、県民との連携のもと、未然防止から早期発見・早期対応、子どもの保護・ケア、親子関係の修復・家庭復帰（家族の再統合）、子どもの自立までの切れ目のない総合的な支援を行っています。

《県内の相談件数》市町6,013件 + 子ども家庭相談センター1,899件 - 1,889件（連携分） = 6,023件

第4-3-3図 子ども家庭相談センターにおける虐待相談件数の推移



(資料) 滋賀県健康医療福祉部子ども・青少年局

第4-3-4表 児童虐待に関する検挙状況 (平成25年、26年)

区 分	平成26年	平成27年	増減
身体的虐待	5	5	
殺人			
殺人未遂		1	1
傷害	2	4	2
逮捕監禁	1		-1
暴行	2		-2
怠慢又は拒否			
保護者遺棄			
保護者遺棄致死			
性的虐待			
強姦			
強制わいせつ			
児童福祉法違反			
青少年育成条例			
心理的虐待			
合 計			

(資料) 滋賀県警察本部少年課

### 3. 子ども110番の家設置状況

「子ども 110 番の家」とは、子どもが「声かけ、痴漢、つきまとい」など、何らかの被害に遭った、または遭いそうになったと助けを求めてきたときに、その子どもを安全に保護するとともに、警察、学校、家庭などへ連絡するなどして、地域ぐるみで子ども達の安全を守っていくボランティア活動です。

各地域では、一般家庭をはじめとする多くの県民、事業者の皆さんの御協力により、「子ども 110 番の家（店・車）」の設置促進と活動充実が図られています。

子ども 110 番の家（店・車）設置状況（平成 28 年 3 月末現在）

◎「子ども 110 番の家」として把握している一般住宅、店舗等……………19,080 戸

◎「子ども 110 番の店（車）」として把握をしている四輪車、二輪車等 …… 1,189 台