

びわこ文化公園都市での輸送資源の効率的活用による エリア横繋ぎバス共同運行実証について

(R8.3.13時点)

資料6

- 【短中期】びわこ文化公園都市エリア内の施設間を横繋ぎするバス路線の育成 ★
- 【短期】バス交通を補完するシェアモビリティ・グリーンスローモビリティ等の導入 ★
- 【短中期】複数の事業者間・路線間・モード間での共同化・協業化の推進 ★
- 【短期】連節バスの増備等による輸送力の強化 ★
- 【短中期】安定運行に向けたJRとの連携・要望の強化
- 【短中期】利便性向上に向けたJRと連携した利用促進や駅周辺まちづくりの推進
- 【短中期】TDM(交通需要マネジメント)施策の推進
- 【中長期】JR駅・びわ都市内での交通結節拠点の形成・強化・分散化
- 【短期】施設情報・イベント情報の共有と共同発信を行う仕組みづくり ★
- 【短中期】既存施設の充実や、施設間で連携したコンテンツの造成の推進 ★
- 【短中期】商業・飲食系施設・サービスの充実 ★

★主な施策・事業

- ①エリア横繋ぎバス実証運行
- ②グリーンスローモビリティによる送迎実証運行
- ③シェアモビリティ実証導入
- ④連節バス増備
- ⑤び文エリアでのコンテンツ・仕組みづくり

⑤び文エリアでのコンテンツ・仕組みづくり 【県、草津市、立地施設等】

- ・びわこ文化公園でのカフェ開設
- ・DCを見据えたスポーツ観光誘客
- ・施設間で連携したイベント開催
- ・各施設情報・イベント情報の共有・発信(相互誘客)
- ・学生アンバサダーによる情報発信

①エリア横繋ぎバス実証運行(案) 【県、近江バス、帝産バス】

- ・期間:R8年10月下旬~11月中旬
- ・時間:10時~17時
- ・運行:複数事業者での共同運行の試行

④連節バスの増備(輸送力強化) 【近江バス】

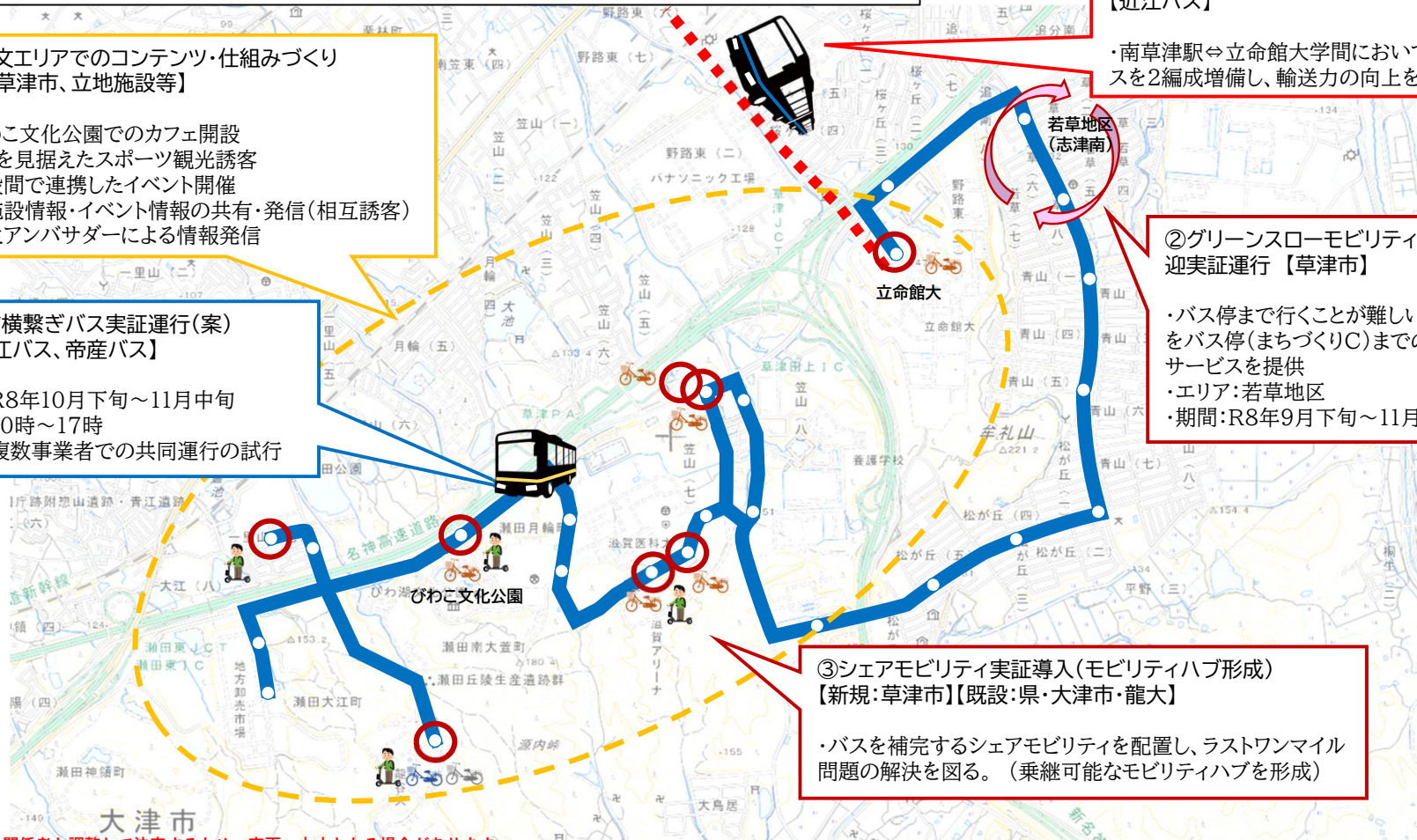
- ・南草津駅⇄立命館大学間において連節バスを2編成増備し、輸送力の向上を図る。

②グリーンスローモビリティによる送迎実証運行【草津市】

- ・バス停まで行くことが難しい高齢者等をバス停(まちづくりC)までの送迎するサービスを提供
- ・エリア:若草地区
- ・期間:R8年9月下旬~11月中旬

③シェアモビリティ実証導入(モビリティハブ形成) 【新規:草津市】【既設:県・大津市・龍大】

- ・バスを補完するシェアモビリティを配置し、ラストワンマイル問題の解決を図る。(乗継可能なモビリティハブを形成)



※内容は今後関係者と調整して決定するため、変更・中止となる場合があります。