

滋賀県
自動運転バスに関する WEB アンケート調査
(観光客および住民調査)
結果報告書

令和 8 年 3 月
滋賀県

目次

I アンケート調査の概要.....	1
1 調査の目的.....	1
2 調査概要.....	1
3 報告書の見方.....	1
III アンケート調査結果.....	2
1 ご自身について.....	2
2 彦根城エリアでの自動運転バスについて.....	13
3 観光地での自動運転バスについて.....	29

I アンケート調査の概要

1 調査の目的

本調査は、社会情勢の変化に対応した持続可能な地域交通ネットワークの維持・活性化を図るため、来訪者および県民を対象に、彦根エリアや観光地でのニーズ、社会受容性、不安、期待等について伺いし、滋賀県が進める自動運転の取組に活かすことを目的として実施しました。

2 調査概要

項目	自動運転バスに関する WEB アンケート調査
調査対象者	県内在住の方および来訪者の方
調査期間	令和 8 年 1 月 13 日 (火) ~ 2 月 17 日 (火)
調査方法	WEB 調査による本人回答方式
有効回収数	324 件

3 報告書の見方

- ◇回答結果の割合「%」は有効サンプル数に対して、それぞれの回答数の割合を小数点以下第 2 位で四捨五入したものです。そのため、単数回答（複数の選択肢から 1 つの選択肢を選ぶ方式）であっても合計値が 100.0%にならない場合があります。このことは、本報告書内の分析文、グラフ、表においても反映しています。
- ◇複数回答（複数の選択肢から 2 つ以上の選択肢を選ぶ方式）の設問の場合、集計対象者総数（あるいは回答者限定設問の限定条件に該当する人）のうち、その選択肢の回答者割合を示しています。そのため、合計が 100.0%を超える場合があります。
- ◇図表中において「不明・無回答」とあるものは、回答が示されていない、または回答の判別が困難なものです。
- ◇図表中の「n (number of case)」は、集計対象者総数（あるいは回答者限定設問の限定条件に該当する人）を表しています。
- ◇本文中の設問の選択肢は簡略化している場合があります。
- ◇「その他」「不明・無回答」を除き、回答の高いもの第 1 位と第 2 位に網掛けをしています。
- ◇集計対象者数（n 値）が少ない（10 件未満）クロス集計について、コメント対象外としています。
- ◇図表中のクロス集計において、全体の n 数は各属性設問の「不明・無回答」（表組非掲載）を含むため、内訳の合計に一致しません。

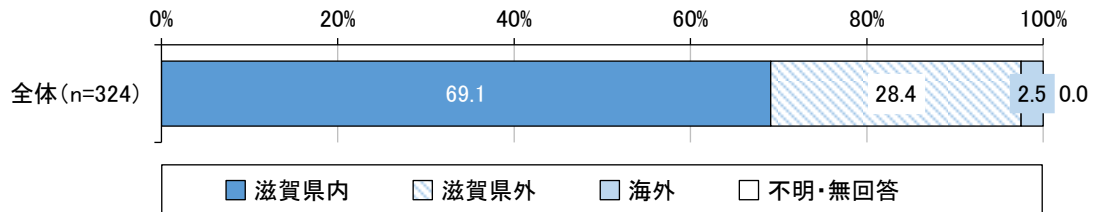
II WEB アンケート調査結果

I ご自身について

Q1. あなたの住まい、性別、年齢、職業を教えてください。

① 居住地

「滋賀県内」が 69.1%と最も高く、次いで「滋賀県外」が 28.4%、「海外」が 2.5%となっています。



《居住地×年齢別・職業別》

年齢別で見ると、[19歳以下]を除く全ての年齢で「滋賀県内」が最も高くなっています。

職業別で見ると、[小中学生][高校生]を除く職業で「滋賀県内」が最も高くなっています。

単位:%		滋賀県内	滋賀県外	海外	不明・無回答
全体 (n=324)		69.1	28.4	2.5	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	66.7	33.3	0.0
	20歳代 (n=28)	64.3	28.6	7.1	0.0
	30歳代 (n=54)	72.2	25.9	1.9	0.0
	40歳代 (n=74)	63.5	32.4	4.1	0.0
	50歳代 (n=86)	66.3	32.6	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	81.4	18.6	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	66.7	33.3	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	64.0	32.8	3.2	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	66.7	33.3	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	81.1	18.9	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	81.8	18.2	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	66.7	16.7	16.7	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	83.3	16.7	0.0	0.0
	その他 (n=3)	66.7	33.3	0.0	0.0

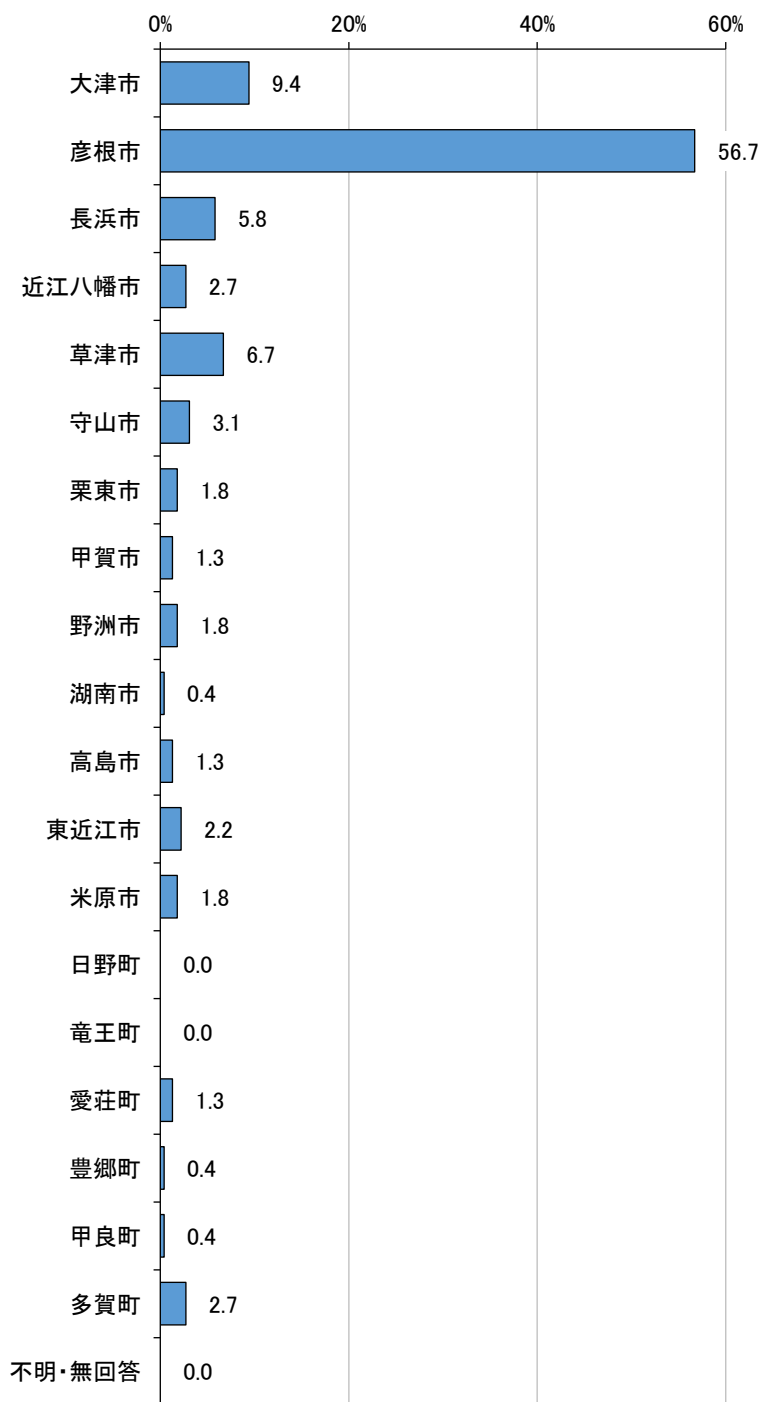
※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q1の①で「滋賀県内」を選択した方

■ 市町村名

「彦根市」が56.7%と最も高く、次いで「大津市」が9.4%、「草津市」が6.7%となっています。

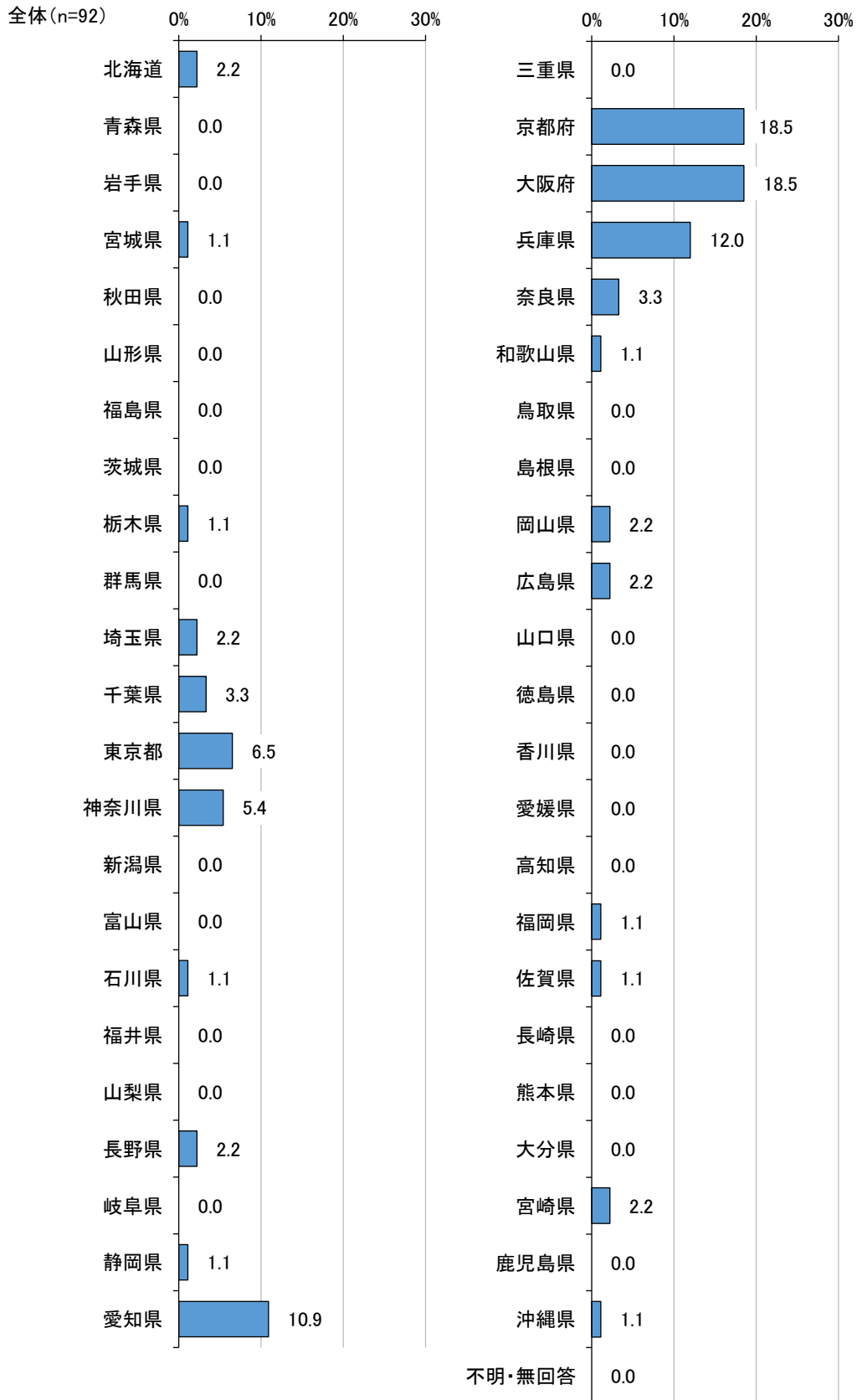
全体(n=224)



Q1の①で「滋賀県外」を選択した方

■ 都道府県名

「京都府」「大阪府」が18.5%と最も高く、次いで「兵庫県」が12.0%となっています。



Q1の①で「海外」を選択した方

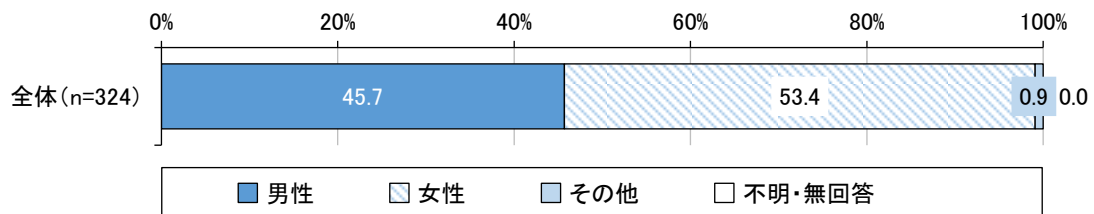
■ 国名

「台湾」が6件、「中国」が2件となっています。

「海外」の記載内容（8件）	
台湾	（6件）
中国	（2件）

② 性別

「男性」が45.7%、「女性」が53.4%となっています。



≪性別×居住地別・年齢別≫

居住地別でみると、全ての居住地で「女性」が高くなっています。

年齢別でみると、[19歳以下]と[40歳代]では「男性」、他の年齢では「女性」が高くなっています。

単位：%		男性	女性	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		45.7	53.4	0.9	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	47.3	52.2	0.4	0.0
	滋賀県外 (n=92)	42.4	55.4	2.2	0.0
	海外 (n=8)	37.5	62.5	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	42.9	53.6	3.6	0.0
	30歳代 (n=54)	38.9	61.1	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	54.1	45.9	0.0	0.0
	50歳代 (n=86)	47.7	52.3	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	41.4	55.7	2.9	0.0
	70歳代 (n=9)	33.3	66.7	0.0	0.0

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

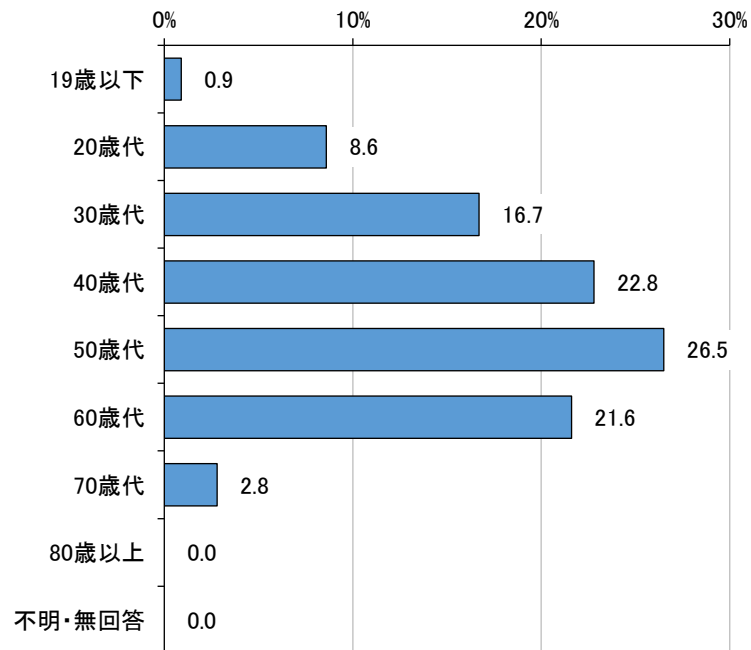
《性別×職業別》

単位：%		男性	女性	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		45.7	53.4	0.9	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	58.6	40.3	1.1	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	44.4	55.6	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	15.1	83.0	1.9	0.0
	家事専業 (n=22)	4.5	95.5	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	50.0	50.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	50.0	50.0	0.0	0.0
	その他 (n=3)	33.3	66.7	0.0	0.0

③ 年齢

「50歳代」が26.5%と最も高く、次いで「40歳代」が22.8%、「60歳代」が21.6%となっています。

全体(n=324)



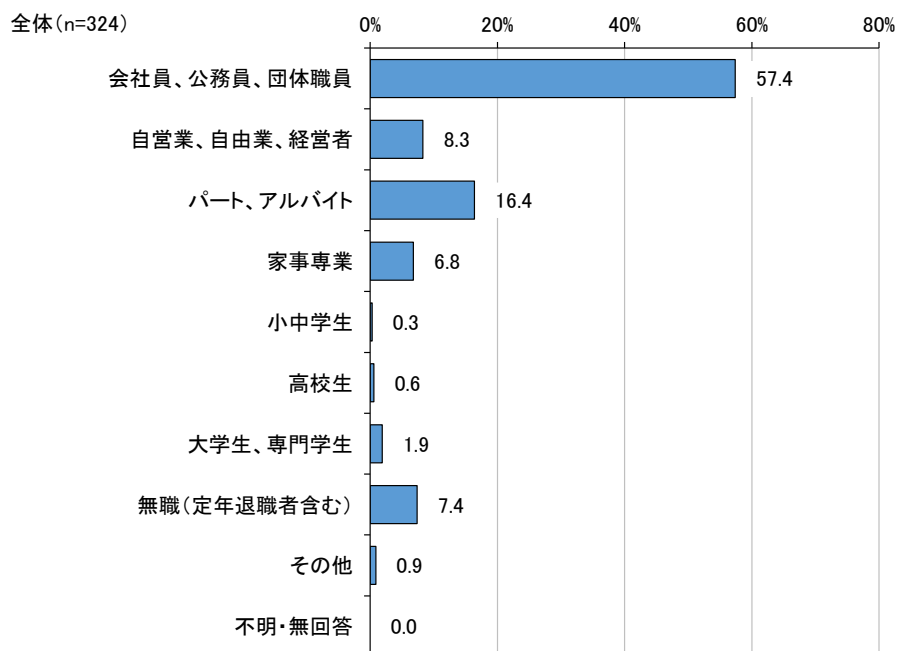
《年齢×居住地別・職業別》

職業別で見ると、〔会社員、公務員、団体職員〕では「50歳代」、〔家事専業〕では「50歳代」「60歳代」、〔大学生、専門学生〕では「20歳代」、他の職業では「60歳代」が最も高くなっています。

単位：%		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	不明・無回答
全体 (n=324)		0.9	8.6	16.7	22.8	26.5	21.6	2.8	0.0	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	0.0	8.0	17.4	21.0	25.4	25.4	2.7	0.0	0.0
	滋賀県外 (n=92)	2.2	8.7	15.2	26.1	30.4	14.1	3.3	0.0	0.0
	海外 (n=8)	12.5	25.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	0.0	10.2	23.7	26.9	29.0	9.7	0.5	0.0	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	0.0	0.0	3.7	22.2	25.9	40.7	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	0.0	5.7	9.4	15.1	26.4	41.5	1.9	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	0.0	0.0	18.2	18.2	31.8	31.8	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	41.7	20.8	0.0	0.0
	その他 (n=3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0

④ 現在の職業等の状況

「会社員、公務員、団体職員」が57.4%と最も高く、次いで「パート、アルバイト」が16.4%、「自営業、自由業、経営者」が8.3%となっています。



「その他」の記載内容 (3件)
病院事務
大学教員
会社役員

《職業×居住地別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔滋賀県外〕ともに「会社員、公務員、団体職員」が最も高くなっています。

単位: %		会社員、 公務員、 団体職員	自営業、 自由業、 経営者	パート、 アルバイト	家事専業	小中学生	高校生	大学生、 専門学生	無職 (定年退職者含む)	その他	不明・ 無回答
全体 (n=324)		57.4	8.3	16.4	6.8	0.3	0.6	1.9	7.4	0.9	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	53.1	8.0	19.2	8.0	0.0	0.0	1.8	8.9	0.9	0.0
	滋賀県外 (n=92)	66.3	9.8	10.9	4.3	1.1	1.1	1.1	4.3	1.1	0.0
	海外 (n=8)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0

《職業×年齢別》

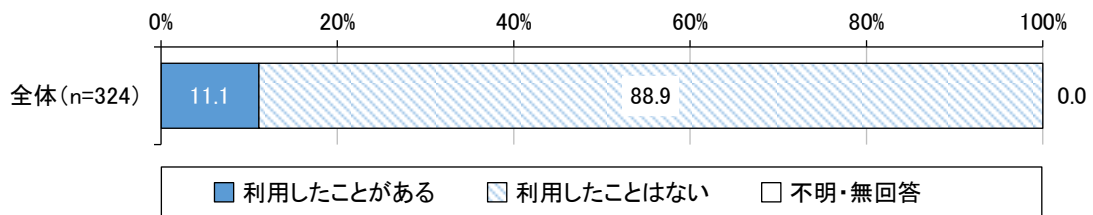
年齢別で見ると、60歳代では「パート、アルバイト」、その他の年齢では「会社員、公務員、団体職員」が最も高くなっています。

単位：%		会社員、 公務員、 団体職員	経営者、 自営業、 自由業	パート、 アルバイト	家事専業	小中学生	高校生	大学生、 専門学生	無職 (定年退職者含む)	その他	不明・ 無回答
全体 (n=324)		57.4	8.3	16.4	6.8	0.3	0.6	1.9	7.4	0.9	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	67.9	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	81.5	1.9	9.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	67.6	8.1	10.8	5.4	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0
	50歳代 (n=86)	62.8	8.1	16.3	8.1	0.0	0.0	0.0	3.5	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	25.7	15.7	31.4	10.0	0.0	0.0	0.0	14.3	2.9	0.0
	70歳代 (n=9)	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0

※ [80歳以上] はn = 0のため省略。

Q2. 今までにほかのエリアで自動運転バスを利用したことはありますか。

「利用したことがある」が11.1%、「利用したことはない」が88.9%となっています。



《利用経験×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「利用したことはない」が高くなっています。

年齢別でみると、全ての年齢で「利用したことはない」が高くなっています。〔20歳代〕では「利用したことがある」が25.0%と他の年齢に比べ高くなっています。

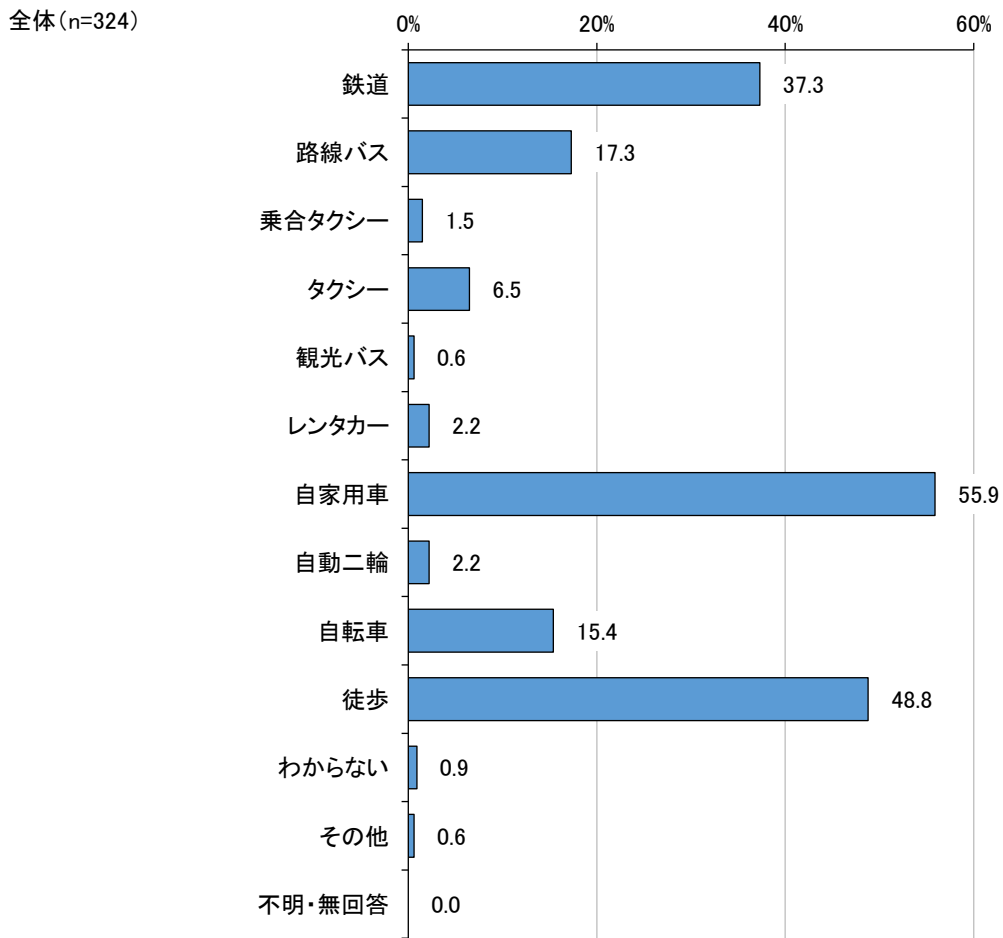
職業別でみると、全ての職業で「利用したことはない」が高くなっています。

単位: %		利用したことがある	利用したことはない	不明・無回答
全体 (n=324)		11.1	88.9	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	11.2	88.8	0.0
	滋賀県外 (n=92)	10.9	89.1	0.0
	海外 (n=8)	12.5	87.5	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	100.0	0.0
	20歳代 (n=28)	25.0	75.0	0.0
	30歳代 (n=54)	11.1	88.9	0.0
	40歳代 (n=74)	12.2	87.8	0.0
	50歳代 (n=86)	8.1	91.9	0.0
	60歳代 (n=70)	10.0	90.0	0.0
	70歳代 (n=9)	0.0	100.0	0.0
	職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	14.5	85.5
自営業、自由業、経営者 (n=27)		3.7	96.3	0.0
パート、アルバイト (n=53)		3.8	96.2	0.0
家事専業 (n=22)		9.1	90.9	0.0
小中学生 (n=1)		0.0	100.0	0.0
高校生 (n=2)		0.0	100.0	0.0
大学生、専門学生 (n=6)		33.3	66.7	0.0
無職(定年退職者含む) (n=24)		8.3	91.7	0.0
その他 (n=3)		0.0	100.0	0.0

※ 〔80歳以上〕はn=0のため省略。

Q3. 彦根城周辺での主な移動手段を教えてください。(複数回答)

「自家用車」が55.9%と最も高く、次いで「徒歩」が48.8%、「鉄道」が37.3%となっています。



「その他」の記載内容 (2件)
人力車
自転車タクシー

《移動手段×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔うち彦根市〕では「自家用車」、〔滋賀県外〕では「徒歩」が最も高くなっています。

年齢別でみると、〔19歳以下〕では「鉄道」、〔20歳代〕では「徒歩」、〔70歳代〕では「自家用車」「徒歩」、他の年齢では「自家用車」が最も高くなっています。

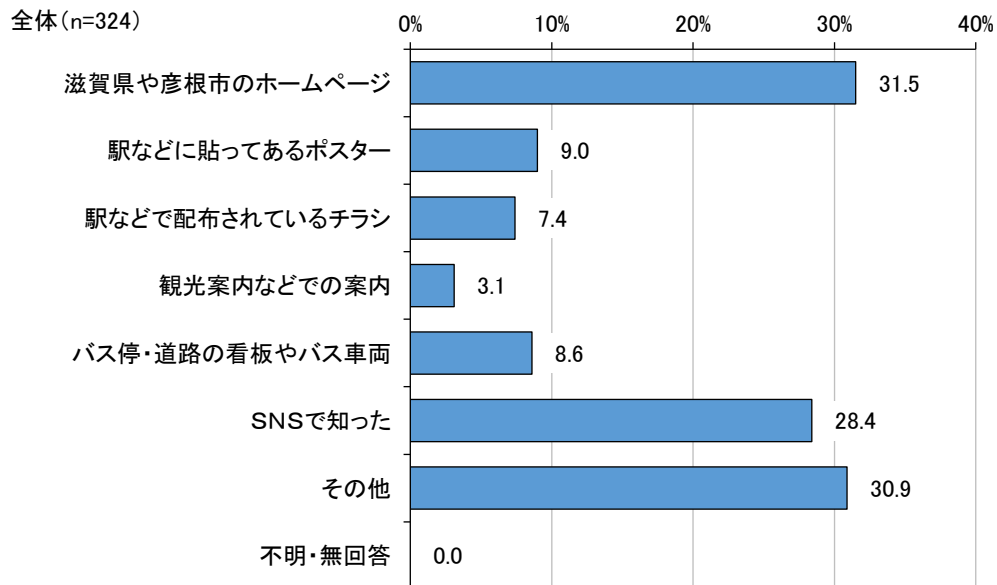
単位：%		鉄道	路線バス	乗合タクシー	タクシー	観光バス	レンタカー	自家用車	自動二輪	自転車	徒歩	わからない	その他	不明・無回答
全体	(n=324)	37.3	17.3	1.5	6.5	0.6	2.2	55.9	2.2	15.4	48.8	0.9	0.6	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	29.5	16.1	1.8	4.9	0.0	0.9	71.0	3.1	19.6	47.3	0.0	0.0	0.0
	うち彦根市 (n=127)	19.7	11.0	2.4	6.3	0.0	0.8	78.0	3.9	32.3	48.8	0.0	0.0	0.0
	滋賀県外 (n=92)	51.1	21.7	1.1	9.8	1.1	5.4	23.9	0.0	6.5	53.3	3.3	2.2	0.0
	海外 (n=8)	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	42.9	21.4	0.0	7.1	0.0	3.6	46.4	7.1	21.4	50.0	7.1	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	44.4	22.2	0.0	5.6	1.9	1.9	55.6	0.0	11.1	53.7	0.0	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	39.2	14.9	2.7	1.4	0.0	2.7	54.1	1.4	10.8	47.3	1.4	1.4	0.0
	50歳代 (n=86)	40.7	18.6	2.3	9.3	0.0	2.3	52.3	1.2	20.9	50.0	0.0	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	21.4	12.9	1.4	7.1	0.0	1.4	70.0	4.3	17.1	44.3	0.0	1.4	0.0
	70歳代 (n=9)	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	43.5	16.7	1.1	4.3	0.5	2.7	53.8	2.7	11.3	46.8	1.6	0.5	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	25.9	22.2	0.0	7.4	0.0	0.0	59.3	0.0	14.8	55.6	0.0	3.7	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	20.8	17.0	1.9	7.5	0.0	1.9	66.0	0.0	24.5	54.7	0.0	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	31.8	13.6	4.5	9.1	0.0	0.0	59.1	0.0	27.3	45.5	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	33.3	20.8	4.2	12.5	0.0	4.2	58.3	4.2	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0
	その他 (n=3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0

※ [80歳以上] はn = 0のため省略。

2 彦根城エリアでの自動運転バスについて

Q4. 今回の自動運転バスの取組を何で知りましたか。(複数回答)

「滋賀県や彦根市のホームページ」が31.5%と最も高く、次いで「SNSで知った」が28.4%、「駅などに貼ってあるポスター」が9.0%となっています。



「その他」の記載内容 (96件)

友人・知人等からの情報 (24件)	ニュース (15件)	テレビ (14件)
新聞 (14件)	たまたま見かけた (9件)	関係者からの案内 (4件)
運行事業者からの情報 (3名)	リーフレット (3件)	広報紙、タウン誌 (2件)
県内市役所・町役場 (2件)	SNS	ラジオ
フォーラム	彦根城のホームページ	職場からの情報
ひこにゃんの出陣スケジュールのホームページ		

※類似する記載内容については、整理・統合して掲載しております。

《何で知ったか×居住地別・年齢別》

居住地別で見ると、〔滋賀県内〕では「滋賀県や彦根市のホームページ」、〔滋賀県外〕〔海外〕では「SNSで知った」が最も高くなっています。

年齢別で見ると、〔19歳以下〕、〔20歳代〕、〔30歳代〕では「SNSで知った」、その他の年齢では「滋賀県や彦根市のホームページ」が最も高くなっています。

単位：%		ホ ー ム ペ ー ジ	ポ ス タ ー	い 駅 な ど で チ ラ シ	内 観 光 案 内 な ど の 案	や バ ス 停 ・ 道 路 の 看 板	S N S で 知 っ た	そ の 他	不 明 ・ 無 回 答
全体 (n=324)		31.5	9.0	7.4	3.1	8.6	28.4	30.9	0.0
居 住 地 別	滋賀県内 (n=224)	33.5	9.8	9.4	2.2	7.6	25.0	34.4	0.0
	滋賀県外 (n=92)	29.3	6.5	3.3	4.3	12.0	33.7	23.9	0.0
	海外 (n=8)	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	62.5	12.5	0.0
年 齢 別	19歳以下 (n=3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
	20歳代 (n=28)	14.3	7.1	0.0	0.0	17.9	39.3	32.1	0.0
	30歳代 (n=54)	18.5	7.4	3.7	3.7	9.3	33.3	33.3	0.0
	40歳代 (n=74)	43.2	8.1	4.1	0.0	4.1	28.4	24.3	0.0
	50歳代 (n=86)	34.9	11.6	11.6	3.5	11.6	22.1	31.4	0.0
	60歳代 (n=70)	34.3	10.0	11.4	5.7	5.7	30.0	31.4	0.0
	70歳代 (n=9)	22.2	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	44.4	0.0

※ 〔80歳以上〕はn=0のため省略。

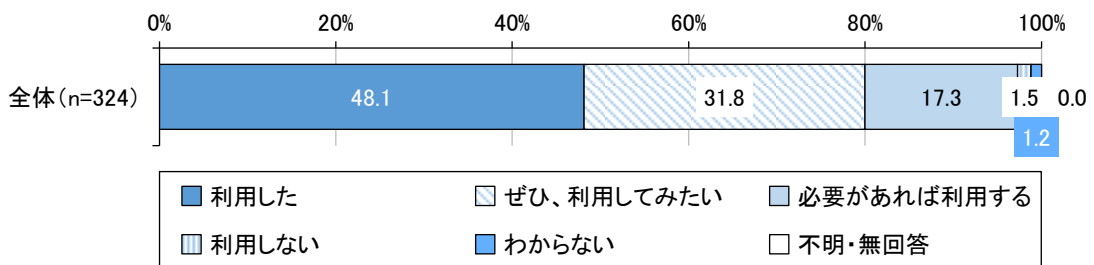
《何で知ったか×職業別》

職業別で見ると、〔会社員、公務員、団体職員〕〔無職（定年退職者含む）〕では「滋賀県や彦根市のホームページ」、〔自営業、自由業、経営者〕〔家事専業〕〔小中学生〕では「SNSで知った」、〔パート、アルバイト〕〔大学生、専門学生〕では「滋賀県や彦根市のホームページ」「SNSで知った」が最も高くなっています。

単位：%		滋賀県や彦根市のホームページ	駅などに貼ってあるポスター	駅などで配布されているチラシ	観光案内などの案内	バス停・道路の看板	SNSで知った	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		31.5	9.0	7.4	3.1	8.6	28.4	30.9	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	33.9	8.6	6.5	2.2	9.1	25.8	29.6	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	25.9	3.7	3.7	0.0	7.4	37.0	33.3	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	28.3	9.4	17.0	3.8	11.3	28.3	28.3	0.0
	家事専業 (n=22)	27.3	13.6	9.1	9.1	9.1	40.9	22.7	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	37.5	16.7	0.0	8.3	0.0	25.0	37.5	0.0
その他 (n=3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	

Q5. 今回の自動運転バスを利用してみたいと思いますか。

「利用した」が48.1%と最も高く、次いで「ぜひ、利用してみたい」が31.8%、「必要があれば利用する」が17.3%となっています。



《利用意向×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別で見ると、〔滋賀県内〕〔海外〕では「利用した」、〔滋賀県外〕では「ぜひ、利用してみたい」が最も高くなっています。

年齢別で見ると、〔20歳代〕では「利用した」「ぜひ、利用してみたい」、他の年齢では「利用した」が最も高くなっています。

単位：%		利用した	ぜひ、 利用してみたい	必要があれば 利用する	利用しない	わからない	不明・無回答
全体 (n=324)		48.1	31.8	17.3	1.5	1.2	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	51.3	26.3	19.6	1.3	1.3	0.0
	滋賀県外 (n=92)	40.2	44.6	12.0	2.2	1.1	0.0
	海外 (n=8)	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	35.7	35.7	25.0	0.0	3.6	0.0
	30歳代 (n=54)	48.1	33.3	16.7	0.0	1.9	0.0
	40歳代 (n=74)	52.7	33.8	10.8	2.7	0.0	0.0
	50歳代 (n=86)	48.8	26.7	20.9	3.5	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	44.3	35.7	17.1	0.0	2.9	0.0
	70歳代 (n=9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	50.0	31.2	16.7	1.1	1.1	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	40.7	37.0	14.8	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	41.5	35.8	17.0	1.9	3.8	0.0
	家事専業 (n=22)	40.9	36.4	22.7	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
その他 (n=3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	

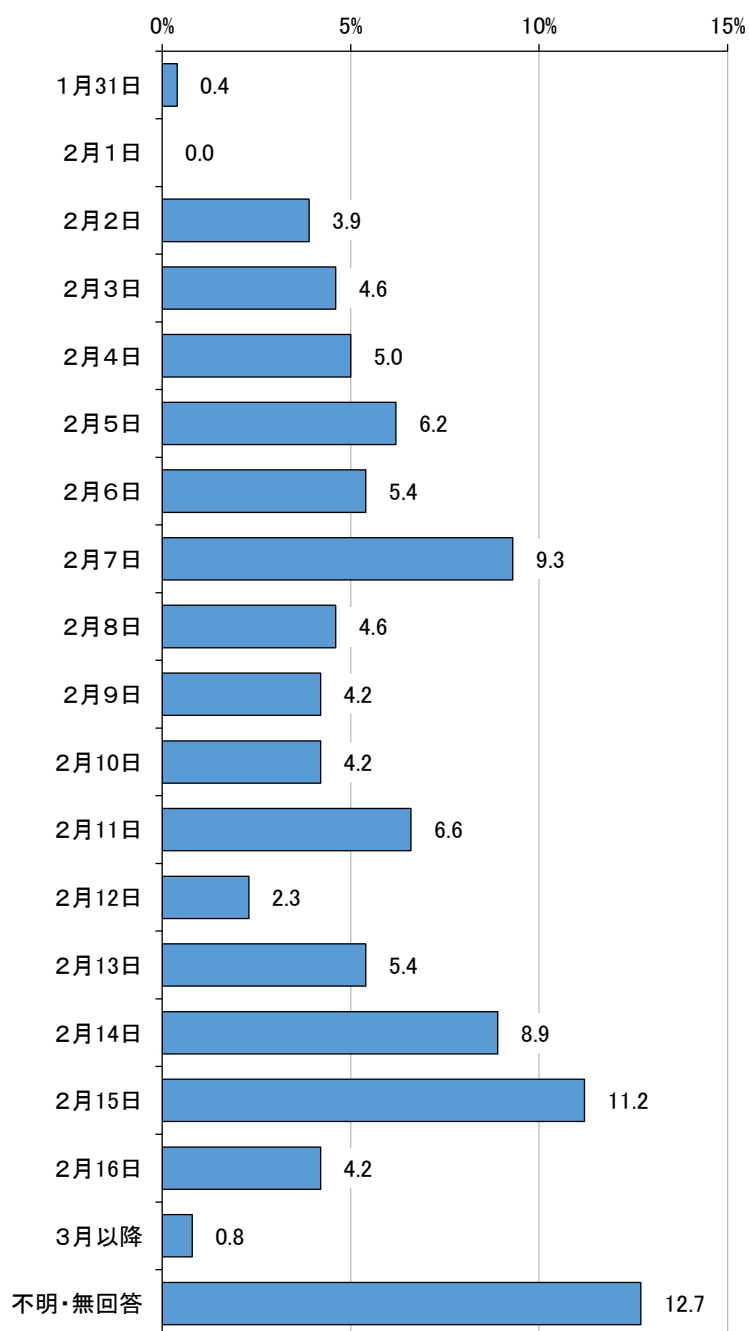
※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q5で「利用した」を選択した方

■ 利用日時

「2月15日」が11.2%と最も高く、次いで「2月7日」が9.3%、「2月14日」が8.9%となっています。

全体(n=259)



《利用日時×居住地別・年齢別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕では「2月15日」、〔滋賀県外〕では「2月8日」「2月10日」が最も高くなっています。

年齢別でみると、〔20歳代〕では「2月7日」「2月11日」「2月15日」、〔50歳代〕では「2月14日」、〔60歳代〕では「2月7日」、〔70歳代〕では「2月5日」「2月14日」「2月16日」、他の年齢では「2月15日」が最も高くなっています。

単位：%		1月31日	2月1日	2月2日	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日
全体 (n=259)		0.4	0.0	3.9	4.6	5.0	6.2	5.4	9.3	4.6	4.2	4.2	6.6	2.3
居住地別	滋賀県内 (n=174)	0.0	0.0	4.6	4.0	6.3	7.5	5.7	10.3	3.4	2.9	2.9	6.9	1.1
	滋賀県外 (n=78)	1.3	0.0	2.6	6.4	2.6	3.8	5.1	6.4	7.7	1.3	7.7	5.1	5.1
	海外 (n=7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	71.4	0.0	14.3	0.0
年齢別	19歳以下 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=20)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	0.0	15.0	0.0	5.0	0.0	15.0	0.0
	30歳代 (n=44)	0.0	0.0	2.3	2.3	9.1	4.5	4.5	6.8	9.1	2.3	6.8	6.8	4.5
	40歳代 (n=64)	0.0	0.0	6.3	4.7	4.7	4.7	3.1	6.3	6.3	4.7	4.7	7.8	1.6
	50歳代 (n=65)	1.5	0.0	4.6	4.6	1.5	1.5	6.2	10.8	4.6	6.2	4.6	4.6	4.6
	60歳代 (n=56)	0.0	0.0	3.6	8.9	7.1	10.7	8.9	12.5	1.8	1.8	3.6	3.6	0.0
	70歳代 (n=8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0

単位：%		2月13日	2月14日	2月15日	2月16日	3月以降	不明・無回答
全体 (n=259)		5.4	8.9	11.2	4.2	0.8	12.7
居住地別	滋賀県内 (n=174)	7.5	10.3	13.8	3.4	0.6	8.6
	滋賀県外 (n=78)	1.3	6.4	6.4	6.4	1.3	23.1
	海外 (n=7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=20)	5.0	0.0	15.0	0.0	0.0	30.0
	30歳代 (n=44)	0.0	6.8	15.9	0.0	0.0	18.2
	40歳代 (n=64)	6.3	6.3	17.2	6.3	0.0	9.4
	50歳代 (n=65)	6.2	15.4	7.7	6.2	0.0	9.2
	60歳代 (n=56)	8.9	7.1	3.6	1.8	3.6	12.5
	70歳代 (n=8)	0.0	25.0	12.5	25.0	0.0	0.0

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

《利用日時×職業別》

職業別でみると、〔会社員、公務員、団体職員〕では「2月15日」、〔自営業、自由業、経営者〕では「2月2日」「2月5日」「2月6日」、〔パート、アルバイト〕では「2月4日」「2月7日」、〔家事専業〕では「2月7日」「2月15日」、〔無職（定年退職者含む）〕では「2月3日」「2月13日」「2月14日」が最も高くなっています。

単位：%	1月31日	2月1日	2月2日	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日	
全体 (n=259)	0.4	0.0	3.9	4.6	5.0	6.2	5.4	9.3	4.6	4.2	4.2	6.6	2.3	
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=151)	0.0	0.0	1.3	2.6	5.3	5.3	3.3	7.9	6.0	5.3	4.0	7.9	3.3
	自営業、自由業、経営者 (n=21)	0.0	0.0	14.3	4.8	4.8	14.3	14.3	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8
	パート、アルバイト (n=41)	2.4	0.0	7.3	7.3	9.8	2.4	7.3	9.8	2.4	0.0	7.3	7.3	0.0
	家事専業 (n=17)	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	5.9	5.9	17.6	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	無職（定年退職者含む） (n=20)	0.0	0.0	5.0	15.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	その他 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

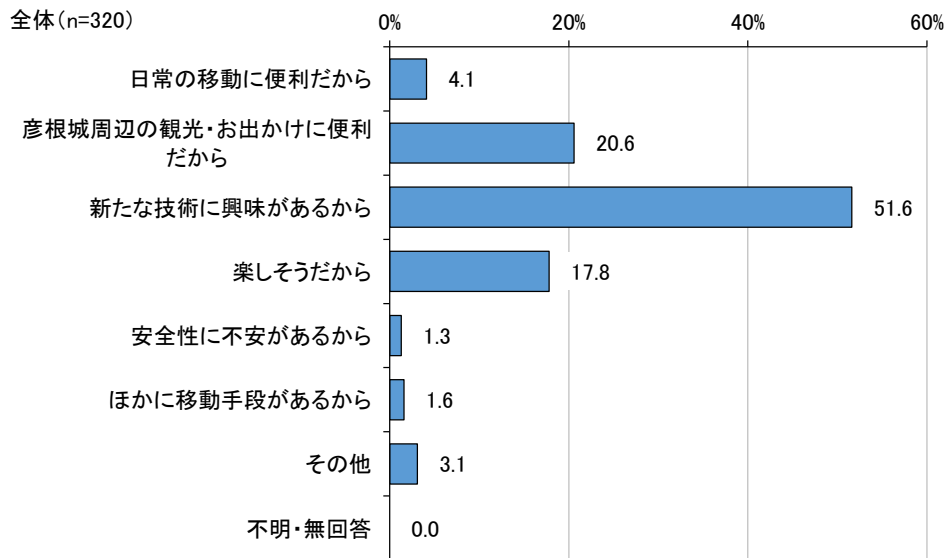
単位：%	2月13日	2月14日	2月15日	2月16日	3月以降	不明・無回答	
全体 (n=259)	5.4	8.9	11.2	4.2	0.8	12.7	
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=151)	4.0	11.3	13.9	3.3	0.0	15.2
	自営業、自由業、経営者 (n=21)	4.8	0.0	4.8	9.5	0.0	14.3
	パート、アルバイト (n=41)	7.3	2.4	7.3	2.4	4.9	12.2
	家事専業 (n=17)	5.9	11.8	17.6	5.9	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	無職（定年退職者含む） (n=20)	15.0	15.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	その他 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

※ [小中学生] は n = 0 のため省略。

Q5で「利用した」～「利用しない」を選択した方

Q6. その理由を教えてください。

「新たな技術に興味があるから」が51.6%と最も高く、次いで「彦根城周辺の観光・お出かけに便利だから」が20.6%、「楽しそうだから」が17.8%となっています。



《理由×利用意向別》

〔利用した・ぜひ、利用してみたい〕〔必要があれば利用する〕では「新たな技術に興味があるから」が最も高く、次いで「彦根城周辺の観光・お出かけに便利だから」となっています。

単位: %		日常の移動に便利だから	彦根城周辺の観光・お出かけに便利だから	新たな技術に興味があるから	楽しそうだから	安全性に不安があるから	ほかに移動手段があるから	その他	不明・無回答
全体	(n=320)	4.1	20.6	51.6	17.8	1.3	1.6	3.1	0.0
利用意向別	利用した・ぜひ、利用してみたい (n=259)	4.2	21.2	53.3	18.5	0.4	0.0	2.3	0.0
	必要があれば利用する (n=56)	3.6	19.6	46.4	16.1	0.0	8.9	5.4	0.0
	利用しない (n=5)	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0

「その他」の記載内容 (7件)

ひこにゃんが大好きだから	彦根市役所に仕事があったため
ひこにゃんが描かれているから	歩いた方が速い
居住エリアに路線がないから	話題性がある
車を持たない人、高齢者、電車利用の観光客にとって公共交通機関（バス）のルート、頻度とも不十分。タクシーも時間帯、天候、場所によって捕まらない状況なので、無人運行バスの実用化に期待するため	

《理由×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「新たな技術に興味があるから」が最も高くなっています。

年齢別でみると、全ての年齢で「新たな技術に興味があるから」が最も高くなっています。

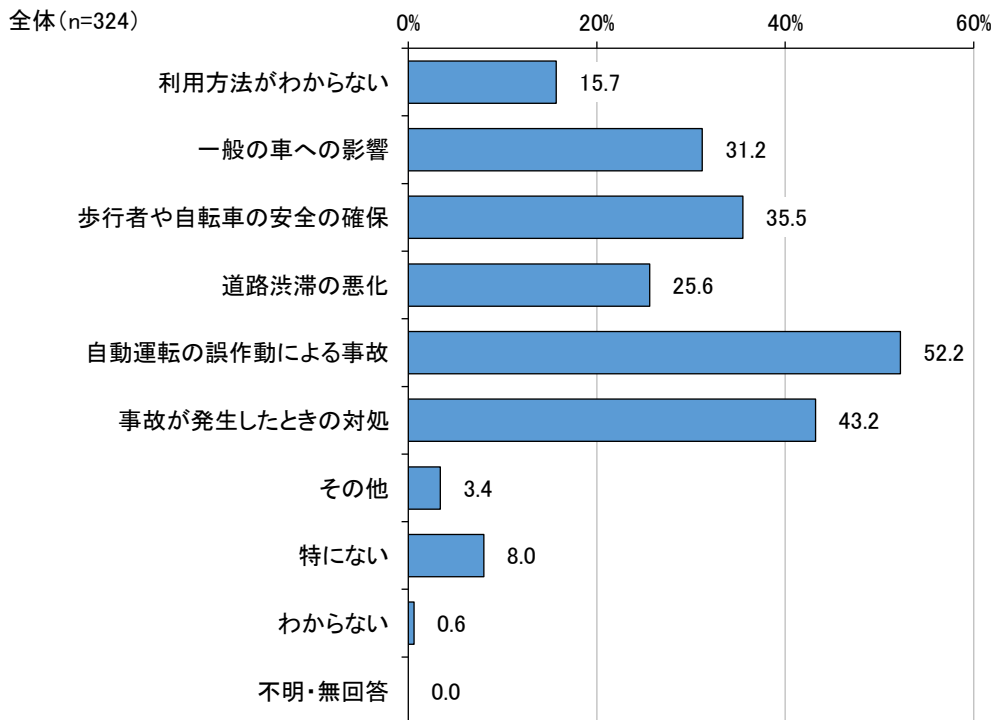
職業別でみると、[小中学生]を除く職業で「新たな技術に興味があるから」が最も高くなっています。

単位：%		日常の移動に便利だから	彦根城周辺の観光から	新たな技術に興味があるから	楽しそうだから	安全性に不安があるから	ほかに移動手段があるから	その他	不明・無回答
全体 (n=320)		4.1	20.6	51.6	17.8	1.3	1.6	3.1	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=221)	3.2	16.3	56.6	17.6	1.4	1.8	3.2	0.0
	滋賀県外 (n=91)	4.4	31.9	40.7	17.6	1.1	1.1	3.3	0.0
	海外 (n=8)	25.0	12.5	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=27)	3.7	18.5	66.7	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0
	30歳代 (n=53)	1.9	26.4	35.8	30.2	0.0	3.8	1.9	0.0
	40歳代 (n=74)	5.4	17.6	59.5	13.5	1.4	0.0	2.7	0.0
	50歳代 (n=86)	4.7	18.6	57.0	11.6	2.3	2.3	3.5	0.0
	60歳代 (n=68)	2.9	22.1	44.1	23.5	1.5	1.5	4.4	0.0
	70歳代 (n=9)	11.1	22.2	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=184)	3.3	21.2	55.4	15.2	0.5	1.6	2.7	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	3.7	11.1	51.9	18.5	3.7	0.0	11.1	0.0
	パート、アルバイト (n=51)	5.9	19.6	45.1	23.5	3.9	2.0	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	0.0	22.7	45.5	27.3	0.0	4.5	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	8.3	25.0	41.7	20.8	0.0	0.0	4.2	0.0
	その他 (n=3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q7. 彦根城エリアでの自動運転バスについて、不安に思うことを3つまで選択してください。

「自動運転の誤作動による事故」が52.2%と最も高く、次いで「事故が発生したときの対処」が43.2%、「歩行者や自転車の安全の確保」が35.5%となっています。



《不安に思うこと×利用意向別》

利用意向別でみると、全ての利用意向で「自動運転の誤作動による事故」が高くなっています。

単位：%		利用方法がわからない	一般の車への影響	歩行者や自転車の安全の確保	道路渋滞の悪化	自動運転の誤作動による事故	事故が発生したときの対処	その他	特にない	わからない	不明・無回答
全体	(n=324)	15.7	31.2	35.5	25.6	52.2	43.2	3.4	8.0	0.6	0.0
利用意向別	利用した (n=156)	11.5	32.7	32.1	24.4	53.2	48.1	3.2	9.0	0.6	0.0
	ぜひ、利用してみたい (n=103)	21.4	23.3	37.9	24.3	49.5	36.9	1.9	8.7	0.0	0.0
	必要があれば利用する (n=56)	17.9	35.7	42.9	30.4	55.4	42.9	5.4	3.6	1.8	0.0
	利用しない (n=5)	20.0	40.0	20.0	20.0	40.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0

「その他」の記載内容（10件）
突発的な走行停止になった場合は誰が対処するのか
予約方法
今回はたまたま試乗できたが通常の利用方法が知りたい
冬の気候が悪い時は不安です
雪の時に自動運行できなくなるところ
速度の遅さで競走に負けそう
ブレーキが強すぎる
地震や急な飛び出し(アクセル踏み間違いなど)に対応出来るか不安はあります
周りが人間が運転してる車だから。交差点
自動運転ではなく、運転支援。運転手が主体なので利用者から見たら普通のバスと変わらない。無料ということは実験台になることとある程度の不具合は多めに見ろということ。実験なのだから1日5便もあれば十分。周りの交通との調和を考えて欲しい

《不安に思うこと×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔滋賀県外〕では「自動運転の誤作動による事故」、〔海外〕では「利用方法がわからない」が最も高くなっています。

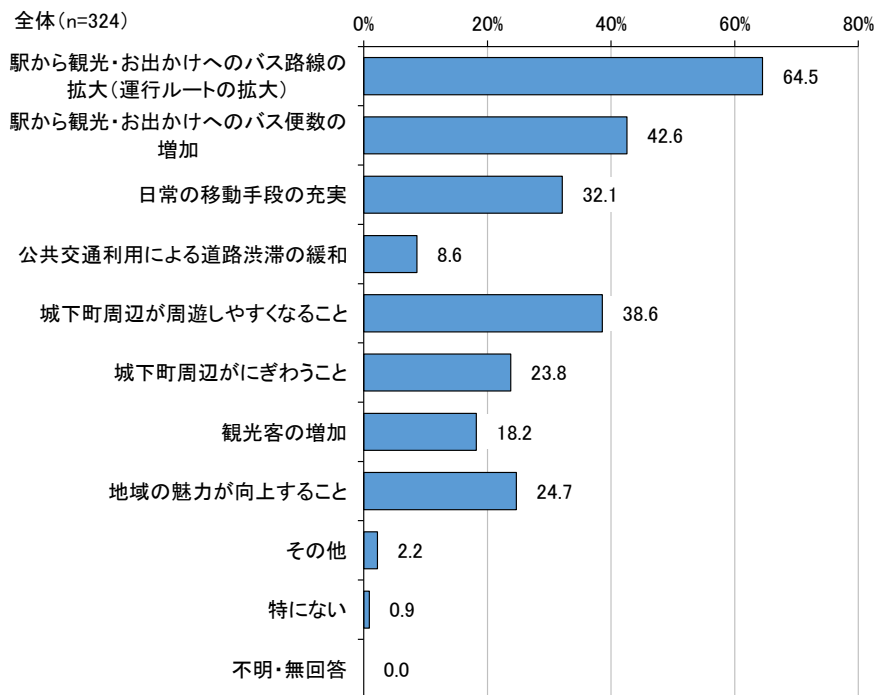
年齢別でみると、〔20歳代〕では「一般の車への影響」、〔40歳代〕では「事故が発生したときの対処」、他の年齢では「自動運転の誤作動による事故」が最も高くなっています。

単位：%		利用方法がわからない	一般の車への影響	歩行者や自転車の安全の確保	道路渋滞の悪化	自動運転の誤作動による事故	事故が発生したときの対処	その他	特にない	わからない	不明・無回答
全体	(n=324)	15.7	31.2	35.5	25.6	52.2	43.2	3.4	8.0	0.6	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	10.7	34.8	37.9	30.4	54.9	44.6	2.7	7.1	0.0	0.0
	滋賀県外 (n=92)	22.8	25.0	31.5	16.3	48.9	42.4	5.4	10.9	2.2	0.0
	海外 (n=8)	75.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	21.4	39.3	25.0	35.7	28.6	32.1	0.0	3.6	3.6	0.0
	30歳代 (n=54)	16.7	38.9	27.8	25.9	55.6	44.4	1.9	5.6	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	16.2	24.3	33.8	28.4	41.9	47.3	4.1	13.5	0.0	0.0
	50歳代 (n=86)	12.8	30.2	38.4	17.4	55.8	39.5	4.7	7.0	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	14.3	31.4	42.9	28.6	58.6	42.9	2.9	8.6	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	33.3	33.3	55.6	22.2	88.9	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	16.7	35.5	38.7	23.1	46.8	43.5	1.1	7.5	1.1	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	14.8	18.5	40.7	37.0	55.6	40.7	7.4	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	11.3	26.4	30.2	32.1	62.3	39.6	5.7	7.5	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	13.6	27.3	27.3	18.2	54.5	40.9	4.5	13.6	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	33.3	33.3	16.7	50.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	16.7	29.2	29.2	20.8	70.8	45.8	8.3	12.5	0.0	0.0
その他 (n=3)	33.3	33.3	66.7	0.0	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q8. 彦根城エリアでの自動運転バスについて、期待することを3つまで選択してください。

「駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大（運行ルートの拡大）」が64.5%と最も高く、次いで「駅から観光・お出かけへのバス便数の増加」が42.6%、「城下町周辺が周遊しやすくなること」が38.6%となっています。



《期待すること×利用意向別》

利用意向別でみると、全ての利用意向で「駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大」が高くなっています。

単位: %		駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大(運行ルートの拡大)	駅から観光・お出かけへのバス便数の増加	日常の移動手段の充実	公共交通利用による道路渋滞の緩和	城下町周辺が周遊しやすくなること	城下町周辺がにぎわうこと	観光客の増加	地域の魅力が向上すること	その他	特にない	不明・無回答
全体 (n=324)		64.5	42.6	32.1	8.6	38.6	23.8	18.2	24.7	2.2	0.9	0.0
利用意向別	利用した (n=156)	71.8	42.9	31.4	10.9	33.3	23.1	17.3	25.0	1.3	0.0	0.0
	ぜひ、利用してみたい (n=103)	62.1	46.6	30.1	3.9	47.6	24.3	18.4	24.3	2.9	0.0	0.0
	必要があれば利用する (n=56)	50.0	33.9	37.5	12.5	42.9	25.0	17.9	28.6	3.6	1.8	0.0
	利用しない (n=5)	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0

「その他」の記載内容（7件）
夜間の公共交通機関の利用
安心安全。お土産屋さん停留所にする？
観光に行く側は地域住民に迷惑がかからないように観光をしたい、自動運転バスによって更に旅したいと思えるから
地域交通の新たな形になること
全国への普及
車出勤や移動がメインの市民が多いため、自動運転バスが走ることで混雑する事態は避けるのがラスト。トロトロ走られると邪魔で仕方がないと感じる彦根市民は多いので気をつけて
彦根駅周辺の高齢化、買い物難民の解消

《期待すること×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大（運行ルートの拡大）」が最も高くなっています。

年齢別でみると、〔19歳以下〕では「駅から観光・お出かけへのバス便数の増加」が多く、他の年齢では「駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大（運行ルートの拡大）」が最も高くなっています。

単位：%		駅から観光・お出かけへのバス路線の拡大	駅からバス便数の増加	日常の移動手段の充実	道路公共交通の緩和による渋滞の解消	城下町周辺の観光	城下町周辺の活性化	観光客の増加	地域の魅力が向上する	その他	特になし	不明・無回答
全体	(n=324)	64.5	42.6	32.1	8.6	38.6	23.8	18.2	24.7	2.2	0.9	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	64.3	41.1	34.4	10.3	35.7	25.9	20.1	27.7	2.2	0.4	0.0
	滋賀県外 (n=92)	64.1	48.9	28.3	5.4	47.8	20.7	15.2	18.5	2.2	2.2	0.0
	海外 (n=8)	75.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	66.7	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	60.7	50.0	28.6	0.0	35.7	25.0	17.9	17.9	0.0	3.6	0.0
	30歳代 (n=54)	74.1	37.0	33.3	9.3	25.9	25.9	11.1	27.8	3.7	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	70.3	45.9	33.8	8.1	40.5	27.0	13.5	17.6	1.4	2.7	0.0
	50歳代 (n=86)	62.8	39.5	33.7	9.3	39.5	20.9	23.3	25.6	3.5	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	52.9	41.4	27.1	11.4	44.3	22.9	22.9	31.4	1.4	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	77.8	44.4	44.4	0.0	55.6	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	64.5	41.4	33.3	10.2	37.1	25.3	16.1	22.6	2.2	0.5	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	51.9	48.1	25.9	7.4	48.1	14.8	22.2	25.9	0.0	7.4	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	62.3	41.5	22.6	7.5	37.7	28.3	30.2	26.4	0.0	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	63.6	31.8	45.5	0.0	45.5	22.7	9.1	31.8	4.5	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	50.0	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	83.3	33.3	16.7	0.0	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	75.0	50.0	41.7	8.3	41.7	12.5	16.7	25.0	8.3	0.0	0.0
	その他 (n=3)	100.0	66.7	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q9. 彦根城エリアでの自動運転バスについて、走行してほしい目的地があれば記入してください。

■ どこから

回答内容 (150 件)		
彦根駅 (97 件)	彦根城 (12 件)	駅 (11 件)
南彦根駅 (5 件)	彦根城エリア周遊 (4 件)	いろは松 (4 件)
夢京橋キャッスルロード (3 件)	彦根市役所 (2 件)	彦根市立図書館 (2 件)
四番町スクエア (2 件)	護国神社あたり	陸上競技場
滋賀大学	旧明治銀行彦根支店あたり	野田山
芹川駅	各公民館	京都

※類似する記載内容については、整理・統合して掲載しております。

■ どこまで

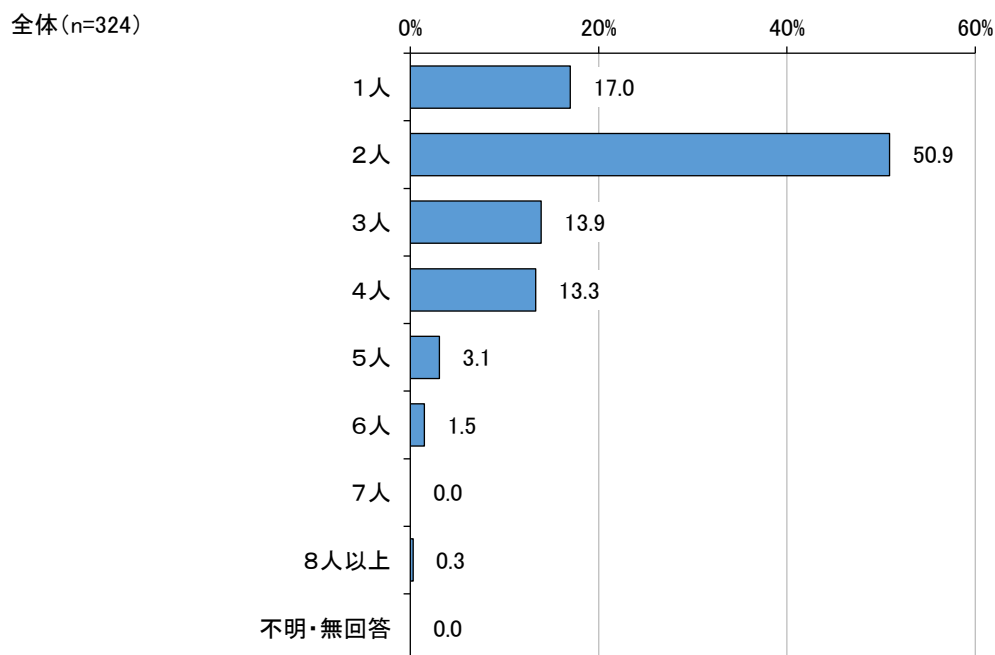
回答内容 (162 件)		
彦根城 (24 件)	四番町スクエア (22 件)	キャッスルロード (18 件)
HATO スタジアム (16 件)	彦根駅 (12 件)	図書館 (8 件)
琵琶湖畔 (5 件)	彦根港 (5 件)	玄宮園 (4 件)
病院 (3 件)	南彦根駅前 (3 件)	彦根市文化プラザ (3 件)
米原駅 (3 件)	市内周遊 (3 件)	銀座商店街 (2 件)
クラブハリエ (2 件)	佐和山城跡 (2 件)	滋賀大学 (2 件)
彦根東高校 (2 件)	近江高校 (2 件)	多賀大社 (2 件)
ひこにゃんミュージアム	河瀬駅	高宮
古沢町	後三条町	鳥居本
スミス記念堂	ベルロード	もへろんスタジオ
屋形船乗り場	イオンタウン	フレスポ
ジュブリラタン(パン屋)	イベント会場	県立盲学校
長浜駅	どこでも	中央商店街通ってカフェメルカード
HPL ベースボールパーク (滋賀ハイジャンプス試合開催時)		

※類似する記載内容については、整理・統合して掲載しております。

3 観光地での自動運転バスについて

Q10. 観光地を訪問するときに、何人で出かけることが多いですか。

「2人」が50.9%と最も高く、次いで「1人」が17.0%、「3人」が13.9%となっています。



《何人で出かけるか×居住地別・年齢別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔滋賀県外〕では「2人」が最も高くなっています。

年齢別でみると、全ての年齢で「2人」が最も高くなっています。

単位: %		1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人以上	不明・無回答
全体	(n=324)	17.0	50.9	13.9	13.3	3.1	1.5	0.0	0.3	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	15.6	49.1	16.1	14.3	4.0	0.4	0.0	0.4	0.0
	滋賀県外 (n=92)	21.7	56.5	9.8	9.8	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	海外 (n=8)	0.0	37.5	0.0	25.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	25.0	50.0	7.1	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	16.7	38.9	20.4	14.8	5.6	1.9	0.0	1.9	0.0
	40歳代 (n=74)	16.2	29.7	17.6	25.7	6.8	4.1	0.0	0.0	0.0
	50歳代 (n=86)	15.1	67.4	8.1	8.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	15.7	61.4	15.7	4.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	33.3	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

《何人で出かけるか×職業別》

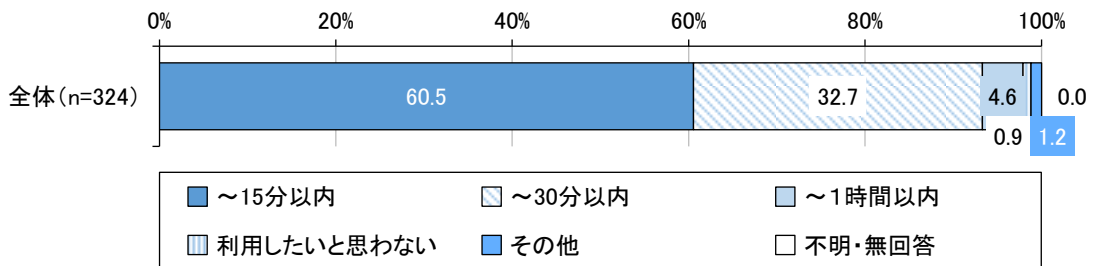
職業別でみると、「高校生」を除く職業で「2人」が高くなっています。

単位：%		1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人以上	不明・無回答
全体 (n=324)		17.0	50.9	13.9	13.3	3.1	1.5	0.0	0.3	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	20.4	44.6	14.0	15.6	2.7	2.2	0.0	0.5	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	22.2	63.0	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	3.8	60.4	18.9	13.2	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	0.0	50.0	22.7	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	25.0	58.3	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他 (n=3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Q11. 観光地での自動運転バスについて、どのような条件であれば利用したいと思いますか。

① 待ち時間

「～15分以内」が60.5%と最も高く、次いで「～30分以内」が32.7%、「～1時間以内」が4.6%となっています。



「その他」の記載内容 (3件)
3時間以内
10分以内
お出掛けパス?

《待ち時間×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「～15分以内」が最も高くなっています。

年齢別でみると、全ての年齢で「～15分以内」が最も高くなっており、特に、〔19歳以下〕で66.7%、〔20歳代〕で75.0%と他の年齢に比べ高くなっています。

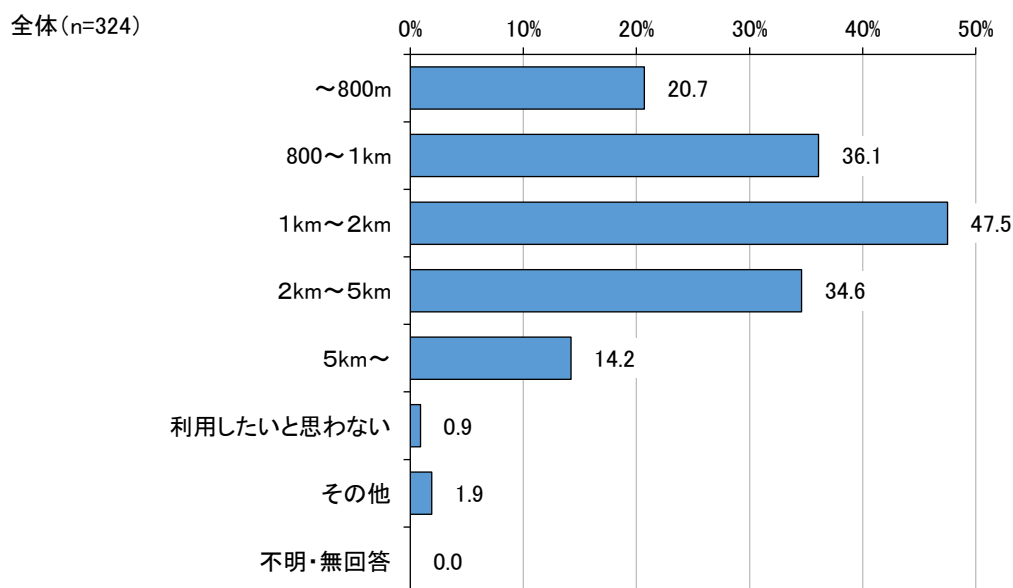
職業別でみると、〔小中学生〕を除く職業で「～15分以内」が最も高くなっています。

単位：%		5分以内	30分以内	1時間以内	利用したいと思わない	その他	不明・無回答
全体	(n=324)	60.5	32.7	4.6	0.9	1.2	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	58.5	35.3	4.0	0.9	1.3	0.0
	滋賀県外 (n=92)	62.0	29.3	6.5	1.1	1.1	0.0
	海外 (n=8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	75.0	21.4	3.6	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	50.0	44.4	1.9	0.0	3.7	0.0
	40歳代 (n=74)	66.2	28.4	0.0	2.7	2.7	0.0
	50歳代 (n=86)	61.6	31.4	5.8	1.2	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	55.7	34.3	10.0	0.0	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	65.6	30.1	3.2	0.0	1.1	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	48.1	37.0	7.4	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	50.9	39.6	5.7	1.9	1.9	0.0
	家事専業 (n=22)	63.6	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	54.2	33.3	8.3	0.0	4.2	0.0
	その他 (n=3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

※ 〔80歳以上〕はn=0のため省略。

② 目的地までの移動距離（複数回答）

「1km～2km」が47.5%と最も高く、次いで「800～1km」が36.1%、「2km～5km」が34.6%となっています。



「その他」の記載内容（4件）	
何キロでもいい	
足が悪いので平坦な道、距離は短くても直ぐに乗れる周回してるシャトルバスの的に乗りたい	
なんキロでも構わない	
行けるところまで	

《移動距離×居住地別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔滋賀県外〕では「1km～2km」が最も高く、〔海外〕では「800～1km」が最も高くなっています。

単位：%		～800m	800～1km	1km～2km	2km～5km	5km～	利用したいと思わない	その他	不明・無回答
全体	(n=324)	20.7	36.1	47.5	34.6	14.2	0.9	1.9	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	21.9	33.5	49.1	36.6	15.6	0.9	1.3	0.0
	滋賀県外 (n=92)	16.3	40.2	46.7	31.5	12.0	1.1	3.3	0.0
	海外 (n=8)	37.5	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0

《移動距離×年齢別・職業別》

年齢別で見ると、〔20歳代〕では「800～1km」「1km～2km」、他の年齢では「1km～2km」が最も高くなっています。

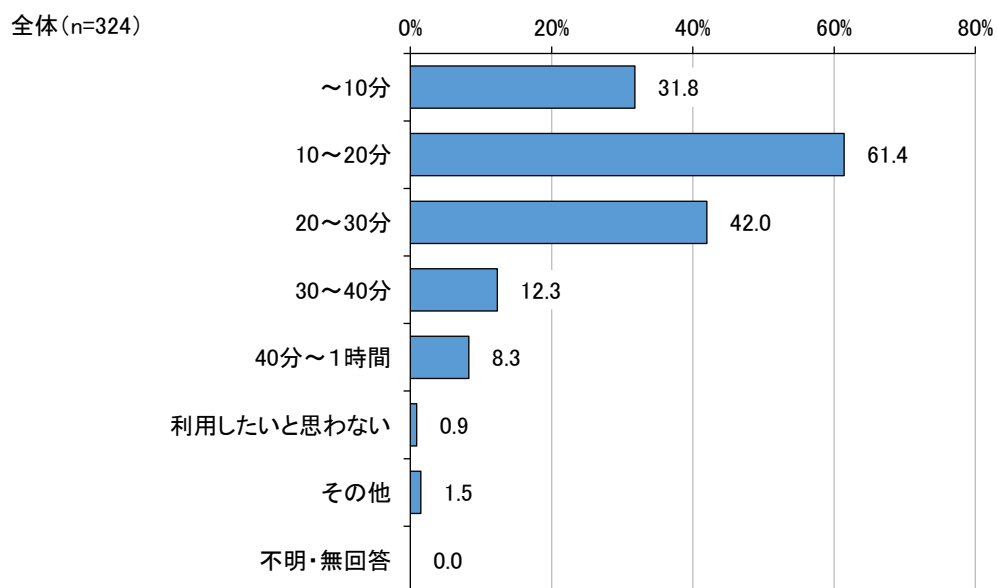
職業別で見ると、多くの職業では「1km～2km」が最も高くなっていますが、〔家事専業〕では「800～1km」、「無職（定年退職者含む）」では「2km～5km」などばらつきがあります。

単位：%		800m	800～1km	1km～2km	2km～5km	5km	利用したいと思わない	その他	不明・無回答
全体	(n=324)	20.7	36.1	47.5	34.6	14.2	0.9	1.9	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	35.7	42.9	42.9	21.4	17.9	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	25.9	40.7	59.3	44.4	25.9	0.0	5.6	0.0
	40歳代 (n=74)	18.9	41.9	44.6	36.5	14.9	2.7	1.4	0.0
	50歳代 (n=86)	23.3	36.0	45.3	31.4	9.3	1.2	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	10.0	24.3	44.3	37.1	8.6	0.0	1.4	0.0
	70歳代 (n=9)	22.2	44.4	55.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	19.9	37.1	49.5	34.9	18.3	0.0	2.2	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	14.8	22.2	51.9	37.0	0.0	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	13.2	32.1	50.9	34.0	7.5	1.9	1.9	0.0
	家事専業 (n=22)	36.4	50.0	31.8	22.7	9.1	0.0	4.5	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	33.3	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	無職（定年退職者含む） (n=24)	29.2	41.7	33.3	45.8	8.3	0.0	0.0	0.0
	その他 (n=3)	66.7	100.0	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0

※〔80歳以上〕はn=0のため省略。

③ 目的地までの乗車時間（複数回答）

「10～20分」が61.4%と最も高く、次いで「20～30分」が42.0%、「～10分」が31.8%となっています。



「その他」の記載内容（4件）	
何分でもいい	気にしない
場所による	わからない

《乗車時間×居住地別》

居住地別でみると、〔滋賀県内〕〔滋賀県外〕では「10～20分」が、〔海外〕では「～10分」が最も高くなっています。

居住地別	単位: %	～10分	10～20分	20～30分	30～40分	40分～1時間	利用したいと思わない	その他	不明・無回答
		全体 (n=324)	31.8	61.4	42.0	12.3	8.3	0.9	1.5
滋賀県内 (n=224)		29.5	61.6	44.2	11.2	8.9	0.9	1.8	0.0
滋賀県外 (n=92)		32.6	63.0	40.2	16.3	7.6	1.1	1.1	0.0
海外 (n=8)		87.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

《乗車時間×年齢別》

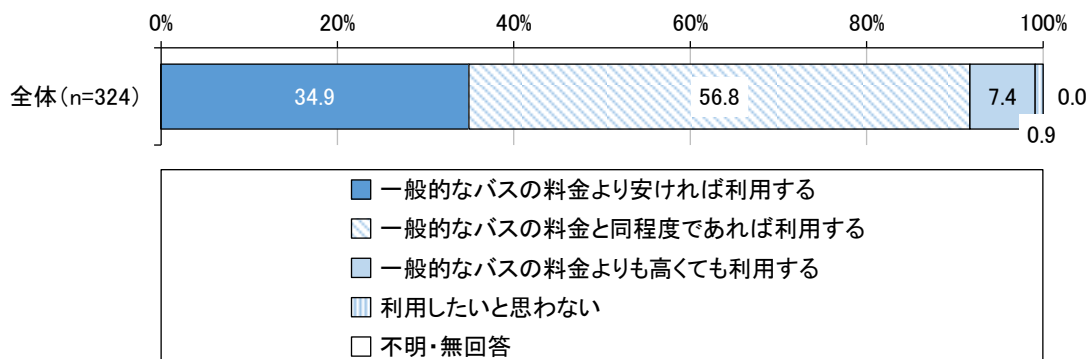
年齢別で見ると、〔19歳以下〕と〔70歳代〕を除く年齢で「10～20分」が最も高くなっています。

単位：%		5 1 0 分	1 0 5 2 0 分	2 0 5 3 0 分	3 0 5 4 0 分	4 0 分 5 1 時 間	思 用 し た い と	そ の 他	不 明 ・ 無 回 答
全体 (n=324)		31.8	61.4	42.0	12.3	8.3	0.9	1.5	0.0
年 齢 別	19歳以下 (n=3)	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	60.7	67.9	35.7	10.7	10.7	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	25.9	72.2	50.0	20.4	16.7	0.0	5.6	0.0
	40歳代 (n=74)	39.2	60.8	35.1	9.5	4.1	2.7	1.4	0.0
	50歳代 (n=86)	30.2	59.3	44.2	12.8	7.0	1.2	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	14.3	57.1	42.9	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	66.7	44.4	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
職 業 別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	32.3	60.8	43.0	14.0	10.2	0.0	2.7	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	22.2	63.0	37.0	7.4	0.0	7.4	0.0	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	18.9	62.3	43.4	7.5	5.7	1.9	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	36.4	77.3	45.5	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	66.7	66.7	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	45.8	50.0	33.3	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他 (n=3)	100.0	66.7	100.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0

※〔80歳以上〕はn=0のため省略。

④ 料金

「一般的なバスの料金と同程度であれば利用する」が56.8%と最も高く、次いで「一般的なバスの料金より安ければ利用する」が34.9%、「一般的なバスの料金よりも高くても利用する」が7.4%となっています。



《料金×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「一般的なバスの料金と同程度であれば利用する」が最も高くなっています。

年齢別でみると、全ての年齢で「一般的なバスの料金と同程度であれば利用する」が最も高くなっています。

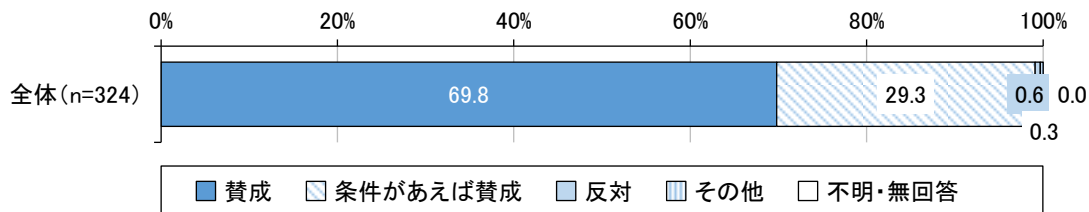
職業別でみると、〔家事専業〕〔小中学生〕では「一般的なバスの料金より安ければ利用する」、他の職業では「一般的なバスの料金と同程度であれば利用する」が最も高くなっています。

単位：%		ば料一 利金般 用よ的 すりな る安バ けス れの	あ料一 れ金般 ばとの 利用同 す度ス るでの	て料一 も金般 利よ的 りな すもバ ス高 くの	思利 わ用 ない たい と	不 明 ・ 無 回 答
全体 (n=324)		34.9	56.8	7.4	0.9	0.0
居 住 地 別	滋賀県内 (n=224)	38.8	52.7	7.6	0.9	0.0
	滋賀県外 (n=92)	25.0	66.3	7.6	1.1	0.0
	海外 (n=8)	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0
年 齢 別	19歳以下 (n=3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	21.4	57.1	21.4	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	35.2	59.3	5.6	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	37.8	56.8	2.7	2.7	0.0
	50歳代 (n=86)	31.4	58.1	9.3	1.2	0.0
	60歳代 (n=70)	41.4	54.3	4.3	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	33.3	44.4	22.2	0.0	0.0
職 業 別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	32.3	60.2	7.5	0.0	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	22.2	63.0	7.4	7.4	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	41.5	52.8	3.8	1.9	0.0
	家事専業 (n=22)	50.0	36.4	13.6	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	16.7	50.0	33.3	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	45.8	50.0	4.2	0.0	0.0
その他 (n=3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	

※ [80歳以上] は n = 0 のため省略。

Q12. 観光地で自動運転バスが走ることに賛成ですか。

「賛成」が69.8%と最も高く、次いで「条件があれば賛成」が29.3%、「反対」が0.6%となっています。



「その他」の記載内容 (1件)
レベル5ならば許容出来る可能性はある

《賛否×利用意向別》

利用意向別にみると、[利用した] [ぜひ、利用してみたい] では「賛成」が最も高くなっています。[必要があれば利用する] では「条件があれば賛成」が、[利用しない] では「反対」が最も高くなっています。

単位: %		賛成	条件があれば賛成	反対	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		69.8	29.3	0.6	0.3	0.0
利用意向別	利用した (n=156)	76.9	23.1	0.0	0.0	0.0
	ぜひ、利用してみたい (n=103)	76.7	23.3	0.0	0.0	0.0
	必要があれば利用する (n=56)	44.6	55.4	0.0	0.0	0.0
	利用しない (n=5)	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0

《賛否×居住地別・年齢別》

居住地別でみると、全ての居住地で「賛成」が最も高くなっています。

年齢別でみると、〔19歳以下〕を除く、年齢で「賛成」が最も高くなっています。

単位：%		賛成	条件があえば賛成	反対	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		69.8	29.3	0.6	0.3	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	69.2	29.9	0.4	0.4	0.0
	滋賀県外 (n=92)	68.5	30.4	1.1	0.0	0.0
	海外 (n=8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	70.4	29.6	0.0	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	77.0	20.3	1.4	1.4	0.0
	50歳代 (n=86)	61.6	37.2	1.2	0.0	0.0
	60歳代 (n=70)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
	70歳代 (n=9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0

※ 〔80歳以上〕はn=0のため省略。

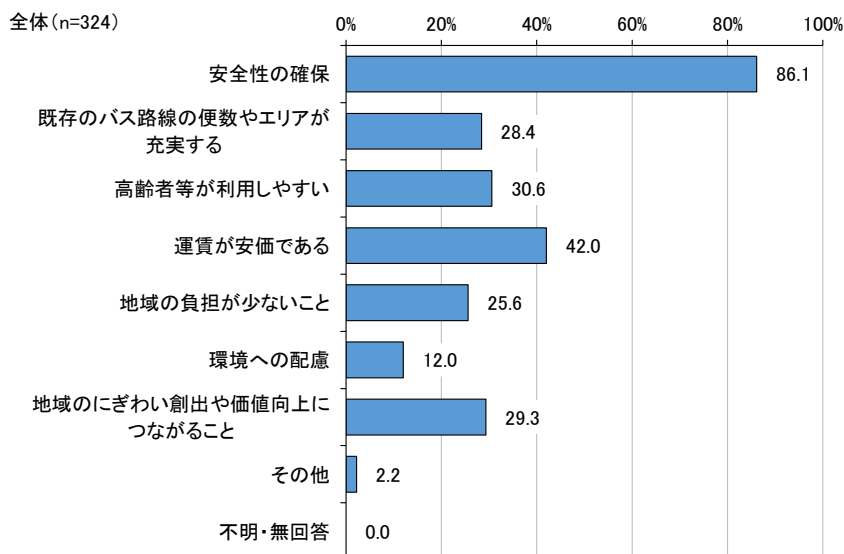
《賛否×職業別》

単位：%		賛成	条件があえば賛成	反対	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		69.8	29.3	0.6	0.3	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	75.3	24.7	0.0	0.0	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	59.3	33.3	3.7	3.7	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	54.7	43.4	1.9	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	68.2	31.8	0.0	0.0	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	その他 (n=3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0

Q13. 観光地での自動運転バス走行に、どのような条件が必要とお考えですか。

※特に当てはまるもの3つまで

「安全性の確保」が86.1%と最も高く、次いで「運賃が安価である」が42.0%、「高齢者等が利用しやすい」が30.6%となっています。



「その他」の記載内容 (7件)	
キャッシュレス決済が安全	一般車両に迷惑をかけないこと
夜間の運行	事故時の対処
リアル走行場所が一目で分かるサイトや電光掲示板	
大津市の実験のように、縁石にぶつかったくらいで中止しないでほしい。実用化まで進めてほしい	
運転士と同レベルの状況判断力を含めた技術の担保。レベル2は自動車教習所の仮免許取得前の段階。公道走行すべきでない。社会受容性も低い	

《走行の条件×賛否別》

単位: %		安全性の確保	既存のバス路線の便数やエリアが充実する	高齢者等が利用しやすい	運賃が安価である	地域の負担が少ないこと	環境への配慮	地域のにぎわい創出や価値向上につながる	その他	不明・無回答
全体 (n=324)		86.1	28.4	30.6	42.0	25.6	12.0	29.3	2.2	0.0
観光地に関する自動運転の賛否別	賛成 (n=226)	87.2	28.8	32.3	38.1	22.1	11.5	29.2	1.3	0.0
	条件があれば賛成 (n=95)	84.2	28.4	27.4	52.6	34.7	13.7	30.5	2.1	0.0
	反対 (n=2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	その他 (n=1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

《走行の条件×居住地別・年齢別・職業別》

居住地別でみると、全ての居住地で「安全性の確保」が最も高くなっています。

年齢別でみると、〔19歳以下〕を除く年齢で「安全性の確保」が最も高くなっています。

単位：%		安全性の確保	既存のバス路線の便数やエリアが充実する	高齢者等が利用しやすい	運賃が安価である	地域の負担が少ないこと	環境への配慮	地域の向上にぎわい創出や価値向上につながる	その他	不明・無回答
全体	(n=324)	86.1	28.4	30.6	42.0	25.6	12.0	29.3	2.2	0.0
居住地別	滋賀県内 (n=224)	85.7	27.7	31.7	47.3	24.6	11.2	29.5	2.2	0.0
	滋賀県外 (n=92)	87.0	30.4	27.2	31.5	30.4	14.1	31.5	2.2	0.0
	海外 (n=8)	87.5	25.0	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
年齢別	19歳以下 (n=3)	66.7	33.3	0.0	100.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=28)	85.7	32.1	17.9	25.0	35.7	3.6	28.6	0.0	0.0
	30歳代 (n=54)	79.6	31.5	24.1	50.0	37.0	3.7	31.5	0.0	0.0
	40歳代 (n=74)	85.1	25.7	28.4	39.2	29.7	17.6	25.7	4.1	0.0
	50歳代 (n=86)	89.5	30.2	30.2	41.9	19.8	11.6	36.0	2.3	0.0
	60歳代 (n=70)	88.6	20.0	38.6	45.7	17.1	15.7	27.1	2.9	0.0
	70歳代 (n=9)	88.9	66.7	77.8	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
職業別	会社員、公務員、団体職員 (n=186)	85.5	29.6	29.0	44.6	27.4	12.9	27.4	0.5	0.0
	自営業、自由業、経営者 (n=27)	88.9	25.9	25.9	25.9	14.8	14.8	33.3	11.1	0.0
	パート、アルバイト (n=53)	86.8	20.8	41.5	37.7	32.1	11.3	32.1	0.0	0.0
	家事専業 (n=22)	72.7	18.2	27.3	45.5	27.3	4.5	36.4	4.5	0.0
	小中学生 (n=1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	高校生 (n=2)	100.0	0.0	0.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	大学生、専門学生 (n=6)	83.3	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	無職(定年退職者含む) (n=24)	100.0	37.5	33.3	45.8	8.3	12.5	33.3	4.2	0.0
	その他 (n=3)	100.0	66.7	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0

※ 〔80歳以上〕はn=0のため省略。