

人口1万人当たりの市町別発生状況

黄色は、合計の発生率より高い市町を表す。

	人口	発生件数	死者数	負傷者数	第1当事者数	人口1万人当たりの		
						発生件数	死傷者数	第1当事者数
大津市	344,395	618	10	729	543	17.9	21.5	15.8
彦根市	111,659	205	5	236	203	18.4	21.6	18.2
長浜市	107,993	152	5	176	140	14.1	16.8	13.0
近江八幡市	80,703	192	3	240	151	23.8	30.1	18.7
草津市	149,257	366	2	414	261	24.5	27.9	17.5
守山市	85,201	168	2	200	129	19.7	23.7	15.1
栗東市	68,906	175	1	203	146	25.4	29.6	21.2
甲賀市	85,263	152	4	178	152	17.8	21.3	17.8
野洲市	50,106	99	1	116	86	19.8	23.4	17.2
湖南市	53,347	111	4	121	108	20.8	23.4	20.2
高島市	43,253	77	4	99	59	17.8	23.8	13.6
東近江市	110,064	194	5	241	212	17.6	22.4	19.3
米原市	35,246	58	1	70	41	16.5	20.1	11.6
日野町	20,142	28	1	32	47	13.9	16.4	23.3
竜王町	10,991	39	0	57	23	35.5	51.9	20.9
愛荘町	20,338	35	1	41	31	17.2	20.7	15.2
豊郷町	6,834	13	1	13	11	19.0	20.5	16.1
甲良町	5,880	10	0	11	11	17.0	18.7	18.7
多賀町	6,954	6	0	8	10	8.6	11.5	14.4
合計	1,396,532	2,698	50	3,185	2,364	19.3	23.2	16.9

- 注1 人口は、令和7年10月1日現在推計人口（滋賀県総合企画部統計課資料）による。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生84件、死者4人、負傷者176人を除く。
- 注3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
- 注4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
- 注5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

全国（47都道府県）に占める滋賀県の位置（ワースト順位）

ワースト順位	死者数	前年比による死者数の増減率	人口10万人当たりの死者数	自動車1万台当たりの死者数	免許人口1万人当たりの死者数
1位	神奈川県 139	滋賀 92.9	滋賀 3.85	滋賀 0.501	滋賀 0.555
2位	東京都 134	島根 88.9	高知 3.81	愛媛 0.446	高知 0.552
3位	北海道 129	大分 46.4	大分 3.78	高知 0.445	大分 0.551
4位	埼玉県 125	岩手 39.3	和歌山 3.75	大分 0.437	秋田 0.524
5位	千葉県 122	富山 36.4	秋田 3.68	和歌山 0.434	愛媛 0.523
滋賀県	17位 54	1位 92.9	1位 3.85	1位 0.501	1位 0.555
最下位	鳥取・島根 17	徳島 -42.4	東京 0.95	愛知 0.207	東京 0.162

- 注1 人口は、令和6年10月1日現在の推計人口（総務省統計局資料）による。
- 注2 自動車台数（一般原付、原付二種及び小特除く。）は、令和7年10月末現在（国土交通省資料）
- 注3 免許人口は、令和7年12月末現在（警察庁電算集計）

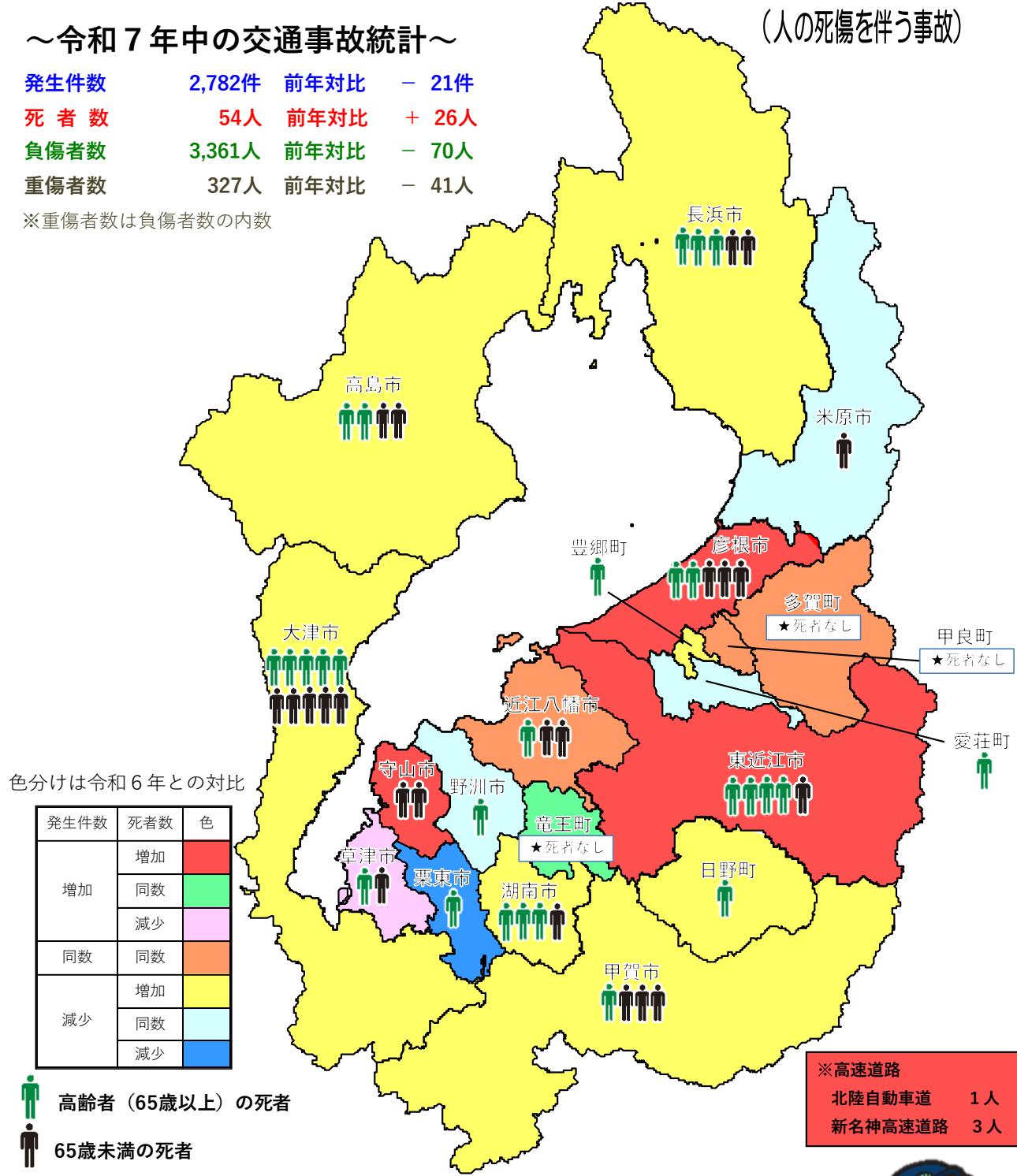
あなたの街の交通事故

～令和7年中の交通事故統計～

発生件数 2,782件 前年対比 - 21件
 死者数 54人 前年対比 + 26人
 負傷者数 3,361人 前年対比 - 70人
 重傷者数 327人 前年対比 - 41人

※重傷者数は負傷者数の内数

（人の死傷を伴う事故）



色分けは令和6年との対比

発生件数	死者数	色
増加	増加	赤
	同数	緑
	減少	ピンク
同数	同数	オレンジ
	増加	黄
	減少	青

高年齢者（65歳以上）の死者
 65歳未満の死者

※高速道路
 北陸自動車道 1人
 新名神高速道路 3人

- 注1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表す。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）で発生した死亡事故は地図上に含まず。（欄外に記載）

滋賀県警察本部



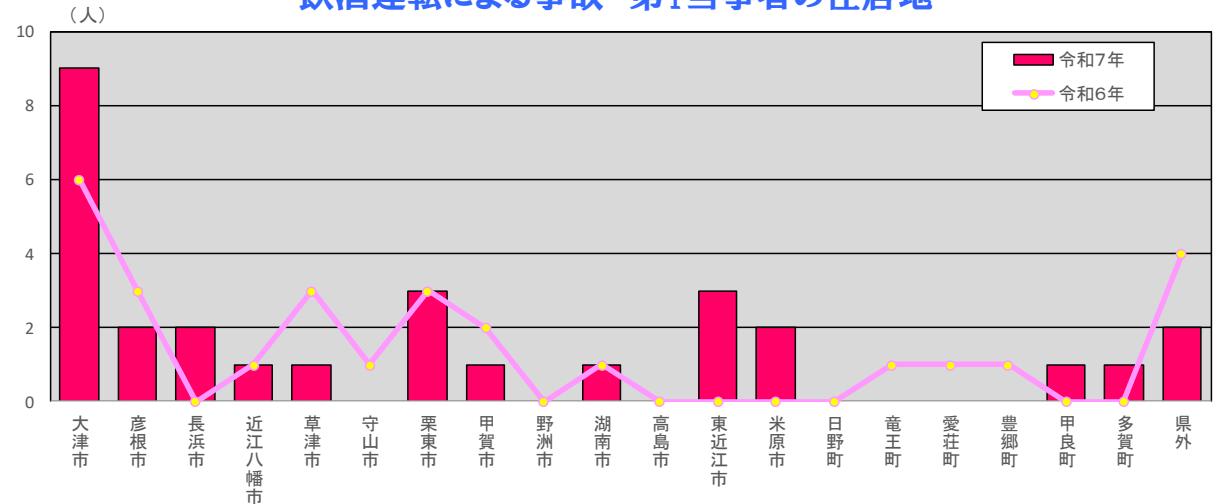
発生地別の各種交通事故

赤い数字は合計の構成率より高い発生地を表す。

発生地	交差点事故		子どもの事故		高校生の事故		高齢者の事故		歩行者事故				自転車事故		二輪車事故		若年ドライバー事故		高齢ドライバー事故		県外ドライバー事故		夜間の事故		発生地
	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	うち横断歩道横断中 件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	
大津市	242	39.2	30	4.9	18	2.9	227	36.7	109	17.6	34	31.2	128	20.7	124	20.1	67	10.8	152	24.6	116	18.8	178	28.8	大津市
大津署	183	40.6	17	3.8	13	2.9	164	36.4	83	18.4	27	32.5	103	22.8	102	22.6	46	10.2	109	24.2	78	17.3	137	30.4	大津署
大津北署	59	35.3	13	7.8	5	3.0	63	37.7	26	15.6	7	26.9	25	15.0	22	13.2	21	12.6	43	25.7	38	22.8	41	24.6	大津北署
彦根市	85	41.5	17	8.3	12	5.9	54	26.3	24	11.7	8	33.3	49	23.9	25	12.2	31	15.1	39	19.0	16	7.8	64	31.2	彦根市
長浜市	65	42.8	5	3.3	7	4.6	62	40.8	14	9.2	5	35.7	26	17.1	18	11.8	17	11.2	35	23.0	14	9.2	30	19.7	長浜市
長浜署	57	45.6	4	3.2	7	5.6	47	37.6	11	8.8	4	36.4	24	19.2	11	8.8	15	12.0	26	20.8	6	4.8	25	20.0	長浜署
木之本署	8	29.6	1	3.7	0	0.0	15	55.6	3	11.1	1	33.3	2	7.4	7	25.9	2	7.4	9	33.3	8	29.6	5	18.5	木之本署
近江八幡市	81	42.2	9	4.7	13	6.8	78	40.6	23	12.0	7	30.4	38	19.8	12	6.3	29	15.1	59	30.7	16	8.3	52	27.1	近江八幡市
草津市	154	42.1	13	3.6	32	8.7	100	27.3	46	12.6	15	32.6	115	31.4	65	17.8	37	10.1	60	16.4	34	9.3	117	32.0	草津市
守山市	79	47.0	11	6.5	12	7.1	55	32.7	25	14.9	11	44.0	43	25.6	18	10.7	17	10.1	31	18.5	6	3.6	48	28.6	守山市
栗東市	82	46.9	9	5.1	8	4.6	48	27.4	18	10.3	9	50.0	47	26.9	29	16.6	27	15.4	24	13.7	13	7.4	54	30.9	栗東市
甲賀市	59	38.8	6	3.9	6	3.9	53	34.9	13	8.6	5	38.5	24	15.8	16	10.5	21	13.8	34	22.4	24	15.8	39	25.7	甲賀市
野洲市	51	51.5	6	6.1	2	2.0	38	38.4	11	11.1	5	45.5	16	16.2	19	19.2	12	12.1	26	26.3	5	5.1	28	28.3	野洲市
湖南市	46	41.4	7	6.3	4	3.6	30	27.0	19	17.1	4	21.1	21	18.9	14	12.6	8	7.2	21	18.9	8	7.2	42	37.8	湖南市
高島市	25	32.5	0	0.0	7	9.1	30	39.0	9	11.7	0	0.0	9	11.7	10	13.0	10	13.0	19	24.7	31	40.3	18	23.4	高島市
東近江市	98	50.5	12	6.2	15	7.7	70	36.1	23	11.9	11	47.8	36	18.6	9	4.6	31	16.0	42	21.6	9	4.6	50	25.8	東近江市
米原市	19	32.8	1	1.7	1	1.7	17	29.3	3	5.2	1	33.3	3	5.2	6	10.3	7	12.1	14	24.1	12	20.7	14	24.1	米原市
日野町	11	39.3	1	3.6	3	10.7	12	42.9	3	10.7	0	0.0	3	10.7	1	3.6	4	14.3	11	39.3	3	10.7	5	17.9	日野町
竜王町	12	30.8	1	2.6	2	5.1	12	30.8	4	10.3	1	25.0	4	10.3	4	10.3	5	12.8	8	20.5	5	12.8	12	30.8	竜王町
愛荘町	11	31.4	1	2.9	0	0.0	9	25.7	1	2.9	0	0.0	5	14.3	6	17.1	7	20.0	4	11.4	4	11.4	10	28.6	愛荘町
豊郷町	6	46.2	1	7.7	1	7.7	6	46.2	2	15.4	0	0.0	4	30.8	0	0.0	3	23.1	2	15.4	0	0.0	7	53.8	豊郷町
甲良町	3	30.0	0	0.0	0	0.0	2	20.0	0	0.0	0	-	0	0.0	2	20.0	4	40.0	1	10.0	0	0.0	2	20.0	甲良町
多賀町	1	16.7	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	1	16.7	多賀町
合計	1,130	41.9	130	4.8	143	5.3	905	33.5	347	12.9	116	33.4	571	21.2	378	14.0	337	12.5	584	21.6	316	11.7	771	28.6	合計

用語	説明
交差点事故	交差点において発生した事故（交差点付近除く。）
子どもの事故	子ども（中学生以下）が第1当事者又は第2当事者となった事故
高校生の事故	高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故
高齢者の事故	高齢者（65歳以上）が第1当事者又は第2当事者となった事故
歩行者事故	歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
横断歩道横断中の事故	横断歩道横断中の歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
自転車事故	自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
二輪車事故	二輪車（自転車除く。）が第1当事者又は第2当事者となった事故
若年ドライバー事故	若年者（16～24歳）が自動車（一般原付含む、特殊車除く。）を運転中に第1当事者となった事故
高齢ドライバー事故	高齢者（65歳以上）が自動車（一般原付含む、特殊車除く。）を運転中に第1当事者となった事故
県外ドライバー事故	県外居住者が自動車（一般原付含む、特殊車除く。）を運転中に第1当事者となった事故
夜間の事故	日没から日の出までの間に発生した事故
飲酒運転による事故	第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ自動車（一般原付含む、特殊車除く。）又は自転車を運転中に起こした事故

飲酒運転による事故 第1当事者の住居地



※高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）で発生した飲酒運転による事故を含む。

- 注 1 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生84件を除く。
- 2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方
- 3 率(%)は、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率（小数点第2位以下四捨五入）
横断歩道横断中事故の率(%)は、歩行者事故に占める構成率（小数点第2位以下四捨五入）