

12. 10. 高速道路インターチェンジ区間別交通量

- 注 1. 昭和55年(1980年) 1月8日に瀬田西料金所が供用されました。したがって、数値は昭和55年(1980年) 1月～3月となります。
2. 平成17年(2005年) 3月19日に草津JCTおよび草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年) 3月分のみとなります。
3. 平成25年(2013年) 10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年) 10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年) 12月に蒲生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年) 12月～平成26年(2014年) 3月となります。
5. 平成28年(2016年) 3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年) 3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年) 3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年) 3月分のみとなります。
7. 平成31年(2019年) 3月に亀山西JCTが開通しました。したがって、数値は平成31年(2019年) 3月分のみとなります。
8. 令和5年(2023年) 4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

【名神高速道路】																								
	関ヶ原 S	関ヶ原 S	米原JCT S	彦根 S	彦根 S	彦根 S	多賀スマート S	湖東三山スマート S	八日市 S	八日市 S	八日市 S	蒲生スマート S	竜王 S	竜王 S	栗東湖南 S	栗東 S	栗東 S	栗東 S	草津JCT S	瀬田東 S	瀬田西 S	大津 S	草津JCT S	
	彦根	米原JCT	彦根	八日市	湖東三山スマート	多賀スマート	湖東三山スマート	八日市	栗東	竜王	蒲生スマート	竜王	栗東	栗東湖南	栗東	大津	瀬田西	草津JCT	瀬田東	瀬田西	大津	京都東	草津田上	
	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
昭和43年度	F.Y.1968	3,025,048	...	...	3,387,215	...	...	...	3,581,015	...	...	...	...	...	...	7,840,417	...	...	...	...	...	11,017,588	...	
昭和44年度	F.Y.1969	4,617,997	...	...	5,120,388	...	...	...	5,395,915	...	...	...	...	...	...	10,883,618	...	...	...	...	...	14,629,518	...	
昭和45年度	F.Y.1970	6,786,536	...	...	7,475,024	...	...	...	7,909,312	...	...	...	...	...	...	14,678,028	...	...	...	...	...	18,301,393	...	
昭和46年度	F.Y.1971	6,585,166	...	...	7,327,218	...	...	...	7,882,445	...	...	...	...	...	...	15,177,588	...	...	...	...	...	18,703,052	...	
昭和47年度	F.Y.1972	7,848,574	...	...	8,728,429	...	...	...	9,458,756	...	...	...	...	...	...	17,301,044	...	...	...	...	...	21,218,054	...	
昭和48年度	F.Y.1973	8,895,518	...	...	9,949,636	...	...	...	10,860,760	...	...	...	...	...	...	19,122,070	...	...	...	...	...	23,105,152	...	
昭和49年度	F.Y.1974	8,885,161	...	...	9,959,753	...	...	...	10,923,065	...	...	...	...	...	...	18,836,599	...	...	...	...	...	22,899,854	...	
昭和50年度	F.Y.1975	8,131,578	...	...	9,062,727	...	...	...	9,932,912	...	...	...	...	...	...	16,896,000	...	...	...	...	...	21,086,583	...	
昭和51年度	F.Y.1976	8,623,342	...	...	9,621,976	...	...	...	10,550,919	...	...	...	...	...	...	17,920,505	...	...	...	...	...	22,008,349	...	
昭和52年度	F.Y.1977	9,481,242	...	...	10,636,432	...	...	...	11,651,743	...	...	...	...	...	...	18,961,087	...	...	...	...	...	23,184,713	...	
昭和53年度	F.Y.1978	10,757,089	...	...	12,079,728	...	...	...	13,256,031	...	...	...	...	...	...	20,794,712	...	...	...	...	...	25,287,534	...	
昭和54年度	F.Y.1979	10,614,509	...	...	11,892,634	...	...	...	13,016,216	...	...	...	...	...	...	15,704,690	4,650,469	...	...	...	4,994,589	25,135,155	...	
昭和55年度	F.Y.1980	...	12,087,073	12,686,705	12,909,375	...	...	...	13,916,904	...	...	...	...	...	...	...	20,638,012	...	...	...	22,766,075	25,940,964	...	
昭和56年度	F.Y.1981	...	12,777,005	13,475,129	13,614,512	...	...	...	...	14,572,918	...	...	15,412,797	...	...	...	21,352,093	...	...	...	23,738,603	26,138,970	...	
昭和57年度	F.Y.1982	...	12,735,773	13,479,903	13,676,233	...	...	...	...	14,562,042	...	...	16,249,734	...	...	...	21,442,341	...	...	...	23,875,930	25,482,755	...	
昭和58年度	F.Y.1983	...	12,925,284	13,595,692	13,804,533	...	...	...	...	14,659,382	...	...	16,526,646	...	...	...	21,812,530	...	...	...	24,375,306	25,792,184	...	
昭和59年度	F.Y.1984	...	13,968,891	14,711,208	14,811,640	...	...	...	...	15,755,590	...	...	17,903,744	...	...	...	23,196,517	...	...	...	26,035,630	27,210,894	...	
昭和60年度	F.Y.1985	...	14,429,443	15,163,769	15,340,246	...	...	...	...	16,172,773	...	...	18,388,931	...	...	...	23,441,079	...	...	...	26,388,691	27,465,833	...	
昭和61年度	F.Y.1986	...	15,094,483	15,893,666	16,045,669	...	...	...	...	16,899,408	...	...	19,248,538	...	...	...	24,269,107	...	...	...	27,355,213	28,367,172	...	
昭和62年度	F.Y.1987	...	16,176,508	17,114,988	17,279,991	...	...	...	...	18,150,469	...	...	20,725,262	...	...	...	25,682,659	...	...	...	28,954,390	29,895,152	...	
昭和63年度	F.Y.1988	...	17,380,609	18,533,043	18,675,392	...	...	...	...	19,560,476	...	...	22,378,856	...	...	...	...	...	...	26,016,283	29,514,543	30,385,852	...	
平成元年度	F.Y.1989	...	18,530,756	19,758,923	19,884,975	...	...	...	...	20,876,236	...	...	23,884,238	...	...	...	...	...	...	26,050,388	29,860,149	30,742,073	...	
平成2年度	F.Y.1990	...	19,627,562	21,073,192	21,189,501	...	...	...	...	22,210,662	...	...	25,394,630	...	...	...	...	...	...	27,091,066	31,108,883	31,936,186	...	
平成3年度	F.Y.1991	...	20,076,271	21,539,424	21,576,892	...	...	...	...	22,561,338	...	...	25,836,358	...	...	...	...	...	...	27,231,449	31,508,507	32,363,783	...	
平成4年度	F.Y.1992	...	19,874,258	21,416,686	21,420,759	...	...	...	...	22,400,972	...	...	25,598,251	...	...	...	...	...	...	26,834,238	31,294,211	32,205,133	...	
平成5年度	F.Y.1993	...	19,561,493	21,263,665	21,307,293	...	...	...	...	22,270,840	...	...	25,446,732	...	...	...	...	...	...	26,488,145	31,112,671	31,977,954	...	

12. 10. 高速道路インターチェンジ区間別交通量

- 注 1. 昭和55年(1980年) 1月8日に瀬田西料金所が供用されました。したがって、数値は昭和55年(1980年) 1月～3月となります。
2. 平成17年(2005年) 3月19日に草津JCTおよび草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年) 3月分のみとなります。
3. 平成25年(2013年) 10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年) 10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年) 12月に湊生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年) 12月～平成26年(2014年) 3月となります。
5. 平成28年(2016年) 3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年) 3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年) 3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年) 3月分のみとなります。
7. 平成31年(2019年) 3月に亀山西JCTが開通しました。したがって、数値は平成31年(2019年) 3月分のみとなります。
8. 令和5年(2023年) 4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

【名神高速道路】																								
	関ヶ原 彦根	関ヶ原 米原JCT	彦根	彦根	彦根	多賀スマート	湖東三山スマート	八日市	八日市	八日市	湊生スマート	竜王	竜王	栗東湖南	栗東	栗東	栗東	草津JCT	瀬田東	瀬田西	大津	草津JCT		
	彦根	米原JCT	彦根	八日市	湖東三山スマート	多賀スマート	湖東三山スマート	八日市	栗東	竜王	湊生スマート	竜王	栗東湖南	栗東	大津	瀬田西	草津JCT	瀬田東	瀬田西	大津	京都東	草津田上		
平成6年度	F.Y. 1994	...	19,817,173	21,408,171	21,448,924	...	...	...	...	22,452,405	...	...	25,640,331	...	...	...	...	...	26,351,376	31,070,653	31,979,669	...		
平成7年度	F.Y. 1995	...	19,897,373	21,513,998	21,599,631	...	...	...	...	22,597,105	...	...	25,729,414	...	...	...	...	...	26,414,139	31,185,417	31,926,414	...		
平成8年度	F.Y. 1996	...	20,569,181	22,349,577	22,397,951	...	...	...	...	23,392,983	...	...	26,600,219	...	...	...	...	...	27,262,434	32,174,598	32,836,442	...		
平成9年度	F.Y. 1997	...	20,435,833	22,125,536	22,223,087	...	...	...	...	23,267,699	...	...	26,559,419	...	...	...	...	...	27,353,032	32,302,178	32,933,236	...		
平成10年度	F.Y. 1998	...	20,136,522	21,674,778	21,685,286	...	...	...	...	22,709,671	...	...	25,916,299	...	...	...	...	...	27,093,211	32,096,720	32,862,399	...		
平成11年度	F.Y. 1999	...	20,189,579	21,858,711	21,885,917	...	...	...	...	22,917,354	...	...	26,159,612	...	...	...	...	...	27,335,304	32,508,265	33,224,820	...		
平成12年度	F.Y. 2000	...	20,208,348	22,098,686	22,063,204	...	...	...	...	23,089,503	...	...	26,430,654	...	...	...	...	...	27,468,147	32,605,349	33,218,779	...		
平成13年度	F.Y. 2001	...	19,965,349	21,901,432	21,941,355	...	...	...	...	22,938,530	...	...	26,152,484	...	...	...	...	...	27,297,001	32,360,538	32,944,140	...		
平成14年度	F.Y. 2002	...	19,732,596	21,487,429	21,477,764	...	...	...	...	22,464,028	...	...	25,606,459	...	...	...	...	...	26,811,056	31,861,724	32,415,149	...		
平成15年度	F.Y. 2003	...	19,548,891	21,359,317	21,415,259	...	...	...	...	22,444,480	...	...	25,687,942	...	...	...	...	...	24,818,381	29,418,144	29,897,654	...		
平成16年度	F.Y. 2004	...	19,476,779	21,403,828	21,601,763	...	...	...	...	22,715,732	...	...	26,164,107	...	...	2,820,512	2,834,488	25,623,972	29,902,512	30,358,950	45,280	...		
平成17年度	F.Y. 2005	...	20,058,550	21,966,096	22,171,953	...	...	...	...	23,402,916	...	...	27,158,017	...	...	...	32,699,849	33,199,667	27,234,190	30,705,363	31,292,330	1,726,432	...	
平成18年度	F.Y. 2006	...	20,005,285	22,045,392	22,214,865	...	...	...	...	23,495,850	...	...	27,278,072	...	...	...	32,899,195	33,584,258	27,514,526	30,767,810	31,351,067	2,241,853	...	
平成19年度	F.Y. 2007	...	19,275,300	21,420,705	21,574,055	...	...	...	...	22,849,087	...	...	26,620,191	...	...	...	32,237,837	34,176,689	27,930,595	31,044,606	31,542,319	3,897,452	...	
平成20年度	F.Y. 2008	...	13,080,211	15,365,148	15,515,367	...	...	...	...	16,879,777	...	...	20,137,546	...	...	...	24,963,208	36,099,242	29,463,763	32,319,991	32,579,261	13,943,290	...	
平成21年度	F.Y. 2009	...	14,690,838	17,497,232	17,646,767	...	...	...	...	20,265,527	...	...	23,500,156	...	...	...	28,035,220	40,174,932	32,854,621	35,514,543	35,465,858	15,992,966	...	
平成22年度	F.Y. 2010	...	15,357,498	18,382,366	18,524,991	...	...	...	...	21,073,079	...	...	24,733,355	...	...	...	29,407,159	42,957,207	28,450,573	30,843,589	30,714,357	...	...	
平成23年度	F.Y. 2011	...	15,786,328	19,141,917	19,309,210	...	...	...	...	20,894,392	...	...	24,633,594	...	...	...	29,469,023	43,167,658	28,624,072	31,153,174	31,032,857	...	...	
平成24年度	F.Y. 2012	...	15,468,370	18,713,380	18,903,548	...	...	...	...	20,574,345	...	...	24,186,694	...	...	...	29,168,500	43,597,393	28,436,175	31,035,491	30,922,178	...	...	
平成25年度	F.Y. 2013	...	15,837,464	19,089,134	9,673,670	9,568,708	...	9,729,019	...	14,250,432	6,835,559	6,929,363	24,915,187	...	...	...	29,923,338	45,040,173	28,788,304	31,383,457	31,285,927	...	...	
平成26年度	F.Y. 2014	...	14,506,293	17,198,985	...	17,343,135	...	17,740,770	...	19,123,127	19,457,548	22,787,710	...	...	...	...	27,471,561	42,384,336	26,831,413	29,161,854	29,319,653	...	...	
平成27年度	F.Y. 2015	...	14,662,814	17,119,935	...	17,210,586	...	17,660,723	...	19,030,690	19,420,038	20,735,088	1,995,318	2,041,378	...	...	27,499,029	43,065,846	27,018,091	29,323,842	29,515,557	...	...	
平成28年度	F.Y. 2016	...	14,625,839	16,960,300	...	17,024,760	...	17,526,503	...	18,910,169	19,281,396	...	22,065,736	23,981,334	...	...	27,729,051	43,462,691	26,970,376	29,264,566	29,483,777	...	...	
平成29年度	F.Y. 2017	...	14,748,282	17,133,441	...	17,141,467	...	17,675,694	...	19,069,382	19,457,702	...	22,226,981	24,475,644	...	...	28,289,907	44,412,454	27,539,099	29,843,798	30,088,241	...	...	
平成30年度	F.Y. 2018	...	15,072,804	17,435,574	...	17,389,561	...	17,998,234	...	19,372,061	19,777,186	...	22,530,085	24,976,035	...	...	28,682,599	45,173,711	27,952,537	30,234,571	30,522,702	...	...	
令和元年度	F.Y. 2019	...	14,662,352	16,923,321	...	16,861,368	...	17,421,001	...	18,708,624	19,138,800	...	21,975,401	24,468,641	...	...	28,077,805	44,914,027	27,458,998	29,721,678	30,038,761	...	...	
令和2年度	F.Y. 2020	...	11,488,588	13,494,886	...	13,542,287	...	14,067,716	...	15,353,246	15,737,907	...	18,303,900	20,569,779	...	...	23,821,107	37,690,003	23,021,972	25,077,085	25,421,727	...	...	
令和3年度	F.Y. 2021	...	11,897,090	13,895,647	...	13,942,357	...	14,532,545	...	15,878,512	16,333,874	...	18,929,448	21,346,886	...	...	24,687,673	40,095,522	24,407,777	26,566,913	26,901,509	...	...	
令和4年度	F.Y. 2022	...	13,687,818	15,895,393	...	15,913,557	...	16,523,198	...	17,804,779	18,270,214	...	20,871,393	23,403,618	...	...	26,707,067	44,030,858	26,607,463	28,819,268	29,128,737	...	...	
令和5年度	F.Y. 2023	...	14,001,095	16,214,098	...	16,153,602	16,191,707	16,760,181	...	17,925,763	18,420,251	...	20,839,943	23,441,673	...	...	26,750,691	44,438,474	26,758,339	28,989,752	29,380,079	...	...	

		【新名神高速道路】				【北陸自動車道】								【京滋バイパス】					
		草津JCT S	草津田上 S	信楽 S	信楽 S	甲南 S	甲賀土山 S	甲賀土山 S	米原JCT S	米原 S	長浜 S	長浜 S	小谷城スタート S	木之本 S	木之本 S	瀬田東 S	石山 S	南郷 S	栗東 S
		草津田上	信楽	甲賀土山	甲南	甲賀土山	龜山JCT	龜山西JCT	米原	長浜	木之本	小谷城スタート	木之本	敦賀	敦賀JCT	石山	南郷	笠取	瀬田東
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
昭和43年度	F.Y.1968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和44年度	F.Y.1969	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和45年度	F.Y.1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和46年度	F.Y.1971	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和47年度	F.Y.1972	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和48年度	F.Y.1973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和49年度	F.Y.1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和50年度	F.Y.1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和51年度	F.Y.1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和52年度	F.Y.1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和53年度	F.Y.1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和54年度	F.Y.1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和55年度	F.Y.1980	...	...	...	...	...	...	...	4,820,954	4,641,406	4,470,986	...	...	4,213,837	...	...	...	...	...
昭和56年度	F.Y.1981	...	...	...	...	...	...	...	5,578,382	5,288,055	5,048,527	...	...	4,743,501	...	...	...	...	...
昭和57年度	F.Y.1982	...	...	...	...	...	...	...	5,720,824	5,415,759	5,169,765	...	...	4,879,250	...	...	...	...	...
昭和58年度	F.Y.1983	...	...	...	...	...	...	...	5,912,768	5,584,459	5,308,536	...	...	5,005,792	...	...	...	...	...
昭和59年度	F.Y.1984	...	...	...	...	...	...	...	6,501,673	6,141,980	5,822,748	...	...	5,492,814	...	...	...	...	...
昭和60年度	F.Y.1985	...	...	...	...	...	...	...	6,702,600	6,345,028	5,985,466	...	...	5,675,284	...	...	...	...	...
昭和61年度	F.Y.1986	...	...	...	...	...	...	...	7,078,125	6,697,102	6,320,047	...	...	6,010,112	...	...	...	...	...
昭和62年度	F.Y.1987	...	...	...	...	...	...	...	7,590,836	7,142,128	6,720,320	...	...	6,384,104	...	...	...	...	...
昭和63年度	F.Y.1988	...	...	...	...	...	...	...	8,169,492	7,678,854	7,199,312	...	...	6,853,762	...	...	...	...	27,324,047
平成元年度	F.Y.1989	...	...	...	...	...	...	...	8,786,973	8,256,705	7,718,207	...	...	7,363,489	...	...	...	...	28,724,781
平成2年度	F.Y.1990	...	...	...	...	...	...	...	9,451,636	8,863,069	8,325,436	...	...	7,931,848	...	...	...	...	30,295,871
平成3年度	F.Y.1991	...	...	...	...	...	...	...	9,830,211	9,245,676	8,711,162	...	...	8,310,237	...	...	...	...	30,810,212
平成4年度	F.Y.1992	...	...	...	...	...	...	...	9,943,748	9,345,228	8,762,317	...	...	8,384,312	...	...	...	...	30,595,762
平成5年度	F.Y.1993	...	...	...	...	...	...	...	9,933,654	9,285,745	8,693,539	...	...	8,369,596	...	...	...	...	30,317,905

	【新名神高速道路】						【北陸自動車道】						【京滋バイパス】					
	草津JCT \$	草津田上 \$	信楽 \$	信楽 \$	甲南 \$	甲賀土山 \$	甲賀土山 \$	米原JCT \$	米原 \$	長浜 \$	長浜 \$	小谷城スマート \$	木之本 \$	木之本 \$	瀬田東 \$	石山 \$	南郷 \$	栗東 \$
	草津田上	信楽	甲賀土山	甲南	甲賀土山	亀山JCT	亀山西JCT	米原	長浜	木之本	小谷城スマート	木之本	敦賀	敦賀JCT	石山	南郷	笠取	瀬田東
平成 6 年度 F.Y. 1994	…	…	…	…	…	…	…	10,458,586	9,800,598	9,164,606	…	…	8,809,009	…	…	…	…	30,484,141
平成 7 年度 F.Y. 1995	…	…	…	…	…	…	…	10,460,263	9,719,173	9,008,324	…	…	8,633,507	…	…	…	…	30,529,858
平成 8 年度 F.Y. 1996	…	…	…	…	…	…	…	10,817,794	10,012,861	9,261,634	…	…	8,844,893	…	…	…	…	31,517,944
平成 9 年度 F.Y. 1997	…	…	…	…	…	…	…	10,645,637	9,815,661	9,061,878	…	…	8,644,585	…	…	…	…	31,655,343
平成 10 年度 F.Y. 1998	…	…	…	…	…	…	…	10,398,050	9,558,905	8,760,530	…	…	8,344,072	…	…	…	…	31,126,144
平成 11 年度 F.Y. 1999	…	…	…	…	…	…	…	10,345,426	9,477,389	8,688,206	…	…	8,306,450	…	…	…	…	31,341,775
平成 12 年度 F.Y. 2000	…	…	…	…	…	…	…	10,344,646	9,447,074	8,614,837	…	…	8,219,474	…	…	…	…	31,537,125
平成 13 年度 F.Y. 2001	…	…	…	…	…	…	…	813,257	9,214,250	8,436,232	…	…	8,022,235	…	…	…	…	31,262,057
平成 14 年度 F.Y. 2002	…	…	…	…	…	…	…	9,767,407	8,930,925	8,162,833	…	…	7,793,980	…	…	…	…	30,615,579
平成 15 年度 F.Y. 2003	…	…	…	…	…	…	…	9,562,518	8,783,387	7,961,943	…	…	7,568,809	…	…	…	…	30,919,067
平成 16 年度 F.Y. 2004	…	…	…	…	…	…	…	9,613,421	8,788,741	7,932,255	…	…	7,536,509	…	…	…	…	28,734,157
平成 17 年度 F.Y. 2005	…	…	…	…	…	…	…	9,935,570	9,047,194	8,069,395	…	…	7,625,625	…	…	…	…	…
平成 18 年度 F.Y. 2006	…	…	…	…	…	…	…	10,120,260	9,221,005	8,172,848	…	…	7,729,945	…	…	…	…	…
平成 19 年度 F.Y. 2007	…	1,439,729	1,295,034	…	…	1,328,474	…	9,994,152	9,069,740	8,028,540	…	…	7,562,153	…	…	…	…	…
平成 20 年度 F.Y. 2008	…	12,565,963	11,112,208	…	…	11,611,896	…	9,544,045	8,643,491	7,629,247	…	…	7,155,594	…	…	…	…	…
平成 21 年度 F.Y. 2009	…	14,502,537	…	13,373,743	12,665,967	14,102,404	…	11,150,392	10,234,727	9,075,481	…	…	8,424,149	…	9,170,979	10,959,738	10,611,670	…
平成 22 年度 F.Y. 2010	17,366,404	15,847,528	…	13,922,695	13,041,535	15,278,498	…	11,686,892	10,714,653	9,396,051	…	…	8,717,337	…	16,654,782	18,476,304	17,879,398	…
平成 23 年度 F.Y. 2011	17,611,475	16,101,203	…	14,886,366	13,935,868	14,535,923	…	11,426,189	10,459,316	9,080,756	…	…	8,438,790	…	16,465,160	18,352,544	18,005,181	…
平成 24 年度 F.Y. 2012	18,326,977	16,880,000	…	15,613,872	14,579,358	15,157,955	…	11,170,304	10,156,994	8,872,304	…	…	8,224,543	…	17,181,567	19,151,808	18,797,263	…
平成 25 年度 F.Y. 2013	19,208,123	17,887,988	…	16,464,584	15,305,449	15,888,690	…	11,399,674	10,330,893	9,052,580	…	…	8,369,128	…	18,520,541	20,514,960	20,147,191	…
平成 26 年度 F.Y. 2014	18,731,741	17,499,010	…	16,292,693	15,172,194	15,733,947	…	10,490,864	9,462,760	8,268,385	…	…	…	7,695,690	17,833,833	19,766,570	19,394,325	…
平成 27 年度 F.Y. 2015	19,460,363	18,217,076	…	17,052,766	15,901,754	16,423,079	…	10,558,593	9,512,928	8,338,621	…	…	…	7,810,726	18,247,199	20,181,471	19,796,516	…
平成 28 年度 F.Y. 2016	19,745,246	18,387,884	…	17,369,916	16,225,974	16,790,923	…	10,609,803	9,553,691	7,618,722	714,988	712,514	…	7,764,409	18,632,291	20,536,171	20,121,302	…
平成 29 年度 F.Y. 2017	20,206,345	18,853,863	…	17,867,057	16,690,412	17,273,245	…	10,667,569	9,594,461	…	8,461,311	8,326,422	…	7,792,908	19,048,817	20,984,410	20,556,271	…
平成 30 年度 F.Y. 2018	20,589,316	19,288,333	…	18,341,341	17,188,734	16,164,636	932,883	11,037,362	9,943,350	…	8,765,865	8,603,472	…	8,073,601	19,349,029	21,259,041	20,824,604	…
令和元年度 F.Y. 2019	21,041,718	19,970,717	…	19,183,187	18,105,534	…	19,228,307	10,992,141	9,858,076	…	8,710,607	8,563,157	…	8,037,679	19,662,253	21,588,162	21,160,872	…
令和 2 年度 F.Y. 2020	17,370,222	16,273,267	…	15,498,669	14,504,028	…	15,380,236	8,661,648	7,593,188	…	6,544,310	6,409,123	…	5,907,207	16,595,711	18,303,774	17,916,088	…
令和 3 年度 F.Y. 2021	19,084,859	17,839,252	…	17,027,610	15,995,879	…	17,015,452	9,051,623	7,948,615	…	6,848,395	6,687,672	…	6,179,966	17,718,178	19,524,024	19,062,243	…
令和 4 年度 F.Y. 2022	21,238,401	20,082,309	…	19,260,604	18,172,370	…	19,337,552	10,317,999	9,116,707	…	7,914,356	7,765,010	…	7,199,350	19,609,164	21,423,621	20,934,808	…
令和 5 年度 F.Y. 2023	21,593,333	20,328,227	…	19,714,650	18,695,794	…	19,897,976	10,615,535	9,404,112	…	8,267,990	8,108,725	…	7,576,384	19,878,706	21,665,502	21,163,234	…

- 注 1. 昭和55年(1980年)1月8日に瀬田西料金所が供用されました。したがって、数値は昭和55年(1980年)1月～3月となります。
2. 平成17年(2005年)3月19日に草津JCTおよび草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年)3月分のみとなります。
3. 平成25年(2013年)10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年)12月に湖生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)12月～平成26年(2014年)3月となります。
5. 平成28年(2016年)3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年)3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年)3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年)3月分のみとなります。
7. 平成31年(2019年)3月に亀山西JCTが開通しました。したがって、数値は平成31年(2019年)3月分のみとなります。
8. 令和5年(2023年)4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

資料 中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社