

12. 11. 高速道路インターチェンジ別出入交通量

- 注 1. 平成17年(2005年)3月19日に草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年)3月分のみとなります。
2. 草津田上ICについては、平成20年(2008年)2月22日までは名神高速線で、平成20年(2008年)2月23日以降は新名神高速線でカウントしています。
3. 平成25年(2013年)10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年)12月に蒲生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)12月～平成26年3月となります。
5. 平成28年(2016年)3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年)3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年)3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年)3月分のみとなります。
7. 令和5年(2023年)4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

【名神高速道路】

	彦根	多賀 スマート	湖東三山 スマート	八日市	蒲生スマート	竜王	栗東湖南	栗東	瀬田東	瀬田西	大津	草津田上
	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
昭和40年度	F.Y. 1965	644,173	…	…	210,422	…	…	2,334,222	…	…	2,381,857	…
昭和41年度	F.Y. 1966	654,551	…	…	232,683	…	…	2,671,557	…	…	2,940,783	…
昭和42年度	F.Y. 1967	808,142	…	…	325,546	…	…	3,689,984	…	…	3,471,342	…
昭和43年度	F.Y. 1968	1,022,704	…	…	434,752	…	…	4,770,730	…	…	3,998,767	…
昭和44年度	F.Y. 1969	1,299,005	…	…	577,215	…	…	6,192,147	…	…	4,742,436	…
昭和45年度	F.Y. 1970	1,605,866	…	…	794,104	…	…	7,649,320	…	…	4,947,073	…
昭和46年度	F.Y. 1971	1,828,642	…	…	989,857	…	…	8,425,889	…	…	5,122,360	…
昭和47年度	F.Y. 1972	2,193,679	…	…	1,254,037	…	…	9,229,493	…	…	5,918,167	…
昭和48年度	F.Y. 1973	2,554,964	…	…	1,532,522	…	…	9,842,910	…	…	6,251,822	…
昭和49年度	F.Y. 1974	2,612,548	…	…	1,634,796	…	…	9,555,966	…	…	6,259,349	…
昭和50年度	F.Y. 1975	2,221,045	…	…	1,492,247	…	…	8,402,488	…	…	5,716,989	…
昭和51年度	F.Y. 1976	2,390,454	…	…	1,595,277	…	…	8,880,278	…	…	5,684,008	…
昭和52年度	F.Y. 1977	2,656,016	…	…	1,745,327	…	…	9,041,060	…	…	5,902,720	…
昭和53年度	F.Y. 1978	3,016,273	…	…	2,024,103	…	…	9,588,883	…	…	6,336,752	…
昭和54年度	F.Y. 1979	2,988,721	…	…	1,999,280	…	…	9,451,245	…	344,120	6,140,826	…
昭和55年度	F.Y. 1980	2,233,182	…	…	2,081,017	…	…	8,962,270	…	2,128,063	5,009,209	…
昭和56年度	F.Y. 1981	2,203,407	…	…	2,037,382	…	…	8,380,930	…	2,386,510	4,472,519	…
昭和57年度	F.Y. 1982	2,237,522	…	…	1,903,719	2,377,196	…	7,797,493	…	2,433,589	3,856,263	…
昭和58年度	F.Y. 1983	2,374,239	…	…	1,906,367	2,685,348	…	7,952,476	…	2,562,776	3,810,042	…
昭和59年度	F.Y. 1984	2,552,792	…	…	2,078,884	3,090,298	…	8,313,107	…	2,839,113	3,887,402	…
昭和60年度	F.Y. 1985	2,603,237	…	…	2,073,703	3,280,118	…	8,372,366	…	2,947,612	3,777,874	…
昭和61年度	F.Y. 1986	2,760,053	…	…	2,191,359	3,521,468	…	8,449,595	…	3,086,106	3,903,201	…
昭和62年度	F.Y. 1987	3,024,303	…	…	2,345,608	3,915,149	…	8,885,249	…	3,271,731	4,011,406	…
昭和63年度	F.Y. 1988	3,160,277	…	…	2,519,338	4,357,134	…	8,944,127	1,307,764	3,498,260	3,883,357	…
平成元年度	F.Y. 1989	3,318,262	…	…	2,720,345	4,627,110	…	8,999,255	2,674,393	3,809,761	3,860,384	…
平成2年度	F.Y. 1990	3,450,113	…	…	2,909,447	4,950,112	…	9,248,467	3,204,805	4,017,817	3,871,641	…
平成3年度	F.Y. 1991	3,591,248	…	…	3,013,550	5,135,084	…	9,449,414	3,578,763	4,277,058	3,879,314	…
平成4年度	F.Y. 1992	3,591,431	…	…	3,055,437	5,090,087	…	9,399,939	3,761,524	4,459,973	3,845,926	…
平成5年度	F.Y. 1993	3,597,494	…	…	3,034,143	5,053,920	…	9,346,933	3,829,760	4,624,526	3,808,203	…

12. 11. 高速道路インターチェンジ別出入交通量

- 注 1. 平成17年(2005年)3月19日に草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年)3月分のみとなります。
2. 草津田上1ICについては、平成20年(2008年)2月22日までは名神高速線で、平成20年(2008年)2月23日以降は新名神高速線でカウントしています。
3. 平成25年(2013年)10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年)12月に蒲生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)12月～平成26年3月となります。
5. 平成28年(2016年)3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年)3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年)3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年)3月分のみとなります。
7. 令和5年(2023年)4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

【名神高速道路】

		彦根	多賀 スマート	湖東三山 スマート	八日市	蒲生スマート	竜王	栗東湖南	栗東	瀬田東	瀬田西	大津	草津田上
平成6年度	F.Y.1994	3,730,955	…	…	3,238,143	…	5,177,310	…	9,585,772	4,132,765	4,719,277	3,902,466	…
平成7年度	F.Y.1995	3,901,317	…	…	3,309,350	…	5,213,075	…	9,686,532	4,115,719	4,771,278	3,706,323	…
平成8年度	F.Y.1996	4,046,116	…	…	3,416,734	…	5,392,620	…	10,006,039	4,255,510	4,912,164	3,790,026	…
平成9年度	F.Y.1997	4,014,581	…	…	3,529,648	…	5,454,406	…	10,121,274	4,302,311	4,949,146	3,808,690	…
平成10年度	F.Y.1998	3,929,114	…	…	3,384,459	…	5,262,536	…	9,956,105	4,032,933	5,003,509	3,849,313	…
平成11年度	F.Y.1999	3,974,130	…	…	3,393,041	…	5,324,126	…	10,021,023	4,006,471	5,172,961	3,769,089	…
平成12年度	F.Y.2000	3,986,206	…	…	3,433,789	…	5,474,621	…	9,932,625	4,069,040	5,137,202	3,609,614	…
平成13年度	F.Y.2001	3,901,109	…	…	3,344,971	…	5,285,456	…	9,765,309	3,965,778	5,063,537	3,583,954	…
平成14年度	F.Y.2002	3,783,463	…	…	3,293,766	…	5,175,579	…	9,565,258	3,802,943	5,050,670	3,450,207	…
平成15年度	F.Y.2003	3,802,066	…	…	3,320,755	…	5,258,600	…	9,785,907	4,210,624	4,599,925	3,370,352	…
平成16年度	F.Y.2004	3,869,115	…	…	3,452,217	…	5,545,061	…	9,988,730	4,416,079	4,278,818	3,344,994	45,280
平成17年度	F.Y.2005	4,163,481	…	…	3,781,581	…	6,015,613	…	10,103,714	3,937,462	3,471,437	3,556,145	1,726,432
平成18年度	F.Y.2006	4,310,795	…	…	4,088,055	…	6,149,536	…	10,275,803	3,968,407	3,253,404	3,638,813	2,241,853
平成19年度	F.Y.2007	4,424,874	…	…	4,140,974	…	6,175,374	…	10,277,638	3,982,601	3,114,153	3,653,313	2,334,123
平成20年度	F.Y.2008	4,289,159	…	…	4,042,254	…	5,442,847	…	9,083,308	4,107,218	2,856,740	3,871,570	…
平成21年度	F.Y.2009	4,289,802	…	…	4,031,173	…	5,321,404	…	9,068,178	4,065,440	2,660,536	3,910,207	…
平成22年度	F.Y.2010	4,494,383	…	…	4,269,361	…	6,728,911	…	9,430,520	4,292,801	2,538,163	3,839,037	…
平成23年度	F.Y.2011	2,250,805	…	…	2,173,286	…	6,818,558	…	9,525,941	4,246,834	2,529,548	3,742,877	…
平成24年度	F.Y.2012	4,553,088	…	…	4,487,924	…	6,728,775	…	9,567,404	4,346,249	2,599,642	3,766,561	…
平成25年度	F.Y.2013	4,584,906	…	469,609	4,450,422	232,866	7,116,148	…	9,784,859	4,633,646	2,595,395	3,791,040	…
平成26年度	F.Y.2014	3,991,212	…	1,151,969	3,691,721	943,561	6,244,584	…	9,284,299	4,431,950	2,330,835	3,602,385	…
平成27年度	F.Y.2015	4,034,967	…	1,288,643	3,639,999	1,164,446	6,092,538	46,076	9,390,883	4,474,612	2,306,255	3,602,577	…
平成28年度	F.Y.2016	4,006,174	…	1,409,405	3,645,952	1,316,095	5,528,146	1,915,906	8,411,549	4,505,788	2,294,688	3,647,241	…
平成29年度	F.Y.2017	4,001,256	…	1,499,631	3,655,325	1,445,335	5,487,951	2,240,033	8,508,174	4,574,263	2,298,779	3,706,720	…
平成30年度	F.Y.2018	4,034,577	…	1,641,769	3,711,529	1,593,351	5,470,505	2,446,214	8,594,708	4,582,883	2,282,354	3,664,833	…
令和元年度	F.Y.2019	3,966,121	…	1,621,627	3,559,023	1,604,350	5,358,077	2,493,456	8,442,536	4,585,870	2,262,948	3,547,831	…
令和2年度	F.Y.2020	3,367,733	…	1,446,823	3,092,726	1,440,497	4,626,599	2,266,121	7,617,392	4,067,440	2,055,401	3,119,210	…
令和3年度	F.Y.2021	3,513,550	…	1,556,106	3,198,601	1,600,136	4,692,184	2,417,750	7,784,659	4,330,423	2,159,368	3,245,478	…
令和4年度	F.Y.2022	3,870,316	…	1,685,837	3,410,600	1,744,431	4,892,949	2,532,533	7,858,547	4,596,485	2,212,163	3,348,455	…
令和5年度	F.Y.2023	3,791,970	174,353	1,618,196	3,390,766	1,778,912	4,737,416	2,602,024	7,827,558	4,580,845	2,231,675	3,342,495	…

		【新名神高速道路】			【北陸自動車道】			【京滋バイパス】				
		草津田上	信楽	甲南	甲賀土山	米原	長浜	小谷城Aマート	木之本	石山	南郷	瀬田東
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
昭和40年度	F.Y. 1965	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和41年度	F.Y. 1966	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和42年度	F.Y. 1967	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和43年度	F.Y. 1968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和44年度	F.Y. 1969	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和45年度	F.Y. 1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和46年度	F.Y. 1971	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和47年度	F.Y. 1972	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和48年度	F.Y. 1973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和49年度	F.Y. 1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和50年度	F.Y. 1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和51年度	F.Y. 1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和52年度	F.Y. 1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和53年度	F.Y. 1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和54年度	F.Y. 1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和55年度	F.Y. 1980	...	...	...	...	389, 574	729, 146	...	714, 975	...	...	...
昭和56年度	F.Y. 1981	...	...	...	...	577, 799	831, 188	...	801, 198	...	...	...
昭和57年度	F.Y. 1982	...	...	...	...	600, 387	832, 320	...	786, 863	...	...	...
昭和58年度	F.Y. 1983	...	...	...	...	660, 797	893, 139	...	807, 312	...	...	...
昭和59年度	F.Y. 1984	...	...	...	...	692, 491	951, 282	...	889, 544	...	...	...
昭和60年度	F.Y. 1985	...	...	...	...	700, 480	957, 782	...	915, 674	...	...	...
昭和61年度	F.Y. 1986	...	...	...	...	748, 537	1, 001, 307	...	984, 177	...	...	...
昭和62年度	F.Y. 1987	...	...	...	...	818, 830	1, 109, 598	...	1, 020, 826	...	...	...
昭和63年度	F.Y. 1988	...	...	...	...	872, 276	1, 277, 840	...	1, 084, 792	...	...	...
平成元年度	F.Y. 1989	...	...	...	...	909, 130	1, 365, 084	...	1, 163, 822	...	...	...
平成2年度	F.Y. 1990	...	...	...	...	1, 005, 973	1, 433, 429	...	1, 250, 752	...	...	...
平成3年度	F.Y. 1991	...	...	...	...	1, 031, 457	1, 502, 196	...	1, 312, 825	...	...	...
平成4年度	F.Y. 1992	...	...	...	...	1, 036, 176	1, 566, 429	...	1, 328, 213	...	...	...
平成5年度	F.Y. 1993	...	...	...	...	1, 093, 813	1, 608, 494	...	1, 334, 733	...	...	...

【新名神高速道路】		【北陸自動車道】						【京滋バイパス】				
		草津田上	信楽	甲南	甲賀土山	米原	長浜	小谷城スマート	木之本	石山	南郷	瀬田東
平成 6 年度	F.Y.1994	…	…	…	…	1,118,792	1,711,862	…	1,475,465	…	…	…
平成 7 年度	F.Y.1995	…	…	…	…	1,185,128	1,789,151	…	1,500,773	…	…	…
平成 8 年度	F.Y.1996	…	…	…	…	1,263,497	1,918,989	…	1,540,521	…	…	…
平成 9 年度	F.Y.1997	…	…	…	…	1,286,094	1,886,947	…	1,515,755	…	…	…
平成 10 年度	F.Y.1998	…	…	…	…	1,270,885	1,842,803	…	1,513,860	…	…	…
平成 11 年度	F.Y.1999	…	…	…	…	1,296,435	1,842,803	…	1,472,466	…	…	…
平成 12 年度	F.Y.2000	…	…	…	…	1,323,850	1,914,767	…	1,432,319	…	…	…
平成 13 年度	F.Y.2001	…	…	…	…	1,306,816	1,848,160	…	1,383,825	…	…	…
平成 14 年度	F.Y.2002	…	…	…	…	1,225,788	1,788,968	…	1,299,535	…	…	…
平成 15 年度	F.Y.2003	…	…	…	…	1,155,701	1,807,704	…	1,287,798	…	…	…
平成 16 年度	F.Y.2004	…	…	…	…	1,199,762	1,840,704	…	1,286,972	…	…	…
平成 17 年度	F.Y.2005	…	…	…	…	1,314,738	2,001,223	…	1,383,470	…	…	…
平成 18 年度	F.Y.2006	…	…	…	…	1,338,225	2,187,233	…	1,440,921	…	…	…
平成 19 年度	F.Y.2007	444,224	258,619	…	235,912	1,374,452	2,193,104	…	1,456,931	…	…	…
平成 20 年度	F.Y.2008	3,584,945	2,125,054	…	1,888,960	1,344,146	2,137,516	…	1,421,655	…	…	…
平成 21 年度	F.Y.2009	1,636,939	1,053,018	1,614,554	3,674,260	1,312,062	2,226,743	…	1,412,195	1,789,335	348,110	4,065,440
平成 22 年度	F.Y.2010	3,848,094	1,624,093	1,197,288	1,658,339	1,365,911	2,393,664	…	1,453,412	1,948,005	340,564	4,292,801
平成 23 年度	F.Y.2011	3,912,064	1,665,557	1,290,090	1,681,422	688,594	1,239,096	…	741,529	1,887,384	347,405	4,246,834
平成 24 年度	F.Y.2012	3,975,333	1,717,054	1,396,428	1,692,142	1,395,898	2,365,934	…	1,384,154	1,970,241	354,561	4,346,249
平成 25 年度	F.Y.2013	4,201,395	1,877,744	1,519,801	1,806,731	1,479,159	2,414,117	…	1,423,990	1,994,419	367,823	…
平成 26 年度	F.Y.2014	3,751,547	1,610,239	1,453,263	1,714,389	1,416,872	2,249,973	…	1,292,621	1,932,737	372,247	…
平成 27 年度	F.Y.2015	3,689,703	1,570,796	1,494,714	1,688,745	1,445,017	2,253,183	…	1,266,961	1,934,272	384,955	…
平成 28 年度	F.Y.2016	3,725,766	1,424,434	1,472,690	1,706,221	1,452,936	2,285,891	6,486	1,254,889	1,903,880	414,869	…
平成 29 年度	F.Y.2017	3,742,562	1,366,292	1,494,489	1,749,907	1,517,738	2,169,018	362,537	1,186,712	1,928,226	420,039	…
平成 30 年度	F.Y.2018	3,705,601	1,360,792	1,484,617	1,801,907	1,560,140	2,220,463	434,241	1,209,535	1,910,012	434,437	…
令和元年度	F.Y.2019	3,584,733	1,398,086	1,544,051	2,004,943	1,602,259	2,164,119	440,532	1,173,306	1,925,909	427,290	…
令和 2 年度	F.Y.2020	3,110,691	1,185,124	1,316,387	1,641,464	1,403,900	1,837,850	385,219	998,192	1,708,063	387,686	…
令和 3 年度	F.Y.2021	3,326,227	1,255,712	1,397,015	1,860,859	1,456,388	1,897,354	430,345	1,041,140	1,805,846	461,781	…
令和 4 年度	F.Y.2022	3,547,370	1,321,011	1,518,014	2,062,612	1,649,344	2,094,249	490,974	1,175,976	1,814,457	488,813	…
令和 5 年度	F.Y.2023	3,353,350	1,179,169	1,411,834	2,072,100	1,679,275	2,055,804	484,213	1,159,523	1,786,796	502,268	…

- 注 1. 平成17年(2005年)3月19日に草津田上インターチェンジが開通されました。したがって、数値は平成17年(2005年)3月分のみとなります。
2. 草津田上ICについては、平成20年(2008年)2月22日までは名神高速線で、平成20年(2008年)2月23日以降は新名神高速線でカウントしています。
3. 平成25年(2013年)10月に湖東三山スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)10月～平成26年3月となります。
4. 平成25年(2013年)12月に蒲生スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成25年(2013年)12月～平成26年3月となります。
5. 平成28年(2016年)3月に栗東湖南インターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成28年(2016年)3月分のみとなります。
6. 平成29年(2017年)3月に小谷城スマートインターチェンジが開通しました。したがって、数値は平成29年(2017年)3月分のみとなります。
7. 令和5年(2023年)4月に多賀スマートインターチェンジ(下り線)が開通しました。

資料 中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社