

議事概要（住民説明会）

日 時： 令和 6 年 9 月 18 日（水） 19:00～20:30

場 所： 平和堂 HAT0 スタジアム会議室

出席者：住民 9 名

説明者：滋賀県文化スポーツ部スポーツ課、国スポ・障スポ大会局

土木交通部都市計画課、湖東土木事務所

彦根市建設部道路河川課、都市政策部都市計画課

スポーツ部国スポ・障スポ競技課、国スポ・障スポ総務課

【概 要】

1 令和 6 年度の公園整備工事について

（住 民）過去に聞いていた説明と形状が違う。歩道を小さくして片側 2 車線＋右折レーンではないのか。令和 4 年度に松原町自治会から要望して県道の形状変更をしてもらっていたのにも関わらず、知らないうちに元の形に戻ってしまっている。要望者に対して、事前説明があるべきではないのか。

（湖東土木）過去の資料の形状とは異なるが、警察協議に基づく最新の計画をご説明している。

（住 民）新しい形になっている。市道から県道への左折は問題ないが、県道への右折が難しい。特に土日の渋滞が激しいときは、右折で県道に出られない。

渋滞対策は誰の仕事か。土日の渋滞の様子を見て欲しい。松原橋から船町方向を 1 車線にして問題ないのか。

（湖東土木）公園前の県道整備は湖東土木事務所道路計画課の仕事である。交通量や安全性を検討し、警察協議などから問題ないと考えている。

（住 民）右折レーンは国スポ大会が終わったら、無くすのか？

（湖東土木）現時点で国スポ・障スポ大会後も右折レーンは撤去しない。

（住 民）松原町アンダーパスの管理者はどなたか。歩行者、自転車を通るから除草や清掃など、配慮して欲しい。

（湖東土木）管理者は湖東土木事務所である。

2 わた SHIGA 輝く国スポ・障スポへの協力をお願いについて

（国スポ）県から資料に基づき説明

（住 民）一般観覧が徒歩なのはなぜか。シャトルバスを出す基準はあるのか。

（国スポ）滋賀県も他の開催県と同様に策定している基準において 2 km 以内については、バス等の輸送は行わないこととしている。

（住 民）会場準備ではどのような音が出るのか。

（国スポ）仮設施設の設営作業を行うが、音はあまり出ない想定。インパクトドライバーの音やパイプを切るカッターの音などが予想される。そのほか、作業用の小型発電機を使用するが、超低音型のものを導入し、騒音防止に努める。

（住 民）年々気温が上昇していることを踏まえ、大会を 1 か月後ろにずらすように国と調整してほしい。その方が、食中毒や熱中症のリスクも下がり、対策に要する経費も抑えることができる。

- (国スポ) 近年の暑さについては十分認識しているが、開催日については決定済み。意見としてお聴きする。熱中症対策等をしっかりと実施してまいりたい。
- (住 民) 開閉会式などで城北百間橋が使えないのであれば、滋賀大学横の通路を通ることになるが、蜘蛛の巣や草木がすごいので通やすくしてほしい。
- (彦根市) 市の管理となる。ご意見をもとに適切に対応していく。
- (住 民) バスは何台くらい来るのか。
- (国スポ) 国スポで約 200 台、障スポで約 300 台の計画である。
- (住 民) パーク＆ライドは運行しないのか。そうすれば周辺渋滞が緩和されるのではないか。
- (国スポ) 一般観覧者等のパーク＆ライドは、バスによる渋滞が想定されるため、検討していない。一般観覧者には駅から徒歩による参集をお願いしていきたい。
- (住 民) 朝の 8 時台は出勤等の車や子どもたちの通学が重なるため、その中でどのようにバスが来て、選手や観客が動き、安全と日常生活を両立させるのか。
- (国スポ) ご指摘も踏まえて検討し、次回はしっかりと御説明したい。
- (住 民) 参加者一人一人に緊急事態に備えた連絡先を配布すべき。
- (国スポ) 緊急時の避難誘導については、しっかりと対応する。

3 その他

- (住 民) 今回の説明を始める前には、前回の説明会で議論した結果を報告すべき。議事録の更新もいい加減になっている。忙しい中それぞれ時間を取って議論しているのに、これでは進展がない。
- (住 民) 過去の議事録についても、県 HP を確認したが、令和 2 年度から更新されていない。何故議事録をプリントアウトして配布しないのか。
- (スポーツ課) 前回説明会はレイラック関連のものかと思うが、次回の説明会で資料として配布するつもりだった。
- 議事録については、本日の説明会中に配布させていただく。
- 過去の議事録は県 HP にアップロードしていたが、何らかの理由で閲覧できない状態だった。至急解消するようにする。