

議事概要（自治会長説明会）

日 時： 令和6年9月11日（水）19:00～20:30

場 所： 平和堂 HAT0 スタジアム会議室

出席者：自治会長 15名

説明者：滋賀県文化スポーツ部スポーツ課、国スポ・障スポ大会局

土木交通部都市計画課、湖東土木事務所

彦根市建設部道路河川課、都市政策部都市計画課

スポーツ部国スポ・障スポ競技課、国スポ・障スポ総務課

【概要】

1 令和6年度の公園整備工事について

（湖東土木）県から資料に基づき説明

（自治会長）県道右折帯がつくられるのは確定でよいか。

（湖東土木）協議のうえほぼ確定している。

（自治会長）市道から県道への右折が怖い。信号はつかないのか。

（湖東土木）信号は公安委員会所管につき信号要望箇所としてエントリーを続けているところ。

（自治会長）ただ言うだけで、信号をつける努力はしてもらえないのか。

（湖東土木）要望し、信号をつける努力は続けている。

（自治会長）前回の説明会にて、レイラックの試合での応援のあり方に関して騒音を調査するという話があったがどうなったか。調査結果を数字の分かる紙面でほしい。

（スポーツ課）レイラックに関しての騒音測定等については、11月を目途に様々な条件で調査を続けているところ。レイラックの応援のあり方に関しては、別途、年内を目途に説明会の場を設けて皆様に説明させていただく。

（自治会長）今現時点の値は出せるはず。

（スポーツ課）環境基準 55 デシベルのところ、現時点の数字は概ね 45～55 デシベル程度の値を確認している。超過した場合にはどのような対策が有効か試行錯誤している。

（自治会長）三ノ丸側は仮囲いがあり、囲いの外で測定しても意味がない。内側で測定しているのか。

（スポーツ課）内側の方が大きな数値となるため、内側で測定している。

（自治会長）三の丸自治会まわりの整備について、確度の高い図面を出して説明してほしい。

（湖東土木）近江高校通学路沿いのフェンス内側の緑地帯は、現在の形から手は加えない。げんきっこフィールド側のフェンス内側については、大会までに植栽の整備を予定しているところ。また、お伺いしてお話させていただく。

（自治会長）みどりの広場が大会後整備となっているが、仮囲いや防音シートは残すのか、管理はどうしていくのか。

（湖東土木）大会時も残す予定としており、台風などでの管理方法はご相談させていただければと思っているところ。

（自治会長）公園周囲の道路整備で交通量が増えると思われる。予想の数値はあるのか。

（彦根市）手持ちとして具体的な数字を持ち合わせていないが、彦根署の意見も伺いながら将来形での交通量調査を行う中、平時の交通量の劇的な増加は考えにくいとの結果を

得ている。信号機の設置に係る実際の対応は道路整備後の交通量をみて判断する予定と聞き及んでいる。

(自治会長) 共同溝の工事範囲はどこか。

(湖東土木) まず、彦根城周りを重点的におこなっているところ。

(自治会長) 国スポ前に彦根城周りの全ての電柱がなくなるのか。

(湖東土木) 国スポ前となると、金亀公園～船町交差点～護国神社前を見込んでいる。

(自治会長) 国スポ後も引き続き整備されていくのか。

(湖東土木) 国スポ後も引き続き行っていく。

(自治会長) 彦根警察の判断で信号がつかないのか。

(彦根市) 彦根警察というよりは、警察本部の判断によるところと思われる。

2 わた SHIGA 輝く国スポ・障スポへの協力をお願いについて

(国スポ) 県から資料に基づき説明

(自治会長) 通行規制の詳細を説明してほしい。

(国スポ) 近江高校前道路は琵琶湖側へ向かう一方通行、城北通りは通行止め、時間帯は朝から夕方。近隣住民の方にはご不便をおかけするが迂回をお願いする。時間帯などの詳細については次回説明する。

(自治会長) 通行規制をかけても支障がないと判断した根拠となる通行量やう回路などの資料を提示するように。

(国スポ) 次回の説明でお示しさせていただきたい。

(自治会長) 今の話は開会式開催時の話だが、陸上競技中の駐車場はどうなるのか。

(彦根市) 陸上競技中は、現在計画を策定中だが、一般観覧者用として資料 P8 の近江高校第 2 グラウンド駐車場と浄化センター雨水調整池広場駐車場の 2 か所を想定中。ただし、まだ計画案段階なので、今後変更する可能性があることを申し添える。合計 600 台ほどの駐車が可能。

(自治会長) それで十分か。足りなければ違法駐車が発生する可能性もあるが、違法駐車への対策はどう考えているのか。

(彦根市) 関係者 900 台、一般観覧者 600 台確保し、選手・監督はバス移動のため、先催祭の状況を踏まえても十分足りると考えている。違法駐車対策は、警備員の配置や看板設置なども検討していく。

(自治会長) 開・閉会式の来場者が 7,500 人とのことだが、どのように試算しているのか。

(国スポ) スタジアムの席数から割り出している。

(自治会長) 鹿児島国スポ開会式の参加者数 19,900 人と滋賀県の 7,500 人との差は何か。

(国スポ) 滋賀の 7,500 人は観覧者のみの人数であり、鹿児島の人数には観覧者以外の選手・監督等の人数を含んでいる。

(自治会長) 滋賀の参加者数は何人か。7,500 人ではないのか。

(国スポ) 鹿児島と同規模の 20,000 人程度と見込んでいるが、スタジアムの収容人数の関係で鹿児島より少し少なくなる。資料が分かりにくくて申し訳ない。

(自治会長) 一般観覧者の 4,000 人は全部抽選か。地元の住民はどうなるのか。地元の人の方が見たい人が多い。

(国 ス ポ) 一般観覧者は抽選となるが、地元の皆様はご招待させていただく。どのくらいの席がご用意できるかは今後検討する。席に限りがあり、招待者が多すぎると批判が出るので、バランスを見て決定したい。地元住民についても希望者多数の場合は有料の一般観覧に回ってもらう場合がある。

(自治会長) 国スポ観覧が有料というのは初めて聞いたが、一般観覧の入場料はいくらか。

(国 ス ポ) 国スポの開会式のみ有料で、通例では 1,000 円。それ以外では、高校野球も有料となるのが通例。高校野球以外の競技は無料。

(自治会長) 大会中に何かあった場合の責任の所在は。

(国 ス ポ) 責任所在は事故の内容にも因るが、日本スポーツ協会と県の共催となる。また、国スポの競技会については、市町という分担。

(自治会長) 一般観覧者は彦根駅から徒歩と説明があったが、県民へのサービスとして不親切ではないか、また違法駐車や自治会内へ入り込んできたりするのではないか。

(国 ス ポ) 一般観覧者については、駐車場が不足していることや渋滞対策もあること、駅から徒歩圏内でもあることから、徒歩での参集にご理解をお願いしたいと考えている。違法駐車については、適切に係員を配置するなど対策をとってまいりたい。警備員も配置して安全確保する。

(自治会長) 彦根以外から来る一般観覧者は電車で駅から徒歩でも仕方ないかもしれないが、彦根市内の観覧者は駐車場がないと来ることができないのではないか。

(国 ス ポ) 駅まで送迎いただき、徒歩での来場をお願いしたいと考えている。

(自治会長) 乗用車が会場周辺に集まってくると地域住民との接触も考えられるため、駐車場の位置図等を示してほしい。

(国 ス ポ) 次回は、資料を用意させていただく。

(自治会長) 鹿児島国体並みの 2 万人が来場すると、それだけのバスは示された乗降場所 2 箇所だけで捌けるのか。シミュレーションをした上で、次回しっかりと説明してほしい。

(国 ス ポ) しっかり検討する。

(自治会長) 時間帯によっては、小学校や高校の登下校に支障がないのか。

(国 ス ポ) 学校の登下校についても影響がないように計画してまいりたい。