

# 人口1万人当たりの市町別発生状況

は、合計の発生率より高い市町を表す。

	人口	発生件数	死者数	負傷者数	第1当事者数	人口1万人当たりの		
						発生件数	死傷者数	第1当事者数
大津市	344,659	640	4	804	553	18.6	23.4	16.0
彦根市	112,083	198	4	236	180	17.7	21.4	16.1
長浜市	109,174	159	1	191	153	14.6	17.6	14.0
近江八幡市	80,875	192	3	249	155	23.7	31.2	19.2
草津市	148,413	338	3	386	269	22.8	26.2	18.1
守山市	84,989	164	0	180	138	19.3	21.2	16.2
栗東市	68,994	191	2	215	174	27.7	31.5	25.2
甲賀市	86,102	158	3	187	143	18.4	22.1	16.6
野洲市	50,037	104	1	124	92	20.8	25.0	18.4
湖南市	53,384	113	1	137	88	21.2	25.9	16.5
高島市	43,894	87	3	106	65	19.8	24.8	14.8
東近江市	110,564	187	1	216	197	16.9	19.6	17.8
米原市	35,600	62	1	87	48	17.4	24.7	13.5
日野町	20,384	32	0	38	36	15.7	18.6	17.7
竜王町	11,215	28	0	32	18	25.0	28.5	16.0
愛荘町	20,504	44	1	54	45	21.5	26.8	21.9
豊郷町	6,904	14	0	20	17	20.3	29.0	24.6
甲良町	6,012	10	0	10	9	16.6	16.6	15.0
多賀町	7,025	6	0	9	10	8.5	12.8	14.2
合計	1,400,812	2,727	28	3,281	2,390	19.5	23.6	17.1

- 注1 人口は、令和6年10月1日現在推計人口（滋賀県総合企画部統計課）による。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生の76件、死者0人、負傷者150人を除く。
- 注3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
- 注4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
- 注5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

## 全国(47都道府県)に占める滋賀県の位置(ワースト順位)

ワースト順位	死者数	前年比による死者数の増減率	人口10万人当たりの死者数	自動車1万台当たりの死者数	免許人口1万人当たりの死者数
1位	東京 146	佐賀 84.6	徳島 4.75	徳島 0.53	徳島 0.66
2位	愛知 141	熊本 48.6	愛媛 4.03	愛媛 0.50	愛媛 0.59
3位	千葉 131	山口 45.7	山口 3.93	山口 0.48	山口 0.58
4位	大阪 127	岐阜 40.0	和歌山 3.81	和歌山 0.45	青森 0.54
5位	埼玉 113	長野 35.7	宮崎 3.74	青森 0.43	宮崎 0.53
滋賀県	35位 28	46位 -34.9	39位 1.99	43位 0.26	39位 0.29
最下位	島根 9	島根 -59.1	東京 1.04	島根 0.16	東京 0.18

- 注1 人口は、令和5年10月1日現在の推計人口（総務省統計局）による。
- 注2 自動車台数（一般原付、原付二種及び小特除く）は、令和6年10月末現在（国土交通省資料）
- 注3 免許人口は、令和6年12月末現在（警察庁電算集計）

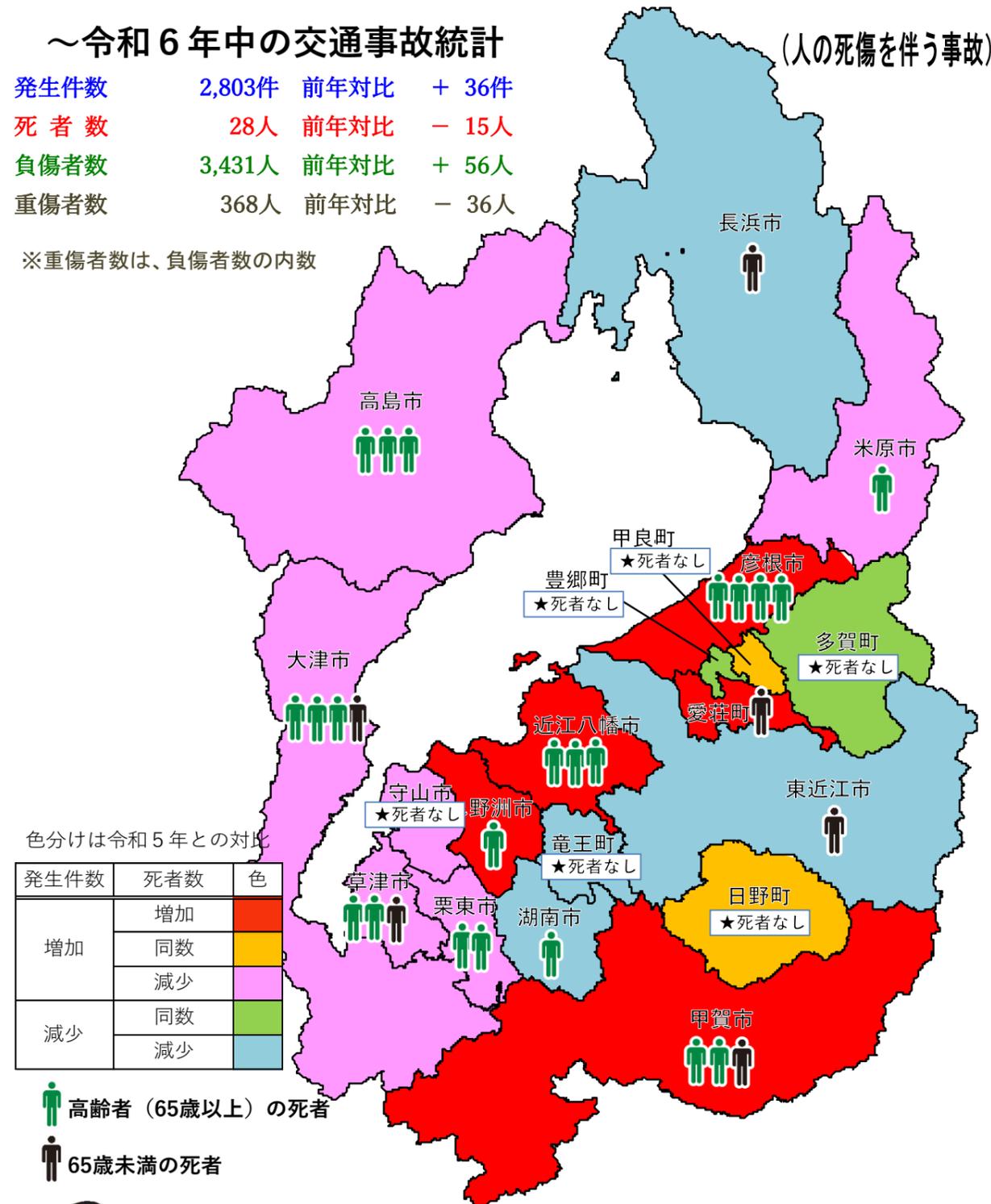
# あなたの街の交通事故

## ～令和6年中の交通事故統計

(人の死傷を伴う事故)

発生件数 2,803件 前年対比 + 36件  
 死者数 28人 前年対比 - 15人  
 負傷者数 3,431人 前年対比 + 56人  
 重傷者数 368人 前年対比 - 36人

※重傷者数は、負傷者数の内数



色分けは令和5年との対比

発生件数	死者数	色
増加	増加	赤
	同数	黄
	減少	緑
減少	同数	黄
	減少	緑
	減少	青

高齢者（65歳以上）の死者

65歳未満の死者

- 注1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表しています。
- 注2 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)での死者はありませんでした。



# 滋賀県警察本部

# 発生地別の各種交通事故

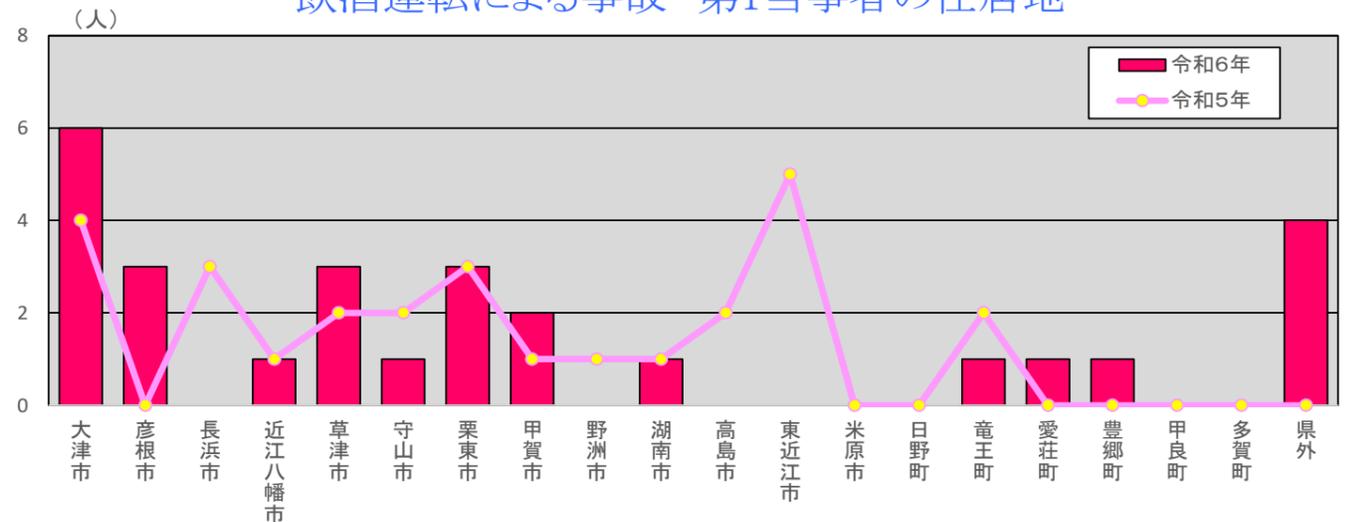
赤い数字は合計の発生率より高い発生地を表す。

発生地	交差点事故		子どもの事故		高校生の事故		高齢者の事故		歩行者事故				自転車事故		二輪車事故		若年ドライバー事故		高齢ドライバー事故		県外ドライバー事故		夜間の事故		発生地
	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	
大津市	219	34.2	32	5.0	21	3.3	249	38.9	114	17.8	32	28.1	111	17.3	119	18.6	71	11.1	177	27.7	121	18.9	146	22.8	大津市
大津署	168	35.2	23	4.8	19	4.0	179	37.5	79	16.6	23	29.1	87	18.2	100	21.0	52	10.9	127	26.6	88	18.4	109	22.9	大津署
大津北署	51	31.3	9	5.5	2	1.2	70	42.9	35	21.5	9	25.7	24	14.7	19	11.7	19	11.7	50	30.7	33	20.2	37	22.7	大津北署
彦根市	77	38.9	9	4.5	8	4.0	68	34.3	28	14.1	8	28.6	46	23.2	20	10.1	22	11.1	46	23.2	19	9.6	62	31.3	彦根市
長浜市	73	45.9	6	3.8	14	8.8	62	39.0	11	6.9	2	18.2	28	17.6	14	8.8	18	11.3	35	22.0	15	9.4	43	27.0	長浜市
長浜署	65	46.4	6	4.3	14	10.0	56	40.0	10	7.1	1	10.0	26	18.6	12	8.6	15	10.7	33	23.6	8	5.7	38	27.1	長浜署
木之本署	8	42.1	0	0.0	0	0.0	6	31.6	1	5.3	1	100.0	2	10.5	2	10.5	3	15.8	2	10.5	7	36.8	5	26.3	木之本署
近江八幡市	70	36.5	5	2.6	8	4.2	65	33.9	22	11.5	2	9.1	34	17.7	12	6.3	30	15.6	43	22.4	17	8.9	58	30.2	近江八幡市
草津市	135	39.9	13	3.8	15	4.4	113	33.4	40	11.8	12	30.0	94	27.8	58	17.2	31	9.2	82	24.3	39	11.5	86	25.4	草津市
守山市	71	43.3	17	10.4	4	2.4	63	38.4	23	14.0	6	26.1	42	25.6	14	8.5	26	15.9	48	29.3	4	2.4	53	32.3	守山市
栗東市	92	48.2	6	3.1	17	8.9	43	22.5	26	13.6	10	38.5	57	29.8	30	15.7	16	8.4	29	15.2	12	6.3	43	22.5	栗東市
甲賀市	55	34.8	5	3.2	7	4.4	62	39.2	22	13.9	9	40.9	19	12.0	14	8.9	26	16.5	43	27.2	25	15.8	50	31.6	甲賀市
野洲市	29	27.9	3	2.9	0	0.0	31	29.8	8	7.7	3	37.5	16	15.4	10	9.6	19	18.3	18	17.3	7	6.7	27	26.0	野洲市
湖南市	47	41.6	7	6.2	7	6.2	26	23.0	9	8.0	4	44.4	17	15.0	18	15.9	13	11.5	12	10.6	12	10.6	35	31.0	湖南市
高島市	40	46.0	4	4.6	1	1.1	48	55.2	12	13.8	4	33.3	13	14.9	7	8.0	9	10.3	33	37.9	19	21.8	19	21.8	高島市
東近江市	81	43.3	12	6.4	9	4.8	71	38.0	21	11.2	6	28.6	36	19.3	16	8.6	32	17.1	47	25.1	10	5.3	57	30.5	東近江市
米原市	18	29.0	1	1.6	3	4.8	25	40.3	7	11.3	3	42.9	6	9.7	6	9.7	11	17.7	15	24.2	14	22.6	13	21.0	米原市
日野町	13	40.6	1	3.1	0	0.0	14	43.8	4	12.5	1	25.0	5	15.6	4	12.5	2	6.3	11	34.4	4	12.5	8	25.0	日野町
竜王町	6	21.4	0	0.0	0	0.0	10	35.7	3	10.7	0	0.0	1	3.6	1	3.6	6	21.4	3	10.7	2	7.1	6	21.4	竜王町
愛荘町	19	43.2	3	6.8	3	6.8	15	34.1	1	2.3	0	0.0	12	27.3	4	9.1	4	9.1	6	13.6	2	4.5	10	22.7	愛荘町
豊郷町	7	50.0	0	0.0	0	0.0	3	21.4	3	21.4	0	0.0	1	7.1	2	14.3	2	14.3	3	21.4	1	7.1	2	14.3	豊郷町
甲良町	4	40.0	1	10.0	0	0.0	5	50.0	3	30.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	1	10.0	2	20.0	1	10.0	2	20.0	甲良町
多賀町	3	50.0	0	0.0	1	16.7	1	16.7	0	0.0	0	-	1	16.7	1	16.7	2	33.3	1	16.7	0	0.0	2	33.3	多賀町
合計	1,059	38.8	125	4.6	118	4.3	974	35.7	357	13.1	102	28.6	540	19.8	350	12.8	341	12.5	654	24.0	324	11.9	722	26.5	合計

用語	説明
交差点事故	交差点において発生した事故(交差点付近除く)
子どもの事故	子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故
高校生の事故	高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故
高齢者の事故	高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故
歩行者事故	歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
横断歩道横断中の事故	横断歩道横断中の歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
自転車事故	自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
二輪車事故	全二輪車(自転車除く)が第1当事者又は第2当事者となった事故
若年ドライバー事故	若年者(16~24歳)が自動車(一般原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
高齢ドライバー事故	高齢者(65歳以上)が自動車(一般原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
県外ドライバー事故	県外居住者が自動車(一般原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
夜間の事故	日没から日の出までの間に発生した事故
飲酒運転による事故	第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(一般原付含む、特殊車除く)又は自転車を運転中に起こした事故

- 注1 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生した76件を除く。
- 注2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方
- 注3 率(%)は、発生率を表し、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率(小数第2位以下四捨五入)  
横断歩道横断中事故の率(%)は、歩行者事故に占める構成率(小数第2位以下四捨五入)

飲酒運転による事故 第1当事者の住居地



※高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した飲酒運転による事故を含む。