

計画の名称	77.「ピワイチ」からひろげる自転車通行空間整備計画（防災・安全）													
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	滋賀県,大津市													
計画の目標	「滋賀県自転車活用推進計画」などの地方版自転車活用推進計画に基づき、令和元年度にナショナルサイクルルートに指定された「ピワイチ」をはじめ、「ピワイチ・プラス」、「よび笛ロード」において、安全で快適な自転車走行空間することでサイクルツーリズムの促進を図るなど「ピワイチ」をはじめとする自転車利用者のさらなる増加を目指す。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		5,450	A	5,450	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5	R8	R11
1	ピワイチ利用者を12.8万人（R5）から20万人（R11）に増加【56%増】			
	ピワイチ利用者数の増加 （評価時点の年間利用者数－R5の年間利用者数）／（R5の年間利用者数）	128千人	164千人	200千人
2	県内の自転車関連事故件数を516件（R5）から490件（R11）に減少【5%減】			
	県内の自転車関連事故件数の減少 （1－評価時点の自転車関連事故件数）／（R5の自転車関連事故件数）	516件	501件	490件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	交安	（主）大津能登川長浜線 ほか26路線・ピワイチ工 区	自転車通行空間整備 L = 141 km	大津市ほか9市	■	■	■	■	■	5,000		策定済	
	A01-002	道路	一般	大津市	直接	大津市	市町村 道	交安	北8140号線ほか15路線・ ピワイチ工区	自転車通行空間整備 L = 22 km	大津市	■	■	■	■	■	450		策定済	
											小計							5,450		
											合計							5,450		