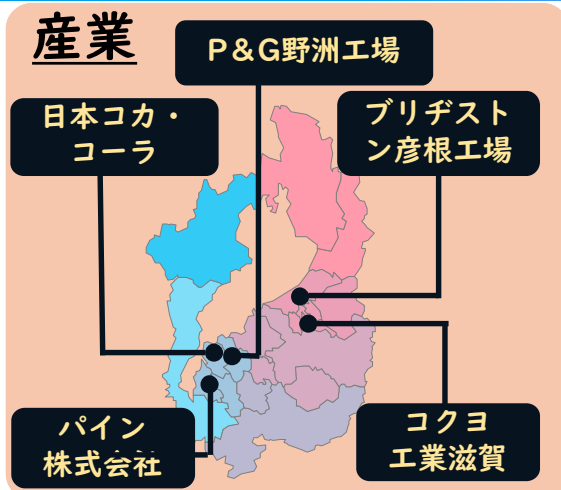




産業



歴史



文化



近江商人

「三方よし」の精神

故郷湖国を大事にしながら
広域へ

近江商人ゆかりの企業も多数

伊藤忠商事 ヤンマー 高島屋
丸紅 西武グループ

● 紫式部

石山寺で十五夜の月が琵琶湖に映る光景を見て「源氏物語」を起筆

食のめぐみ



琵琶湖と共生する農林水産業の仕組みが「琵琶湖システム」として世界農業遺産に認定

鯖街道

かぶら等の滋賀産の野菜を京の都へ供給



淡水の発酵文化

鮒ずし・さばのなれずし



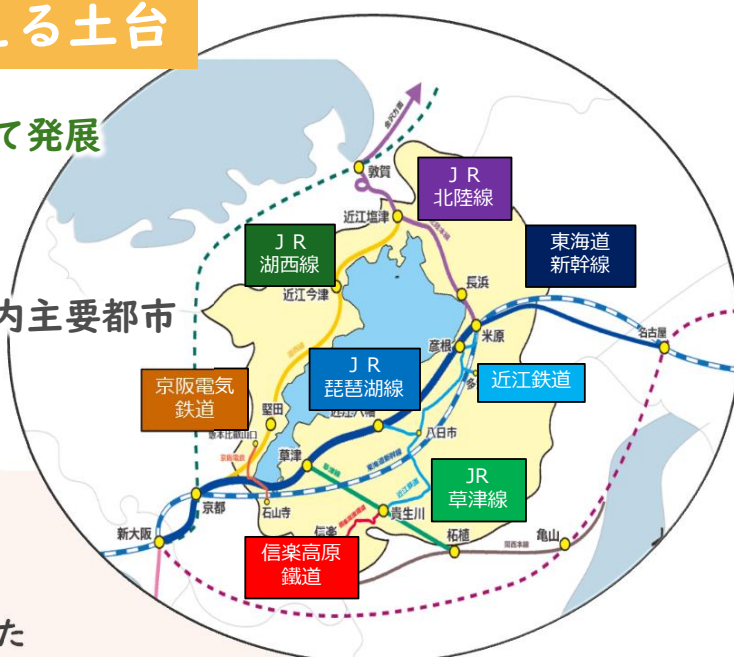
豊富な地下水の利用

発酵食・お酒づくり・かばた文化



公共交通＝くらしを支える土台

- 滋賀は、古来、交通の要衝として発展
- 主要な広域交通基盤が集中
- 大阪、名古屋、東京といった国内主要都市への良好な広域アクセス環境



！ 敦賀～琵琶湖畔

- ▶ 1869年（明治2年）に決まった日本初の鉄道計画路線のひとつ

* 長浜駅の開業は1882年（明治15年）



本日、皆さんと話したいこと

希望

と

自治

SHIGA
SMART
ACCESS
2040s



☆ 自分らしく生きる・・・

☆ 行きたいところに行ける・・・

SHIGA
SMART
ACCESS
2040s



マイカー以外の選択肢

- ◆ 何歳になっても
- ◆ どこに住んでいても
- ◆ 身体が不自由になっても
- ◆ 送迎の負担（気兼ね）なく



・・・等

SMART
ACCESS
2040s



- 出会いを大切にするまち 滋賀
- みんなで支え合うまち 滋賀
- 深呼吸できるまち 滋賀

健康
しが
みんなでつくるう！

ともにいきる 健康しが

ACCESS
2040s



くらしにとって大切
通勤、通学、通院、おでかけ



でも・・・



- ✓ そもそも近くにない、知らない
- ✓ あっても少ない、不便
- ✓ 乗ったら高い
- ✓ 乗る人が少ないから、減る



どうすれば
希望 かなえられるのか？

そのために私たちは
何をすればいいのか？

自治

みんなで話し合いましょう！