

# 滋賀県道路付属物修繕計画

令和5年3月（令和6年12月一部改訂）

滋賀県 土木交通部 道路保全課

## 目次

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. 対象施設                 | 1 |
| 2. 計画期間                 | 2 |
| 3. 基本方針及び短期的な数値目標(門型標識) | 2 |
| 4. 対策の優先順位の考え方          | 2 |
| 5. 対策費用について             | 2 |
| 6. その他                  | 3 |
| 対策予定一覧表                 | 4 |
| 参考資料(道路施設の維持管理について)     |   |

## 1. 対象施設

本計画の対象施設は、表 1、表 2 に示すとおりとする。

表 1 門型標識等の対象施設

令和 6 年 12 月 1 日現在

| No | 施設名      | 路線名               | 設置年度<br>(西暦) | 管理番号       | 施設長<br>(m) | 道路幅員<br>(m) | 管理事務所名 | 市町名  |
|----|----------|-------------------|--------------|------------|------------|-------------|--------|------|
| 1  | 道路標識     | 主) 大津草津線          | 不明           | 2018-案内 1  | 25.9       | 24          | 大津     | 大津市  |
| 2  | 道路標識     | 主) 大津インター線        | 不明           | 2056-案内 3  | 13         | 11          | 大津     | 大津市  |
| 3  | 道路情報提供装置 | 国道 422 号          | 2013         | 17007      | 7.5        | 7           | 大津     | 大津市  |
| 4  | 道路標識     | 主) 草津守山線          | 2005         | 2042-案 7   | 20.1       | 16          | 南部     | 草津市  |
| 5  | 道路標識     | 一) 近江八幡大津線        | 1998         | 3559-案 10  | 15.1       | 13.2        | 南部     | 守山市  |
| 6  | 道路標識     | 一) 近江八幡大津線        | 1998         | 3559-案 11  | 17         | 12.5        | 南部     | 守山市  |
| 7  | 道路標識     | 国道 477 号          | 2010         | 1477 案内 38 | 14.5       | 12          | 東近江    | 竜王町  |
| 8  | 道路標識     | 国道 477 号          | 2010         | 1477 案内 39 | 14         | 12          | 東近江    | 竜王町  |
| 9  | 道路標識     | 一) 雨降野今在家八<br>日市線 | 不明           | 3216 案内 3  | 10.5       | 8           | 東近江    | 東近江市 |

主) は主要地方道、一) は一般県道を指す。

表 2 片持ち式案内標識※1.2、道路照明灯※3. の対象施設数（事務所別）

| 管理事務所 | 片持ち式案内標識 | 道路照明灯 |
|-------|----------|-------|
| 大津    | 252      | 1536  |
| 南部    | 312      | 1320  |
| 甲賀    | 314      | 988   |
| 東近江   | 441      | 1489  |
| 湖東    | 265      | 878   |
| 長浜    | 253      | 842   |
| 木之本   | 151      | 346   |
| 高島    | 247      | 536   |
| 合計    | 2235     | 7935  |

※1 片持ち式案内標識は、F 型、逆 L 型、テ-ル°-ホ°-ル型のものを指す。

※2 平成 25、26 年に実施した総点検時の施設数

※3 令和 4 年 3 月 31 日時点の施設数

## 2. 計画期間

本計画は、10年に一度（門型標識等については5年に一度）の定期点検を踏まえ、メンテナンスサイクルの取り組みを着実に進めるために、今後10年間（門型標識等については5年間）を対象とした計画とする。ただし、点検結果等を踏まえ、適宜、更新を行うものとする。

## 3. 基本方針および短期的な数値目標（門型標識）

### ○集約化撤去

令和8年度までに管理する施設のうち1基程度について、施設の撤去に伴う機能縮小、複数施設の集約化などの検討を、周辺自治体および自治会と協議のうえ、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、実施することを目標とする。なお、集約化によるコスト縮減効果として、今後5年間で約300千円のコスト縮減効果を目標としている。

### ○新技術等の活用

2巡目の定期点検からすべての橋梁で新技術の活用を検討する。

令和8年度までに管理するすべての施設について、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、約1割程度の管理施設において、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とする。

### ○費用縮減

計画的に予防的な修繕を行うことで維持管理費用が縮減できることから、予防保全に転換し、コスト縮減を見込む。

2巡目の定期点検からすべての施設で新技術の活用を検討することとし、令和8年度までに、前回点検の判定区分がⅠ判定である施設約7基については直営点検を実施し、1巡目点検において従来技術を使用した約1基に対しては新技術等を活用した点検を実施することで、約2,000千円のコスト縮減を目標とする。

## 4. 対策の優先順位の考え方

案内標識、道路照明灯は、施設の特徴から、第三者被害のおそれがある変状が認められた場合は応急的に措置を実施するなど、原則、対策が必要と判断された施設については、対策を実施するものとする。

ただし、点検結果のバラツキや同一事務所で同時期の集中等を考慮し、安全性を確認したうえで、道路管理者の判断により優先順位を決定し、実施するものもある。

## 5. 対策費用について

計画に必要な対策費用は1年間に2億円必要となる。

## 6. その他

### ○定期点検について

定期点検は、10年に一度近接目視による定期点検を継続的に行い、点検・診断の結果を適切に集積し、修繕等に反映させることで、「メンテナンスサイクル」を確立する。

なお、本計画は最新の定期点検結果により、必要に応じ更新する。

### ○撤去について

平成26年10月14日付け、滋道第779号の事務連絡に基づき、維持管理の負担を少しでも軽減していくため、支障のないものは撤去を行うものとする。



片持ち式案内標識 点検計画（R3～R12）

上段:点検実施年次

下段:概算費用

|       | H28     | H29     | H30     | R1 | R2      | R3 | R4      | R5      | R6      | R7      | R8      | R9      | R10     | R11     | R12     | R13     | R14     | R15     | R16     | R17     | R18     | 合計  |         |
|-------|---------|---------|---------|----|---------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 大津    |         |         |         |    | ○<br>40 |    | ○<br>40 |         |         |         |         |         |         | ○<br>20 | ○<br>20 |         |         |         |         |         |         |     | 2<br>40 |
| 南部    | ○<br>12 | ○<br>10 | ○<br>9  |    |         |    |         |         |         |         | ○<br>16 | ○<br>15 | ○<br>15 |         |         |         |         |         |         |         | ○<br>16 |     | 3<br>46 |
| 甲賀    |         |         |         |    | ○<br>5  |    | ○<br>16 | ○<br>16 |         |         |         |         |         | ○<br>16 | ○<br>16 | ○<br>16 |         |         |         |         |         |     | 3<br>48 |
| 東近江   |         |         |         |    |         |    | ○<br>16 | ○<br>16 | ○<br>16 | ○<br>16 |         |         |         |         |         | ○<br>16 | ○<br>16 | ○<br>16 | ○<br>16 |         |         |     | 4<br>64 |
| 湖東    |         | ○<br>13 | ○<br>14 |    |         |    |         |         |         |         |         | ○<br>19 | ○<br>19 |         |         |         |         |         |         |         |         |     | 2<br>38 |
| 長浜    |         |         |         |    |         |    |         |         | ○<br>18 | ○<br>18 |         |         |         |         |         |         |         |         | ○<br>18 | ○<br>18 |         |     | 2<br>36 |
| 木之本   |         | ○<br>9  | ○<br>7  |    | ○<br>7  |    |         |         |         |         |         | ○<br>8  | ○<br>8  | ○<br>8  |         |         |         |         |         | ○<br>10 | ○<br>12 |     | 5<br>46 |
| 高島    |         |         |         |    |         |    | ○<br>17 | ○<br>18 |         |         |         |         |         |         |         |         | ○<br>17 | ○<br>18 |         |         |         |     | 2<br>35 |
| 年間委託数 | 1       | 3       | 3       | 0  | 3       | 0  | 4       | 3       | 2       | 2       | 1       | 3       | 3       | 3       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | -   |         |
| 年間費用  | 12      | 32      | 30      | 0  | 52      | 0  | 89      | 50      | 34      | 34      | 16      | 42      | 42      | 44      | 36      | 32      | 33      | 34      | 34      | 28      | 28      | 337 |         |

道路照明灯 点検計画 (R3-R12)

【参考】 8 百万 /100基当たり

上段:点検実施年次

↓R3交換数 = 点検数に変更

下段:概算費用

|       | 合計   | H28 | H29 | H30 | R1   | R2  | R3  | R4   | R5  | R6  | R7  | R8  | R9  | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | R16 | R17 | R18 | 合計 |
|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 大津    | 1536 |     | 332 | 175 | 932  | 100 | 56  | 160  | 160 | 160 | 170 | 170 | 170 | 170 | 160 | 160 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 160  |     |     |     |      |     | 39  | 13   | 13  | 13  | 14  | 14  | 14  | 14  | 13  | 13  |     |     |     |     |     |     |    |
| 南部    | 1320 |     | 131 | 128 | 607  | 468 | 209 | 131  | 130 | 130 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 107  |     |     |     |      |     | 17  | 10   | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  |     |     |     |     |     |     |    |
| 甲賀    | 988  | 100 | 0   | 0   | 682  | 0   | 74  | 200  | 104 | 120 | 120 | 130 | 0   | 0   | 120 | 120 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 80   |     |     |     |      |     | 6   | 16   | 8   | 10  | 10  | 10  | 0   | 0   | 10  | 10  |     |     |     |     |     |     |    |
| 東近江   | 1489 |     | 164 | 135 | 1449 | 0   | 88  | 141  | 140 | 140 | 170 | 170 | 160 | 160 | 160 | 160 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 120  |     |     |     |      |     | 7   | 11   | 11  | 11  | 14  | 14  | 13  | 13  | 13  | 13  |     |     |     |     |     |     |    |
| 湖東    | 878  |     | 0   | 112 | 834  | 0   | 34  | 104  | 120 | 0   | 120 | 140 | 120 | 120 | 0   | 120 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 72   |     |     |     |      |     | 3   | 8    | 10  | 0   | 10  | 11  | 10  | 10  | 0   | 10  |     |     |     |     |     |     |    |
| 長浜    | 895  |     | 102 | 109 | 320  | 0   | 354 | 163  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 120 | 138 | 120 |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 72   |     |     |     |      |     | 28  | 13   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 10  | 11  | 10  |     |     |     |     |     |     |    |
| 木之本   | 346  |     | 57  | 76  | 346  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 85  | 85  | 85  | 91  |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 28   |     |     |     |      |     | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 7   | 7   | 7   | 7   |     |     |     |     |     |     |    |
| 高島    | 536  |     | 98  |     | 527  |     | 0   | 116  | 100 | 100 | 0   | 0   | 110 | 110 | 0   | 0   |     |     |     |     |     |     |    |
|       | 43   |     |     |     |      |     | 0   | 9    | 8   | 8   | 0   | 0   | 9   | 9   | 0   | 0   |     |     |     |     |     |     |    |
| 年間委託数 | 7988 |     |     |     |      |     | 815 | 1015 | 754 | 650 | 700 | 730 | 765 | 885 | 783 | 891 |     |     |     |     |     |     |    |
| 年間費用  | 682  |     |     |     |      |     | 100 | 80   | 60  | 52  | 58  | 59  | 63  | 73  | 64  | 73  |     |     |     |     |     |     |    |