

# CO<sub>2</sub> ネットゼロに向けた県庁率先行動計画(CO<sub>2</sub> ネットゼロ・オフィス滋賀) 令和5年度取組結果概要

滋賀県 CO<sub>2</sub> ネットゼロ社会づくり推進計画(以下「推進計画」という。)では、滋賀県 CO<sub>2</sub> ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例(令和4年滋賀県条例第7号。以下「条例」という。)第9条に基づき、温室効果ガス排出量の実績値および実施した取組の実施状況を取りまとめて公表することとしています。

令和5年度(2023 年度)の県機関における温室効果ガス排出量の実績値や取組状況の概要は、次のとおりです。

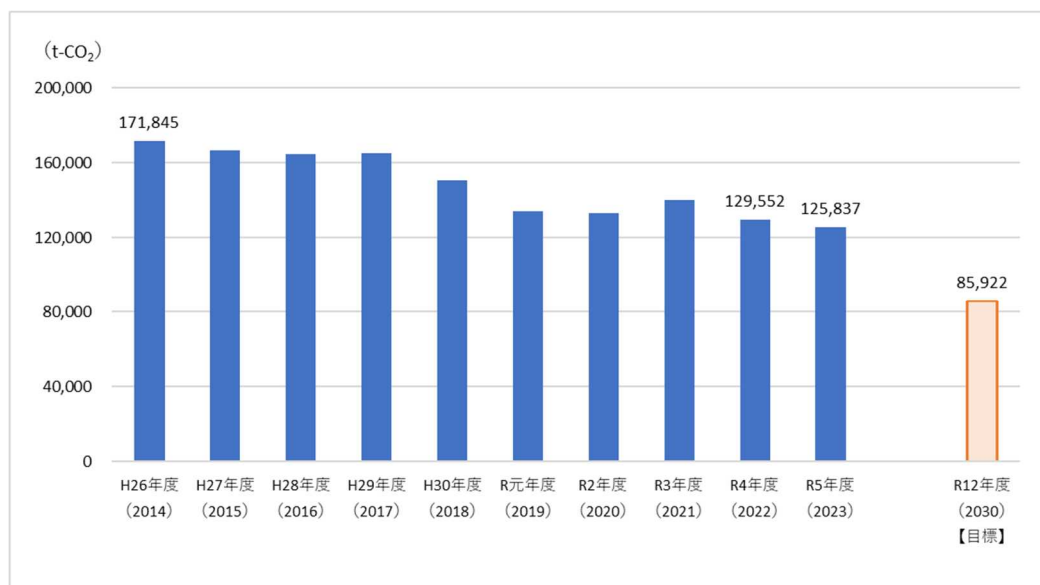
目標:温室効果ガス排出量を 2030 年度に 2014 年度比で 50%減

## 1 温室効果ガス排出量

| 項目           | 年度                | H26<br>(2014) | H27<br>(2015) | H28<br>(2016) | H29<br>(2017) | H30<br>(2018) | R元<br>(2019) | R2<br>(2020) | R3<br>(2021) | R4<br>(2022) | R5<br>(2023) | 対前年度比<br>(%) | H26<br>(2014)<br>比(%) |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|
| 温室効果ガス排出量    | t-CO <sub>2</sub> | 171,845       | 166,560       | 164,738       | 165,197       | 150,553       | 134,060      | 133,444      | 140,143      | 129,552      | 125,837      | ▲ 2.9        | ▲ 26.8                |
| 二酸化炭素        |                   | 138,281       | 134,247       | 133,714       | 133,181       | 118,441       | 101,240      | 100,514      | 106,940      | 97,403       | 101,652      | 4.4          | ▲ 26.5                |
| メタン          |                   | 3,457         | 3,522         | 4,072         | 4,051         | 4,113         | 4,196        | 4,644        | 4,396        | 4,207        | 5,394        | 28.2         | 56.0                  |
| 一酸化二窒素       |                   | 30,086        | 28,769        | 26,930        | 27,942        | 27,976        | 28,601       | 28,263       | 28,785       | 27,917       | 18,770       | ▲ 32.8       | ▲ 37.6                |
| ハイドロフルオロカーボン |                   | 21            | 23            | 23            | 23            | 23            | 23           | 23           | 23           | 24           | 21           | ▲ 12.4       | ▲ 0.7                 |

※1 電気の排出係数は、H26:0.521、H27:0.529、H28:0.503、H29:0.505、H30:0.435、R1:0.356、R2:0.357、R3:0.382、R4:0.343、R5:0.364 (単位 kg-CO<sub>2</sub>/kWh)と変動。

※2 平成 26 年度の一酸化二窒素には六フッ化硫黄 10t-CO<sub>2</sub>分を含む



○温室効果ガスの排出量は、125,837t-CO<sub>2</sub>、基準年度比で 26.8%減、前年度比で2.9%減となりました。前年度と比べ活動量(電気の使用量等)は横ばいですが、電気の排出係数や、温対法・省エネ法改正に伴う各種係数の変更により、温室効果ガスの排出量は、わずかに減少しています。

## 2 エネルギー使用量等

### (1)エネルギー使用量

| 項目       | 年度 | H26<br>(2014) | H27<br>(2015) | H28<br>(2016) | H29<br>(2017) | H30<br>(2018) | R元<br>(2019) | R2<br>(2020) | R3<br>(2021) | R4<br>(2022) | R5<br>(2023) | 対前年度比<br>(%) | H26 (2014)<br>比 (%) |
|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| エネルギー消費量 | GJ | 2,570,879     | 2,472,164     | 2,561,354     | 2,537,381     | 2,532,122     | 2,514,581    | 2,494,841    | 2,540,583    | 2,500,496    | 2,288,844    | ▲ 8.5        | ▲ 11.0              |

○エネルギー使用量は 2,288,844GJ、基準年度比で11.0%減、前年度比で8.5%減となりました。活動量(電気の使用量等)は、横ばい傾向にあります。省エネ法の改正に伴い電気の一次エネルギー換算係数が変更されたことが原因で、昨年度と比べ大幅に減少しています。

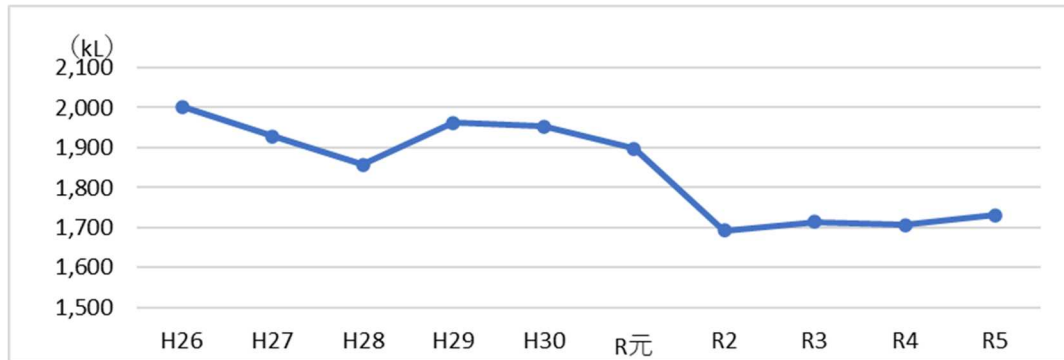
## (2)燃料使用量

| 項目     | 年度             | H26<br>(2014) | H27<br>(2015) | H28<br>(2016) | H29<br>(2017) | H30<br>(2018) | R元<br>(2019) | R2<br>(2020) | R3<br>(2021) | R4<br>(2022) | R5<br>(2023) | 対前年度比<br>(%) | H26(2014)<br>比(%) |
|--------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 電気     | kWh            | 202,151,470   | 200,205,805   | 205,683,854   | 207,128,227   | 207,582,481   | 207,124,714  | 209,853,007  | 210,551,865  | 206,840,758  | 206,298,690  | ▲ 0.3        | 2.1               |
| 都市ガス   | m <sup>3</sup> | 8,887,310     | 8,205,157     | 8,882,674     | 7,996,298     | 7,944,787     | 7,853,577    | 7,190,663    | 7,596,434    | 7,574,735    | 7,752,086    | 2.3          | ▲ 12.8            |
| 液化石油ガス | t              | 405           | 336           | 383           | 382           | 346           | 361          | 388          | 399          | 382          | 383          | 0.2          | ▲ 5.4             |
| 灯油     | L              | 1,783,053     | 680,322       | 887,145       | 909,293       | 791,303       | 689,242      | 717,628      | 751,080      | 693,525      | 645,968      | ▲ 6.9        | ▲ 63.8            |
| A重油    | L              | 818,326       | 766,874       | 807,105       | 833,774       | 806,322       | 791,121      | 760,183      | 739,965      | 751,284      | 755,073      | 0.5          | ▲ 7.7             |
| ガソリン   | L              | 1,660,142     | 1,590,554     | 1,520,450     | 1,528,228     | 1,493,744     | 1,443,287    | 1,372,099    | 1,372,354    | 1,363,725    | 1,279,162    | ▲ 6.2        | ▲ 22.9            |
| 軽油     | L              | 402,140       | 394,203       | 395,211       | 466,964       | 510,518       | 505,472      | 370,580      | 381,061      | 383,125      | 493,479      | 28.8         | 22.7              |
| ジェット燃料 | L              | 166,015       | 168,296       | 136,169       | 124,280       | 164,275       | 138,717      | 148,954      | 154,183      | 154,111      | 178,140      | 15.6         | 7.3               |

○前年度と比べ、フローティングスクールの全面再開に伴う学習船の稼働増加による軽油使用量の増加や、ヘリコプターの出動回数の増加に伴うジェット燃料使用量の増加があったものの、それ以外の項目については、減少もしくは横ばい傾向にあります。

## (3)公用車等燃料使用量

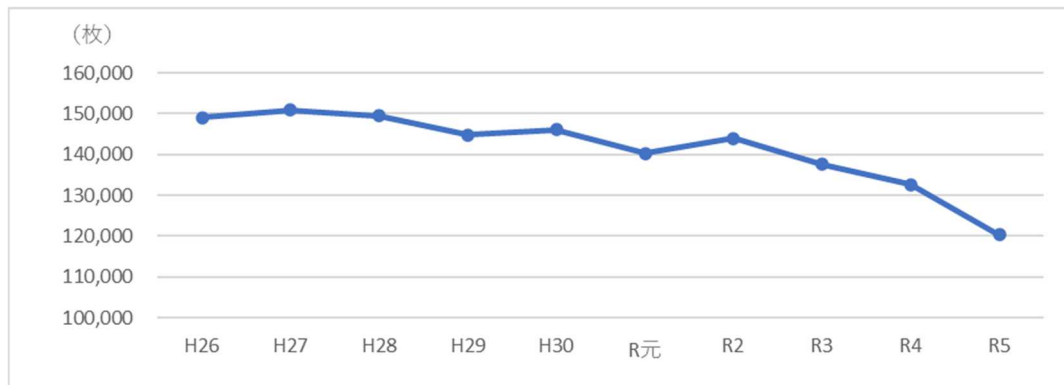
| 項目        | 年度 | H26<br>(2014) | H27<br>(2015) | H28<br>(2016) | H29<br>(2017) | H30<br>(2018) | R元<br>(2019) | R2<br>(2020) | R3<br>(2021) | R4<br>(2022) | R5<br>(2023) | 対前年度比<br>(%) | H26(2014)<br>比(%) |
|-----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 公用車等燃料使用量 | kL | 2,002         | 1,929         | 1,857         | 1,962         | 1,952         | 1,898        | 1,692        | 1,713        | 1,706        | 1,731        | 1.4          | ▲ 13.6            |
| ガソリン      | kL | 1,642         | 1,572         | 1,503         | 1,515         | 1,476         | 1,425        | 1,354        | 1,357        | 1,348        | 1,260        | ▲ 6.5        | ▲ 23.3            |
| 軽油        | kL | 359           | 357           | 354           | 447           | 476           | 472          | 337          | 356          | 358          | 470          | 31.3         | 30.9              |



○公共交通機関の利用促進、エコドライブの推進、次世代自動車の導入により、ガソリン使用量は経年的に減少しています。一方、フローティングスクールの全面再開に伴う学習船の稼働増加により、軽油使用量はコロナ前の水準に戻っています。

## (4)用紙購入量

| 項目        | 年度 | H26<br>(2014) | H27<br>(2015) | H28<br>(2016) | H29<br>(2017) | H30<br>(2018) | R元<br>(2019) | R2<br>(2020) | R3<br>(2021) | R4<br>(2022) | R5<br>(2023) | 対前年度比<br>(%) | H26(2014)<br>比(%) |
|-----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 用紙購入量     | 千枚 | 149,082       | 150,917       | 149,515       | 144,818       | 146,166       | 140,355      | 143,922      | 137,656      | 132,604      | 120,369      | ▲ 9.2        | ▲ 19.3            |
| PPC用紙購入枚数 |    | 145,173       | 148,365       | 147,862       | 142,927       | 145,614       | 140,020      | 143,629      | 137,578      | 132,587      | 120,353      | ▲ 9.2        | ▲ 17.1            |
| 更紙購入枚数    |    | 3,909         | 2,552         | 1,653         | 1,891         | 552           | 335          | 293          | 77           | 17           | 16           | ▲ 5.7        | ▲ 99.6            |



○電子決裁や会議のペーパーレス化、ICT 機器の活用などが進んだことにより、前年度に対して 9.2%の大幅な減少となりました。