

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和6年7月22日

(宛先)
滋賀県知事 様

提出者
住所 滋賀県長浜市八幡東町617番地の4

氏名 浜エンジニアリング株式会社
代表取締役 松居 由記

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	浜エンジニアリング株式会社 代表取締役 松居 由記		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県長浜市八幡東町617番地の4		
県内事業所数	3	事業所	
県内自動車使用台数	11	台	
自動車の使用に伴う温室効果ガス排出量	20.79253158	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和9	年度
報告対象年度	令和5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

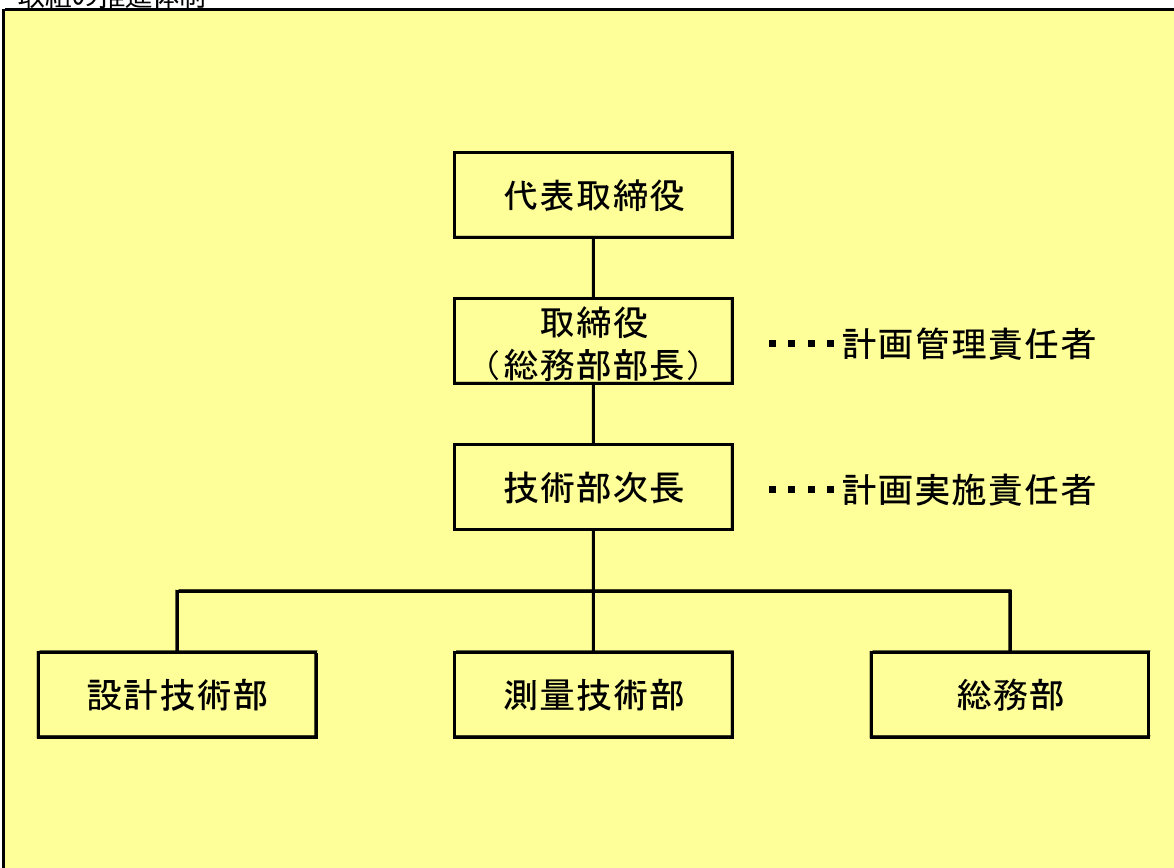
1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

自動車の排出ガスが地球温暖化の要因であるとともに大気汚染の原因の一つともなっていることから、地球環境の保全及びよりよい生活環境を確保するために、自動車の使用に伴う環境負担の低減が重要であることを認識し、以下の取組について実行する。

(1)アイドリングストップを徹底し、安全運転に心がけることで急加速等による無駄なエンジンの回転を抑えることでガス排出量の抑制に努める。

(2)電気自動車の購入

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標	
自動車使用の 合理化	出張時における公共交通機関の利用促進。 官公庁での打合せ等に行く際は原則乗り合わせおよび電気自動車等の利用促進	職員への徹底	徹底	徹底	5%	県外への出張時は公共交通機関の利用割合が増加。 また滋賀県内の官公庁の打合せ等には購入した電気自動車を積極的に利用。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	自動車入れ替え時にハイブリッド車または低燃費車を導入	導入台数	3台	4台	5%	令和5年度は自動車の入れ替えがなく、ハイブリッド車または低燃費車の導入台数は変化なし。
次世代自動車等の比率を増やす取組	電気自動車の導入	導入台数	0台	1台		令和5年度に電気自動車(ホンダe)を導入。
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	安全運転およびアイドリングストップによる温室効果ガス排出抑制を全従業員に周知徹底する	職員への周知	徹底	徹底	5%	全従業員への周知徹底を継続中。
その他の取組						
				合計	15%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。