

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 7月 31日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市稲枝町270番地2
氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 ウエカワ
代表取締役 上川 進之

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画書を策定(変更)
自動車管理報告書を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社 ウエカワ 代表取締役 上川 進之		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市稲枝町270番地2		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	3	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	1.3001296	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	R5	年度	終了年度	R8	年度
報告対象年度	R5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

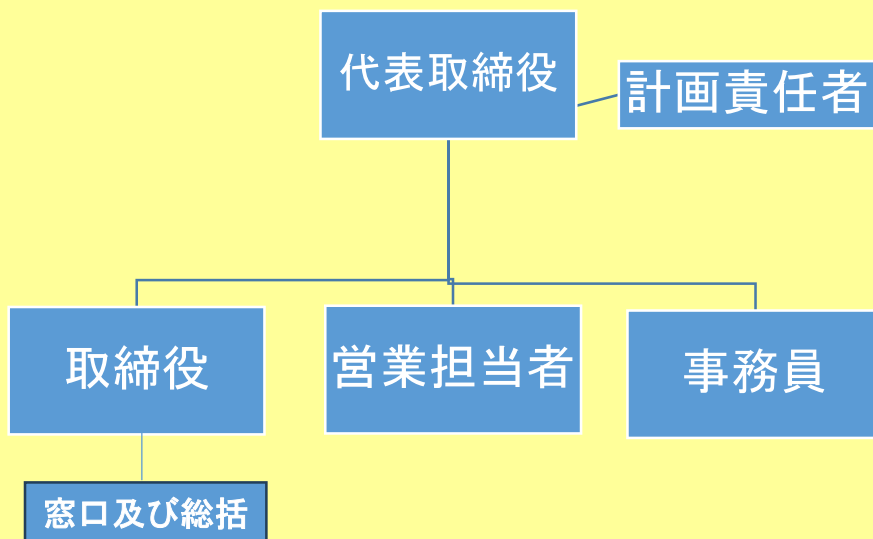
1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は従業員による営業車の利用にあたり、環境に配慮した使用及び運転を心掛けることがCO₂ ネットゼロ社会づくりの推進に繋がると思い以下の取組を進めます。

- 1 営業活動の一環として顧客への訪問を電話やズームでの面談を通じて行い、温室効果ガス排出量の削減に取り組むべく営業車両の利用頻度を減少していきます。
- 2 保有している営業車両の削減及び次世代自動車等への転換を進め、自動車からの温室効果ガス排出量の削減に取り組めます。
- 3 運転する際のエコドライブに取り組み、従業員への指導を徹底していきます。

2 取組の推進体制

- ・計画実施責任者 代表取締役
- ・組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標	
自動車使用の合理化	一台当たりの走行距離を日々記録、管理を行い自動車利用を軽減	1台当たりの年間総走行距離	6000Km	5000Km	17%	R5年度は一台当たりの走行距離の記録により、自動車の利用を控えることもあり、電話での連絡等を増やす等の取組をおこなった。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車、燃料電池の導入	導入台数	1台	2台	50%	昨年度電気自動車の導入により温室効果ガスの排出を控えており、目標に向け導入を検討。
次世代自動車等の比率を増やす取組	ガソリン車台数の削減	削減台数	0台	1台		電気自動車の導入後にガソリン車は削減予定であり目標に向け検討。
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	半年毎にアイドリング等のエコドライブを意識した安全運転のための会議を行う	従業員への意識改革	未実施	実施	11%	全体としての会議には至らなかったが、走行距離の記録により走行距離の確認、安全運転、エコドライブについて運転者と定期的に話し合った。
		上記による燃費の向上	16Km/L	18Km/L		
その他の取組						
				合計	63%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。