

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年8月17日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市小泉町300番地9

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
滋賀建設株式会社 代表取締役 山脇秀介

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項→ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
→ 同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	滋賀建設株式会社 代表取締役 山脇秀介		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市小泉町300番地9		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	2	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	0.464332	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和5	年度
報告対象年度	令和 5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は営業車の運行に当たって、地球温暖化の原因の一つであるCO₂ を削減目指し下記の取り組みを行っていきます。

1. アイドルストップの実施、エコドライブの徹底に取り組む。
2. より低公害車を導入していき、CO₂削減に務める。

2 取組の推進体制

責任者：代表取締役



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標	
自動車使用の合理化	近隣への営業活動は、徒歩、自転車の利用を促進する	従業員より実施の報告	徒歩、自転車の使用を指導済み	全社員に周知の徹底	12%	周知継続
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	EV車等低燃費車の導入	全車EV車またはハイブリッド車へシフト	現状2台をEV車	100%	100%	2台導入済で達成（3台の予定を変更）
次世代自動車等の比率を増やす取組	車両乗り換え時に次世代自動車へ変更	//	//	100%		導入済
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	自動車使用に関するエコドライブの教育近隣へは徒歩による移動	勉強会等の実施	実施済み	実施済み	12%	実施済
その他の取組	来社されるお客様にもアイドルストップを促す					取組継続
				合計	100%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。