

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 9月 27日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)

滋賀県彦根市堀町178-3

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)

春日建設株式会社 代表取締役 松野康幸

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成
しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	春日建設株式会社 代表取締役 松野康幸		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市堀町178-3		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	15	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	9641.716627	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和7	年度
報告対象年度	5 年度					

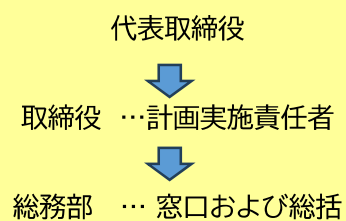
3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

- 1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針
地球温暖化防止及び生物多様性保全に向けた取り組みの実現に努めます。

- 2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標	
自動車使用の合理化	自動車ごとの走行距離、燃料消費量のデータを一元管理し、自動車利用の効率化の取組を推進	1台当たりの年間総走行距離	1.5万km	1万km	30%	継続してとりくむ (数値評価は未実施)
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車、燃料電池車の導入	導入台数	0台	1台	30%	1台電気自動車を導入 (達成)
	ハイブリッド車、天然ガス車の導入	導入台数	1台	2台		R5年度は未導入 (今後取り組み予定)
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の更新および台数の削減	2030年度の保有率	1%	30%		電気自動車を1台導入 (0.7%→1.3%)
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員に対して年1回のエコドライブ研修を実施する。	研修の実施	年2回	各従業員の運転状況の分析	25%	継続してとりくむ (数値評価は未実施)
		上記により燃費の向上を図る	12km/L	25km/L		
その他の取組	駐車場において、従業員、来客者向けにアイドリング・ストップの呼びかけを実施する。	従業員への徹底	実施	継続実施		継続して取り組む
				合計	85%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。