

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 5月 1日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県近江八幡市江頭町608番地8

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社N-TECH 代表取締役 中川 隆

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社N-TECH 代表取締役 中川 隆		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県近江八幡市江頭町608番地8		
県内事業所数	2	事業所	
県内自動車使用台数	2	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	0.8357976	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和5	年度
報告対象年度	令和5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

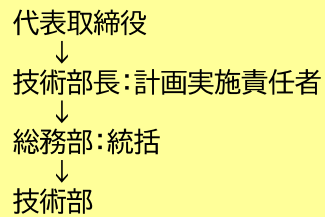
弊社は、自動車の運行に当たって環境配慮行動を講じることがCO2ネットゼロ社会づくりの推進に繋がるとの認識の下、以下の取組を進めます。

- 1.次世代自動車への転換を進め、自動車からの温室効果ガス排出量の削減に取り組めます。
- 2.従業員研修を推進し、エコドライブに取り組めます。

2 取組の推進体制

○責任者 代表取締役

○組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標	
自動車使用の 合理化	自動車ごとの走行 距離、燃料消費量の データを一元管理 し、自動車利用の効 率化の取組を推進	1台あたり の年間総 走行距離	1万km	0.5万km	50%	0.5万km達成
より温室効果ガ ス排出量が少な い自動車の導 入	電気自動車の導入	導入台数	0台	2台	100%	PHEV 1台導入済 EV 1台 令和6年9月導 入予定(注文済)
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	老朽車両2台の更新	令和9年度 までに更新 の実施	未達	達成		
従業員に対する 自動車使用に 伴う温室効果ガ ス排出削減に関 する教育	従業員に対して年1 回のエコドライブ研 修を実施する。	研修の実施	年0回	年1回	25%	研修 年1回 実施済 平均燃費 39.4km/L
		上記により 燃費の向上 を図る	15km/L	20km/L		
その他の取組						
				合計	100%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。