

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6 年 8 月 21 日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県近江八幡市北之庄町908

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 日吉
代表取締役 鈴木正

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社 日吉 代表取締役 村田弘司		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県近江八幡市北之庄町908		
県内事業所数	5	事業所	
県内自動車使用台数	237	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	1084.084718	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	平成30	年度	終了年度	令和5	年度
報告対象年度	令和5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

変更計画書・報告書

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

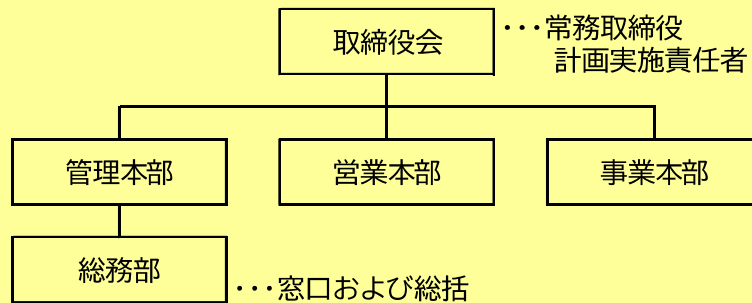
(株)日 吉 は、事業活動に伴う自動車運行に際し、地球温暖化防止・環境への影響を配慮した取り組みを進めていきます。

1. 業務等の見直しによる、作業車両の必要台数の検討・合理化を進めます。
2. ハイブリッド自動車への転換を推進し、温室効果ガス排出量の削減を進めます。
3. アイドリング・ストップやエコドライブを徹底します。

2 取組の推進体制

○責任者 常務取締役(全体計画の見直しの承認)

◎組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

変更計画書・報告書

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標	
自動車使用の 合理化	商用車の一元管理 システム活用	一元管理	活用中	継続		システム管理により、商 用車を共有して使用
より温室効果ガ ス排出量が少ない自動車の導 入	ハイブリッド車導入 検討	導入台数	27台	25台		27台保有
	電気自動車導入	検討台数	1台	1台		R3年度に増車 2台保有
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	水素自動車導入	導入台数	0台	1台		R4年度に故障のため 1台除却
従業員に対する 自動車使用に 伴う温室効果ガ ス排出削減に関 する教育	従業員エコドライブ 研修会定期開催		通信型ドライ ブ設置	従業員の意 識改革		日頃の安全会議で、節電 やエコドライブ(燃費向 上)等の心がけを常に呼 びかけ
		アイドリングス トップ推進	アイドリングが 分かれば注意	ハイブリット車 への購入推 進		従業員の意識改善へ
その他の取組	導入した次世代自 動車(水素自動車) の積極的活用	その他の自 動車より優 先的に活用	車両稼働ス ケジュール を管理し活 用	朝礼等で周 知徹底を図 り、稼働率 を高める		車両稼働スケジュールを 管理し活用
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。