

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年7月22日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所 守山市梅田町5-1-408

氏名 村山 準太

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

~~第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項~~
~~する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項~~

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

 しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	村山 準太		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	守山市梅田町5-1-408		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	1	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	4.580253333	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和9	年度
報告対象年度	令和5					年度

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

EV車を使用することにより環境に配慮しCO2排出を抑え温室効果ガス削減に努めます。

2 取組の推進体制

管理者＝本人

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標	
自動車使用の 合理化	車両運行管理の徹底	年間の総走行距離	25,000Km	20,000Km	20%	目標20,000Kmに対して23,000Km 8%削減にとどまる。
より温室効果ガス 排出量が少ない自動車の導入	EV車両の使用	導入台数	1台	1台	0%	EV車に買い替えた為来年度からはCO2排出量は0 %になる。
次世代自動車等の比率を増やす取組	同業者に対するEV車導入の啓蒙		実施	継続実施		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育						
その他の取組	外出時は出来るだけ公共の交通機関を利用する。		実施	継続実施		継続実施
				合計	20%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。