

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 7月29日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県栗東市高野305

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項→ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成
しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県栗東市高野305		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	9	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	13.61444641	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和15	年度
報告対象年度	2023 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

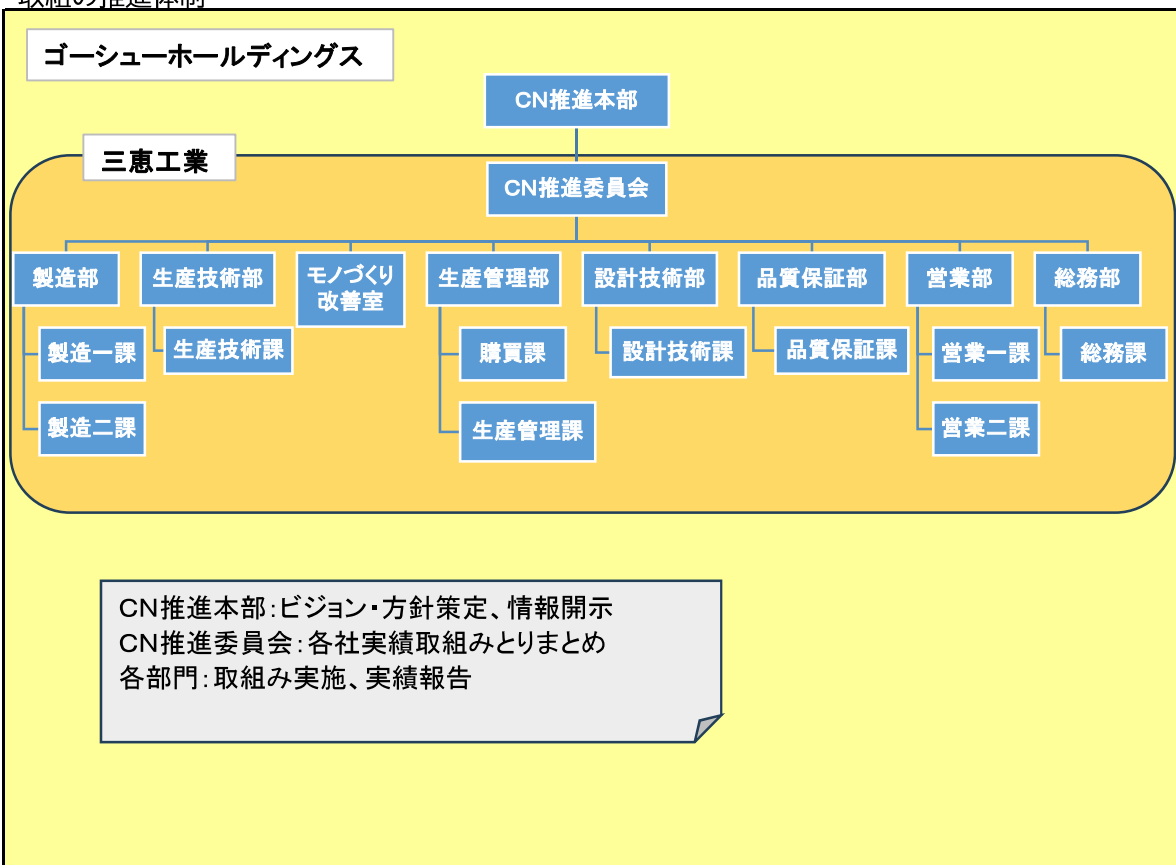
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行にあたり環境配慮を講じる事がCO₂ネットゼロ社会づくりの推進につながるという認識のもと、以下の取組を進めます。

1. 移動、輸送の効率化
2. エコドライブ、アイドリングストップの推進
3. 次世代自動車等への転換

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標(%)	
自動車使用の 合理化	自動車利用の効率 化の取組を推進	1台あたり の年間総走 行距離	67,361km	79,991km	5% ※仕事量増分 考慮	69,860km
より温室効果ガ ス排出量が少ない自動車の導 入	電気自動車導入	導入台数	1台	1台	25%	電気自動車1台導入
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	老朽車両の更新	2030年度 の保有率	25%	50%		
従業員に対する 自動車使用に 伴う温室効果ガ ス排出削減に関 する教育	エコドライブの励行	エコドライ ブ励行の注 意喚起 毎月月初	年12回	各従業員の アンケート 実施	5%	アンケートは未実施 不要なアイドリングス トップ注意喚起の継続
		上記により 燃費の向上 を図る	11.5	12		
その他の取組	駐車時のアイドリ ングストップ推進	アイドリ ングストップ 励行の注意 喚起 毎月月初	年12回	各従業員の アンケート 実施		アンケートは未実施 不要なアイドリングス トップ注意喚起の継続
		社内駐車場 への看板設 置	実施済	継続		看板設置は未実施 各仕入先、協力会社へ適 宜注意喚起を実施
				合計	35%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。