

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 5月 2日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
大津市下阪本2-18-5

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
兒玉 哲夫

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

~~第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項~~
~~する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項~~

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	サポサス 代表 兒玉哲夫		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	大津市下阪本2-18-5		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	1	台	
自動車の使用に伴う温室効果ガス排出量	0.1374076	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5 年度	終了年度	令和5 年度
報告対象年度	令和5 年度			

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

1. 急アクセル、急ブレーキをしないことに重点を置き、ふんわりアクセル『eスタート』や、車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転を心がけます。
2. PHEVの200V外部充電を活用し、ガソリン使用量を削減します。
3. 燃費を可視化し、燃料費の削減やカーボンニュートラルへの対策を推進します。

2 取組の推進体制

計画実施責任者 →代表

管理対象者 →代表

窓口・総括責任者 →代表

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車の走行距離、燃費消費量のデータを管理し、自動車利用の効率化を推進	年間走行距離	3600km	2500km	31%	2500km CO2排出量削減 31%
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	PHEV自動車の導入	導入台数	0	1		1
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の廃棄	2023年度老朽配車率	100%	100%		100%
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	エコドライブについての情報収集と実践	燃費の向上を図る	10km/L	40km/L		40km/L 下記の欄と同様で、ハイブリッドと、エコドライブ、200V充電によって著しい燃費向上を達成。
その他の取組	エコドライブについての情報収集と実践	燃費の向上を図る	10km/L	40km/L	75%	40km/L
						CO2排出量削減 75%
				合計	100%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。