

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 6年 5月 10日

(宛先)
滋賀県知事 様

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県大津市際川三丁目11番15号

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 アールテック
代表取締役 加藤弘貴

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成
しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社アールテック 代表取締役 加藤弘貴		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県大津市際川三丁目11番15号		
県内事業所数	3	事業所	
県内自動車使用台数	9	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	9.283556993	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和5	年度
報告対象年度	令和5 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

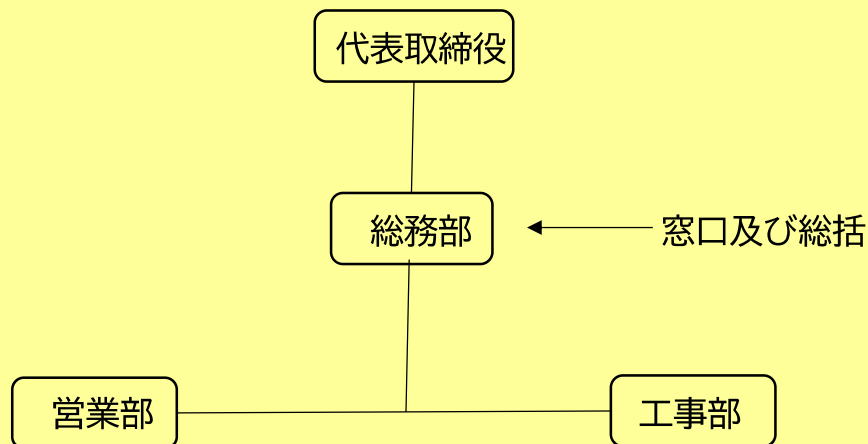
当社は、自動車の運行にあたって環境配慮行動を講じることが、CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に繋がるとの認識のもと、建設業として以下の取組を進めました。

1 自動車保有台数の低減、次世代自動車等への転換をすすめ、自動車からの温室効果ガス排出量の削減に取り組んだ。

2 従業員研修を推進し、エコドライブ(急発進急加速の抑制、アイドリングストップ)に取り組んだ。

2 取組の推進体制

責任者 代表取締役(全体計画の見直しの承認)



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車の効率化の取組をし、現場移動への自動車の合理化	1台当たりの年間走行距離	1.3万km	1.7万km		R5年度は現場移動への自動車の合理化を実施。自動車及びトラック一台当たり400km削減出来ました。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車の導入	導入台数	1台	3台		電気自動車の導入をしましたが、目標達成に向けて取組を進める。
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の更新および台数の削減	2024年度の保有率	10%	30%		R5年度は老朽車両の更新を実施。今後さらに老朽車両の削減を実施できるように、見直しを進めます。
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員に対して年1回のエコドライブ研修を実施する。	研修の実施	年1回	各従業員の運転状況の分析		従業員への研修の実施を行いました。更に燃費の向上を図るように努めてまいります。
		上記により燃費の向上を図る	15km/L	20km/L		
その他の取組						
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。