

高島都市計画道路の変更（滋賀県決定）

都市計画道路中 3・1・1 号高島幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・1	高島幹線	高島市鵜川	高島市マキノ町海津	高島市	約29,580m		6車線	40m		
	車線の数の内訳		4車線			約18,280m					
			6車線			約11,300m					
	構造形式の内訳		高島市鵜川	高島市鵜川		約990m	嵩上式		19.5m ~30.9m		
			高島市鵜川	高島市鵜川		約1,470m	地下式		26.7m ~50.6m		
			高島市鵜川	高島市鵜川		約720m	嵩上式		21.6m ~64.3m		
			高島市勝野	高島市鴨		約4,310m	嵩上式		23.0m ~78.1m		
			高島市安曇川町上小川	高島市安曇川町青柳		約2,500m	嵩上式		24.0m ~75.0m		
			高島市新旭町新庄	高島市新旭町饗庭		約4,490m	嵩上式		24.0m ~74.9m		
			高島市今津町今津	高島市今津町弘川		約1,980m	嵩上式		22.5m ~69.0m		
			高島市今津町弘川	高島市今津町福岡		約1,100m	嵩上式		33.0m ~72.2m		
			高島市今津町日置前	高島市今津町酒波		約950m	嵩上式		43.5m ~66.5m		
			高島市今津町酒波	高島市マキノ町中庄		約1,550m	嵩上式		39.5m ~60.4m		
			高島市マキノ町沢	高島市マキノ町蛭口		約1,950m	嵩上式		27.0m ~60.5m		
					約7,570m	地表式		20.0m ~72.0m	JR湖西線と立体交差 国道303号と立体交差		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

## 変更理由書

高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部である「高島都市計画道路3・1・1号高島幹線（高島市鶴川から高島市マキノ町海津）」は、湖西地域の幹線道路ネットワークの強化、国道161号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保等を目的として、昭和41年10月に一部が都市計画決定され、今回の変更区間である高島市鶴川から高島市勝野の区間は、昭和51年5月に都市計画決定された道路であり、現在、「一般国道161号小松拡幅事業（高島市勝野から大津市北小松）」として、国土交通省近畿地方整備局滋賀国道事務所が事業を推進している。

現在の都市計画決定にて「一般国道161号小松拡幅事業」を進めるに当たり、現在の琵琶湖湖岸に拡幅する計画は、琵琶湖の保全・再生、交通事故の軽減等の課題があるため、平成30年度に国道161号小松拡幅13工区ルート検討委員会において、山側へのバイパスルートに見直しをする対応方針が決定され、その後国土交通省近畿地方整備局滋賀国道事務所においてルート計画案を作成された。

このことから、法線、幅員を適切に見直すとともに、始点位置の変更が生じるため、都市計画変更を行う。

加えて、総延長について、精査の結果、740mの誤差があり、今回の変更に合わせて修正を行う。

新旧対照表

【新】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・1	高島幹線	高島市 鵜川	高島市 マキノ町 海津	高島市	約29,580m		6車線	40m		
	車線の数の内訳		4車線			約18,280m					
			6車線			約11,300m					
	構造形式の内訳		高島市 鵜川	高島市 鵜川		約990m	嵩上式		19.5m ~30.9m		
			高島市 鵜川	高島市 鵜川		約1,470m	地下式		26.7m ~50.6m		
			高島市 鵜川	高島市 鵜川		約720m	嵩上式		21.6m ~64.3m		
			高島市 勝野	高島市 鴨		約4,310m	嵩上式		23.0m ~78.1m		
			高島市 安曇川町 上小川	高島市 安曇川町 青柳		約2,500m	嵩上式		24.0m ~75.0m		
			高島市 新旭町 新庄	高島市 新旭町 饗庭		約4,490m	嵩上式		24.0m ~74.9m		
			高島市 今津町 今津	高島市 今津町 弘川		約1,980m	嵩上式		22.5m ~69.0m		
			高島市 今津町 弘川	高島市 今津町 福岡		約1,100m	嵩上式		33.0m ~72.2m		
			高島市 今津町 日置前	高島市 今津町 酒波		約950m	嵩上式		43.5m ~66.5m		
			高島市 今津町 酒波	高島市 マキノ町 中庄		約1,550m	嵩上式		39.5m ~60.4m		
			高島市 マキノ町 沢	高島市 マキノ町 蛭口		約1,950m	嵩上式		27.0m ~60.5m		
					約7,570m	地表式		20.0m ~72.0m	JR湖西線と立体交差 国道303号と立体交差		

【旧】

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・1・1	高島幹線	高島町 大字鶉川	マキノ町 大字海津	高島町 安曇川町 新旭町 今津町 マキノ町	約28,600m		6車線	40m			
	車線の数の内訳			4車線			約17,301m					
				6車線			約11,299m					
	構造形式の内訳			高島町 大字勝野	高島町 大字鶉	高島町	約4,306m	嵩上式		23.0m ~78.1m		
				安曇川町 大字上小川	安曇川町 大字青柳	安曇川町	約2,499m	嵩上式		24.0m ~75.0m		
				新旭町 大字新庄	新旭町 大字饗庭	新旭町	約4,494m	嵩上式		24.0m ~74.9m		
				今津町 大字今津	今津町 大字弘川	今津町	約1,985m	嵩上式		22.5m ~69.0m		
				今津町 大字弘川	今津町 大字福岡	今津町	約1,100m	嵩上式		33.0m ~72.2m		
				今津町 大字日置前	今津町 大字酒波	今津町	約950m	嵩上式		43.5m ~66.5m		
				今津町 大字酒波	マキノ町 大字中庄	今津町 マキノ町	約1,550m	嵩上式		39.5m ~60.4m		
				マキノ町 大字沢	マキノ町 大字蛭口	マキノ町	約1,950m	嵩上式		27.0m ~60.5m		
			新旭町 大字饗庭	新旭町 大字饗庭	新旭町	約2,016m	地表式		20.0m ~72.0m	JR湖西線と立体交差 国道303号と立体交差		
			今津町 大字深清水	マキノ町 大字海津	マキノ町	約7,750m	地表式		20.0m ~60.4m	JR湖西線と立体交差		