

大津湖南都市計画道路の変更（滋賀県決定）

都市計画道路中 3・4・100 号志賀幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・100	志賀幹線	大津市荒川	大津市北小松	大津市南小松	約 9,810m		4車線	21m		
	車線の数の内訳		4車線			約 9,810m					
	構造形式の内訳		大津市荒川	大津市大物		約 880m	嵩上式		21.5m～47.5m		
			大津市南小松	大津市南小松		約 400m	嵩上式		37.5m～70.0m		
			大津市南小松	大津市北小松		約 1,000m	嵩上式		47.5m～59.0m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 1,070m	嵩上式		18.9m～47.5m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 410m	地下式		34.0m～34.1m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 350m	嵩上式		22.6m～38.1m		
					約 5,700m	地表式		19.7m～49.0m	・幹線街路志賀駅前線、近江舞子線、大堂川線と立体交差 ・JR 湖西線と立体交差		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

変更理由書

高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部である「大津湖南都市計画道路3・4・100号志賀幹線（大津市荒川から大津市北小松）」は、湖西地域の幹線道路ネットワークの強化、国道161号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保等を目的として、昭和50年4月に都市計画決定された道路であり、現在、「一般国道161号小松拡幅事業（高島市勝野から大津市北小松）」として、国土交通省近畿地方整備局滋賀国道事務所が事業を推進している。

現在の都市計画決定にて「一般国道161号小松拡幅事業」を進めるに当たり、大津市域において地元および関係機関協議により道路構造の変更がされた。また高島市域において、現在の琵琶湖湖岸に拡幅する計画は、琵琶湖の保全・再生、交通事故の軽減等の課題があるため、平成30年度に国道161号小松拡幅13工区ルート検討委員会において、山側へのバイパスルートに見直しをする対応方針が決定され、その後国土交通省近畿地方整備局滋賀国道事務所においてルート計画案を作成された。

このことから、法線、幅員を適切に見直すとともに、終点位置の変更が生じるため、都市計画変更を行う。

新旧対照表

【新】

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・100	志賀幹線	大津市荒川	大津市北小松	大津市南小松	約 9,810m		4車線	21m		
	車線の数の内訳		4車線			約 9,810m					
	構造形式の内訳		大津市荒川	大津市大物		約 880m	嵩上式		21.5m～ 47.5m		
			大津市南小松	大津市南小松		約 400m	嵩上式		37.5m～ 70.0m		
			大津市南小松	大津市北小松		約 1,000m	嵩上式		47.5m～ 59.0m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 1,070m	嵩上式		18.9m～ 47.5m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 410m	地下式		34.0m～ 34.1m		
			大津市北小松	大津市北小松		約 350m	嵩上式		22.6m～ 38.1m		
					約 5,700m	地表式		19.7m～ 49.0m	・幹線街路志賀駅前線、 近江舞子線、大堂川線 と立体交差 ・JR 湖西線と立体交差		

【旧】

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・100	志賀幹線	志賀町大字荒川 字茅ヶ畑	志賀町大字北小松 字鷺川	南小松	約 9,800m		4車線	20.5m		161BP
	車線の数の内訳		4車線			約 9,800m					
	構造形式の内訳		志賀町大字荒川 字茅ヶ畑	志賀町大字大物 字大野		約 880m	嵩上式		21.5m～ 47.5m		
			志賀町大字南小松 字立山	志賀町大字南小松 字苔岩		約 400m	嵩上式		37.5m～ 70.0m		
			志賀町大字南小松 字流レ山	志賀町大字北小松 字押海道		約 1,000m	嵩上式		47.5m～ 59.0m		
			志賀町大字北小松 字鑑岩	志賀町大字北小松 字牛山		約 430m	地下式		7.5m	片側車線のみ	
					約 7,090m	地表式		20.5m～ 30.0m	幹線街路志賀駅前線、 近江舞子線、大堂川線と 立体交差、国鉄湖西線と 立体交差		