

県民の安全・安心に資する道路整備の推進

➤ 災害脆弱性と人口老朽化を克服し、強靱で信頼性の高い道路ネットワークを構築

【提案・要望先】財務省、国土交通省

1. 提案・要望内容

- 橋梁耐震化の推進に向けた補助制度の創設
- 道路インフラ施設の予防保全への転換を加速化するための更なる財政支援
- 地方整備局等の体制の充実・強化
- 「いのち」を守る道路環境整備推進のための更なる財政支援
- ナショナルサイクルルート「ビワイチ」の環境整備推進に向けた補助制度の創設

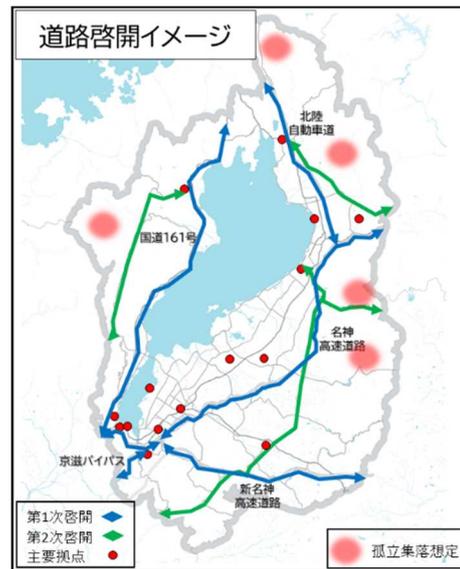
2. 提案・要望の理由

- 本県では、令和4年度に「滋賀県橋梁耐震補強計画」を策定。緊急輸送道路や跨道橋・跨線橋など174橋を抽出。国土強靱化予算を活用し、令和5年度末時点で71橋が対策完了。大規模災害時の救命救急・復旧活動を支える緊急輸送道路における橋梁耐震化の推進のため、補助制度の創設による財政支援が必要。
- 本県では、令和5年度で2巡目点検完了。1巡目点検分177橋、2巡目点検分58橋が措置完了。事後保全から予防保全への転換には現在の進捗では4年が必要。道路インフラ施設の健全化を加速化するため、道路メンテナンス事業補助による重点的かつ集中的な財政支援が必要。
- 頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や、災害対応のための資機材の更なる確保が必要。
- 交通安全対策補助（通学路緊急対策）は、令和3年度の通学路合同点検対策箇所のみが対象となるため、令和4年度以降の点検対策箇所も補助対象範囲となるよう制度の拡充が必要。また、令和3年度合同点検の対策未完了箇所については、令和5年度中に暫定対策は完了したが、本対策に向けて引き続き財政支援が必要。また、速度超過車両や通過交通の流入により生活道路の安全が脅かされているため、引き続き、地区内連携事業に対する財政支援が必要。
- ナショナルサイクルルートに指定された低速コースは令和4年度に整備完了し、現在、上級コースの整備を推進中。引き続き、「ビワイチ」の走行環境整備を推進するため、補助制度の創設による財政支援が必要。また、旅行需要喚起に向けた国内外との交流拡大のため、情報発信を推進しており、引き続き、国と連携した更なる情報発信が必要。

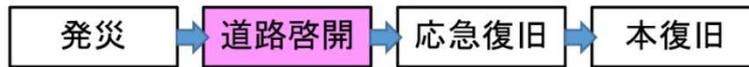
(本県の取組状況と課題)

■滋賀県域道路啓開計画の早期策定

- ・琵琶湖西岸断層帯地震等の大規模地震を考慮した迅速な道路啓開を可能とするため、関係各者の協働による 滋賀県域道路啓開計画策定を推進中
- ・さらに、能登半島地震において顕在化した小規模集落孤立の課題を受けて、孤立集落までのルートを確認する 県独自の道路啓開計画を策定予定



発災からの本復旧からまでのフロー



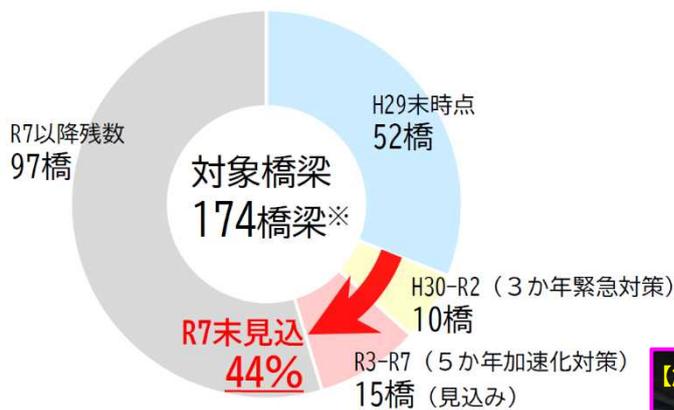
被災状況



道路啓開後

■橋梁耐震補強の推進

【道路橋耐震補強の状況】



橋脚補強の状況【愛知川橋】



安定的な予算確保に向け補助制度の創設を！

(本県の取組状況と課題)

■道路インフラ施設の予防保全

橋梁修繕状況 (H26～R5) 【県管理橋梁：3,062 橋】

	Ⅲ判定	Ⅳ判定	計	措置完了	措置未完了
1巡目点検 (H26～H30)	191	1	192	177	15
2巡目点検 (R1～R5)	73	0	73	58	15
計	264	1	265	235	30

【10年間の実績】

① 平均措置数 : 約 24 橋/年

② Ⅲ判定確認数 : 約 15 橋/年

→Ⅲ判定減少数: 約 9 橋/年

30 橋 ÷ 9 橋/年
→ 4 年が必要



損傷・修繕（塗装塗替）状況【米原跨線橋】

予防保全への移行を加速化するため更なる財政支援を！

■「いのち」を守る道路環境整備の推進

◆通学路の安全対策

【点検状況】



通学時に子ども目線で点検

【事業箇所】



間田長浜線（米原市）

歩道設置

◆生活道路の安全対策

【事業箇所】



市道（東近江市）

ハンブ設置



市道（近江八幡市）

狭さく設置

- ・交通安全対策補助を令和4年度以降の点検箇所も対象に拡充を！
- ・地区内連携事業に対する財政支援を！

(本県の取組状況と課題)

■ ナショナルサイクルルート「ビワイチ」環境整備の推進

◆ 環境整備



低速コース整備 家族連れゆっくりサイクリング

- ・ 自転車歩行者専用道路整備
- ・ 青矢羽根、青破線の整備
- ・ ルート案内看板の設置 など

- 自転車歩行者専用道路 (低速コース)
- 車道混在 (低速コース)
- 公園内通路 (低速コース)
- 自転車通行帯 (上級者コース) 整備済
- 自転車通行帯 (上級者コース) 計画



上級コース整備 スポーツサイクリング

- ・ 路肩拡幅 (自転車通行帯整備)
- ・ ルート案内看板の設置 など

◆ 情報発信



R5.4
サイクルモード
TOKYO2023 出展
(東京都)

R5.5
自転車議連
「青空総会」出展
(東京都)



R5.11
「ビワイチ週間」
イベント開催
(滋賀県)

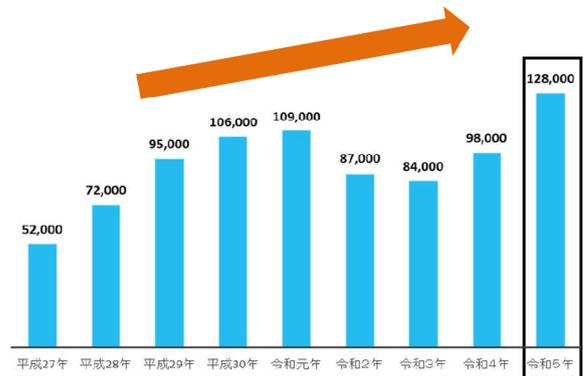
◆ 国外との交流

R5.11
自転車施策に関する
交流と意見交換
(オーストリア・ブルゲンラント州)



◆ 琵琶湖一周サイクリングの体験者数 (推計値)

(人)



過去最高を更新!

補助制度化による更なる財政支援と更なる情報発信を!