

## 近江鉄道および信楽高原鐵道に対する総合的支援



- 公有民営方式の両鉄道の安全かつ安定的な運行確保と、地域鉄道再構築の全国のリーディングモデルを目指す。

【提案・要望先】国土交通省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 近江鉄道線および信楽高原鐵道線の施設設備整備事業への支援

- 両線への社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）の重点配分
- 地域公共交通への国庫補助対象経費の拡大（修繕費等）

#### (2) 両線の利便性向上策に対する支援

- 交通系ICカードシステム「ICOCA」導入等に対する重点的支援

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 近江鉄道線および信楽高原鐵道線の施設設備整備事業等への支援

- 近江鉄道線は開業後 126 年が経過しており、施設・設備の老朽化にともない、今後更新・修繕費用の更なる増大が見込まれること。また、利便性やサービス向上のため、新たな設備投資が必要。
- 沿線 5 市 5 町は施設設備整備費だけでなく第三種鉄道事業者の運営経費（人件費、税負担等）にも多額の財政負担が見込まれ、将来にわたり持続的、安定的に鉄道事業を運営していくために、より一層の負担軽減が必要。
- 信楽高原鐵道線は令和 5 年度に新たな鉄道事業再構築実施計画が認定されたところであり、これに基づき安全かつ安定的で利便性の高い運行ができるよう、重点的な支援が必要。

#### (2) 両線の利便性向上策に対する支援

- 近江鉄道線が「公有民営」となった効果を住民や利用者にも実感してもらい、満足度の向上、ひいては利用者増加を図るため、利便性の向上が必要不可欠。
- 交通系ICカードシステムは住民や利用者等から導入要望が多い。
- JR との連携強化による新たなサービスの展開、ポイント付与のしくみを活用した運賃割引や地元商業施設等との連携、利用データ活用によるきめ細かなサービスの提供など新たな取組が可能。
- 令和 7 年(2025 年)9 月～10 月に本県で開催される「国スポ・障スポ 2025」の参加者・観覧者等の鉄道利用促進や、乗換時間短縮等による輸送力の向上。

# (本県の取組状況と課題)

## (1) 近江鉄道線および信楽高原鐵道線の施設設備整備

○ 社会資本整備総合交付金を最大限活用し、自治体の財政負担をできる限り軽減しながら、持続可能な形で安全・安心な運行確保と利便性の高い鉄道施設等の整備が必要。

○ 近江鉄道線の公有民営化後、沿線自治体は物価上昇による資材費高騰による施設整備費の負担増加に加えて、(一社)近江鉄道線管理機構の運営経費も負担することとなり、持続的、安定的に鉄道事業を運営するためには多面的な支援が必要。



## (2) [近江鉄道線] 交通系ICカードシステム「ICOCA」導入経費

(一社)近江鉄道線機構が導入費用等を負担し鉄道設備としてICOCAシステムを保有・管理することは困難であるため、近江鉄道株式会社が国庫補助制度を最大限活用し初期費用を軽減し導入することが必要。

【導入費用】 約5億6千万円

【運用費用】 システム使用料 15百万円/年、  
減価償却費 31~47百万円/年



担当：土木交通部県東部地域公共交通支援室  
TEL 077-528-3685



# 鉄道ネットワークの維持・改善と鉄道駅の バリアフリー化の推進

- ▶ 本県の鉄道ネットワークの維持・改善および県北部地域の振興に向けた北陸新幹線開業効果の最大化を図るとともに、鉄道駅のバリアフリー化整備による利用者の利便性向上を目指す。

【提案・要望先】財務省、国土交通省

## 1. 提案・要望内容

### (1) 北陸新幹線敦賀・新大阪間の整備に伴う「並行在来線」が存在しないことの確認

- これまで経営分離された「並行在来線」には、整備新幹線の通らない県や大都市近郊区間の在来線はない

### (2) 北陸新幹線「敦賀」開業後における県北部地域と北陸圏・中京圏・京阪神圏とのアクセス向上および湖西線の利便性向上

- 北陸・中京間の結節点である米原駅発着の新幹線の増便、敦賀・米原間のリレー快速の運行開始などにより、アクセスの向上を図ること
- 湖西線を運行する特急電車の停車駅や停車本数を増加することにより、利便性向上を図ること

### (3) 鉄道駅のバリアフリー化の更なる推進

- 「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に「高架等の高所に設置された鉄軌道駅」を追加すること

## 2. 提案・要望の理由

### (1) 北陸新幹線敦賀・新大阪間の整備に伴う「並行在来線」が存在しないことの確認

- これまでの整備新幹線で、新幹線の通らない県で「並行在来線」の事例はない。
- 大都市近郊区間の在来線が「並行在来線」として経営分離された事例はない。

### (2) 北陸新幹線「敦賀」開業後における県北部地域と北陸圏・中京圏・京阪神圏とのアクセス向上および湖西線の利便性向上

- 北陸新幹線の敦賀開業の効果を広域に発現させ、3圏域の経済発展につなげるとともに、人口減少や高齢化に伴う課題を抱える県北部地域の振興に資するため、県北部地域と3圏域とのアクセスの向上が必要。
- 開業効果を最大化するため、湖西線の利便性を向上し、敦賀から近く観光資源も豊富な沿線地域への誘客を図ることが必要。

### (3) 鉄道駅のバリアフリー化の更なる推進

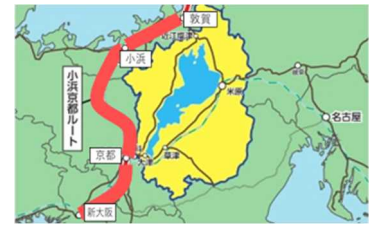
- JR湖西線ではすべての駅が高架に設置されているにもかかわらず、利用者数の基準を満たさない等により、19駅中7駅がバリアフリー未対応。更なる高齢化等に対応するためには、利用者数にかかわらず、エレベーター等の設置を積極的に推進することが必要。

## (本県の取組状況と課題)

### (1)北陸新幹線敦賀・新大阪間の整備に伴う「並行在来線」が存在しないことの確認

[同趣旨の要望等]

- 関西広域連合「北陸新幹線（敦賀・大阪間）の早期開業に関する要望書」（R5.11）
- 第112回近畿ブロック知事会「国土強靱化及び地方創生・生産性向上に資する高速交通インフラ整備の推進に関する提言」（R5.7）



※ これまでの整備新幹線で、新幹線の通らない県で「並行在来線」の事例はない。

### (2)北陸新幹線「敦賀」開業後における県北部地域と北陸圏・中京圏・京阪神圏とのアクセス向上および湖西線の利便性向上

[敦賀開業時の課題]

- ① 北陸新幹線の金沢 - 敦賀間の運行本数は40往復/日に対し、敦賀～米原間は特急「しらさぎ」と在来線で計23往復/日であり、輸送力に差異が発生。その先の米原～名古屋間においても、さらなる利便性の向上が必要。
- ② 湖西線を運行する特急「サンダーバード」の停車駅は堅田駅および近江今津駅の2駅のみであり、停車本数は7本/日であることから、利便性が低い状況。



[対策案]

- ① 北陸～県北部地域～中京間のアクセス向上
  - ・特急「しらさぎ」を補完する「リレー快速」等の運行
  - ・東海道新幹線「米原駅」停車本数の時間あたり1本増（2本/時⇒3本/時）
- ② 湖西線の利便性向上
  - ・特急「サンダーバード」の停車駅（おごと温泉駅等）および停車本数の増加

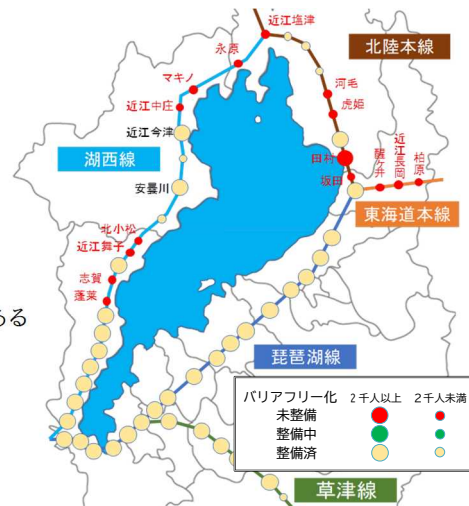
### (3) 鉄道駅のバリアフリー化の更なる推進

- 本県では、これまで「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に基づき鉄軌道駅のバリアフリー化を推進しており、県内 JR 駅は利用者数 3,000 人以上では全駅が整備済、2,000 人以上 3,000 人未満では3駅中2駅が整備済み。（R4 年度乗降者数）
- 一方で、JR 湖西線では利用者数の基準を満たさない等により、高架駅にもかかわらずバリアフリー未対応駅が存在。



※ JR 湖西線は全線が高架であり、ホームまで建物3階半に相当する長い階段を上る必要がある

担当：土木交通部交通戦略課  
広域鉄道ネットワーク係  
TEL 077-528-3684





## 路線バスの維持確保に向けた取組支援

- 「滋賀地域交通ビジョン」で描く「誰もが、行きたいときに、行きたいところへ移動ができる、持続可能な地域交通」の実現に向け、地域交通ネットワークの重要な構成要素である路線バスの充実を目指す。

【提案・要望先】国土交通省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 路線バスの運転士確保に向けた支援の拡充

- 2024年問題で極めて深刻な状況に陥っているバス運転士不足の解消が図られるよう、労働環境の改善、運転士の育成等に対する支援を拡充すること

#### (2) 路線バスの運行継続支援の強化

- 「地域間幹線系統補助」および「地域内フィーダー系統補助」における標準単価を上げ、県内実勢単価との差の解消を図ること

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 路線バスの運転士確保に向けた支援の拡充

- 地域交通は、利用者の移動手段に留まらず、福祉、教育、観光、企業誘致、さらにはCO<sub>2</sub>ネットゼロ社会の実現など社会を支える土台であり地域にとって欠かすことのできない重要な社会インフラ。
- 路線バスは、極めて深刻な運転士不足から、近年、全国的に運行本数の減便や、路線の廃止が続いており、地域交通ネットワークの崩壊が懸念。

#### (2) 路線バスの運行継続支援の強化

- 県、市町において、バス事業者と連携し、路線の再編、運行支援、利用促進等に取組んでいるところであるが、財政状況が厳しい中で大きな負担。
- 国で講じていただいている運転士確保や運行継続に向けた支援策について、路線バスの全国的に極めて厳しい状況に鑑み、補助対象事業の拡充や補助額の増加、実情に合った補助運行経費の算出等により、維持対策の大幅な強化が必要。

# (本県の取組状況と課題)

## 【滋賀地域交通ビジョンの策定】

令和6年3月「滋賀地域交通ビジョン」策定

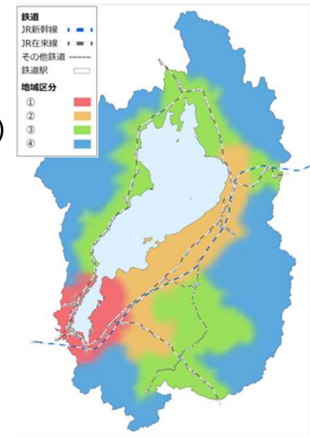
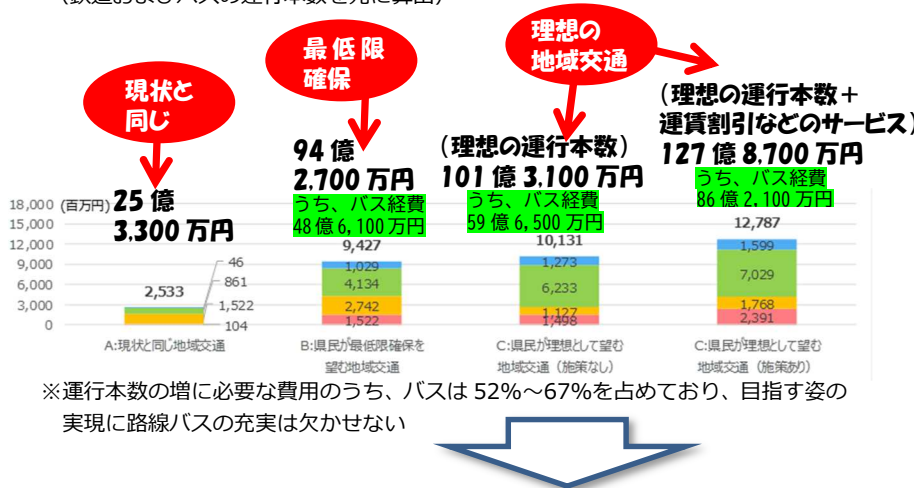
2040年代を見据えた目指す地域交通の姿

「誰もが、行きたいときに、行きたいところに移動ができる、持続可能な地域交通」

■ 3パターンの目指す姿に応じた費用を試算

(鉄道およびバスの運行本数を元に算出)

■ 4つの地域分類イメージを設定



※運行本数の増に必要な費用のうち、バスは52%~67%を占めており、目指す姿の実現に路線バスの充実は欠かせない

令和6年度から、ビジョンの実現に向け、具体的な施策や、施策実施に必要な財源のあり方について、交通税も選択肢に、県民、企業、交通事業者、市町とともに議論し、「滋賀地域交通計画」として取りまとめる。

## (1) 路線バスの運転士確保に向けた支援の拡充

◇県内民間バス路線における減便・廃線数の推移

年度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	6カ年計
減便	3	10	20	14	19	29	95
廃止	1	7	6	1	0	2	17

◇バス運転士確保に向けた県の支援

バス生産性向上・運転士確保事業 [令和6年度 10,200千円]

バスの運行維持に必要な運転士を確保するため、生産性の向上および労働環境の改善に取り組むバス事業者を支援。

【対象経費】

- ・多様な人材の確保に向けた広報・研修等に要する経費
- ・乗合バスの利用促進や利便性向上に要する経費 等

→県内運転士不足解消のため、**R6から新たに支援**

## (2) 路線バスの運行継続支援の強化

◇地方バス対策にかかる県市町負担の推移



◇地域間幹線系統補助における

県内実勢単価と北近畿ブロック単価の乖離

比較単価 (R5)	キロ当たり単価
滋賀県 実勢単価 (主要3社平均)	<b>545.22 (円/km)</b>
北近畿ブロック標準単価	<b>411.60 (円/km)</b>
〔滋賀・京都府(京都市内のぞく)等〕	
京阪神ブロック標準単価 (大阪・京都市内等)	<b>552.61 (円/km)</b>

→支援の基準となる標準単価が、**実態と大きく乖離**しており、**実情に合った支援**ができていない

担当：土木交通部交通戦略課  
TEL 077-528-3681

## 港湾の防災機能向上と活性化に向けた施策の充実・強化

- 港湾の防災機能向上による安全・安心な暮らしと“みなと”を中心とした賑わいのあるまちづくりを実現する。

【提案・要望先】財務省、国土交通省

### 1. 提案・要望内容

#### 港湾の防災機能向上と港湾を核とした地域活性化の推進

- 「みなとオアシス」への速やかな登録に向けた国からの的確な助言
- 港湾を核とした地域活性化の推進につながるための財政支援制度の創設
- みなとオアシスの災害支援機能・能力を高めるための財政支援制度の創設

### 2. 提案・要望の理由

- 本県は内陸県ではあるが、琵琶湖に面する内水面の港湾を4か所管理しており、主に観光船の発着に利用されている。その中の一つ、大津港では、
  - ・令和4年春、敷地内にナショナルサイクルルート“ピワイチ”の拠点となるサイクルステーションがオープン
  - ・今春から、「びわ湖疏水船」が大津港への乗り入れを開始
  - ・インバウンド観光客の利用の増加
  - ・令和9年には「(仮称)新・琵琶湖文化館」が港湾区域の一角に開館予定など、“みなと”を中心とした賑わい創出の動きが活発となっている。
- この機を捉え、本県では、大津港の「みなとオアシス」登録を目指し、令和5年度から大津港の活性化と再整備を推進するための基本構想の検討に着手したところであり、速やかな登録に向けて、国からの的確な助言をいただきたい。
- みなとオアシスへの登録後、港湾の賑わい創出のためのイベントや関係する施設整備など、港湾を核とした地域活性化の推進につながる施設整備への財政支援制度が必要。
- 災害時の緊急物資や資機材の搬送に港湾が果たす役割は非常に大きいことから、災害支援機能・能力を高めるため施設整備への財政支援制度も必要。
- 将来的には、大津港での取組を他の県管理港湾にも展開し、湖上ネットワークも活用しながら「湖の港」としてのブランディングを進めていきたい。

# (本県の取組状況と課題)

## 県が管理する4つの港湾



竹生島港



長浜港



大津港



彦根港

## 位置図(県管理港湾)



### びわ湖疎水船

※R6.3月大津港乗り入れ開始



©(公社)びわこビクターズビューロー

## 大津港にぎわいへの取組状況

### 夜間ライトアップ



湖上Cafe&MARKET



### 大津ジャズフェスティバル



大津港にぎわい  
創出社会実験  
Re:Port OTSU/BIWAKO



### 大津港サイクルステーション

※R4 オープン



### 新しい琵琶湖文化館建設(イメージ)



※R9 開館予定

担当：土木交通部 流域政策局 河川・港湾室  
TEL 077-528-4161





## 原子力災害への実効性ある多重防護体制の構築

- 本県は複数の原子力発電所のUPZを抱え、原子力発電所から最短で約13km
- 万一の原子力発電所の事故に備え、実効性ある多重防護体制の構築が不可欠

【提案・要望先】内閣府、経済産業省、原子力規制委員会

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 能登半島地震を踏まえた多重防護体制の実効性向上

- 最新の活断層長期評価結果を踏まえた原子力発電所の耐震性の再検証
- 自然災害との複合災害時でも確実に避難できる避難経路確保への積極的な支援

#### (2) 原子力防災対策への支援

- UPZ内外にかかわらず、地域の特性を踏まえた施策への財源措置の仕組みの構築
- 甲状腺被ばく線量モニタリングに関し、住民への説明方法やその後の健康調査、データ管理のあり方について、手引き等への早期反映

#### (3) 原子力安全協定等の法定化

- 地域により異なる原子力発電所の安全協定の内容や再稼働に係る手続の法定化

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 能登半島地震を踏まえた多重防護体制の実効性向上

- 地震調査研究推進本部は、能登半島地震の発生を受け、海域活断層の長期評価等の早期公表を計画。その新たな知見を生かし、速やかな地震対策の再検証が必要。
- 能登半島地震で課題となった避難経路の確保は、原子力災害にも重要な教訓。

#### (2) 原子力防災対策への支援

- 原子力発電所に対する不安感を払しょくするには、安全のみならず安心につながる防災対策が不可欠。これに対する県市職員の人件費等に係る財政措置の仕組みが必要。
- 甲状腺被ばく線量モニタリングについて、手引きの作成はなされたが、住民への説明方法、検査後の健康調査、データ管理方法等が定められておらず、医療機関等への理解を求めるためには、これらの明示が必要。

#### (3) 原子力安全協定等の法定化

- 原子力発電所からの距離等に応じた影響評価に基づく安全確保のため、事業者との適切な関係の構築が必要。

## (1) 能登半島地震を踏まえた多重防護体制の実効性向上

### 【課題】

- ・能登半島地震に係る報道から、我が国の活断層長期調査はまだ途上であることが広く知られ、運転中の発電所に対しても未調査の活断層による影響を不安視する声。
- ・本県はUPZ内に山間部が多いことから、能登半島地震同様に避難路等の寸断を危惧。さらに「今後の原子力政策の方向性と行動指針」に掲げる防災体制の拡充として、立地県民の利用も想定した避難路の整備が必要。



能登半島地震道路被災状況

## (2) 原子力防災対策への支援

### ○原子力防災対策の推進

- ・原子力防災訓練の実施(災害対策本部事務局運営訓練(図上)、避難中継所設置展開訓練(実動))
- ・専門職員(原子力職)の採用(H25～)
- ・滋賀県原子力防災専門会議による助言
- ・県全域でリスクコミュニケーション推進(令和5年度実績 27回開催 707名参加)
- ・資機材整備(測定器約1,100点、資機材管理システム登録約10,000点)



災害対策本部事務局運営訓練  
(R5.11.7)



避難中継所設置展開訓練  
(R5.11.29,12.20)

### 【課題】

- ・原子力災害への県民の不安感を払拭するためには、広く・正しく・きめ細かな情報提供体制が必要。
- ・作成された手引き等には、住民への説明方法、検査後の健康調査、データ管理方法等が明示されておらず、甲状腺被ばく線量モニタリングの実施体制の整備に支障。

## (3) 原子力安全協定等の法定化

### ○原子力事業者との情報共有体制強化

- ・県内全市町で構成する原子力安全対策連絡協議会で事業者の安全確保対策を共有。

### 【課題】

- ・原子力発電所からの距離等が同じであるにもかかわらず、原子力事業者との安全協定等の内容に差異がある。

担当：知事公室防災危機管理局原子力防災室  
TEL 077-528-3445  
健康医療福祉部健康危機管理課  
TEL 077-528-3584



## 陸上自衛隊今津駐屯地の体制強化

- 地域の安全・安心の基盤を強化する
- 戦後最も厳しく複雑な安全保障環境に対応する

【提案・要望先】防衛省

### 1. 提案・要望内容

#### 今津駐屯地の主要部隊等の体制強化

- 各種事態への対応、原子力災害等発生時の出動など地域の安全・安心の確保および地域の活性化のため、中部方面隊内からの再配置を含め、今津駐屯地の主要部隊等の体制強化

### 2. 提案・要望の理由

- 今津駐屯地は、「防衛計画の大綱」（平成30年12月）等に基づき、令和5年度主力部隊である第10戦車大隊が廃止され規模は縮減。
- このような中、ロシアによるウクライナ侵略、特に令和4年3月、稼働中の原子力発電所が武力攻撃された事実に鑑み、若狭地域に原子力発電所が立地していることから、原子力災害への備えを今後ともより一層強化すべき状況。  
また、北朝鮮は、変則的な軌道で飛翔する弾道ミサイルや「極超音速ミサイル」と称するミサイルなどの発射を繰り返し急速に能力増強、従前よりも一層重大かつ差し迫った脅威。
- 一方、「国家安全保障戦略」（令和4年12月16日）では、原子力発電所等の安全確保対策に関し、対処能力の向上を図ることが明記。  
検討に際して、原子力発電所が多数立地する若狭地域に対し有利な地理的環境にある今津駐屯地を充実すべき。
- 今後の各種事態への対応、原子力災害等発生時の出動など地域の安全・安心の確保、さらには地域経済や地域コミュニティの活性化のため、今津駐屯地の主要部隊等の体制強化が必要。

## (本県の取組状況と課題)

### (1) 今津駐屯地との緊密な連携

- 各種事態、災害等への対応力の強化
  - ・ 今津駐屯地司令等との意見交換
  - ・ 滋賀県国民保護共同図上訓練
  - ・ 滋賀県原子力防災訓練
  - ・ 滋賀県総合防災訓練



今津駐屯地司令等との意見交換  
(令和5年度)



滋賀県総合防災訓練  
(令和5年度)

- 災害派遣(過去10年間)

	災害派遣名
1	H25.5 行方不明人員捜索(赤坂山)
2	H25.9 高島市宮野地区での救助活動(台風18号)
3	R2.4~5 新型コロナウイルス感染症に係る輸送支援等



高島市宮野地区での救助活動



新型コロナウイルス感染症に係る輸送支援等

### (2) 県民の極めて高い関心を踏まえた要望活動

- 滋賀県知事

「陸上自衛隊今津駐屯地の体制維持・強化を求める要望書」

- ・ 防衛大臣宛(平成30年11月28日)
- ・ 防衛省宛(令和3年6月3日、令和4年5月17日、令和5年6月7日)

「陸上自衛隊今津駐屯地の体制強化を求める要望書」

- ・ 防衛省宛(令和4年10月19日)

- 滋賀県議会

「陸上自衛隊今津駐屯地の体制維持・強化を求める意見書」

- ・ 内閣総理大臣、防衛大臣宛(平成30年8月9日)

### (3) 今津駐屯地の地域コミュニティへの深いかかわり

- ・ 自衛隊フェスタ50・70in 滋賀高島
- ・ 地域行事支援等民生支援活動
- ・ 饗庭野演習場周辺地域連絡会 等



自衛隊フェスタ50・70in  
滋賀高島(令和4年度)



長浜曳山祭り支援  
(令和5年度)

担当：知事公室防災危機管理局危機管理室  
TEL 077-528-3441

## 時代の変化に対応する警察活動基盤整備の推進

- 県民の安全・安心な生活を確保するためには、治安維持対策の強化が必要不可欠
- 厳しい犯罪情勢等に対処するための体制を確立し、安全・安心な滋賀を実現する

【提案・要望先】 国家公安委員会、警察庁、総務省

### 1. 提案・要望内容

#### 本県の治安情勢に的確に対応するために必要な警察官の増員

- 県民の安全・安心を確保するためにも、警察官の増員措置が必要不可欠

### 2. 提案・要望の理由

- 県内の厳しい犯罪情勢等

令和5年中 刑法犯認知件数 7,771件（前年比 +941件）  
110番通報受理件数 112,287件（前年比+5,480件）

- 山積する諸課題への対処

#### (1) 増加する人身安全関連事案

事態のエスカレートを未然に防止するため、専門性を有する警察官が早期介入する仕組みの構築が急務

#### (2) サイバーセキュリティ対策

県民、県内事業者がサイバー犯罪やサイバー攻撃の被害者となるケースが増加する中、サイバーセキュリティ対策、サイバー犯罪捜査を迅速に行う体制構築が必須

#### (3) 事件・事故における各種対策等

令和5年中の特殊詐欺の被害金額が過去最悪を更新するとともに、少年による犯罪、少年の福祉を害する犯罪の被害少年の増加、加えて、交通事故による死者、重傷者の増加等、県民の安全・安心の確保が急務

#### (4) 警衛対策、新名神高速道路の延伸等

新名神高速道路の延伸等に伴う重大事故増加の懸念や令和7年の国スポ・障スポ大会における大規模警備等、増加する警察業務への即応が不可欠

- 県規模と比較して少ない警察官定員

当県の警察官1人当たりの負担人口は614.2人（全国ワースト3位）で、「警察刷新に関する緊急提言」における基準（1人当たり500人程度）と大きく乖離

- 県民の強い要望と極めて高い関心

毎年、各市町から警察官増員要望が寄せられ、県議会でも「警察官増員にかかる意見書」が数度にわたり採択されるなど、警察官増員を切望する県民の声が多数

## (本県の取組状況と課題)

### 県単独予算による地方警察官の増員措置 (計30人)

#### ○ 令和5年度

- ・ 人身安全関連事案への体制強化 **10人** (3交替による常時即応体制の整備)
- ・ サイバーセキュリティ対策の強化 **5人** (社会全体のセキュリティ対策強化)
- ・ 国スポ・障スポの警衛体制の強化 **5人** (警備諸対策を推進する体制の構築)
- ・ 定年引上げに伴う “採用平準化 (確保) のための特例措置”

定年引上げ期間において、新規採用が減少することのないよう、当分の間、段階的な定員の上積み措置 (最大125人まで) > +αの効果を期待

#### ○ 令和6年度

- ・ 国スポ・障スポの警衛体制の強化 **10人** (更なる警衛警備体制の増強)
- ・ 会計年度任用職員の増 **27人** (運転免許証マイナンバーカード化に必要な体制の確保)

### 県独自の取組を進めても依然として残る課題

#### 【新名神高速道路の延伸及び6車線化に伴う交通安全体制の整備が急務】



新名神高速道路は、大津JCT (仮称) ~ 城陽JCT間の約25kmが延伸工事中

さらに、大津JCT (仮称) ~ 亀山西JCT間の約41kmは、6車線化が完成した区間から順次供用を開始しており、全線6車線化は令和6年度以降の予定。高速道路を管轄する高速道路交通警察隊は、今後、片側3車線での交通事故対応等を行うこととなるが、3車線での規制等には人的体制の整備 (充実) が不可欠

#### 【激増する特殊詐欺、深刻化する少年犯罪と重大交通事故】

【特殊詐欺】	R2	R3	R4	R5
被害件数(件)	88	104	132	266
被害金額(万円)	約15,109	約14,146	約32,417	約62,428

過去最悪

【少年犯罪】	R2	R3	R4	R5
非行少年	388	380	410	581
刑法犯少年	336	346	355	523
特別法犯少年	48	33	54	57
く犯少年	4	1	1	1
少年の福祉を害する犯罪 (検挙件数)	68	61	69	91
被害少年	46	32	42	62

【交通事故】	R2	R3	R4	R5
交通事故発生件数	2,893	2,850	2,862	2,767
死者数	49	37	38	43
重傷者数	354	325	322	404

警察官の定員は政令に拠ることが原則であるところ、県下の厳しい治安情勢や本県警察の体制を踏まえ、緊急的に県費による警察官増員を行ったが、県ごとの状況を踏まえた政令定員の設定が望まれる。もはや緊急的な県単独増員のみでは、根本的な解決は不可能。

**厳しい治安情勢に応じた警察官増員 (政令基準の改正) が必要不可欠**

担当：警察本部警務部警務課企画係 TEL 077-522-1231

# 物価高騰の影響を受ける本県経済への支援

- ▶ 物価高騰等の影響を受ける事業者を下支えするとともに、持続的な賃上げに向けた環境整備等に取り組むことにより、本県経済の持続的な成長につなげていく。

## 1. 提案・要望内容 【提案・要望先】内閣官房、経済産業省、公正取引委員会

### (1) 中小企業への資金繰り支援措置の継続

- ゼロゼロ融資の借換および経営改善の取組に対する信用保証制度の継続

### (2) 価格転嫁の円滑化に向けた環境整備

- 価格転嫁の円滑化に向けた実効性のある対策の推進

### (3) 賃上げに取り組む中小企業への支援

- 中小企業が行う生産性向上等の取組への継続的な支援

## 2. 提案・要望の理由

### (1) 中小企業への資金繰り支援措置の継続

- 令和5年度からゼロゼロ融資の返済が本格化する中、物価高騰等の影響もあり、依然として厳しい経営環境のもと、県内企業の倒産が増加傾向にある。
- こうした状況下において、中小企業者の資金繰りを支援し、経営改善に向けた支援を安定的に実施するため、ゼロゼロ融資の借換および経営改善の取組に対する信用保証制度を継続することが必要。

### (2) 価格転嫁の円滑化に向けた環境整備

- 物価高騰に対しては、物価上昇を上回る賃上げの実現が必要であり、コスト上昇分を適正に価格へ転嫁することで賃上げの原資を確保していくことが重要。
- 価格転嫁の円滑化に向けては、特に、労務費の転嫁が難しい現状を踏まえ、令和5年11月に策定された「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」について、取組状況の確認など、実効性向上に向けた取組が必要。

### (3) 賃上げに取り組む中小企業への支援

- 持続的な賃上げを実現するため、中小企業が行う生産性向上等の取組を後押しするとともに、賃上げに取り組む事業者に対して、補助金の優遇措置や賃上げ税制等により、継続的に支援していくことが必要。

## (本県の取組状況と課題)

### (1) 事業者への資金繰り支援の状況等

- ゼロゼロ融資の残高は1,594億円（令和6年2月末時点）で、本県制度融資残高の約66%を占めているほか、ゼロゼロ融資の代位弁済が増加傾向にあることから、その返済を支援していく必要がある。
- 事業者からは、「コロナの影響で離れた客足の戻りが緩やか」、「物価高騰の影響により資金繰りが苦しい」、「将来的に現状の返済額が続けられるかは不安」との声がある。
- 本県では、国のコロナ借換保証制度を利用して、令和5年1月に「セーフティネット資金（ポストコロナ新規枠・借換枠）」を創設し、中小企業の資金繰りおよび経営改善を支援しており、当該資金の利用が進んでいるところ。

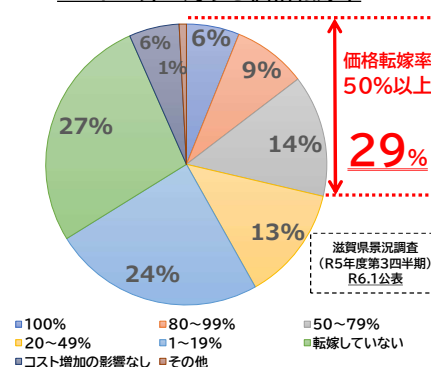
【参考】ゼロゼロ融資の代位弁済状況

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4～2月)
件数	6件	56件	80件	111件
金額	104百万円	515百万円	1,004百万円	1,356百万円

### (2) 価格転嫁の円滑化に向けた本県の取組等

- 県内の中小企業におけるコスト上昇に対する価格転嫁は、依然として十分に進んでおらず、特に、労務費の転嫁が難しい状況。
- 事業者からは「賃上げ分の価格転嫁が難しい」、「受注者側からは価格交渉しにくい。発注者側から積極的に協議の場を設けてほしい」との声がある。
- 本県では、適正な取引関係のもとでの価格交渉や「パートナーシップ構築宣言」への参加等について、経済団体を通じて県内企業に呼びかけている。

コスト上昇に対する価格転嫁率



### (3) 持続的な賃上げの実現に向けた本県の取組等

- 本県における実質賃金は、前年同月比マイナスで推移しており、物価上昇に賃上げが追い付いていない状況。
- 本県では、本年2月に労使の代表者が、適切な価格転嫁を伴う持続的な賃上げの推進に関する共同宣言を発出し、賃上げの機運醸成を図っている。
- また、賃上げの原資となる付加価値額の増加を図り、持続的な賃上げにつなげていくため、県内の中小企業が行う生産性向上や新事業展開等の取組を支援している。

担当：商工観光労働部 商工政策課 TEL 077-528-3712  
 中小企業支援課 TEL 077-528-3730  
 労働雇用政策課 TEL 077-528-3750





## イノベーション推進のための支援

- ▶ 多彩な専門分野を有する大学と企業・県との産学官連携により、地域や産業の持続的な発展を実現する

【提案・要望先】内閣府、経済産業省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 産業の持続的な発展・創出につながる競争的資金の拡充

- 地域におけるイノベーション創出につながる競争的資金の拡充を図ること

#### (2) スタートアップ・エコシステム拠点都市と周辺地域との連携促進

- スタートアップ・エコシステム拠点都市の制度効果を最大化するために、周辺地域とのさらなる連携が促進される仕組みを構築すること

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 産業の持続的な発展・創出につながる競争的資金の拡充

- 産業の持続的な発展・創出につなげていくために、「新産業・革新技术創出に向けた先導研究プログラム」や「成長型中小企業等研究開発支援事業 (Go-Tech 事業)」等の競争的資金の拡充を通じて、県内企業・大学のイノベーション創出に向けた取組の後押しが必要。

#### (2) スタートアップ・エコシステム拠点都市と周辺地域との連携促進

- 国においては、全国で8か所のスタートアップ・エコシステム拠点都市を選定し、集中的な支援を行っている。

スタートアップ・エコシステム拠点都市

- スタートアップ・エコシステム拠点都市において協働を想定されている民間組織は金融機関や大企業を中心としたものであり、制度効果を最大化していくためには、拠点都市形成の成果がより周辺地域や中小企業にも波及するような仕組みづくりが必要。



## (本県の取組状況と課題)

### (1) 産業の持続的な発展・創出につながる競争的資金の拡充

- 本県は、製造業を中心としたモノづくり県であるとともに、理工系大学が集積していることから、「成長型中小企業等研究開発支援事業（Go-Tech 事業）」などを活用し、県内中小企業のものづくり基盤技術の高度化を図っている。
- 革新的な技術シーズや技術を産学官連携でイノベーションの創出、県経済の発展につなげていくためには、競争的資金の充実・拡充が不可欠。

Go-Tech 事業の採択数 ※R3 年度まではサポイン事業

令和2年度			令和3年度			令和4年度		
順位	都道府県	件数	順位	都道府県	件数	順位	都道府県	件数
1	愛知県	13	1	滋賀	6	1	東京	13
2	大阪府	8	2	宮城	5	2	大阪	12
3	埼玉県	8	2	埼玉	5	3	愛知	10
4	東京都	7	2	愛知	5	4	京都	9
5	岐阜県	6	5	兵庫	4	5	岐阜	8
6	北海道	5	6	東京	3	5	兵庫	8
6	福井県	5	6	石川	3	7	福岡	5
8	神奈川県	4	6	大阪	3	7	茨城	5
8	滋賀	4	6	福岡	3	7	神奈川	5
8	京都	4				7	静岡	5
						7	滋賀	5

### (2) スタートアップ・エコシステム拠点都市と周辺地域との連携促進

- 本県は、第二次産業の比率が高く、企業のマザー工場や研究所、大学が集積しており、関係者が協力し、技術のタネをビジネスに育てていく素地があり、産学官連携により、事業化プランコンテストや試作開発・資金調達など、伴走型支援を実施。



- 技術革新による本県産業の成長力強化・高度化を図るため、イノベーションの推進に関する事業を集約し、新たに「イノベーション推進課」を設置（令和6年4月）し、一元的に推進。起業から事業拡大までの成長段階に応じた支援を実施。また、企業や人が集まるイノベーションを先導する研究開発拠点（東北部工業技術センター）を整備（令和8年度供用開始予定）。
- 関西の大学・産業界・金融界・自治体等 60 以上の機関が参画するプラットフォームであるK S A C（関西スタートアップアカデミア・コアリション）に滋賀県および本県の大学が加盟。
- 県内 14 大学や自治体、経済団体等で構成する「(一社) 環びわ湖大学・地域コンソーシアム」を通じ、理系人材のすそ野拡大を図るための体験プログラムを支援。

担当：商工観光労働部商工政策課・イノベーション推進課  
TEL：077-528-3713 TEL：077-528-3794



## 工業用水道の産業構造の変化等に対応した規制緩和

- 産業構造の変化による新たな水需要や災害時の備えとして、工業用水の規制緩和を行うことにより、さらなる産業振興に貢献する

【提案・要望先】 経済産業省、国土交通省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 工業用水道の供給先の対象拡大

- 工業用水として供給できる指定業種について、製造業以外にも拡大

#### (2) 災害などの緊急時における工業用水道の水融通

- 配管に消火栓などを設置し、工業用水を他の用途（トイレ用、農業用、畜産用など）への使用を可能にすることや、上水道や農業用水等と水融通が可能となるような法令等を整備  
このための設備整備や維持管理に対する補助を整備

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 工業用水道の供給先の対象拡大

- 昭和33年に施行された工業用水道事業法において、「工業」とは、製造業、電気供給業、ガス供給業および熱供給業と定められているが、雑用水の制度があるものの一定の制限があるため、産業構造の変化や新産業への対応など、対象拡大が必要。

#### (2) 災害などの緊急時における工業用水道の水融通

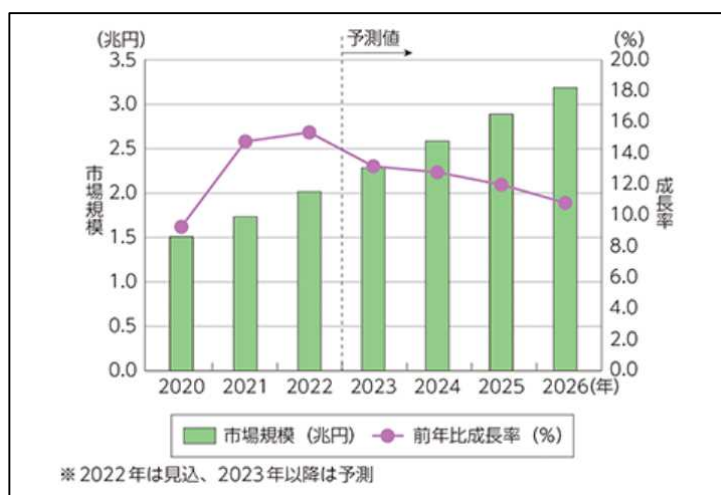
- 能登半島地震では、上水道の復旧に多くの日数を要したことから、生活用水等が不足したところ。
- 水管橋や頭首工の破損、大規模地震などの発生時に、水インフラは非常に重要な役割を果たすことから、工水、上水、農水等で柔軟に水の融通ができるよう、水利用の弾力運用が必要。

## (本県の取組状況と課題)

### (1) 工業用水道の供給先の対象拡大

- 社会・産業のデジタル化により、医療・教育・交通・農業等のあらゆる分野でデータを活用した新ビジネスとそれによる社会課題の解決が期待される中、デジタルインフラの一つであるデータセンターの重要性が高まっている。
- これまで関西においては大阪中心部から 30 km 圏内で立地が集中していたが、レジリエンス強化等の点から、地方への分散立地の動きが活発化しており、滋賀県でのデータセンター立地検討の動きがみられる。
- 滋賀県は、超高圧送電線や光ファイバーが琵琶湖を取り囲むように敷設されており、立地条件に恵まれている。

【日本のデータセンターサービス市場規模（売上高）の推移及び予測（情報通信白書）】



※データセンターサービスの  
市場規模は上昇傾向

(出典) IDC「国内データセンターサービス市場予測を発表」(2022年8月29日)

- データセンターの誘致を積極的に推進している市町から、工業用水利用の問い合わせがあった場合、「工業」に該当しない業種となることから、雑用水として暫定的に供給することとなることを説明せざるを得ない状況である。
- また、データセンターだけでなく製造業以外の産業（公共施設や商業等複合施設、観光産業等）への供給を可能にすることで、地域産業や経済活動の活性化につながる。

### (2) 災害などの緊急時における工業用水道の水融通

- 災害時には、水インフラは非常に重要な役割を果たす。同じ「水」を扱う業種として、上水道、工業用水、農業用水等が、災害時に連携して水融通を行うことで、地域経済のライフラインの維持に貢献できる。

担当：企業庁経営課経営企画係  
TEL 077-589-4651

## 2050年CO<sub>2</sub>ネットゼロに向けた取組の推進

- 2050年CO<sub>2</sub>ネットゼロ（カーボン・ニュートラル）社会の実現に向け、地域における脱炭素化の促進についてお願いします。

【提案・要望先】 経済産業省、環境省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 地域における脱炭素化の促進

- 地球温暖化対策推進法に基づく「促進区域」の設定を加速化するため、インセンティブの充実を行うこと
- 再エネ電力の導入状況について、自治体別の統計データを提供する仕組みの整備を行うこと

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 地域における脱炭素化の促進

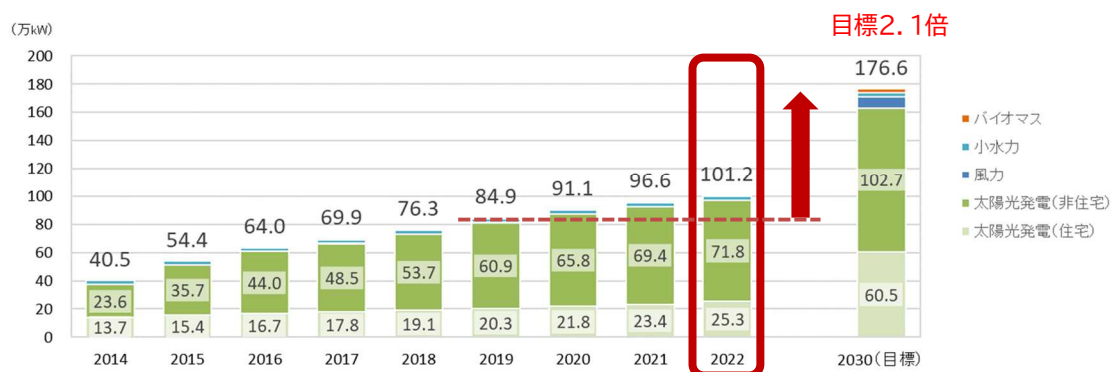
- 固定価格買取制度（FIT・FIP 制度）の調達価格／基準価格の低下により、本県内での再生可能エネルギー（特に太陽光発電）導入量が鈍化。
- 一方、全国的にメガソーラーや陸上風力発電の整備に対して地域住民等との軋轢が生じており、再生可能エネルギーの導入拡大には地域との共生が必要不可欠。
- そのため、本県では令和5年度に市町が地球温暖化対策推進法に基づく再エネの「促進区域」を設定できるよう環境配慮基準の策定を行ったところ。
- さらに、今年度は地域と調和した再エネ導入に向けた調査を行うとともに、市町と連携して「促進区域」を活用した再エネ導入促進策について検討を行う予定。
- 市町が「促進区域」の設定を積極的に進めるためには、促進区域内で実施される再エネ事業に対する支援制度（「地域脱炭素移行・再エネ推進交付金」「民間企業等による再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業」等）における優遇措置（補助率、上限額の増加等）の充実等、インセンティブが必要。
- また、地球温暖化対策推進法において自治体が目標を設定することを求めている再エネ導入量を正確に把握するためには、自家消費分を含めた地域における再エネ電力の導入状況のデータが必要。

## (本県の取組状況と課題)

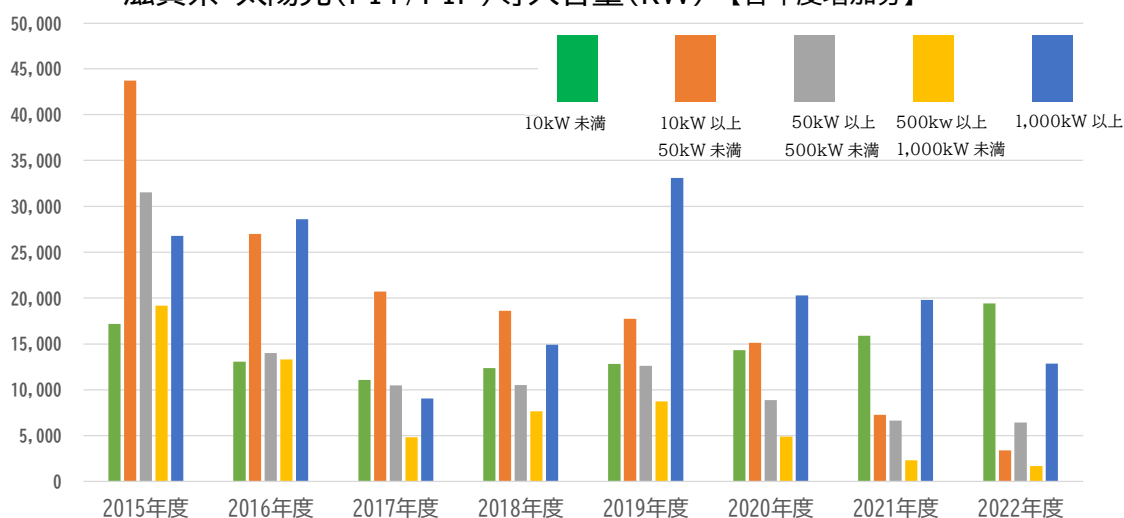
### (1) 地域における脱炭素化の促進

- 令和4年3月に全面改正した「滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例」において **2050年CO<sub>2</sub>ネットゼロの目標を明記**するとともに、同月に策定した「滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくり推進計画」では、**2030年の再生可能エネルギーの導入目標を2019年度比で「2.1倍」とする野心的な目標を設定**。
- 一方、直近の再生可能エネルギー導入容量のデータからは、進捗状況に遅れが生じていることが明らかとなっており、このままのペースでは**目標の達成が極めて困難な状況**。

- 県内の2022年度の再生可能エネルギー導入量は **101.2万kW**
- 前年度比 **4.7%増** (4.6万kW増)
- 推進計画で定める目標に対する進捗率 **17.8%**



滋賀県 太陽光(FIT/FIP)導入容量(kW)【各年度増加分】



担当：総合企画部 CO<sub>2</sub> ネットゼロ推進課ムーブメント推進係  
TEL 077-528-3493



- 農業の競争力強化による成長産業化や中山間地域等のにぎわい創出、環境負荷軽減に資する取り組みで、持続的で生産性の高い農業の実現と農村の次世代への継承を目指す。

## 1. 提案・要望内容

【提案・要望先】財務省、農林水産省

### (1) 農業農村整備事業の関係予算の拡大

- 農業農村整備事業関係予算の令和7年度当初予算枠の拡大および「防災・減災、国土強靭化対策」の継続的かつ十分な予算の確保
- 国営土地改良事業「近江東部地区」「東近江地区」の着実な推進

### (2) 日本型直接支払制度の継続と支援の充実

- 農村地域の集落機能の維持に不可欠な農業者以外の参画促進のためのサポートの充実
- 環境保全型農業により高い水質保全効果を発揮している地域特認取組の継続・実施に伴う追加的経費への支援等、制度の継続と十分な予算の確保

## 2. 提案・要望の理由

### (1) 農業農村整備事業の関係予算の拡大

- 農業の成長産業化に資するほ場の大区画化等の農地整備、農業水利施設の長寿命化対策、ため池や干拓施設の豪雨・耐震化対策を着実に進めるため、農業農村整備事業の当初予算枠の拡大と、令和7年度までとされている「防災・減災、国土強靭化のための5か年加速化対策」とそれに関連する緊急自然災害防止対策等の継続と十分な予算確保が必要。
- 自然的、社会的、経済的な情勢の変化により、食料安全保障の基盤となる農業水利施設の保全が困難になってきているため、土地改良区等の維持管理に係る支援の強化が必要。
- 永源寺ダムの堆砂急増による機能低下を解消する、国営総合農地防災事業「近江東部地区」と、大規模な基盤整備を契機として収益力向上やスマート農業の実装化等を目指す、国営農地再編整備事業「東近江地区」の着実な推進による計画的な事業着手が必要。

### (2) 日本型直接支払制度の継続と支援の充実

- 農地や末端の水利施設の共同活動による維持管理は、地域農業や食料安全保障を支える重要な役割を果たしているため、事務手続きの共通化等を行ったうえで、多面的機能支払と中山間地域等直接支払を継続するとともに、地域外の多様な主体との連携を促進するための支援の充実や、広域化の推進により活動の持続性を高めるよう制度の充実が必要。
- 環境こだわり農業<sup>\*</sup>は「琵琶湖保全再生法」で「国民的資産」とされている琵琶湖の環境負荷削減・水質保全に貢献し、近畿1,450万人に取組の便益が及んでいる。特に地域特認取組「緩効性肥料（非プラスチック）の利用」は高い水質保全効果を有する等、持続可能な農業の主流化に向けても環境保全型農業直接支払による支援の継続が必要。

<sup>\*</sup>化学合成農薬や化学肥料の使用量を通常よりも削減し、環境に配慮して農作物を栽培すること。

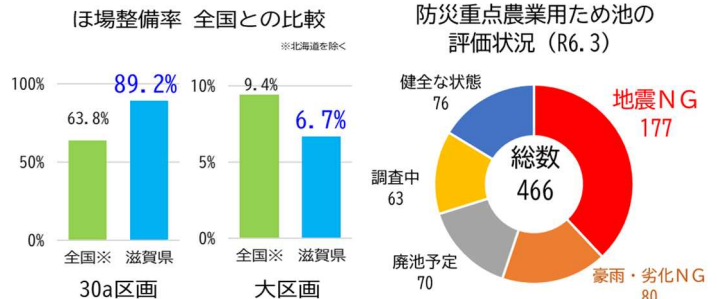
# (本県の取組状況と課題)

## (1) 農業農村整備事業の関係予算の拡大

### ◎農業農村の強靱化に資する農業生産基盤整備の推進

- 農地整備を契機に、担い手への農地集積・集約化を加速。農地集積率は全国高位の **65%**  
 → ほ場整備率は **89%**だが、大区画率は **7%**に留まっており、スマート農業の実装化に向けさらなる推進が必要。

- 防災重点農業用ため池のうち **38%**の **177か所**で耐震対策が必要な状況であり優先度を踏まえ計画的に対策を推進。またハザードマップの作成(**100%**)、ため池管理アプリの導入等の減災対策にも取り組んでいる。



## (2) 日本型直接支払制度の継続と支援の充実

### ◎農村のにぎわい創出

- 多面的機能支払の面積カバー率は **7割**、中山間地域等支払も同様に中山間地域の **7割**で活用されており、荒廃農地の面積率は **2.2%**と全国平均の3.1%を下回るなど、地域の活動継続に大きく貢献している。しかし、高齢化や人口減少により地域コミュニティが弱体化し、集落の力だけでは農地・農業用施設の保全が困難になりつつあるのも事実。

- 高齢化・人口減少が進むなか、地域が自発的に地域外との連携を模索する事例は少ないことから、県(業務委託により実施)が、企業・大学等多様な主体とのマッチングや協働活動を支援する独自施策『しがのふるさと支え合いプロジェクト』に取り組み、中山間地域に賑わいが戻る等の大きな成果を發揮している。

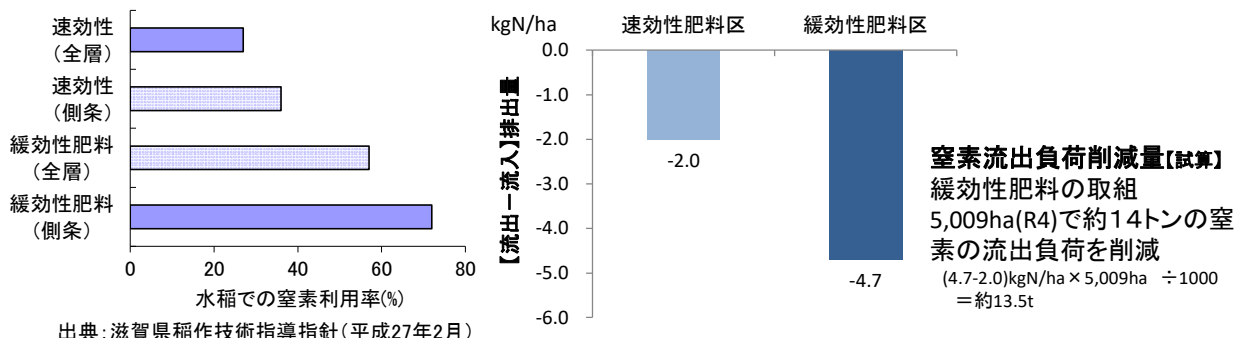
### 【県独自施策】



大学と集落が協働で赤シソを栽培

### ◎環境こだわり農業

- 「環境こだわり農業」は、世界農業遺産「琵琶湖システム(琵琶湖と共生する農林水産業)」(R4.7認定)の主要な構成要素。特に、緩効性肥料の側状施肥は水稻の窒素利用率が高まり、河川や琵琶湖への窒素の流出負荷を一層削減(地域特認取組:緩効性肥料の利用及び長期中干)。同取組は本県の環境農業直接支払い交付金実施面積12,534haの **40%**(R4)を占める極めて重要な取組。



担当: 農政水産部 米らいの農業振興課 みどりの食料戦略室 TEL 077-528-3895  
 耕地課 企画・技術管理係 TEL 077-528-3943





## デジタル社会の実現に向けた取組の一層の推進

- ▶ 新たな価値創造や地域課題の解決に向けたDXの取組を通じ、人が人らしく生活し続けられるデジタル社会を実現し、「未来へと幸せが続く滋賀」をつくっていく

【提案・要望先】総務省、デジタル庁

### 1. 提案・要望内容

#### システム標準化・共通化に対する継続的な財政支援

- 標準化対象事務に関するガバメントクラウドやその接続ネットワークの利用料等、システムの運用経費について地方の負担増とならないような配慮
- 既存システムの整理、影響を受けるシステムの改修に対する補助金の交付対象の拡大
- 移行困難システムをはじめ、各自治体の状況に応じた移行完了までの積極的な支援

### 2. 提案・要望の理由

#### システム標準化・共通化に対する継続的な財政支援

- システムの運用経費について、県内市町のほとんどが既に複数自治体での共同利用やクラウド化により経費の削減に取り組んできたところであるが、標準化移行後のガバメントクラウドやネットワークの利用料、システムの運用経費が現行の2倍以上になることが見込まれるため、新たな財政支援の創設やガバメントクラウド等の特別料金など、これらの自治体への特別な措置が必要。
- 標準化移行経費については、補助基準上限額の大幅な見直しをされたところであるが、システム移行にあたっては、基幹業務システムの変更により影響を受ける全てのシステムの改修等の費用が必要になることから、補助金の交付対象の拡大や要件緩和が必要。
- 住民生活に影響を与えることなく移行業務が円滑かつ安全に実施されるよう各自治体および各システムの状況を十分に把握した上で移行期限の緩和や事業者への働きかけ等の積極的な支援が必要。

## (本県の取組状況と課題)

システム標準化・共通化に対する継続的な財政支援

本県では、「滋賀県DX推進戦略」(令和4年3月策定)に基づき、地域や産業の持続的な発展と、県民の暮らしをより豊かにするための新たな価値創造を、「暮らし」、「産業」、「行政」の各分野のDXにより実現できるよう、デジタル社会の形成に関する施策を迅速かつ重点的に推進している。

### ○県内のシステム共同利用の状況

③「長浜市及び東近江市情報システム共同  
利用協議会」(H30.10)  
長浜市、東近江市

④「彦根市および高島市基幹業務系  
クラウドサービス共同利用業務」(R4.8)  
彦根市、高島市

⑤(単独クラウド)大津市(中核市)

大津市・6町クラウド  
については、移行困難  
システムとして報告済

①「滋賀県6町行政情報シ  
ステムクラウド共同利用  
事業推進協議会」

(H27.10)

日野町、竜王町、  
愛荘町、豊郷町、  
甲良町、多賀町

②「おうみ自治体クラウド協議会」(H27.10)  
近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、  
野洲市、湖南市、米原市、甲賀市

担当：総合企画部DX推進課  
地域DX連携推進室  
TEL 077-528-3382



## 地方創生の一層の推進

8 働きがいも  
経済成長も



10 人や国の不平等  
をなくそう



11 住み続けられる  
まちづくりを



- 本県の総合戦略において目指すべき将来像として掲げる「未来へと幸せが続く滋賀」を実現するため、地方創生の取組をより一層推進する。

【提案・要望先】内閣官房、内閣府

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 企業版ふるさと納税の制度延長

- 令和6年度までの時限制度である企業版ふるさと納税の適用期限を延長するとともに、税の軽減効果（最大9割）の継続

#### (2) デジタル田園都市国家構想交付金の財源確保・充実

- 同交付金（地方創生推進タイプ・地方創生拠点整備タイプ・デジタル実装タイプ）に係る財源の継続的・安定的な確保・充実

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 企業版ふるさと納税の制度延長

- 本県では、企業との共創・連携したプロジェクトの推進に企業版ふるさと納税を活用しているところであり、今後も関係人口の増加や企業とのパートナーシップを構築するためには、制度の延長と税額控除の維持が必要。

#### (2) デジタル田園都市国家構想交付金の財源確保・充実

- 本県は、県北部など人口減少が進む地域もある一方で、県南部では転入超過が継続し、県全体の社会増減はプラスの状況。しかしながら、若い世代の東京圏への転出超過拡大を背景に社会増が大幅に減少（2022年：+1,555人、2023年：+12人）。
- 人口減少等に伴う様々な課題を乗り越え、活力ある社会を実現するためには、若い世代を中心に人を呼び込む魅力的な地方創生事業を地方自身の創意工夫のもとで今後より一層推進することが重要であり、デジタル田園都市国家構想交付金（地方創生推進タイプ・地方創生拠点整備タイプ・デジタル実装タイプ）の継続的・安定的な財源確保・充実が必要。

## (本県の取組状況と課題)

### (1) 企業版ふるさと納税の制度延長

### (2) デジタル田園都市国家構想交付金の財源確保・充実

#### ○本県における地方創生関係交付金・企業版ふるさと納税の活用状況

(事業費ベース、単位：千円)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
企業版ふるさと納税寄附額	1,100	6,207	10,530	6,800	3,000	5,182	8,700	37,292	—
地方創生推進タイプ (地方創生推進交付金)	239,138	1,067,826	1,024,562	1,141,243	1,156,550	1,072,016	1,216,552	1,240,785	1,338,269
地方創生拠点整備 タイプ(地方創生拠 点整備交付金)	1,036,995	951,714	19,725	—	—	—	0	382,045	934,463
デジタル実装タイプ (デジタル田園都市 国家構想推進交付 金)	—	—	—	—	—	—	26,470	83,607	122,895

#### ○上記地方創生関係交付金を活用して実施・整備した事業

##### ①および②の事業は企業版ふるさと納税による寄附も併用して実施

- ① 子ども向けサイクリング体験ツアー  
（「ビワイチの日」イベント）  
（健康でエコなマイクロツーリズム推進プロジェクト）



- ② サイエンスエコツアー  
（環境と経済・社会活動を両立  
する地域循環経済創生プロ  
ジェクト）



- ③ 展示物の高精細画像化・3D化  
（琵琶湖博物館デジタルミュージアム推進事業）



担当（企業版ふるさと納税）：総務部行政経営推進課営業戦略係 TEL:077-528-3298  
 担当（デジ田国家構想交付金）：総合企画部企画調整課企画第一係 TEL:077-528-3314



## 持続可能な地方税財政基盤の確立

- ▶ 必要な行政サービスを提供し続けるために、必要な財政需要には適切に対応しつつ、持続可能な地方税財政基盤を確立し、次世代へ引き継ぐ。

【提案・要望先】 総務省

### 1. 提案・要望内容

#### (1) 地方交付税総額の確保・充実等

- 地方の安定的な財政運営に必要な地方一般財源総額の確保、ならびに地方交付税総額の確保・充実および臨時財政対策債の廃止
- 地方債の償還年限の延長
- 緊急浚渫推進事業債の事業期間の延長
- 過疎対策事業債の必要額の確保

#### (2) 税収帰属の適正化に向けた地方税制改革

- 近年の技術革新を踏まえた法人事業税分割基準の見直し
- デジタル課税に係る新たな地方法人課税制度の検討

### 2. 提案・要望の理由

#### (1) 地方交付税総額等の確保・充実

- 税収動向の不透明感が高まる中、社会保障関係費の増嵩や子ども施策の強化等の地方財政の現状を踏まえ、令和7年度以降も地方一般財源総額は、地方の安定的な財政運営に必要となる額を確実に確保するとともに、地方交付税の法定率の引上げや臨時財政対策債の廃止を含めた抜本的改革等、地方交付税総額の確保・充実が必要
- 世代間の負担の均衡を図るため、耐用年数に応じた地方債の償還年限の延長が必要
- 緊急浚渫推進事業債については、頻発する自然災害の状況等を踏まえて、今後も継続的な対策が必要であることから、事業期間の延長が必要
- 過疎対策事業債については、過疎市町が過疎地域持続的発展市町村計画に基づき事業を確実に実施できるよう、地方債計画において必要額を確保することが必要

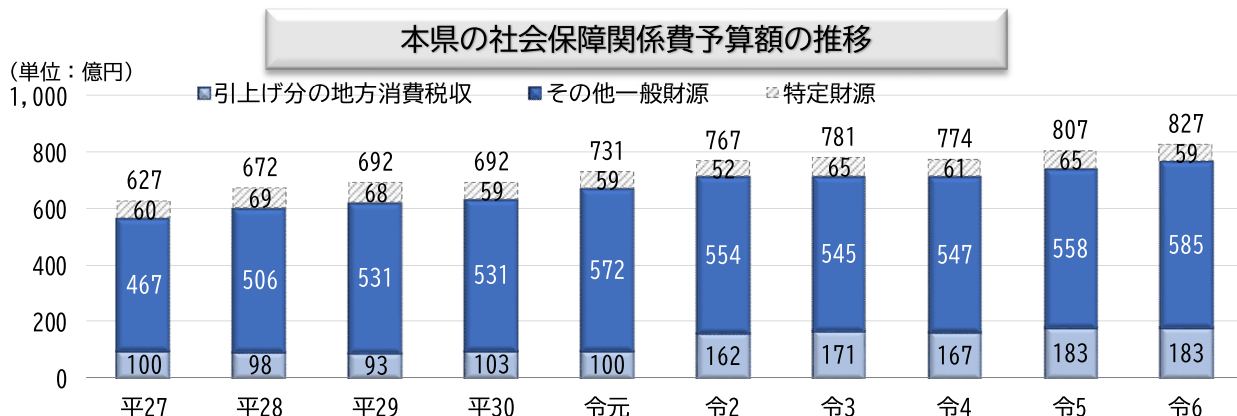
#### (2) 税収帰属の適正化に向けた地方税制改革

- 近年の工場等の生産現場における技術革新の状況を踏まえ、事業活動の規模などを反映できるよう製造業に係る法人事業税の分割基準を見直すことが必要
- デジタル課税に係る新たな国際ルールの制定が急務であるが、日本帰属の法人の利益が増加する場合は、国税のみならず、地方税にも適切に反映させることが必要

## (本県の取組状況と課題)

### (1) 地方交付税総額等の確保・充実

- 本県の県税収入は、定額減税の影響を除いても3年ぶりに減少する。社会保障関係費が年々増加する上、子ども施策の強化や公共施設の老朽化対策など、拡大する行政需要にも適切に対応するため、地方税財源の確保・充実が不可欠である。



- 本県では、今後、学校施設をはじめ耐用年数を超過した施設の更新を進めていく必要があるが、この財源である地方債の償還年限は30年を上限とされている。世代間の負担の均衡を図るためにも、国債の償還期間である60年も参考に、各施設の耐用年数に応じた償還年限の延長が必要である。
- 緊急浚渫推進事業債を活用し、計画的に浚渫や樹木等の伐採を行い、河川氾濫などの浸水被害の防止対策を進めてきたが、近年の豪雨による土砂流出・堆積が増加しており、継続的な対策のため、事業期間の延長が必要である。  
※活用実績・予算額（R2～R6） 県：約87億円 市町：約6億円
- また、本県の過疎団体は、令和4年4月に2団体追加されたが、全国的にも過疎団体が増加している中、過疎対策事業債については所要額が地方債計画額を上回っていることから、要望額どおりの起債ができない状況である。

### (2) 税収帰属の適正化に向けた地方税制改革

- 工場等の生産現場では、IoTや自動化の推進による設備投資の増加に伴い、現場の就業者は減少傾向にある。本県でも工場等の生産設備の自動化の動きが顕著であり、特に「従業者数」のみを分割基準とする製造業の法人事業税の分割基準について見直す必要がある。

要望内容：製造業の分割基準において、近年の製造業の状況を踏まえたものとし、例えば1/2を従業者数、1/2を有形固定資産額を用いるなど、制度的な見直しを図ること

- OECDを主体に、既存の国際課税原則で捕捉が困難な巨大IT企業に対する国際的な課税のルール制定(デジタル課税)が進められているが、地方の消費活動等の実態に応じ、税収が地方に適切に配分される仕組みの検討が必要である。

要望内容：デジタル課税においては、税収が都市部に偏在しないよう、地方の消費活動等に応じて適切に配分される地方税制度(法人課税)の仕組みを検討いただきたいこと

担当：(1) 総務部財政課財政企画係／市町振興課財政係 TEL 077-528-3182／3237  
(2) 総務部税政課企画管理係 TEL 077-528-3211



「経済」・「社会」・「環境」の調和による  
持続可能な滋賀



しがCO<sub>2</sub>  
ネットゼロ  
ムーブメント



Mother Lake  
Goals

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS

滋賀県は持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

表紙は琵琶湖のヨシ紙を使用しています