

■湖国のみち開通目標

◆湖国のみち開通目標とは

滋賀県では、どこに、どんな道路が、いつまでに必要かを示した「滋賀県道路整備アクションプログラム」に基づいて効果を実感できる道づくりを進めています。

湖国のみち開通目標は、県民のみなさまに道づくりの情報を、よりわかりやすくお知らせするため、開通時期、効果を公表するものです。

◆掲載箇所は

掲載箇所は、概ね3年以内に開通（部分開通含む）を目標にしている事業箇所です。

道路整備アクションプログラムに掲載されていない、小規模事業も含まれています。

開通目標は、用地取得等状況を踏まえ見直しを行います。

開通目標を実現できるよう、「選択」と「集中」による重点化を図り、事業を推進してまいりますので、県民のみなさまのご理解とご協力をお願いします。

滋賀県

■言葉の説明

項目	内容
滋賀県道路整備アクションプログラム	「どこに、どんな道路が、いつまでに必要か」を示し、地域に真に必要な道路を優先して整備するために定めた、将来10年間の具体的な整備計画です。
道路整備	道路整備とは、カーブが急である、道幅が狭い、あるいは、渋滞しているなどの、道路の課題を解消し、安心、安全で円滑に通行できるように、バイパスや現道拡幅等により道路を整備する事業です。
歩道整備	歩道整備とは、歩行者や自転車の安全な通行確保を目的に、歩道や自転車歩行者道を整備する事業です。
開通時期	開通時期は、直近のみ開通時期の季節を記載しています。 【季節】 春:4月～6月頃 夏:7～9月頃 秋:10月～12月頃 冬:1月～3月頃
2車線	2車線とは、片側(同方向)1車線で、対面通行となる道路です。 (↑↓)[2車線道路整備]
4車線	4車線とは、片側(同方向)2車線で、通行する道路です。 (↑↑↓↓)[4車線道路整備]
1.5車線	1.5車線とは、比較的交通量が少ない場所において、センターラインの無い、おおよそ5m程度の道に、いくつかの離合箇所を設けた道路です。 [1.5車線道路整備]

湖国のみち開通目標

滋賀県土木交通部 道路整備課
道路保全課
都市計画課
滋賀県道路公社

番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長	事業効果	開通期	備考
【令和5年度開通済】					
R5-1	[道路整備] 国道422号 (大石東BP) 【大津土木事務所】	① 大津市大石東三丁目 ② 2車線 210m	急峻で災害を受けやすい現道のバイパスを整備し、大津市南部地域の安全で円滑な交通を確保します。	R5.10.3	部分開通
R5-2	[道路整備] 木津信楽線 (杉山) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市信楽町杉山 ② 2車線 250m	道路の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R5.10.31	部分開通
R5-3	[道路整備] 西明寺安部居線 (佐久良) 【東近江土木事務所】	① 日野町中之郷～佐久良 ② 2車線 550m	道路の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R5.7.4	
R5-4	[道路整備] 伊庭円山線 (白王) 【東近江土木事務所】	① 近江八幡市白王町 ② 2車線 420m	狭隘な現道のバイパスを整備し、円滑な交通と、現道の交通安全を図ります。	R5.7.14	
R5-5	[道路整備] 石原八日市線 (綺田) 【東近江土木事務所】	① 東近江市綺田町 ② 2車線 700m	道路の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R5.9.1	
R5-6	[道路整備] 多賀醒井線 (中村) 【湖東土木事務所】	① 多賀町河内 ② 1.5車線 80m	道幅の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R5.12.5	
R5-7	[道路整備] 大野木志賀谷長浜線 (長岡BP) 【長浜土木事務所】	① 米原市万願寺～長岡 ② 2車線 1,100m	道幅の狭い現道のバイパス整備を行い、岐阜県から長浜市南部地域へのアクセス強化を図ります。	R5.7.26	
R5-8	[道路整備] 国道365号 (野一色) 【長浜土木事務所】	① 米原市野一色 ② 2車線 290m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R5.12.4	部分開通
R5-9	[道路整備] 国道303号 (音羽) 【長浜土木の本支所】	① 長浜市木之本町川合～音羽 ② 2車線 640m	現道拡幅およびバイパス整備を行い、安全に通行できるようにします。	R5.11.1	
R5-10	[道路整備] 小荒路牧野沢線 (沢) 【高島土木事務所】	① 高島市マキノ町沢 ② 2車線 192m	道路の狭い区間の拡幅を行い、観光地へのアクセス性を向上させ、広域的な観光活性化を図る。	R5.11.1	
【令和5年度開通目標】					
No-1	[歩道整備] 赤野井守山線 (赤野井) 【南部土木事務所】	① 守山市 赤野井町 ② 路肩拡幅 120m	湖岸道路と守山市街地を結ぶ道路の路肩拡幅を行い、歩行者自転車の安全を確保します。	R6年3月	残区間開通
No-2	[道路整備] 岩室北土山線 (岩室) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲賀町岩室 ② 2車線 170m	道幅の狭い現道のバイパス整備を行い、甲賀土山ICへのアクセス改善を図ります。	R6年3月	
No-3	[歩道整備] 大房東横関線 (岩宮) 【東近江土木事務所】	① 近江八幡市若宮町～東横関町 ② 片側歩道 200m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R6年2月	部分開通
No-4	[歩道整備] 栗見八日市線 (乙女浜) 【東近江土木事務所】	① 東近江市乙女浜町 ② 片側歩道 400m	通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R6年2月	部分開通
No-5	[道路整備] 木之本長浜線 (森・祇園) 【長浜土木事務所】	① 長浜市森町～祇園町 ② 2車線 160m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R6年3月	部分開通
No-6	[道路整備] 国道477号 (真野) 【滋賀県道路公社】	① 大津市真野～大津市真野大野 ② 4車線 1,900m	慢性的な渋滞を解消するため、4車線化します。	R6年3月	車道部開通

■湖国のみち開通目標

滋賀県土木交通部 道路整備課
道路保全課
都市計画課
滋賀県道路公社

番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長	事業効果	開通時期	備考
【令和6年度開通目標】					
No-7	[道路整備(街路)] (都)本堅田衣川線 (仰木本堅田線) 【大津土木事務所】	① 大津市衣川二丁目他 ② 片側歩道 40m	幅員狭小区間の拡幅及び両側歩道の設置により、通行者の安全を確保します。また、堅田駅西口土地区画整理事業と相互に関連し市街地の道路ネットワーク向上を図ります。	R6年夏	部分開通
No-8	[道路整備] 大津能登川長浜線 (山手幹線) 【南部土木事務所】	① 草津市馬場町 ～草津市山寺町 ② 本線2車線(高架) +副道 1,000m	バイパス整備を行い、国道1号のバイパス機能を有した安全で円滑な幹線道路ネットワークを確保します。	R7年冬	岡本町南交差点～山寺ランプ 1,000m 部分開通
No-9	[道路整備] 大津能登川長浜線 (上砥山・目川) 【南部土木事務所】	① 栗東市目川 ② 2車線 300m	狭隘な現道のバイパスを整備し、円滑な交通と、現道の交通安全を図ります。	R7年冬	部分開通
No-10	[道路整備(街路)] 片岡栗東線 (千代・勝部) 【南部土木事務所】	① 守山市千代町～勝部 ② 4車線 550m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7年冬	暫定開通
No-11	[道路整備] 近江八幡守山線 (川田、比江、木部) 【南部土木事務所】	① 守山市川田町 ～野洲市比江 ② 4車線 1,700m	道幅の狭い現道のバイパス整備・現道拡幅を行い、県南東地域の南北軸を強化します。	R7年冬	バイパス区間 1,700m 部分開通
No-12	[道路整備] 大津能登川長浜線 (草津三丁目) 【南部土木事務所】	① 草津市草津三丁目 ② 交差点改良 300m	交差点改良により、安全な交通の確保と著しい渋滞を緩和します。	R6年秋	
No-13	[道路整備(街路)] (都)原松原線 (彦根環状線) 【湖東土木事務所】	① 彦根市古沢町～原町 ② 2車線 1,700m	主要渋滞箇所を迂回するバイパスを整備することにより円滑な道路ネットワークを構築します。	R6年秋	
No-14	[道路整備] 水谷彦根線 (水谷・仏生寺) 【湖東土木事務所】	① 多賀町水谷 ～彦根市仏生寺町 ② 2車線 700m	道幅の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R7年冬	
No-15	[道路整備] 多賀醒井線 (水谷) 【湖東土木事務所】	① 多賀町水谷 ② 1.5車線 180m	道幅の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R6年秋	部分開通
No-16	[道路整備] 多賀醒井線 (水谷) 【湖東土木事務所】	① 多賀町水谷 ② 1.5車線 200m	道幅の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R6年秋	部分開通
No-17	[道路整備] 大野木志賀谷長浜線 (本庄) 【長浜土木事務所】	① 長浜市本庄町～永久寺町 ② 2車線 810m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R6年夏	部分開通
No-18	[歩道整備] 丁野虎姫長浜線 (北新町) 【長浜土木事務所】	① 長浜市神照町～新庄中町 ② 片側歩道 330m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7年冬	

湖国のみち開通目標

滋賀県土木交通部 道路整備課
道路保全課
都市計画課
滋賀県道路公社

番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長	事業効果	開通時期	備考
【令和7年度開通目標】					
No-19	[道路整備] 南郷桐生草津線 (里) 【大津土木事務所】	① 大津市稲津四丁目 ～里四丁目 ② 2車線 1,000m	道幅が狭く歩道が無い区間について、バイパスを整備することにより、安全で円滑に通行できるようにします。	R7年度	
No-20	[道路整備(街路)] (都)本堅田衣川線 (仰木本堅田線) 【大津土木事務所】	① 大津市衣川二丁目 他 ② 2車線 210m	幅員狭小区間の拡幅及び両側歩道の設置により、通行者の安全を確保します。また、堅田駅西口土地区画整理事業と相互に関連し市街地の道路ネットワーク向上を図ります。	R7年度	
No-21	[道路整備] 大津能登川長浜線 (山手幹線) 【南部土木事務所】	① 草津市山寺町 ～栗東市上砥山 ② 本線2車線(高架) +副道 2,000m	バイパス整備を行い、国道1号のバイパス機能を有した安全で円滑な幹線道路ネットワークを確保します。	R7年度	山寺ランプ～上砥山ランプ 2,000m
No-22	[道路整備] 木部野洲線 (久野部) 【南部土木事務所】	① 野洲市久野部 ② 2車線 600m	道幅が狭く歩道が無い区間について、現道拡幅を行い、安全で円滑に通行できるようにします。	R7年度	部分開通
No-23	[道路整備] 国道477号 (幸津川洲本BP) 【南部土木事務所】	① 守山市水保町～洲本町 ② 2車線 1,100m	バイパス整備を行い、県南部の東西を結ぶ、安全で円滑な幹線道路ネットワークを確保します。	R7年度	
No-24	[歩道整備] 東湯舟甲賀線 (高嶺) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲賀町高嶺 ② 片側歩道 1,200m	油日小学校通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R7年度	
No-25	[道路整備] 甲賀阿山線 (池田・野川) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲南町 ② 2車線 700m	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R7年度	部分開通
No-26	[道路整備] 甲南阿山伊賀線 (新治南) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲南町新治 ② 2車線 900m	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R7年度	
No-27	[道路整備] 木津信楽線 (杉山) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市信楽町杉山 ② 2車線 436m	道路の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R7年度	部分開通
No-28	[道路整備(街路)] (都)近江八幡能登川線 (能登川工区) 【東近江土木事務所】	① 東近江市能登川町 ② 2車線 500m	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R7年度	
No-29	[道路整備] 国道421号 (相谷) 【東近江土木事務所】	① 東近江市永源寺相谷町 ② 2車線 200m	道幅の狭い区間の現道拡幅および歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7年度	部分開通
No-30	[道路整備] 国道421号 (佐目) 【東近江土木事務所】	① 東近江市佐目町～ 永源寺相谷町 ② 2車線 530m	カーブが急で道幅が狭く渋滞が発生している区間のバイパスを整備し、安全で円滑に通行できるようにします。	R7年度	
No-31	[歩道整備] 大津能登川長浜線 (今) 【東近江土木事務所】	① 東近江市今町 ② 片側歩道 120m	交差点形状を是正するとともに、通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R7年度	部分開通
No-32	[歩道整備] 栗見八日市線 (乙女浜) 【東近江土木事務所】	① 東近江市乙女浜町 ② 片側歩道 450m	通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R7年度	
No-33	[道路整備] 国道365号 (野一色) 【長浜土木事務所】	① 米原市野一色 ② 2車線 170m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7年度	部分開通
No-35	[道路整備] 大野木志賀谷長浜線 (本庄) 【長浜土木事務所】	① 長浜市本庄町～永久寺町 ② 2車線 120m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7年度	部分開通

湖国のみち開通目標



令和5年度以降に開通を目指す道路の箇所図です

No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	No.12	No.13	No.14	No.15	No.16	No.17	No.18	No.19	No.20	No.21	No.22	No.23	No.24	No.25	No.26	No.27	No.28	No.29	No.30	No.31	No.32	No.33	No.34	R5-1	R5-2	R5-3	R5-4	R5-5	R5-6	R5-7	R5-8	R5-9
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

R5-10

R5-4

No-3

No-23

No-6

No-7 No-20

No-11

No-22

No-1

No-10

No-12

No-9

No-8 No-21

No-19

R5-1

R5-2 No-27

No-26

No-25

No-24

R5-9

No-18

No-5

R5-8 No-33

R5-7

No-17 No-34

No-13

No-14

R5-6

No-15 No-16

No-31

No-4 No-32

No-30

No-29

No-28

R5-3

R5-5

No-2

凡例

青マーク・青字・・・R5年度開通済区間

緑マーク・緑字・・・R5年度開通目標区間

黄マーク・黄字・・・R6年度開通目標区間

黄マーク・赤字・・・R7年度開通目標区間