

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書



令和5年8月25日

(宛先) 滋賀県知事 殿

提出者 住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地) 滋賀県大津市緑町1-25 氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)

株式会社 貴船 代表取締役 貴船 登代子

滋賀県CO2ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・第46条第1項・第46条第2項において読み替えて準用する第45条第1項 第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項 する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を策定(変更) 自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

Table with 2 columns: Field Name (e.g., 事業者の氏名, 住所, 県内事業所数) and Value (e.g., 株式会社 貴船, 〒520-0221 滋賀県大津市緑町1-25, 事業所 /, 2台, 現在1台ガソリン車 x 3.189 t-CO2, 1台軽油(ディーゼル車)車)

2 計画期間(および報告対象年度)

Table with 4 columns: 計画期間, 開始年度, 終了年度, 報告対象年度. Values: 令和5年度, 令和5年度, 令和5年度.

3 計画(内容・実施状況)

Table with 2 columns: 計画の(内容・実施状況), 別添のとおり

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

現在(令和5年6月) カツリン車1台とディーゼル車1台で業務を行っているが、ディーゼル車をEV車(軽)に変更することにより、温室効果ガスの排出も削減できる(1.517t-CO<sub>2</sub>)。

今後はあと1台カツリン車で業務を行っているが、令和8年度にEV車に変更する予定であり、現在計画も予定しております。

2 取組の推進体制

代表取締役 貴船澄代子  
 専用車: ニッサン さくら (EV) 軽 (管理者)  
 月間走行 600km 予定 (ディーゼル車と交換で  
 1.517 t-CO<sub>2</sub> を削減)

取締役 貴船 慎一  
 専用車: トヨタ アルファード (カツリン) (管理者)  
 月間走行 200km 予定 (EV車で走るとは増え  
 1.000 t-CO<sub>2</sub> を削減)

以上

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO <sub>2</sub> 排出量削減目標	
自動車使用の合理化	電車を使用中業務への取組の実施。	1t-CO <sub>2</sub> 削減	1.672t-CO <sub>2</sub>	0.672t-CO <sub>2</sub>	40%削減	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	ハイブリッド車からEV車への取組				60%削減 (1.5t-CO <sub>2</sub> )	
次世代自動車等の比率を増やす取組					削減	
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	1日平均ガソリン2L使用中、ペットボトル60本分の二酸化炭素排出の現実。	取組後で共有	勉強会開催			
その他の取組	リモートでの仕事を増やして、外出を減らすことの実施					
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。