

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 5年 8月 29日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市西今町439番地1

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 平塚土地開発 代表取締役 平塚 成志

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成

しましたので、提出します。

| | | |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------|
| 事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名) | 株式会社平塚土地開発 代表取締役 平塚成志 | |
| 事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地) | 滋賀県彦根市西今町439番地1 | |
| 県内事業所数 | 1 | 事業所 |
| 県内自動車使用台数 | 5 | 台 |
| 自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量 | 4.853962667 | t-CO ₂ |

2 計画期間(および報告対象年度)

| | | | | |
|--------|------|---------|------|---------|
| 計画期間 | 開始年度 | 令和 5 年度 | 終了年度 | 令和 5 年度 |
| 報告対象年度 | 年度 | | | |

3 計画(内容・実施状況)

| | |
|------------------|--------|
| 計画の (内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

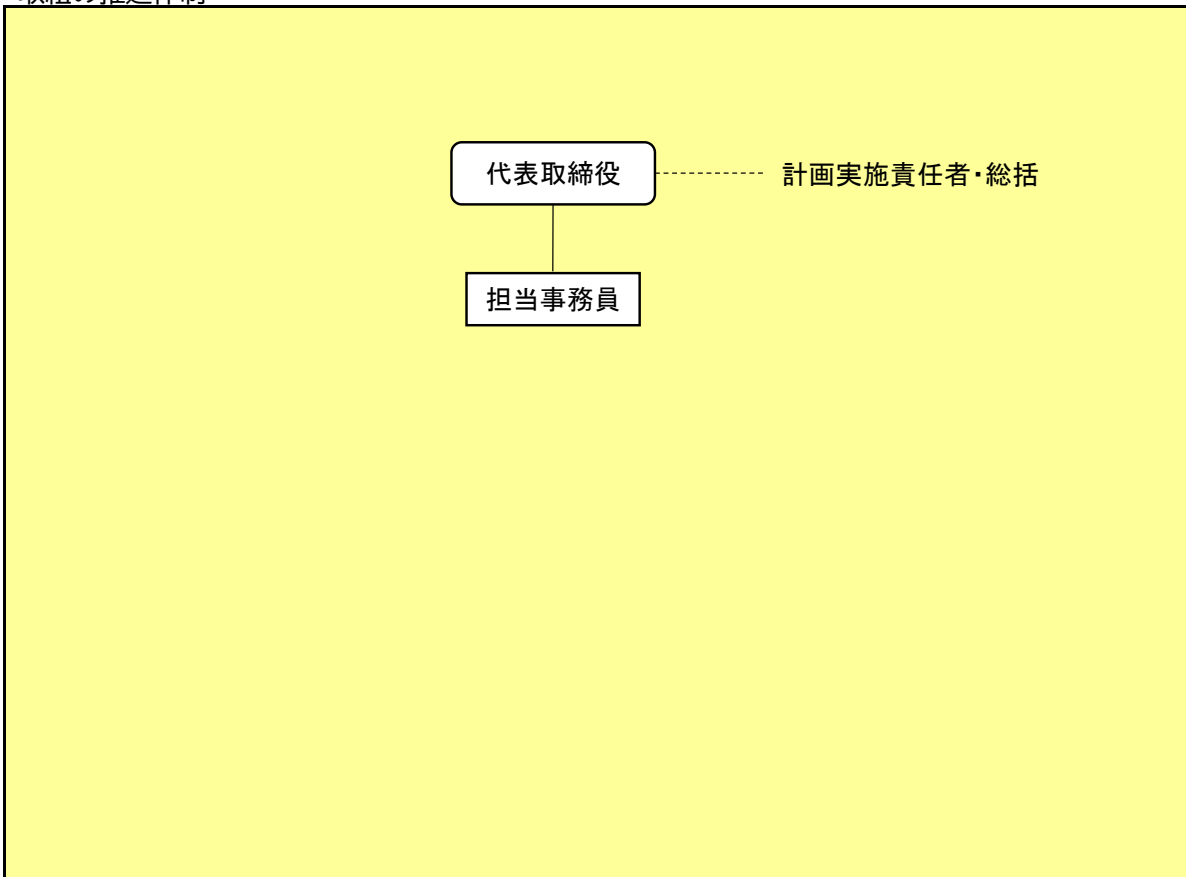
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の排気ガスが大気汚染の原因の一つであり、また地球環境保全が重要であることを認識し、次の項目について取り組みます。

1. 急制動を避け、環境に優しい運転(一定速度走行等)を行い、安全運転向上に努めます。
2. アイドリング・ストップの実施等によるエコドライブを徹底します。
3. 低燃費車等、より低公害な自動車への転換を図り、温室効果ガス排出量の削減を進めます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目 | 取組の内容 | 目標達成確認指標 | | | CO ₂ 排出量 削減目標 | 実施結果 |
|---|--|----------|-----|------|-----------------------------|------|
| | | | 現状 | 目標 | | |
| 自動車使用の 合理化 | 自動車使用時を明確化し、近距離における公共交通機関、徒歩、自転車利用の促進により、社用車保有台数削減 | 保有台数 | 5 | 4 | | |
| より温室効果 ガス排出量が 少ない自動車 の導入 | 電気自動車、ハイブリッド車などの低公害車の導入 | 導入台数 | 3 | 4 | | |
| | | | | | | |
| 次世代自動車 等の比率を増 やす取組 | 社用車の買い替えに合わせた低公害車の導入 | 導入台数 | 60% | 100% | | |
| 従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効果 ガス排出削減 に関する教育 | アイドリングストップの実施、急発進および急加速をしない等エコドライブの推進 | 従業員への徹底 | 実施 | 継続実施 | | |
| | | | | | | |
| その他の取組 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | 合計 | | |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。