

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 5年 5月 8日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県大津市浜大津2-5-9

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社昭建 代表取締役社長 中村智

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社昭建 代表取締役社長 中村智	
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県大津市浜大津2-5-9	
県内事業所数	6	事業所
県内自動車使用台数	125	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	363.804122	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	4	年度	終了年度	6	年度
報告対象年度	4 年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

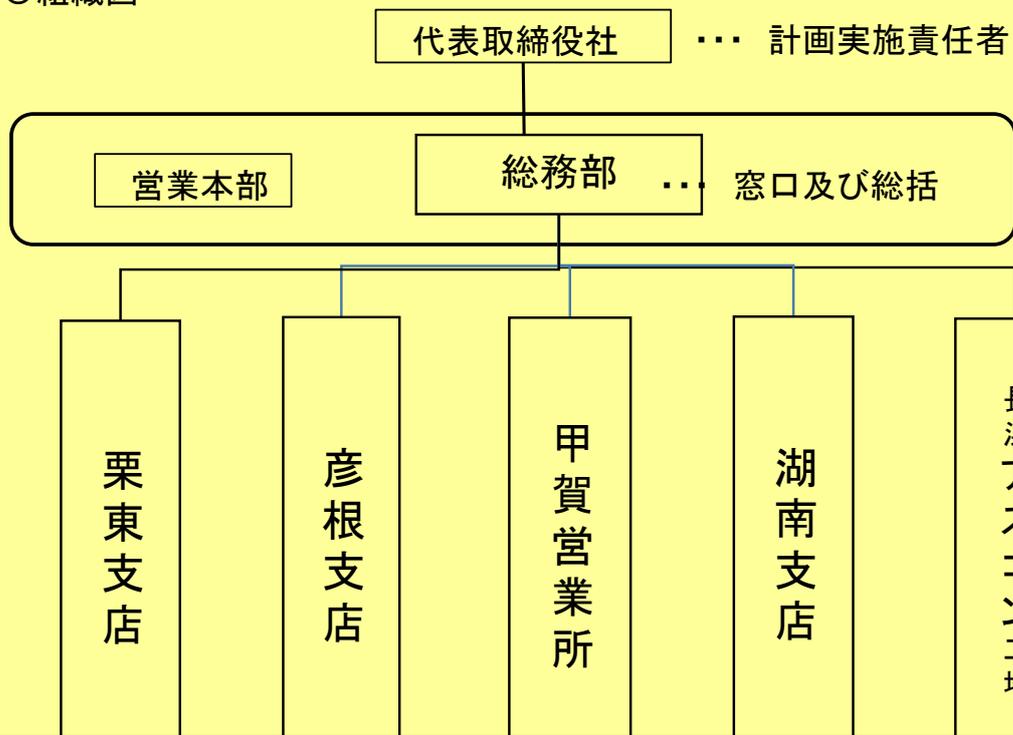
私たち株式会社昭建は、自動車の排気ガスが大気汚染の原因の一つであり、また地球環境保全が重要であることを認識し、次の項目について、全体的に取り組むこととする。

- (1) アイドリングストップの徹底
- (2) より低公害な自動車の使用

2 取組の推進体制

○責任者 代表取締役社長(全体計画の見直しの承)

○組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標	
自動車使用の合理化	・社有車の削減 ・公共交通機関の利用	保有台数	125	105	計画にないため空欄	目標達成できなかった。社員数増加に伴う社有車の増台が原因。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車、ハイブリッド車などの低公害車の導入	導入台数	46	42	計画にないため空欄	HV車への更新を進め、目標台数を達成した。
次世代自動車等の比率を増やす取組	ガソリン車を電気自動車、ハイブリッド車などの次世代自動車への入替えを進める	保有比率	37%	35%		HV車への更新が進んだ結果、保有比率目標が達成できた。
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	アイドリングストップ、急発進及び急加速をしない等エコドライブの啓発、毎月社有車自主点検を実施	エコドライブの実施	エコドライブの徹底	エコドライブの徹底	計画にないため空欄	エコドライブステッカーの貼り付け。ポスター掲示による啓発活動。毎月月初に社有車点検を実施し整備不良による燃費悪化防止。
その他の取組						
				合計	#DIV/0!	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。