

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年02月18日

計画の名称	世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	滋賀県, 大津市, 彦根市, 米原市, 長浜市, 高島市												
計画の目標	滋賀県では「ピワイチ」「ピワイチプラス」「よし笛ロード」をサイクリングのモデルルートとして指定し、滋賀県自転車活用推進計画に位置付けている。 特に「ピワイチ」は令和元年度に「日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルート」として、国のナショナルサイクルルートにも指定され利用者増加が見込まれており、自転車通行空間整備を推進することで更なる安心安全で快適な走行環境の確保を行い、サイクルツーリズムによる観光誘客と地域活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,920	A	9,920	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

計画の成果目標（定量的指標）				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30末	R4末	R6末
1	ピワイチルートの安全性を向上させることでピワイチ利用者数を89%増加。 ピワイチ利用者数の増加 （ピワイチ利用者の増加割合）＝（評価時点の年間利用者数－H30の年間利用者数）／（H30の年間利用者数）	106千人	168千人	200千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	交安	（主）大津能登川長浜線 ほか26路線・ピワイチ工 区	自転車通行空間整備 L=141. 0km	大津市ほか9市	■	■	■	■	■	9,000		—
	A01-002	道路	一般	大津市	直接	大津市	市町村 道	交安	北8140号線ほか15路線・ ピワイチ工区	自転車通行空間整備 L=22.0 km	大津市	■	■	■	■	■	450		—
A01-003	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村 道	交安	柳川薩摩線ほか2路線・ピ ワイチ工区	自転車通行空間整備 L=8.0k m	彦根市	■	■	■	■	■	150		—	
A01-004	道路	一般	米原市	直接	米原市	市町村 道	交安	磯北町南町線・ピワイチ 工区	自転車通行空間整備 L=1.0k m	米原市	■	■	■	■	■	20		—	
A01-005	道路	一般	長浜市	直接	長浜市	市町村 道	交安	塩津浜岩熊線ほか5路線・ ピワイチ工区	自転車通行空間整備 L=6.0k m	長浜市	■	■	■	■	■	100		—	
A01-006	道路	一般	高島市	直接	高島市	市町村 道	交安	マキノ浜線ほか3路線・ピ ワイチ工区	自転車通行空間整備 L=11.0 km	高島市	■	■	■	■	■	200		—	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R2	R3	R4		
配分額 (a)	738	434	402		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	738	434	402		
前年度からの繰越額 (d)	0	580	330		
支払済額 (e)	158	684	193		
翌年度繰越額 (f)	580	330	208		
うち未契約繰越額 (g)	330	0	0		
不用額 (h=c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越＋不用率 (i=(g+h)/(c+d))	44.7%	0.0%	0.0%		
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合 その理由	関係機関との協議に不測の日数を要したため。				