

滋交企甲発第 S0443 号
令和5年(2023年)7月26日

滋賀の交通

2022

滋賀県警察本部

はじめに

令和4年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,862件で、これらの事故により38人の尊い命が失われ、3,599人の方が負傷されました。

交通事故発生件数は12件増加、死者数は1人増加、傷者数は69人増加とこれまでの減少傾向から一転増加へと転じました。

令和4年中の交通事故の特徴としては、

- 高齢者(65歳以上)の死者数が増加、全体の60.5%を占める
- 高齢者事故のうち75歳以上が特に増加、全体の78.3%を占める
- 単独事故の死者数が増加

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第11次滋賀県交通安全計画(令和3年度～令和7年度)を策定し、令和7年までに24時間死者数を35人以下、重傷者数を290人以下とする目標を掲げ、令和4年も、市町をはじめ関係機関・団体や県民の皆様との協働のもと、交通安全対策を強力に推進して参りました。

しかし、令和4年の抑止目標である「死者数を37人以下」、「重傷者数を320人以下」を達成することができず、大変厳しい結果となりました。

滋賀県警察では昨年につき、交通事故分析を踏まえた交通安全対策強化プラン「+7(プラスセブン)」に基づいた活動を推し進めて参ります。

更に、交通事故抑止に資する交通指導取締り活動等を効果的に実施するとともに、安全で快適な交通環境の整備に努め、良好な自転車交通秩序の実現を図ることで、交通事故のない安全・安心な滋賀を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和4年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和5年7月

滋賀県警察本部交通部

用語の意味等

——— この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。 ———

- 1 「交通事故」とは、道路上(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故(人身事故)をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した人をいう。
なお、「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内(交通事故発生日を初日とする。)に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより重い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより小さいものをいう。
- 6 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより軽い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより大きいものをいう。
- 7 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 8 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 12 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 14 「死亡事故率」とは $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 15 「致死率」とは $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 16 表中の△印は、減少を表す。

目 次

第1	県内の交通概況	1
1	道路実延長	2
2	車両保有台数	3
第2	全国の交通事故発生状況	5
1	全国の交通事故・自動車台数等の推移	6
2	都道府県別発生状況	7
3	死亡事故の分析	8
4	人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況	10
第3	県内の交通事故発生状況	13
1	滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移	14
2	各種発生状況(前年対比)	15
3	警察署(隊)別発生状況	19
4	道路別発生状況	22
5	第1当事者車種等別発生状況	28
6	違反別発生状況	32
7	事故類型別発生状況	38
8	時間帯・曜日・天候別発生状況	45
9	シートベルト・ヘルメット着用状況	46
10	年齢層・状態・性別死傷者	47
11	月別死者の年別推移	50
12	警察署(隊)別死者数の年別推移	51
第4	市町別交通事故発生状況等	53
1	前年対比	54
2	道路別	55
3	月別	58
4	人口1万人当たりの発生状況	60
5	人口1万人当たりの第1当事者率	61
6	人口1万人当たりの死傷者率	62
7	居住地別死傷者の状態別	63
8	居住地別死傷者の年代別	64
9	発生市町別各種交通事故発生状況	65
10	発生市町村別死者の年別推移	69
第5	各種事故発生状況	71
1	死亡事故	72
2	重傷事故	81
3	歩行者の事故	85
4	自転車の事故	89
5	二輪車の事故	93
6	子どもの事故	99
7	高校生の事故	105
8	若年者の事故	109
9	高齢者の事故	113
10	若年ドライバーの事故	119
11	高齢ドライバーの事故	125
12	飲酒運転による事故	131
13	外国人の事故	135
14	安全運転管理者選任事業所の事故	139
15	踏切事故	143
16	ひき逃げ事故(事件)	144

第6	交通取締り関係	145
1	交通取締りの年別推移	146
2	路線別検挙状況	147
3	時間別検挙状況	147
4	曜日別検挙状況	147
5	年齢層別検挙状況	148
6	違反別検挙状況	148
7	車両別検挙状況	148
8	暴走族の実態と取締り状況	149
第7	運転免許関係	151
1	運転免許保有者数の年別推移	152
2	運転免許試験関係	152
3	運転免許事務関係	154
4	行政処分関係	158
5	講習関係	159
6	都道府県別免許保有者数・保有率	161
7	市町別・年齢層別免許保有者数	162
8	市町別運転免許証の自主返納者数	163
9	運転経歴証明書交付件数	163
10	自動車教習所一覧	164
第8	交通管制関係	165
1	交通管制センターエリア区域図	166
2	交通管制機器整備状況	167
3	路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)	168
4	主要地点別日平均交通量	169
第9	参考資料	171
1	交通規制実施状況	172
2	信号機年度別設置状況	173
3	市町別信号機設置状況表	174
4	路線別信号機設置状況表	174
5	全国交通安全運動期間中の事故	175
6	交通安全教育DVD	176
7	県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表	179
8	交通事故相談案内	180
9	交通関係に占める滋賀県の位置	181
10	令和5年全国交通安全年間スローガン	182
11	令和5年度滋賀県交通安全スローガン	182

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第1 県内の交通概況

1 道路実延長

令和4年4月1日現在

(単位:メートル)

道路名		実延長	道路名	実延長		
高速 自動車 国道	名神高速道路	81,800	竜王石部線	7,670		
	北陸自動車道	36,300	小浜朽木高島線	33,740		
	新名神高速道	42,000	甲賀土山線	7,713		
	高速国道計①	160,100	彦根近江八幡線	33,553		
一 般 区 間	1号	本線	56,602	主 要 地 方 道	大津守山近江八幡線	26,855
		バイパス	3,363		野洲甲西線	9,319
		京滋BP	8,084		湖東愛知川線	7,320
	計	68,049	瀬田大石東線		7,312	
	8号	本線	83,249		下鴨大津線	8,238
		バイパス	5,787		栗東志那中線	6,755
	計	89,036	野洲中主線		6,005	
	21号	12,315	西浅井余呉線		5,519	
	161号	本線	40,326		多賀永源寺線	21,033
		バイパス	16,374		大津宇治線	246
		湖西道路	16,700		中山東上坂線	6,838
	計	73,400	太田安井川線		4,161	
	指定区間計	242,800	山東本巢線		25,348	
	指 定 区 間 外	303号	54,208		土山蒲生近江八幡線	22,569
		306号	22,457		草津守山線	13,408
		307号	73,889		平野草津線	5,298
		365号	50,257		木之本長浜線	21,448
		367号	36,196		石原八日市線	13,023
		421号	38,698		八日市蒲生線	9,783
		422号	27,974		伊香立浜大津線	28,383
477号		80,104	近江八幡守山線	16,222		
指定区間外計	383,783	甲南阿山伊賀線	6,549			
一般国道計②	626,583	伊賀信楽線	4,417			
一 般 道	主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	68,318	東湯舟甲賀線	4,131	
		大津南郷宇治線	6,536	栗見八日市線	14,832	
		草津伊賀線	28,263	牧甲西線	10,262	
		木津信楽線	2,033	海津今津線	11,293	
		彦根停車場線	593	上砥山上鈎線	3,208	
		大津停車場線	845	大津インター線	1,081	
		大河原北土山線	11,807	瀬田西インター線	532	
		守山栗東線	8,151	主要地方道計	659,030	
		栗東信楽線	24,526	一般県道	1,224,501	
		彦根八日市甲西線	34,690	県道計③	1,883,531	
		近江八幡竜王線	6,571	市町道④	9,939,745	
		大津信楽線	19,881	一般国道+県道+市町道 (②+③+④)	12,449,859	
		多賀醒井線	18,665	合 計 (①+②+③+④)	12,609,959	
		大津草津線	10,211			
山東一色線	6,770					
愛知川彦根線	7,106					

(注) 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市郡別自動車台数

令和4年3月31日現在

車種 市郡	登録自動車					二輪・軽自動車			合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊・特種車	小計	小型二輪車	軽自動車	小計	
大津市	9,206	516	101,531	2,813	114,066	4,258	72,655	76,913	190,979
彦根市	4,594	138	38,284	1,318	44,334	1,831	39,054	40,885	85,219
長浜市	5,658	288	40,270	1,928	48,144	1,647	49,837	51,484	99,628
近江八幡市	3,407	143	26,150	801	30,501	1,168	29,689	30,857	61,358
東近江市	6,529	271	38,755	1,436	46,991	2,006	48,246	50,252	97,243
草津市	4,692	200	41,678	1,042	47,612	1,575	29,633	31,208	78,820
守山市	3,075	74	26,493	710	30,352	1,028	24,409	25,437	55,789
栗東市	4,755	68	24,615	910	30,348	945	22,645	23,590	53,938
野洲市	2,561	146	16,743	669	20,119	661	16,623	17,284	37,403
高島市	2,615	153	15,076	910	18,754	734	21,832	22,566	41,320
米原市	1,914	79	13,614	566	16,173	572	16,809	17,381	33,554
甲賀市	5,144	168	33,032	1,039	39,383	1,377	37,905	39,282	78,665
湖南市	3,773	112	19,488	710	24,083	870	20,724	21,594	45,677
蒲生郡	2,347	40	12,260	526	15,173	628	16,230	16,858	32,031
愛知郡	1,701	57	7,864	441	10,063	483	9,183	9,666	19,729
犬上郡	1,803	48	7,054	536	9,441	478	10,452	10,930	20,371
不明							78	78	78
計	63,774	2,501	462,907	16,355	545,537	20,261	466,004	486,265	1,031,802

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

*登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

(2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

原動機付車	第1種	56,596
	第2種	17,592
	計	74,188
小型特殊自動車		30,957

令和4年7月1日現在

(総務省自治税務局市町村税課資料参照)

第2 全国の交通事故発生状況

令和4年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 300,839 件

死者 2,610 人

傷者 356,601 人

で、前年と比較すると、

発生件数 4,357 件減

死者 26 人減

傷者 5,530 人減

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(千人)	免許人口(人)
昭和23年		21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	
24		25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	
25		33,212	4,202	25,450	387,543	※ 83,200	
26		41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	
27		58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	
28		80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	
29		93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	2,788,888
30		93,981	6,379	76,501	1,463,749	※ 89,276	3,780,241
31		122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	4,299,688
32		146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	5,009,417
33		168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	6,025,653
34		201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	7,654,152
35		449,917	12,055	289,156	3,302,072	※ 93,419	10,723,136
36		493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	11,871,634
37		479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	13,919,536
38		531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16,211,847
39		557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	18,989,959
40		567,286	12,484	425,666	8,797,499	※ 98,275	21,103,820
41		425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	22,856,547
42		521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	24,697,215
43		635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	26,343,152
44		720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	24,782,107
45		718,080	16,765	981,096	18,586,503	※ 103,720	26,449,229
46		700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	28,000,367
47		659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	29,474,643
48		586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	30,778,778
49		490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	32,143,688
50		472,938	10,792	622,467	28,934,020	※ 111,940	33,482,514
51		471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	35,148,742
52		460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	37,022,922
53		464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	39,147,099
54		471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	41,042,876
55		476,677	8,760	598,719	38,938,996	※ 117,060	43,000,383
56		485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	44,973,064
57		502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	46,978,577
58		526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	48,814,356
59		518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	50,606,685
60		552,788	9,261	681,346	48,268,212	※ 121,049	52,347,735
61		579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	54,079,827
62		590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	55,724,173
63		614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	59,159,342
2		643,097	11,227	790,295	60,650,629	※ 123,611	60,908,993
3		662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,101	62,553,596
4		695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,567	64,172,276
5		724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,938	65,695,677
6		729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,265	67,205,667
7		761,794	10,684	922,677	70,073,544	※ 125,570	68,563,830
8		771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,859	69,874,878
9		780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,157	71,271,222
10		803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,472	72,733,411
11		850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,667	73,792,756
12		931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	※ 126,926	74,686,752
13		947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,316	75,550,711
14		936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,486	76,533,859
15		948,281	7,768	1,181,681	77,580,659	127,694	77,467,729
16		952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,787	78,246,948
17		934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	※ 127,768	78,798,821
18		887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,901	79,329,866
19		832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	128,033	79,907,212
20		766,394	5,209	945,703	79,236,532	128,084	80,447,842
21		737,637	4,979	911,215	79,042,056	128,032	80,811,945
22		725,924	4,948	896,297	79,091,536	※ 128,057	81,010,246
23		692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,834	81,215,266
24		665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,593	81,487,846
25		629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,414	81,860,012
26		573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,237	82,076,223
27		536,899	4,117	666,023	81,297,454	※ 127,095	82,150,008
28		499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	82,205,911
29		472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	82,255,195
30		430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	82,158,428
2		309,178	2,839	369,476	82,471,678	※ 126,146	81,989,887
3		305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	81,895,559
4		300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	81,840,549

(注1) 発件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。

2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。

3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。

4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発生件数			死者			傷者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北	北海道	8,457	153	1.8	115	△5	△4.2	9,785	187	1.9
東	青森県	2,375	△83	△3.4	31	2	6.9	2,853	△66	△2.3
	岩手県	1,511	△55	△3.5	37	2	5.7	1,812	△18	△1.0
北	宮城県	4,117	△169	△3.9	37	△5	△11.9	4,912	△270	△5.2
	秋田県	1,157	△144	△11.1	33	5	17.9	1,351	△163	△10.8
	山形県	2,970	△214	△6.7	26	2	8.3	3,469	△291	△7.7
	福島県	2,702	△295	△9.8	47	△2	△4.1	3,132	△314	△9.1
東	東京都	30,170	2,572	9.3	132	△1	△0.8	33,429	2,593	8.4
東	茨城県	6,271	342	5.8	91	11	13.8	7,699	456	6.3
	栃木県	3,877	△62	△1.6	50	△6	△10.7	4,641	△25	△0.5
	群馬県	9,803	△204	△2.0	47	△3	△6.0	12,072	△236	△1.9
	埼玉県	16,576	△131	△0.8	104	△14	△11.9	19,596	△281	△1.4
	千葉県	13,223	△311	△2.3	124	3	2.5	15,839	△268	△1.7
	神奈川県	21,098	△562	△2.6	113	△29	△20.4	24,382	△680	△2.7
	新潟県	2,728	△120	△4.2	61	14	29.8	3,123	△80	△2.5
	山梨県	2,019	△74	△3.5	25	△7	△21.9	2,516	△39	△1.5
	長野県	4,752	△20	△0.4	46	1	2.2	5,611	△85	△1.5
静岡県	18,678	△704	△3.6	83	△6	△6.7	23,662	△746	△3.1	
中	富山県	1,953	△18	△0.9	34	5	17.2	2,202	△67	△3.0
	石川県	1,987	41	2.1	22	△4	△15.4	2,248	23	1.0
	福井県	939	27	3.0	27	1	3.8	1,063	34	3.3
	岐阜県	2,895	△16	△0.5	75	14	23.0	3,500	△148	△4.1
	愛知県	23,825	△360	△1.5	137	20	17.1	28,072	△559	△2.0
近畿	三重県	2,917	195	7.2	60	△2	△3.2	3,638	300	9.0
	滋賀県	2,862	12	0.4	38	1	2.7	3,599	69	2.0
	京都府	3,810	△49	△1.3	45	△6	△11.8	4,413	5	0.1
	大阪府	25,509	121	0.5	141	1	0.7	29,760	200	0.7
	兵庫県	16,372	△557	△3.3	120	6	5.3	19,425	△618	△3.1
	奈良県	2,603	△334	△11.4	29	△10	△25.6	3,092	△464	△13.0
中	和歌山県	1,389	△30	△2.1	24	△7	△22.6	1,649	△2	△0.1
	鳥取県	598	△20	△3.2	14	△5	△26.3	691	△3	△0.4
	島根県	766	△8	△1.0	16	6	60.0	836	△32	△3.7
	岡山県	4,348	△335	△7.2	74	17	29.8	4,855	△384	△7.3
	広島県	4,315	△340	△7.3	74	4	5.7	5,088	△407	△7.4
四	山口県	2,261	△197	△8.0	31	△3	△8.8	2,633	△315	△10.7
	徳島県	1,960	△161	△7.6	23	△9	△28.1	2,333	△145	△5.9
	香川県	3,144	△143	△4.4	35	△2	△5.4	3,730	△227	△5.7
	愛媛県	2,132	△128	△5.7	44	△6	△12.0	2,355	△110	△4.5
九	高知県	943	△103	△9.8	26	1	4.0	1,010	△132	△11.6
	福岡県	19,868	△198	△1.0	75	△26	△25.7	25,285	△302	△1.2
	佐賀県	3,238	△268	△7.6	23			4,219	△320	△7.1
	長崎県	2,611	△193	△6.9	28	1	3.7	3,316	△189	△5.4
	熊本県	3,175	△13	△0.4	53	14	35.9	3,924	△12	△0.3
	大分県	2,271	△89	△3.8	32	△4	△11.1	2,804	△28	△1.0
	宮崎県	3,798	△663	△14.9	32	2	6.7	4,245	△814	△16.1
	鹿児島県	3,088	△444	△12.6	42	△5	△10.6	3,421	△549	△13.8
沖縄県	2,778	△5	△0.2	34	8	30.8	3,311	△8	△0.2	
計		300,839	△4,357	△1.4	2,610	△26	△1.0	356,601	△5,530	△1.5

(注) 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層	状態	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計				
					運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数		9	9		1	1		1	6	11	1	28
	構成率		4.8	1.0		12.5	0.3		0.2	1.8	1.2	9.1	1.1
	増減数		2	2		1	1	△1		△5	△12	1	△14
	増減率		28.6	28.6				△100.0		△45.5	△52.2		△33.3
16歳	死者数	16	18	34	33	2	35	6	41	8	2		85
	構成率	2.3	9.5	3.9	9.9	25.0	10.2	6.5	9.4	2.4	0.2		3.3
	増減数	9	1	10		△3	△3	△3	△6	△1			3
	増減率	128.6	5.9	41.7		△60.0	△7.9	△33.3	△12.8	△11.1			3.7
19歳	死者数	39	14	53	35	2	37	2	39	14	21		127
	構成率	5.7	7.4	6.1	10.4	25.0	10.8	2.2	9.0	4.1	2.2		4.9
	増減数	3	△5	△2	△6	2	△4	△3	△7	7	7		5
	増減率	8.3	△26.3	△3.6	△14.6		△9.8	△60.0	△15.2	100.0	50.0		4.1
20歳	死者数	21	5	26	26		26		26	5	21		78
	構成率	3.1	2.6	3.0	7.8		7.6		6.0	1.5	2.2		3.0
	増減数	△6	△2	△8	4		4	△2	2	2	10		6
	増減率	△22.2	△28.6	△23.5	18.2		18.2	△100.0	8.3	66.7	90.9		8.3
24歳	死者数	46	8	54	38	1	39	4	43	18	38		153
	構成率	6.8	4.2	6.2	11.3	12.5	11.4	4.3	9.9	5.3	4.0		5.9
	増減数	6	4	10	3		3	△6	△3	7	10		24
	増減率	15.0	100.0	22.7	8.6		8.3	△60.0	△6.5	63.6	35.7		18.6
25歳	死者数	71	12	83	71		71	8	79	17	46		225
	構成率	10.4	6.3	9.5	21.2		20.7	8.7	18.2	5.0	4.8		8.6
	増減数	7	4	11	8		8	△3	5	△6	2		12
	増減率	10.9	50.0	15.3	12.7		12.7	△27.3	6.8	△26.1	4.5		5.6
29歳	死者数	86	10	96	80	1	81	15	96	34	58		284
	構成率	12.6	5.3	11.0	23.9	12.5	23.6	16.3	22.1	10.0	6.1		10.9
	増減数	△21	△6	△27	10	1	11	△3	8		2	△1	△18
	増減率	△19.6	△37.5	△22.0	14.3		15.7	△16.7	9.1		3.6	△100.0	△6.0
30歳	死者数	49	8	57	23		23	9	32	17	52	1	159
	構成率	7.2	4.2	6.6	6.9		6.7	9.8	7.4	5.0	5.4	9.1	6.1
	増減数	△1		△1	△8		△8		△8	3	11		5
	増減率	△2.0		△1.7	△25.8		△25.8		△20.0	21.4	26.8		3.2
39歳	死者数	353	105	458	29	1	30	48	78	220	706	9	1,471
	構成率	51.8	55.6	52.6	8.7	12.5	8.7	52.2	17.9	64.9	73.9	81.8	56.4
	増減数		15	15	△2	1	△1	△18	△19	△29	△16		△49
	増減率		16.7	3.4	△6.5		△3.2	△27.3	△19.6	△11.6	△2.2		△3.2
計	死者数	681	189	870	335	8	343	92	435	339	955	11	2,610
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	△3	13	10	9	2	11	△39	△28	△22	14		△26
	増減率	△0.4	7.4	1.2	2.8	33.3	3.3	△29.8	△6.0	△6.1	1.5		△1.0

(2) 事故類型別死亡事故件数

事故類型	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
対車両	対・背面通行中	84	3.3	2	2.4
	横断歩道横断中	236	9.3	21	9.8
	その他横断中	374	14.7	△23	△5.8
	路上横臥	109	4.3	28	34.6
	その他	95	3.7	△19	△16.7
小計		898	35.2	9	1.0
自転車対車両	出合い頭	122	4.8	△22	△15.3
	左折時	27	1.1	△1	△3.6
	その他	93	3.6	△11	△10.6
小計		242	9.5	△34	△12.3
車両相互	正面衝突	208	8.2	△8	△3.7
	追突	108	4.2	16	17.4
	出合い頭	159	6.2	△29	△15.4
	右・左折時	118	4.6	△5	△4.1
	すれ違い時	3	0.1	△4	△57.1
	その他	61	2.4	△2	△3.2
小計		657	25.8	△32	△4.6
車両単独	工作物衝突	403	15.8	3	0.8
	路外逸脱	199	7.8	29	17.1
	駐車車両衝突	24	0.9	△7	△22.6
	転倒	48	1.9	△13	△21.3
	その他	40	1.6	16	66.7
小計		714	28.0	28	4.1
列車		39	1.5	△4	△9.3
合計		2,550	100.0	△33	△1.3

(3) 時間帯別死亡事故件数

時間帯	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
0 ~ 2		130	5.1	20	18.2
2 ~ 4		123	4.8	26	26.8
4 ~ 6		189	7.4	19	11.2
6 ~ 8		224	8.8	△2	△0.9
8 ~ 10		227	8.9	△11	△4.6
10 ~ 12		261	10.2	△28	△9.7
12 ~ 14		217	8.5	△35	△13.9
14 ~ 16		265	10.4	32	13.7
16 ~ 18		268	10.5	△28	△9.5
18 ~ 20		296	11.6	△52	△14.9
20 ~ 22		195	7.6	21	12.1
22 ~ 24		155	6.1	5	3.3
計		2,550	100.0	△33	△1.3

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数

〈車両の運転者〉

違反	区分	件数	構成率	前年対比			
				増減数	増減率		
信号無視		116	4.5	5	4.5		
通行区分		107	4.2	4	3.9		
最高速度		98	3.8	△25	△20.3		
横断・転回・後退		30	1.2	7	30.4		
追越し		22	0.9	2	10.0		
踏切不停止		8	0.3	△2	△20.0		
右折		5	0.2	△1	△16.7		
左折		7	0.3	6	600.0		
優先通行妨害等		82	3.2	△2	△2.4		
交差点安全進行		108	4.2	△8	△6.9		
歩行者妨害		243	9.5	26	12.0		
徐行		7	0.3	2	40.0		
一時不停止		79	3.1	△5	△6.0		
整備不良		2	0.1	2	—		
酒酔い		12	0.5	△14	△53.8		
過労運転		36	1.4	11	44.0		
安全運転義務	運転操作不適	361	14.2	26	7.8		
	前方漫然	不注	意脇見	336	13.2	△17	△4.8
				233	9.1	△24	△9.3
	動静不注視		52	2.0	10	23.8	
	安全不確認		257	10.1	△39	△13.2	
	安全速度		36	1.4	△15	△29.4	
	その他		59	2.3	8	15.7	
その他の違反		56	2.2	△1	△1.8		
不明		88	3.5	18	25.7		
小計		2,440	95.7	△26	△1.1		

〈歩行者〉

信号無視		47	1.8	△1	△2.1
横断	直前・直後横断	2	0.1	1	100.0
	その他横断	9	0.4	△5	△35.7
酩酊はいかい等		23	0.9	2	9.5
路上遊戯					—
飛出し		1	0.0		
その他の違反		26	1.0	△4	△13.3
不明					—
小計		108	4.2	△7	△6.1

当事者不明		2	0.1		
-------	--	---	-----	--	--

合計		2,550	100.0	△33	△1.3
----	--	-------	-------	-----	------

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管 区	区分	人 口 (R4.10.1現在)		免許保有者数 (R4.12.31現在)		自動車台数 (R4.10.31現在)		人口10万人当たり					
		人数	順位	人数	順位	台数	順位	件数		死者		傷者	
								件数	順位	死者	順位	傷者	順位
	北海道	5,140,354	8	3,298,964	9	3,816,855	6	153.6	41	2.80	24	175.9	42
東 北	青森県	1,204,392	31	816,181	31	1,008,285	30	202.3	25	2.32	32	244.0	25
	岩手県	1,180,595	32	813,278	32	1,033,447	28	140.4	44	3.90	7	165.4	43
	宮城県	2,279,977	14	1,540,919	14	1,715,179	17	196.8	27	1.93	39	240.5	27
	秋田県	929,901	39	647,963	39	806,312	38	148.1	42	3.98	6	178.0	41
	山形県	1,041,025	36	742,667	35	933,641	34	319.7	9	2.88	22	381.8	8
	福島県	1,790,181	21	1,270,111	21	1,659,845	19	182.4	34	3.18	16	215.5	31
	東京都	14,038,167	1	8,132,522	1	4,429,314	2	182.7	33	1.10	47	205.8	34
東 部	茨城県	2,839,555	11	2,041,523	11	2,649,685	11	213.0	21	2.96	21	262.5	19
	栃木県	1,908,821	19	1,387,286	19	1,753,953	16	206.4	22	3.14	17	244.4	24
	群馬県	1,913,254	18	1,395,802	17	1,817,371	15	484.3	3	2.35	31	607.6	2
	埼玉県	7,337,089	5	4,725,893	5	4,205,339	3	233.3	15	1.65	43	278.6	16
	千葉県	6,265,975	6	4,050,961	6	3,722,941	7	205.4	23	2.04	36	246.0	23
	神奈川県	9,232,489	2	5,654,940	2	4,064,159	4	223.5	18	1.52	44	258.9	21
	新潟県	2,152,693	15	1,523,774	15	1,842,279	14	142.9	43	2.97	20	164.8	44
	山梨県	801,874	41	585,165	41	771,998	40	267.6	12	2.62	28	330.5	12
	長野県	2,019,993	16	1,467,625	16	1,926,245	13	237.7	14	2.28	33	285.0	15
	静岡県	3,582,297	10	2,524,842	10	2,918,057	10	576.9	1	3.01	19	735.8	1
中 部	富山県	1,016,534	37	735,321	37	903,686	36	196.0	28	2.56	30	227.1	29
	石川県	1,117,637	33	776,367	33	922,119	35	181.2	35	3.58	10	208.0	33
	福井県	752,855	43	535,720	43	673,931	43	115.3	46	5.45	2	124.9	47
	岐阜県	1,945,763	17	1,393,921	18	1,693,544	18	156.9	40	2.21	34	197.9	39
	愛知県	7,495,171	4	5,138,537	3	5,348,993	1	331.9	7	2.05	35	394.4	7
	三重県	1,742,174	22	1,244,270	22	1,533,415	21	170.2	38	4.19	4	214.2	32
近 畿	滋賀県	1,408,931	26	969,683	26	1,061,356	27	205.3	24	3.48	11	252.3	22
	京都府	2,549,749	13	1,552,295	13	1,344,603	24	161.5	39	1.92	40	184.3	40
	大阪府	8,782,484	3	5,121,673	4	3,827,123	5	290.8	11	1.41	46	340.3	11
	兵庫県	5,402,493	7	3,430,591	7	3,063,763	9	321.2	8	2.04	37	379.3	9
	奈良県	1,305,812	29	869,312	29	841,318	37	213.7	20	1.91	41	263.5	18
	和歌山県	903,265	40	646,314	40	761,871	41	175.5	36	1.99	38	204.9	35
中 国	鳥取県	543,620	47	373,713	47	470,439	47	115.5	45	3.13	18	137.8	45
	島根県	657,909	46	449,603	46	557,374	46	112.0	47	2.74	25	126.5	46
	岡山県	1,862,317	20	1,281,430	20	1,561,391	20	230.3	17	3.33	14	259.9	20
	広島県	2,759,500	12	1,841,590	12	1,926,285	12	173.2	37	2.57	29	204.7	36
	山口県	1,313,403	27	895,186	28	1,074,284	26	201.1	26	3.20	15	240.7	26
四 国	徳島県	703,852	44	507,157	44	622,932	44	307.6	10	2.84	23	364.7	10
	香川県	934,060	38	666,123	38	798,984	39	398.5	6	6.32	1	483.3	6
	愛媛県	1,306,486	28	899,621	27	1,032,071	29	184.0	31	3.67	9	204.4	38
	高知県	675,705	45	465,486	45	566,307	45	186.9	30	5.03	3	204.5	37
九 州	福岡県	5,116,046	9	3,314,580	8	3,464,656	8	420.1	5	1.78	42	539.0	5
	佐賀県	800,787	42	555,297	42	692,847	42	469.3	4	4.12	5	604.3	3
	長崎県	1,283,128	30	831,197	30	963,635	31	232.8	16	2.65	27	290.8	14
	熊本県	1,718,327	23	1,176,730	23	1,411,964	22	183.4	32	2.68	26	232.0	28
	大分県	1,106,831	34	756,034	34	934,380	33	220.2	19	3.88	8	272.9	17
	宮崎県	1,052,338	35	738,104	36	959,987	32	487.1	2	3.42	12	545.5	4
	鹿児島県	1,562,662	24	1,083,866	24	1,369,853	23	260.5	13	3.39	13	299.4	13
	沖縄県	1,468,318	25	970,412	25	1,202,122	25	191.2	29	1.50	45	224.1	30
	計	124,946,789		81,840,549		82,660,138		(247.4)		(2.27)		(295.7)	

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ()は、全国平均

管 区	区分 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致死率	
		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者					
		件数	順位	死者	順位	傷者	順位	件数	順位	死者	順位	傷者	順位		順位		順位
	北海道	23.9	39	0.44	18	27.4	41	20.7	38	0.38	15	23.7	39	17.2	12	15.7	11
東 北	青森県	29.8	23	0.34	31	36.0	24	24.2	28	0.28	39	29.1	28	11.5	26	9.4	27
	岩手県	20.4	43	0.57	8	24.0	43	16.0	44	0.45	10	18.9	44	27.7	2	23.0	3
	宮城県	29.1	27	0.29	40	35.6	25	26.2	23	0.26	42	32.0	23	9.8	29	8.0	30
	秋田県	21.3	42	0.57	6	25.5	42	17.1	42	0.46	9	20.5	42	25.4	5	21.9	5
	山形県	44.8	10	0.40	24	53.5	10	35.6	13	0.32	32	42.6	13	9.0	34	7.5	34
	福島県	25.7	37	0.45	17	30.4	33	19.7	39	0.34	27	23.2	40	16.5	14	14.6	12
	東京都	31.5	22	0.19	47	35.5	26	57.9	4	0.35	23	65.2	6	6.0	43	5.3	42
関 東	茨城県	29.6	25	0.41	22	36.5	23	22.8	31	0.32	34	28.1	30	13.9	21	11.1	22
	栃木県	28.4	29	0.43	19	33.6	30	22.5	32	0.34	28	26.6	32	15.0	17	12.7	17
	群馬県	66.4	4	0.32	32	83.3	3	51.0	8	0.25	44	64.0	7	4.6	46	3.9	46
	埼玉県	36.2	15	0.26	43	43.3	14	40.7	12	0.29	37	48.6	12	6.9	38	5.9	39
	千葉県	31.8	21	0.32	34	38.1	20	34.6	15	0.34	26	41.4	14	9.7	31	8.2	29
	神奈川県	36.5	14	0.25	44	42.3	16	50.8	9	0.34	25	58.8	9	6.6	40	5.8	40
	新潟県	20.2	44	0.42	21	23.3	44	16.7	43	0.35	24	19.3	43	20.2	8	17.7	8
	山梨県	36.7	13	0.36	29	45.3	12	27.8	20	0.27	40	34.3	19	9.8	30	7.9	32
	長野県	32.7	18	0.31	36	39.2	19	24.9	25	0.24	45	29.9	25	9.6	32	7.9	31
	静岡県	81.9	1	0.43	20	104.4	1	70.8	1	0.37	17	90.3	1	5.1	44	4.1	45
中 部	富山県	27.1	31	0.35	30	31.4	31	22.0	35	0.29	38	25.6	34	13.1	23	11.1	23
	石川県	26.1	35	0.52	10	29.9	36	22.0	36	0.43	11	25.2	35	19.8	10	16.9	10
	福井県	16.2	47	0.77	2	17.5	47	12.9	47	0.61	2	13.9	47	43.8	1	41.8	1
	岐阜県	21.9	41	0.31	37	27.6	40	18.0	41	0.25	43	22.7	41	13.8	22	11.0	24
	愛知県	48.4	9	0.30	38	57.5	9	46.5	11	0.29	36	55.3	11	6.0	42	5.2	43
	三重県	23.8	40	0.59	5	30.0	35	19.3	40	0.48	5	24.3	37	23.9	7	19.2	7
近 畿	滋賀県	29.8	24	0.51	11	36.7	22	27.3	22	0.46	7	33.5	21	16.9	13	13.6	14
	京都府	26.5	34	0.32	35	30.3	34	30.6	18	0.36	19	34.9	18	11.9	25	10.3	25
	大阪府	49.9	8	0.24	45	58.4	8	66.7	2	0.32	30	78.1	3	4.8	45	4.1	44
	兵庫県	50.6	7	0.32	33	59.7	7	56.6	5	0.36	21	66.9	5	6.3	41	5.3	41
	奈良県	32.1	20	0.29	39	39.6	18	33.2	16	0.30	35	40.9	16	9.0	35	7.2	35
	和歌山県	24.5	38	0.28	41	28.6	39	20.8	37	0.24	46	24.3	38	11.4	28	9.6	26
中 国	鳥取県	16.8	45	0.45	16	20.0	45	13.3	45	0.36	20	15.9	45	27.1	3	22.2	4
	島根県	16.4	46	0.40	25	18.5	46	13.2	46	0.32	31	14.9	46	24.4	6	21.2	6
	岡山県	33.5	17	0.48	14	37.8	21	27.5	21	0.40	12	31.0	24	14.2	20	12.6	18
	広島県	26.0	36	0.39	28	30.7	32	24.8	26	0.37	18	29.3	27	14.6	18	12.4	19
	山口県	29.5	26	0.47	15	35.3	27	24.6	27	0.39	13	29.4	26	15.5	15	13.1	15
四 国	徳島県	42.7	11	0.39	26	50.6	11	34.8	14	0.32	33	41.2	15	9.2	33	7.7	33
	香川県	55.9	6	0.89	1	67.8	6	46.6	10	0.74	1	56.5	10	15.3	16	12.9	16
	愛媛県	26.7	33	0.53	9	29.7	37	23.3	30	0.47	6	25.9	33	20.0	9	17.7	9
	高知県	27.1	30	0.73	3	29.7	38	22.3	34	0.60	3	24.4	36	26.9	4	24.0	2
九 州	福岡県	64.8	5	0.27	42	83.2	4	62.0	3	0.26	41	79.6	2	4.2	47	3.3	47
	佐賀県	67.7	3	0.59	4	87.1	2	54.2	6	0.48	4	69.8	4	8.0	36	6.8	36
	長崎県	35.9	16	0.41	23	44.9	13	31.0	17	0.35	22	38.7	17	11.4	27	9.0	28
	熊本県	26.8	32	0.39	27	33.9	29	22.3	33	0.33	29	28.2	29	14.3	19	11.4	20
	大分県	32.2	19	0.57	7	39.9	17	26.1	24	0.46	8	32.3	22	17.2	11	14.0	13
	宮崎県	69.4	2	0.49	13	77.8	5	53.4	7	0.38	16	59.8	8	6.8	39	6.2	38
	鹿児島県	37.6	12	0.49	12	43.2	15	29.7	19	0.39	14	34.1	20	13.0	24	11.2	21
	沖縄県	28.9	28	0.23	46	33.9	28	23.4	29	0.18	47	27.4	31	7.8	37	6.6	37
	計	(37.8)		(0.35)		(45.1)		(37.4)		(0.34)		(44.7)		(9.0)		(7.6)	

第3 県内の交通事故発生状況

令和4年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数	2,862 件
死者	38 人
傷者	3,599 人

で、前年と比較すると、

発生件数	12 件増
死者	1 人増
傷者	69 人増

であった。

1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年		157	33	135			
24		230	30	155			
25		420	37	279		※ 861,180	
26		439	42	292			
27		533	42	324	(4,107)		
28		658	47	511	(6,138)		
29		812	71	599	(8,462)		27,673
30		716	60	608	(9,556)	※ 853,734	36,125
31		899	56	800	(11,201)		38,836
32		1,075	56	1,028	(12,520)		44,917
33		1,572	79	1,552	(13,983)		52,441
34		3,248	133	2,250	(16,460)		66,956
35		4,930	194	3,427	(21,551)	※ 842,695	99,849
36		3,343	185	4,038	(30,176)		118,286
37		4,132	225	5,192	39,429	843,057	144,930
38		4,229	202	5,301	46,150	841,931	157,951
39		4,276	210	5,573	55,623	842,719	177,741
40		4,575	205	5,849	66,487	※ 853,385	199,982
41		4,943	206	6,518	80,628	852,421	211,629
42		5,666	195	7,719	98,565	857,346	219,849
43		6,818	227	10,063	121,401	863,340	228,069
44		7,728	255	11,308	146,079	872,337	226,766
45		8,055	234	12,376	172,374	※ 889,768	245,981
46		7,646	239	11,099	198,230	908,551	266,144
47		6,807	238	9,668	225,905	924,479	280,292
48		5,749	236	8,411	253,609	944,223	295,661
49		4,473	142	6,378	270,896	967,078	311,505
50		4,161	142	5,973	283,376	※ 985,621	326,908
51		4,307	143	5,862	304,134	1,005,593	346,592
52		4,389	133	5,910	325,329	1,025,638	370,058
53		4,390	150	5,912	347,316	1,043,492	395,227
54		4,378	136	5,815	372,105	1,063,037	417,252
55		4,422	135	5,841	395,195	※ 1,079,898	439,158
56		4,426	140	5,868	421,844	1,095,584	458,215
57		4,820	160	6,321	445,766	1,110,793	478,637
58		5,517	142	7,365	469,326	1,125,155	497,977
59		5,588	140	7,490	490,341	1,137,932	516,845
60		5,618	156	7,406	514,671	※ 1,155,844	534,845
61		5,775	163	7,665	539,294	1,166,928	552,945
62		5,522	137	7,334	562,704	1,178,854	571,414
63		5,653	143	7,487	594,525	1,192,558	591,502
平成元年		5,796	175	7,826	622,290	1,208,856	612,605
2		5,842	134	7,773	658,842	※ 1,222,411	634,938
3		6,147	181	8,158	686,399	1,236,085	654,545
4		7,025	190	9,076	710,156	1,248,552	675,857
5		7,663	175	9,886	732,212	1,261,342	696,388
6		7,773	176	9,999	757,796	1,274,787	716,327
7		7,828	181	10,123	782,733	※ 1,287,005	736,137
8		7,843	153	10,442	814,920	1,299,046	755,745
9		7,993	158	10,479	837,761	1,311,514	775,892
10		8,703	142	11,429	855,248	1,324,148	797,354
11		8,764	141	11,491	872,460	1,334,166	814,671
12		9,519	126	12,731	889,145	※ 1,342,832	829,393
13		9,846	145	13,149	904,656	1,352,361	842,996
14		9,766	109	13,038	918,307	1,359,773	857,572
15		10,276	108	13,619	928,682	1,366,415	871,225
16		10,292	104	13,511	942,724	1,374,182	882,660
17		10,107	118	13,326	964,830	※ 1,380,361	892,097
18		10,005	102	13,153	975,594	1,387,110	902,117
19		9,626	93	12,720	978,139	1,394,809	912,742
20		9,027	79	11,666	977,510	1,401,073	922,324
21		8,849	65	11,426	977,687	1,402,132	929,986
22		9,023	78	11,656	982,322	※ 1,410,777	934,586
23		8,383	85	10,709	988,109	1,414,398	940,473
24		8,071	79	10,419	999,636	1,416,546	945,981
25		7,836	74	10,214	1,008,963	1,416,952	951,092
26		6,598	63	8,545	1,020,328	1,416,500	955,332
27		5,879	73	7,625	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28		5,294	53	6,651	1,029,673	1,413,079	959,629
29		4,876	55	6,178	1,035,904	1,412,956	961,249
30		4,212	39	5,361	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年		3,647	57	4,592	1,048,733	1,413,959	963,898
2		2,893	49	3,555	1,053,096	※ 1,413,610	965,191
3		2,850	37	3,530	1,056,629	1,409,157	966,603
4		2,862	38	3,599	1,062,995	1,408,193	969,683

(注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む
 2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。
 3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。
 4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。
 5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分		月												計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
令和 04年	件数	196	184	208	167	222	216	242	269	257	260	264	377	2,862	
	死者	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38	
	傷者	重傷	10	15	22	16	26	24	22	27	24	39	25	72	322
		軽傷	240	212	242	196	249	237	267	324	304	302	295	409	3,277
		250	227	264	212	275	261	289	351	328	341	320	481	3,599	
令和 03年	件数	196	212	287	239	186	225	214	214	212	274	308	283	2,850	
	死者	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37	
	傷者	重傷	28	20	35	23	17	20	26	27	24	37	36	32	325
		軽傷	207	219	320	276	230	260	243	244	236	323	336	311	3,205
		235	239	355	299	247	280	269	271	260	360	372	343	3,530	
対 比 (%)	件数		△ 28 △ 13.2	△ 79 △ 27.5	△ 72 △ 30.1	36 19.4	△ 9 △ 4.0	28 13.1	55 25.7	45 21.2	△ 14 △ 5.1	△ 44 △ 14.3	94 33.2	12 0.4	
	死者		△ 1 △ 33.3		1 50.0	△ 1 △ 20.0		△ 1 △ 33.3	2 200.0	△ 2 △ 40.0	3 300.0	2 100.0	△ 2 △ 40.0	1 2.7	
	傷者	重傷	△ 18 △ 64.3	△ 5 △ 25.0	△ 13 △ 37.1	△ 7 △ 30.4	9 52.9	4 20.0	△ 4 △ 15.4			2 5.4	△ 11 △ 30.6	40 125.0	△ 3 △ 0.9
		軽傷	33 15.9	△ 7 △ 3.2	△ 78 △ 24.4	△ 80 △ 29.0	19 8.3	△ 23 △ 8.8	24 9.9	80 32.8	68 28.8	△ 21 △ 6.5	△ 41 △ 12.2	98 31.5	72 2.2
	者	15 6.4	△ 12 △ 5.0	△ 91 △ 25.6	△ 87 △ 29.1	28 11.3	△ 19 △ 6.8	20 7.4	80 29.5	68 26.2	△ 19 △ 5.3	△ 52 △ 14.0	138 40.2	69 2.0	

(2) 曜日 別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数		350	427	410	385	436	474	380	2,862
	前年比	39	△ 30	△ 5	△ 38	10	33	3	12
	構成率	12.2	14.9	14.3	13.5	15.2	16.6	13.3	100.0
死者		7	7	5	3	8	5	3	38
	前年比	△ 2	1	1	△ 7	4	1	3	1
	構成率	18.4	18.4	13.2	7.9	21.1	13.2	7.9	100.0
傷者		532	521	482	441	513	577	533	3,599
	前年比	103	△ 23	△ 14	△ 63	△ 8	46	28	69
	構成率	14.8	14.5	13.4	12.3	14.3	16.0	14.8	100.0
うち重傷者		30	52	39	59	65	35	42	322
	前年比	△ 9	△ 3	△ 15	19	31	△ 19	△ 7	△ 3
	構成率	9.3	16.1	12.1	18.3	20.2	10.9	13.0	100.0

(3) 時間帯 別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数		51	28	49	267	416	352	334	333	459	347	167	59	2,862
	前年比	14	3	10	△ 56	34	△ 13	28	△ 16	12	△ 1	18	△ 21	12
	構成率	1.8	1.0	1.7	9.3	14.5	12.3	11.7	11.6	16.0	12.1	5.8	2.1	100.0
死者		1		4	2	4	3	2	3	3	6	6	4	38
	前年比	△ 2	△ 2	2	△ 2		△ 1			1	4	2	△ 1	1
	構成率	2.6		10.5	5.3	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	15.8	15.8	10.5	100.0
傷者		68	37	51	299	479	457	443	448	606	423	209	79	3,599
	前年比	29	3		△ 71	28	△ 3	53	△ 6	42	△ 13	28	△ 21	69
	構成率	1.9	1.0	1.4	8.3	13.3	12.7	12.3	12.4	16.8	11.8	5.8	2.2	100.0
うち重傷者		8	6	14	30	44	40	34	34	39	42	19	12	322
	前年比	3	2	7	△ 8	△ 3	2	△ 5	5	△ 16	10	6	△ 6	△ 3
	構成率	2.5	1.9	4.3	9.3	13.7	12.4	10.6	10.6	12.1	13.0	5.9	3.7	100.0

(4) 道路別

区分	道路	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路							
件数		256	174	12	53	3	5	47	11	6	19	12	63	11	672	982	952	88	168	2,862	
前年比		△ 3	6	1	6	2	△ 1	3	△ 7	△ 3	△ 13		6	△ 12	△ 15	1	36	△ 6	△ 4	12	
構成率		8.9	6.1	0.4	1.9	0.1	0.2	1.6	0.4	0.2	0.7	0.4	2.2	0.4	23.5	34.3	33.3	3.1	5.9	100.0	
死者		1	1		2	1		2					1		8	12	13	3	2	38	
前年比			△ 1	△ 1	△ 4	1		2					△ 1	1	△ 3	2	2	△ 1	1	1	
構成率		2.6	2.6		5.3	2.6		5.3					2.6		21.1	31.6	34.2	7.9	5.3	100.0	
傷者		330	237	16	77	3	5	67	15	7	28	16	86	16	903	1,235	1,086	180	195	3,599	
前年比		1	13	2	15	1	△ 4	3	△ 9	△ 13	△ 11	1	19	△ 13	5	△ 1	52	31	△ 18	69	
構成率		9.2	6.6	0.4	2.1	0.1	0.1	1.9	0.4	0.2	0.8	0.4	2.4	0.4	25.1	34.3	30.2	5.0	5.4	100.0	
うち重傷者		31	15		5		1	3	3	3	2		8		71	106	122	9	14	322	
前年比		6	8	△ 2	△ 3		△ 2	△ 3		△ 2	△ 4	△ 3	6	△ 2	△ 1		4	△ 1	△ 5	△ 3	
構成率		9.6	4.7		1.6		0.3	0.9	0.9	0.9	0.6		2.5		22.0	32.9	37.9	2.8	4.3	100.0	

(5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
件数		361	27	608			293	4	248			14	25	91	1,039		152	2,862
前年比		△ 40	2	△ 37			35	2	60			5	△ 7	△ 9	1			12
構成率		12.6	0.9	21.2			10.2	0.1	8.7			0.5	0.9	3.2	36.3		5.3	100.0
死者		2		8			1		4			1	2	5	15			38
前年比		△ 2	△ 1	2			1		1			△ 1		△ 1	2			1
構成率		5.3		21.1			2.6		10.5			2.6	5.3	13.2	39.5			100.0
傷者		426	33	675			408	4	301			35	40	123	1,378		176	3,599
前年比		△ 42	△ 6	△ 44			78	1	77			19	△ 2		△ 3		△ 9	69
構成率		11.8	0.9	18.8			11.3	0.1	8.4			1.0	1.1	3.4	38.3		4.9	100.0
うち重傷者		66	4	98			6		24				4	18	93		9	322
前年比		5	3	△ 9			△ 5		16			△ 5	3	△ 3	1		△ 9	△ 3
構成率		20.5	1.2	30.4			1.9		7.5				1.2	5.6	28.9		2.8	100.0

(6) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計	
		対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱			その他
件数		54	89	67	78	88	1,110	719	315	272	38	11	21		2,862
前年比		△ 1	△ 19	△ 14	△ 8	21	115	△ 58	△ 12	△ 22	1	8	1		12
構成率		1.9	3.1	2.3	2.7	3.1	38.8	25.1	11.0	9.5	1.3	0.4	0.7		100.0
死者		3		8	2	2	1	6	1	1	5	8	1		38
前年比		3	△ 3	3		△ 4	△ 5	△ 1	1	△ 1	1	6	1		1
構成率		7.9		21.1	5.3	5.3	2.6	15.8	2.6	2.6	13.2	21.1	2.6		100.0
傷者		53	90	59	79	126	1,620	809	343	344	48	4	24		3,599
前年比		△ 6	△ 20	△ 17	△ 12	19	220	△ 91	△ 19	△ 13	3	3	2		69
構成率		1.5	2.5	1.6	2.2	3.5	45.0	22.5	9.5	9.6	1.3	0.1	0.7		100.0
うち重傷者		5	25	20	18	26	30	113	49	14	13	2	7		322
前年比		△ 2	△ 4	△ 2		6	7	11	△ 4	△ 16		1			△ 3
構成率		1.6	7.8	6.2	5.6	8.1	9.3	35.1	15.2	4.3	4.0	0.6	2.2		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

区分	年齢層															計										
	15歳以下	16歳	19歳	20歳	24歳	25歳	29歳	30歳	34歳	35歳	39歳	40歳	44歳	45歳	49歳		50歳	54歳	55歳	59歳	60歳	64歳	65歳	69歳	70歳	74歳
件数	26	117	336	258	176	195	239	260	216	190	185	152	227	260	25	2,862										
前年比	△ 2	△ 3	28		△ 26	5	29	△ 14	△ 17	△ 20	15	△ 23	17	34	△ 11	12										
構成率	0.9	4.1	11.7	9.0	6.1	6.8	8.4	9.1	7.5	6.6	6.5	5.3	7.9	9.1	0.9	100.0										
死者		2	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	3	7		38										
前年比		2		2	△ 1	△ 1	1	△ 4	2	△ 2	△ 1	△ 1		4		1										
構成率		5.3	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	5.3	7.9	7.9	5.3	2.6	7.9	18.4		100.0										
傷者	28	150	448	341	233	242	294	328	270	237	230	177	270	325	26	3,599										
前年比		△ 15	17	△ 15	△ 16	5	47	13	△ 21	△ 32	26	△ 32	36	67	△ 11	69										
構成率	0.8	4.2	12.4	9.5	6.5	6.7	8.2	9.1	7.5	6.6	6.4	4.9	7.5	9.0	0.7	100.0										
うち重傷者	5	11	37	20	13	26	27	22	29	26	23	13	31	36	3	322										
前年比		△ 3	2	△ 1	△ 6	3	6	△ 12	4	1	△ 4	△ 14	10	10	1	△ 3										
構成率	1.6	3.4	11.5	6.2	4.0	8.1	8.4	6.8	9.0	8.1	7.1	4.0	9.6	11.2	0.9	100.0										

(8) 第1当事者の車種別

区分	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自二	原付	自転車	その他			
件数	1	4		1,253	907	65	34	71	103	236	2	40	23	96		2	25	2,862
前年比	△ 4	2		99	△ 36	△ 12	△ 14	22	4	△ 9		△ 5	△ 24	1		△ 1	△ 11	12
構成率	*	0.1		43.8	31.7	2.3	1.2	2.5	3.6	8.2	0.1	1.4	0.8	3.4		0.1	0.9	100.0
死者				10	12	2			1	2		3	3	5				38
前年比				4	2	△ 2	△ 5			△ 1	△ 2	2	2	2		△ 1		1
構成率				26.3	31.6	5.3			2.6	5.3		7.9	7.9	13.2				100.0
傷者	1	7		1,621	1,136	93	51	93	124	286	3	41	21	94		2	26	3,599
前年比	△ 4	5		150	△ 18	△ 16	△ 14	24	5	△ 16	3	△ 10	△ 30	1		△ 11	69	
構成率	*	0.2		45.0	31.6	2.6	1.4	2.6	3.4	7.9	0.1	1.1	0.6	2.6		0.1	0.7	100.0
うち重傷者				138	75	12	5	7	14	27	1	13	2	24		1	3	322
前年比				32	△ 28	△ 1	△ 1	4	6	△ 10	1	△ 2	△ 12	8		△ 1	1	△ 3
構成率				42.9	23.3	3.7	1.6	2.2	4.3	8.4	0.3	4.0	0.6	7.5		0.3	0.9	100.0

(9) 第1当事者の違反別

区分	違反信号無視	歩行者害	通行区分	一時不停止	横断等止	優妨先通行害	右左折	安全運転義務違反				その他	歩行者の反	不明	計	
								運転不操適	前方不注意漫然	安不確全認	その他					
件数	146	137	85	178	152	158	102	118	273	410	279	514	283	2	25	2,862
前年比	△ 30	△ 15	△ 1	△ 46	△ 20	6	△ 2	11	20	10	9	105	△ 23	△ 1	△ 11	12
構成率	5.1	4.8	3.0	6.2	5.3	5.5	3.6	4.1	9.5	14.3	9.7	18.0	9.9	0.1	0.9	100.0
死者	1	4			2	2		6	6	7		2	8			38
前年比	△ 2	2	△ 3	△ 2	1			2	△ 1	2	△ 1		4	△ 1		1
構成率	2.6	10.5			5.3	5.3		15.8	15.8	18.4		5.3	21.1			100.0
傷者	181	135	127	202	169	179	107	147	376	582	306	721	339	2	26	3,599
前年比	△ 48	△ 23		△ 63	△ 22	11	△ 11	2	29	34	9	186	△ 24		△ 11	69
構成率	5.0	3.8	3.5	5.6	4.7	5.0	3.0	4.1	10.4	16.2	8.5	20.0	9.4	0.1	0.7	100.0
うち重傷者	24	29	22	21	23	26	14	8	28	19	23	17	64	1	3	322
前年比	9	△ 5	12	△ 6	4	△ 9	1	△ 2	8	△ 3	△ 3	1	△ 10	△ 1	1	△ 3
構成率	7.5	9.0	6.8	6.5	7.1	8.1	4.3	2.5	8.7	5.9	7.1	5.3	19.9	0.3	0.9	100.0

(注) *は、小数点第1位に満たない数値を表す。

(10) 死傷者の年齢層別

区分	年齢層																計
	子ども	高校生	20歳の 他未 の満	20 〜 24 歳	25 〜 29 歳	30 〜 34 歳	35 〜 39 歳	40 〜 44 歳	45 〜 49 歳	50 〜 54 歳	55 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 〜 69 歳	70 〜 74 歳	75 歳 以上		
死者		1	1	1	1	1	1	4		3		2	3	2	18	38	
前年比		1		△ 1	1	△ 1		3	△ 4	1	△ 6	1		△ 3	9	1	
構成率		2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	10.5		7.9		5.3	7.9	5.3	47.4	100.0	
傷者	269	96	104	369	313	298	292	321	333	309	236	218	133	133	175	3,599	
前年比	57	△ 5	5	14	19	10	6	6	△ 23	10	△ 5	35	△ 9	△ 40	△ 11	69	
構成率	7.5	2.7	2.9	10.3	8.7	8.3	8.1	8.9	9.3	8.6	6.6	6.1	3.7	3.7	4.9	100.0	
うち重傷者	21	9	8	29	14	9	15	20	18	19	31	27	23	23	56	322	
前年比	5	△ 1	△ 6	△ 5	1	△ 3	△ 3	△ 2	△ 13	△ 3	22	2	△ 1	△ 1	5	△ 3	
構成率	6.5	2.8	2.5	9.0	4.3	2.8	4.7	6.2	5.6	5.9	9.6	8.4	7.1	7.1	17.4	100.0	

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

区分	状態	歩行中	自転車 乗用中	自動二輪		原付		自動車		その他	計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者		13	8	3		3		7	4		38
前年比		3	4	2				△ 8			1
構成率		34.2	21.1	7.9		7.9		18.4	10.5		100.0
傷者		289	501	181	4	114		1,862	641	7	3,599
前年比		△ 43	49	△ 34	△ 2	△ 33		△ 27	164	△ 5	69
構成率		8.0	13.9	5.0	0.1	3.2		51.7	17.8	0.2	100.0
うち重傷者		68	86	43		29		69	26	1	322
前年比		△ 6	21	△ 16	△ 2	△ 5		5	1	△ 1	△ 3
構成率		21.1	26.7	13.4		9.0		21.4	8.1	0.3	100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗用中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

署(隊)	区分	件数			死者			傷者			うち重傷者		
		4年	3年	増減数(増減率)	4年	3年	増減数(増減率)	4年	3年	増減数(増減率)	4年	3年	増減数(増減率)
大津		467	520	△ 53 (△10.2)	3	7	△ 4 (△57.1)	587	635	△ 48 (△ 7.6)	57	57	
草津		491	490	1 (0.2)	2	3	△ 1 (△33.3)	575	578	△ 3 (△ 0.5)	56	54	2 (3.7)
守山		285	244	41 (16.8)		1	△ 1 (△100.0)	355	303	52 (17.2)	39	31	8 (25.8)
甲賀		280	266	14 (5.3)	4	1	3 (300.0)	362	326	36 (11.0)	31	26	5 (19.2)
近江八幡		258	254	4 (1.6)	2	3	△ 1 (△33.3)	331	316	15 (4.7)	24	18	6 (33.3)
東近江		247	253	△ 6 (△ 2.4)	4	4		300	316	△ 16 (△ 5.1)	25	23	2 (8.7)
彦根		236	253	△ 17 (△ 6.7)	5	4	1 (25.0)	281	318	△ 37 (△11.6)	14	31	△ 17 (△54.8)
米原		82	64	18 (28.1)	2	2		102	75	27 (36.0)	11	7	4 (57.1)
長浜		175	147	28 (19.0)	4	1	3 (300.0)	217	175	42 (24.0)	19	34	△ 15 (△44.1)
木之本		24	25	△ 1 (△ 4.0)	1	1		25	29	△ 4 (△13.8)	6	2	4 (200.0)
高島		91	104	△ 13 (△12.5)	5	5		119	144	△ 25 (△17.4)	11	17	△ 6 (△35.3)
大津北		138	136	2 (1.5)	3	1	2 (200.0)	165	166	△ 1 (△ 0.6)	20	15	5 (33.3)
高速		88	94	△ 6 (△ 6.4)	3	4	△ 1 (△25.0)	180	149	31 (20.8)	9	10	△ 1 (△10.0)
計		2,862	2,850	12 (0.4)	38	37	1 (2.7)	3,599	3,530	69 (2.0)	322	325	△ 3 (△ 0.9)

(2) 月別発生件数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		大津	28	29	30	19	39	30	35	44	49	47	50	67
草津	42	32	27	18	38	35	39	54	38	37	50	81	491	
守山	16	21	30	24	11	32	22	20	14	28	27	40	285	
甲賀	14	20	23	18	16	22	26	27	35	28	17	34	280	
近江八幡	18	19	20	24	19	16	18	24	24	25	20	31	258	
東近江	24	14	19	16	17	17	20	17	27	17	29	30	247	
彦根	13	17	17	9	29	18	22	30	22	21	16	22	236	
米原	8	6	6	8	9	7	5	8	6	6	6	7	82	
長浜	8	11	12	10	12	20	13	14	12	20	17	26	175	
木之本	2	1	2		2	2	3	1	1	3	5	2	24	
高島	6	4	6	9	6	4	12	6	8	5	14	11	91	
大津北	9	8	9	7	17	8	20	10	11	11	7	21	138	
高速	8	2	7	5	7	5	7	14	10	12	6	5	88	
計	196	184	208	167	222	216	242	269	257	260	264	377	2,862	

(3) 月別死者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津		2					1							3
草津						1						1		2
守山														
甲賀				2					1		1			4
近江八幡						1			1					2
東近江				1		1				1			1	4
彦根										1	1	1	2	5
米原								1	1					2
長浜			1					1		1		1		4
木之本											1			1
高島		1	1		3									5
大津北						1	1					1		3
高速				1			1				1			3
計		3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38

(4) 月別傷者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷		2	4	2	5	3	3	7	7	7	4	13	57
	軽傷	27	34	31	26	39	37	42	58	58	54	54	70	530
	計	27	36	35	28	44	40	45	65	65	61	58	83	587
草津	重傷	2	4	3	5	5	2	1	4	5	4	4	17	56
	軽傷	47	32	27	16	37	40	44	60	39	39	59	79	519
	計	49	36	30	21	42	42	45	64	44	43	63	96	575
守山	重傷	1		4	2	3	8	2	4		4	3	8	39
	軽傷	16	28	36	30	12	30	23	20	18	26	31	46	316
	計	17	28	40	32	15	38	25	24	18	30	34	54	355
甲賀	重傷	1	4	4		1		2	1	1	9	1	7	31
	軽傷	21	21	21	24	18	27	29	35	51	29	18	37	331
	計	22	25	25	24	19	27	31	36	52	38	19	44	362
近江八幡	重傷	1	2	3	2	1	1		1	2	2	3	6	24
	軽傷	23	17	27	28	22	17	23	29	25	34	24	38	307
	計	24	19	30	30	23	18	23	30	27	36	27	44	331
東近江	重傷	1	1	1	3	2	2	4		4		3	4	25
	軽傷	34	14	23	15	20	19	18	21	26	21	32	32	275
	計	35	15	24	18	22	21	22	21	30	21	35	36	300
彦根	重傷			1		2	2	2	1	1	1	1	3	14
	軽傷	17	20	23	11	35	18	22	32	25	21	18	25	267
	計	17	20	24	11	37	20	24	33	26	22	19	28	281
米原	重傷			1	1	3		1	1	1	1	1	1	11
	軽傷	10	11	5	7	12	9	3	9	6	5	6	8	91
	計	10	11	6	8	15	9	4	10	7	6	7	9	102
長浜	重傷	2	1			1	3		1		6	1	4	19
	軽傷	9	15	14	11	13	22	15	19	15	19	18	28	198
	計	11	16	14	11	14	25	15	20	15	25	19	32	217
木之本	重傷					1	1	1	2				1	6
	軽傷	3	1	2		1	1	2		1	2	5	1	19
	計	3	1	2		2	2	3	2	1	2	5	2	25
高島	重傷	1					1	4				3	2	11
	軽傷	9	5	6	12	8	4	12	7	11	8	13	13	108
	計	10	5	6	12	8	5	16	7	11	8	16	15	119
大津北	重傷	1	1	1	1	2	1	2	4		2	1	4	20
	軽傷	12	7	8	6	19	8	24	7	13	13	6	22	145
	計	13	8	9	7	21	9	26	11	13	15	7	26	165
高速	重傷								1	3	3		2	9
	軽傷	12	7	19	10	13	5	10	27	16	31	11	10	171
	計	12	7	19	10	13	5	10	28	19	34	11	12	180
計	重傷	10	15	22	16	26	24	22	27	24	39	25	72	322
	軽傷	240	212	242	196	249	237	267	324	304	302	295	409	3,277
	計	250	227	264	212	275	261	289	351	328	341	320	481	3,599

(5) 道路別

道路 署(隊)	国	道					県					市 町 道 等					合 計				
		件数	死者	傷 者		計	件数	死者	傷 者		計	件数	死者	傷 者		計	件数	死者	傷 者		計
				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷	
大 津	1 号	113		15	139	154	149	1	15	182	197	180	2	27	175	202	467	3	57	530	587
	161 号	11			15	15															
	422 号	9			11	11															
	湖西道路	5			8	8															
草 津	1 号	98		11	104	115	163		19	173	192	221	2	25	233	258	491	2	56	519	575
	8 号	9		1	9	10															
守 山	8 号	23		2	26	28	130		13	150	163	107		19	107	126	285		39	316	355
	477 号	25		5	33	38															
甲 賀	1 号	45	1	5	56	61	92	1	15	108	123	110	1	8	123	131	280	4	31	331	362
	307 号	28	1	2	38	40															
	422 号	3			5	5															
	477 号	2		1	1	2															
近江八幡	8 号	26		1	38	39	109		10	134	144	111	2	13	118	131	258	2	24	307	331
	421 号	1			1	1															
	477 号	11			16	16															
東 近 江	8 号	25		2	30	32	85	1	10	94	104	93	2	10	92	102	247	4	25	275	300
	307 号	19	1	1	26	27															
	421 号	18		2	25	27															
	477 号	7			8	8															
彦 根	8 号	26	1		38	38	87	2	5	99	104	118	2	8	126	134	236	5	14	267	281
	306 号	5		1	4	5															
	307 号																				
米 原	8 号	16		1	22	23	27	2	3	28	31	20		5	17	22	82	2	11	91	102
	21 号	12			16	16															
	365 号	7		2	8	10															
長 浜	8 号	37		5	48	53	73	1	5	88	93	61	3	8	58	66	175	4	19	198	217
	365 号	4		1	4	5															
木 之 本	8 号	12		3	11	14	8		2	6	8	4	1	1	2	3	24	1	6	19	25
	303 号																				
	365 号																				
高 島	161 号	29	2	5	40	45	25	2	3	27	30	32		1	37	38	91	5	11	108	119
	303 号	3	1		3	3															
	367 号	2		2	1	3															
大 津 北	161 号	13			17	17	34	2	6	40	46	63		11	57	68	138	3	20	145	165
	367 号	4		1	3	4															
	477 号	18	1	2	20	22															
	湖西道路	6			8	8															
高 速	名 神	54	1	6	100	106											88	3	9	171	180
	北 陸	12	1	1	21	22															
	京 滋 バイパス	3			4	4															
	新 名 神	19	1	2	46	48															
	1 号																				
計		760	11	80	1,003	1,083	982	12	106	1,129	1,235	1,120	15	136	1,145	1,281	2,862	38	322	3,277	3,599
高速を除く計		672	8	71	832	903											2,774	35	313	3,106	3,419

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

道路	区分 年	件数		死者		傷者						
		構成比	構成比	構成比	重傷		軽傷		計			
					構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比		
国 道	1号	4年	256	8.9	1	2.6	31	9.6	299	9.1	330	9.2
		3年	259	9.1	1	2.7	25	7.7	304	9.5	329	9.3
		増減(%)	△ 3	(△ 1.2)			6	(24.0)	△ 5	(△ 1.6)	1	(0.3)
	8号	4年	174	6.1	1	2.6	15	4.7	222	6.8	237	6.6
		3年	168	5.9	2	5.4	7	2.2	217	6.8	224	6.3
		増減(%)	6	(3.6)	△ 1	(△ 50.0)	8	(114.3)	5	(2.3)	13	(5.8)
	21号	4年	12	0.4					16	0.5	16	0.4
		3年	11	0.4	1	2.7	2	0.6	12	0.4	14	0.4
		増減(%)	1	(9.1)	△ 1	(△ 100.0)	△ 2	(△ 100.0)	4	(33.3)	2	(14.3)
	161号	4年	53	1.9	2	5.3	5	1.6	72	2.2	77	2.1
		3年	47	1.6	6	16.2	8	2.5	54	1.7	62	1.8
		増減(%)	6	(12.8)	△ 4	(△ 66.7)	△ 3	(△ 37.5)	18	(33.3)	15	(24.2)
	303号	4年	3	0.1	1	2.6			3	0.1	3	0.1
		3年	1	0.0					2	0.1	2	0.1
		増減(%)	2	(200.0)	1				1	(50.0)	1	(50.0)
	306号	4年	5	0.2			1	0.3	4	0.1	5	0.1
	3年	6	0.2			3	0.9	6	0.2	9	0.3	
	増減(%)	△ 1	(△ 16.7)			△ 2	(△ 66.7)	△ 2	(△ 33.3)	△ 4	(△ 44.4)	
307号	4年	47	1.6	2	5.3	3	0.9	64	2.0	67	1.9	
	3年	44	1.5			6	1.8	58	1.8	64	1.8	
	増減(%)	3	(6.8)	2		△ 3	(△ 50.0)	6	(10.3)	3	(4.7)	
365号	4年	11	0.4			3	0.9	12	0.4	15	0.4	
	3年	18	0.6			3	0.9	21	0.7	24	0.7	
	増減(%)	△ 7	(△ 38.9)					△ 9	(△ 42.9)	△ 9	(△ 37.5)	
367号	4年	6	0.2			3	0.9	4	0.1	7	0.2	
	3年	9	0.3			5	1.5	15	0.5	20	0.6	
	増減(%)	△ 3	(△ 33.3)			△ 2	(△ 40.0)	△ 11	(△ 73.3)	△ 13	(△ 65.0)	
421号	4年	19	0.7			2	0.6	26	0.8	28	0.8	
	3年	32	1.1			6	1.8	33	1.0	39	1.1	
	増減(%)	△ 13	(△ 40.6)			△ 4	(△ 66.7)	△ 7	(△ 21.2)	△ 11	(△ 28.2)	
422号	4年	12	0.4					16	0.5	16	0.4	
	3年	12	0.4	1	2.7	3	0.9	12	0.4	15	0.4	
	増減(%)			△ 1	(△ 100.0)	△ 3	(△ 100.0)	4	(33.3)	1	(6.7)	
477号	4年	63	2.2	1	2.6	8	2.5	78	2.4	86	2.4	
	3年	57	2.0			2	0.6	65	2.0	67	1.9	
	増減(%)	6	(10.5)	1		6	(300.0)	13	(20.0)	19	(28.4)	
湖西道路	4年	11	0.4					16	0.5	16	0.4	
	3年	23	0.8			2	0.6	27	0.8	29	0.8	
	増減(%)	△ 12	(△ 52.2)			△ 2	(△ 100.0)	△ 11	(△ 40.7)	△ 13	(△ 44.8)	
小計	4年	672	23.5	8	21.1	71	22.0	832	25.4	903	25.1	
	3年	687	24.1	11	29.7	72	22.2	826	25.8	898	25.4	
	増減(%)	△ 15	(△ 2.2)	△ 3	(△ 27.3)	△ 1	(△ 1.4)	6	(0.7)	5	(0.6)	
高速道路等	4年	88	3.1	3	7.9	9	2.8	171	5.2	180	5.0	
	3年	94	3.3	4	10.8	10	3.1	139	4.3	149	4.2	
	増減(%)	△ 6	(△ 6.4)	△ 1	(△ 25.0)	△ 1	(△ 10.0)	32	(23.0)	31	(20.8)	
県道	4年	982	34.3	12	31.6	106	32.9	1,129	34.5	1,235	34.3	
	3年	981	34.4	10	27.0	106	32.6	1,130	35.3	1,236	35.0	
	増減(%)	1	(0.1)	2	(20.0)			△ 1	(△ 0.1)	△ 1	(△ 0.1)	
市町道	4年	952	33.3	13	34.2	122	37.9	964	29.4	1,086	30.2	
	3年	916	32.1	11	29.7	118	36.3	916	28.6	1,034	29.3	
	増減(%)	36	(3.9)	2	(18.2)	4	(3.4)	48	(5.2)	52	(5.0)	
その他道路	4年	168	5.9	2	5.3	14	4.3	181	5.5	195	5.4	
	3年	172	6.0	1	2.7	19	5.8	194	6.1	213	6.0	
	増減(%)	△ 4	(△ 2.3)	1	(100.0)	△ 5	(△ 26.3)	△ 13	(△ 6.7)	△ 18	(△ 8.5)	
合計	4年	2,862	100.0	38	100.0	322	100.0	3,277	100.0	3,599	100.0	
	3年	2,850	100.0	37	100.0	325	100.0	3,205	100.0	3,530	100.0	
	増減(%)	12	(0.4)	1	(2.7)	△ 3	(△ 0.9)	72	(2.2)	69	(2.0)	

(2) 路線別

ア 国 道

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
1 号	256	1	330
8 号	174	1	237
21 号	12		16
161 号	53	2	77
303 号	3	1	3
306 号	5		5
307 号	47	2	67
365 号	11		15
367 号	6		7
421 号	19		28
422 号	12		16
477 号	63	1	86
湖西道路(161号)	11		16
計	672	8	903

イ 高速道路等

名神上り線	18	1	30
名神下り線	36		76
北陸自動車道上り線	8		15
北陸自動車道下り線	4	1	7
京滋バイパス上り線	2		2
京滋バイパス下り線	1		2
新名神上り線	9	1	22
新名神下り線	10		26
計	88	3	180

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	115	1	137
大津南郷宇治線			
彦根停車場線	1		1
大津停車場線	1		1
大津宇治線			
草津伊賀線	21	1	31
守山栗東線	26		35
大河原北土山線	1		1
栗東信楽線	1		1
彦根八日市甲西線	39	1	43
近江八幡竜王線	1		2
小浜朽木高島線	4	1	4
木津信楽線			
大津信楽線	4		4
下鴨大津線	7		11
大津草津線	53		62
山東一色線	2		3
愛知川彦根線	1		1

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
竜王石部線	9		12
甲賀土山線	1		1
彦根近江八幡線	34	1	52
大津守山近江八幡線	30		43
野洲甲西線	7		11
湖東愛知川線	2		3
瀬田大石東線	5		6
栗東志那中線	8		8
野洲中主線	6		7
西浅井余呉線			
中山東上坂線	7		7
太田安井川線	4		6
山東本巢線	3		8
土山蒲生近江八幡線	3		3
草津守山線	26		32
平野草津線	6		6
木之本長浜線	8		8
石原八日市線	5		5
八日市蒲生線	2		5
伊香立浜大津線	9	1	9
近江八幡守山線	19		20
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲賀線			
栗見八日市線	9		12
牧甲西線			
海津今津線			
上砥山上鈎線	6		6
大津インター線	2		2
瀬田西インター線			

エ 一般県道

大津湖岸線	5		5
大津停車場本宮線	5		5
石山停車場線	2		2
醍醐大津線	2		3
千町石山寺辺線	3		3
宇治田原大石東線	2		2
南郷桐生草津線	2		2
不動寺本堂線			
石部草津線	9		10
六地藏草津線	6		7
川辺御園線	3		3
石部停車場線			
長寿寺本堂線	3		4
貴生川北脇線	3		4
水口甲南線	3		5

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
相 模 水 口 線	1		1
小 佐 治 甲 南 線	2		2
杉 谷 巖 峨 線			
南 土 山 甲 賀 線			
神 上 野 線			
甲 南 阿 山 線			
伊 賀 甲 南 線	1		2
上 馬 杉 野 尻 線			
上 馬 杉 上 野 線			
信 樂 上 野 線			
山 田 草 津 線	12		14
草 津 停 車 場 線	3		6
下 笠 大 路 井 線	12		13
片 岡 栗 東 線	12		12
欲 賀 守 山 甲 線	2		2
赤 野 井 守 山 線	5		5
野 洲 停 車 場 線	1		1
守 山 中 主 線	4		4
幸 津 川 服 部 線			
木 部 野 洲 線	1		1
守 山 停 車 場 線	1		1
高 野 守 山 線	2		2
安 養 寺 入 町 線			
大 房 東 横 関 線	8		10
水 口 竜 王 線	1		1
春 日 竜 王 線	3		3
小 口 川 守 線			
下 羽 田 市 辺 線	1		1
高 木 八 日 市 線	1		1
桜 川 西 竜 王 線	2		3
泉 日 野 線	6		10
増 田 水 口 線			
西 明 寺 水 口 線			
日 野 徳 原 線	1		2
相 谷 原 杣 線			
甲 津 畑 山 上 線			
福 堂 今 線			
新 海 上 稻 葉 線			
柳 川 能 登 川 線	4		4
三 津 屋 野 口 線	2		2
八 坂 高 宮 線	3		3
安土停車場桑実寺本堂線			
下 豊 浦 鷹 飼 線	1		1
安 土 西 生 来 線	4		5
佐 生 五 個 荘 線	1		1
佐 生 今 線			
稻 枝 沢 線	3		4

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
神 郷 彦 根 線	3		3
橋 向 東 沼 波 線	2		2
小 脇 西 生 来 線	5		5
八 日 市 五 個 荘 線	1		1
八 日 市 停 車 場 線			
湖 東 彦 根 線	3		3
愛 知 川 停 車 場 線			
雨降野今在家八日市線	4		5
外 八 日 市 線			
横 溝 秦 荘 線			
豊 郷 停 車 場 線	1		1
松 尾 寺 豊 郷 線	4		6
目 加 田 湖 東 線	3		4
北 落 豊 郷 線			
多 賀 高 宮 線	2		2
佐 目 敏 満 寺 線			
敏 満 寺 野 口 線			
百 濟 寺 甲 上 岸 本 線	1		1
朝 妻 筑 摩 近 江 線	7	2	5
長 浜 港 線			
樋 口 岩 脇 線			
加 田 田 村 線			
東 上 坂 近 江 線	3		3
大 野 木 志 賀 谷 長 浜 線	3		4
大 鹿 寺 倉 線			
能 登 瀬 岩 脇 線	1		1
天 満 一 色 線			
南 浜 山 本 高 月 線			
川 道 唐 国 線			
早 崎 湖 北 線			
香 花 寺 曾 根 線			
速 水 片 山 線	1		1
西 阿 閉 東 物 部 線			
磯 野 木 之 本 線			
丁 野 虎 姫 長 浜 線	7		9
高 山 長 浜 線			
郷 野 湖 北 線			
佐 野 長 浜 線			
国 友 曾 根 線			
東 野 虎 姫 線	3		4
三 川 月 ケ 瀬 線			
小 室 大 路 線	3		7
上 山 田 八 日 市 線	1		1
落 川 高 月 線			
井 口 高 月 線			
川 合 千 田 線	1		1
大 浦 沓 掛 線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
小 荒 路 牧 野 沢 線	1		1
麻 生 古 屋 梅 ノ 木 線			
今 津 停 車 場 線	1		1
中 野 新 旭 線			
五 番 領 安 井 川 線	1		2
市 場 野 田 鴨 線			
畑 勝 野 線	1		1
安 曇 川 高 島 線			
常 磐 木 音 羽 線			
藁 園 熊 野 本 線	1		1
北 船 木 北 畑 線			
北 船 木 勝 野 線			
南 船 木 西 万 木 線			
四 津 川 鴨 線			
北 小 松 大 物 線			
途 中 志 賀 線	1		1
仰 木 本 堅 田 線			
仰 木 雄 琴 線	2		3
比 叡 山 線	5		7
安 養 寺 虎 姫 線			
近 江 八 幡 停 車 場 線	2		2
小 島 野 洲 線	7		9
鮎 河 猪 ノ 鼻 線			
中 里 山 上 日 野 線	2		2
間 田 長 浜 線	11		14
伊 部 近 江 線	3		3
栗 見 新 田 安 土 線	6		8
葛 籠 尾 崎 塩 津 線			
葛 籠 尾 崎 大 浦 線	2		2
彦 根 港 彦 根 停 車 場 線	3		3
彦 根 城 線	4		4
田 代 上 朝 宮 線			
桜 川 西 中 在 寺 線			
西 明 寺 安 部 居 線			
伊 庭 円 山 線	1		1
彦 根 環 状 線	5		5
小 田 苧 愛 知 川 線			
白 谷 野 口 線			
藪 生 日 置 前 線	1	1	2
泉 水 口 線	6		8
山 名 坂 線	2		2
和 野 巖 峨 線			
岩 室 北 土 山 線			
綾 戸 東 川 線	2		4
高 宮 北 落 線			
大 堀 多 賀 線			
延 勝 寺 速 水 線	1		1

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
野 瀬 下 山 田 線			
西 柳 野 高 月 線			
大 野 名 坂 線	5		7
山 東 伊 吹 線			
甲 賀 阿 山 線			
長 浜 近 江 線	9		13
賀 田 山 安 食 西 線			
安 食 西 八 目 線	2		2
西 浅 井 マ キ ノ 線	1		1
世 継 宇 賀 野 線			
近 江 八 幡 大 津 線	69		105
安 曇 川 今 津 線	2		2
荒 川 蓬 萊 線			
比 良 山 線			
希 望 が 丘 文 化 公 園 北 線			
希 望 が 丘 文 化 公 園 南 線	1		1
湖 東 八 日 市 線	1		1
五 個 荘 八 日 市 線	4		4
彦 根 米 原 線	10		10
甲 良 多 賀 線	2		4
湖 北 長 浜 線	7	1	8
木 之 本 高 月 線			
多 羅 尾 神 山 線			
祇 園 八 幡 中 山 線	5		8
高 島 停 車 場 線	1		1
今 津 マ キ ノ 線			
高 島 大 津 線	83	2	117
そ の 他 県 道	14		14
計 (ウ ・ エ)	982	12	1,235

オ その他

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
市 町 道	952	13	1,086
比 叡 山 自 動 車 道			
伊 吹 山 観 光 自 動 車 道			
奥 比 叡 自 動 車 道			
農 (免) 道	8		8
林 道			
港 湾 道			
私 道			
そ の 他	4	2	2
一般の交通の用に供するその他の道路	156		185
計	1,120	15	1,281

総 計	2,862	38	3,599
-----	-------	----	-------

(3) 時間帯別

(件数)

路線	時間帯																								計		
	0 5 1	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24			
国	1号	6	6	4	4		2	4	11	21	14	13	10	10	11	13	12	12	22	20	20	21	16	2	2	256	
	8号	4	4	2	1	2	4	3	9	11	5	7	8	11	11	8	10	10	16	18	11	10	1	6	2	174	
	21号								2	2	4			2		1					1				12		
	161号	1		1		1	1	2	2	4		2	5	3	6	2	5	4	3	5	3		2		1	53	
	303号				1										2											3	
	306号							1			1		1					1			1					5	
	307号	2							3	5	3	3	3	2	4	2	3	3	6	5	1	1	1			47	
	365号							2					2		2				1	1	1	1	1			11	
	367号												2	1					1		2					6	
道	421号				1			1	2	1		1		1		2	1	2	3	2		1		1		19	
	422号									1	2	1	2		1	1	2		1						1	12	
	477号				1	3	1	7	2	6	4	4	1	5	5	3	3	5	7	3				2	1	63	
湖西道路									1	2		1			2	2	1	1								11	
小計		13	10	7	6	5	10	14	37	50	34	32	35	32	41	40	37	35	59	59	43	34	21	11	7	672	
主	大津能登川長浜線	1	1				2	3	9	7	5	3	9	7	10	8	2	10	4	10	11	6	5	1	1	115	
	大津南郷宇治線																										
	大津停車場線																			1							1
	草津伊賀線				1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3		1	3	1	3		1				21	
	守山栗東線				1		2	2	1		3	2	3		1	3	1	2	2	1	1	1				26	
	栗東信楽線											1															1
	彦根八日市甲西線					2	2	6	4	3		2	2		1	2	1	4	6	3			1			39	
	近江八幡竜王線												1														1
	小浜朽木高島線										1					1				1	1						4
	大津信楽線								1								1	1			1						4
	下鴨大津線												2	2	1						1	1					7
	大津草津線	1				1		5	2	4	1	3	7	3	5	3	2	5	4	2	1	2	1	1	1	53	
	山東一色線																1	1									2
	愛知川彦根線									1																	1
	竜王石部線							1			1			3	1				2		1						9
	甲賀土山線									1																	1
	彦根近江八幡線								5	2	2	2	1	1	3	1	2	5	2	2	4		1		1	34	
	大津守山近江八幡線			1					2	3	1	2	2	1			3	3	3	3	2		1	1	2	30	
	野洲甲西線								1	1	1						1	1	1	1							7
瀬田大石東線								1	1	1	1							1								5	
栗東志那中線								3		1				1	1	1	1									8	
野洲中主線					1			2	2									1								6	
中山東上坂線											2	1		1	1	2										7	
太田安井川線											1					1	1	1								4	
土山蒲生近江八幡線				1					1										1							3	
草津守山線								1	4	2	1	2		2	2			2	2	4	1	1	1	1	26		
平野草津線											1	1				1					1	2				6	
木之本長浜線						2		1	1	2											2					8	
伊香立浜大津線							1		2			1		1		1		3								9	
近江八幡守山線			1		3			1		1	3		3		1	2	1		3							19	
栗見八日市線									2			2	2							2	1					9	
海津今津線																											
上砥山上鈎線								2			1	1										1		1		6	
その他		1						1		2		2	2	1	1	1	1	1	1	3						16	
小計		2	2	2	1	6	9	11	49	33	26	24	29	37	28	21	27	34	36	48	29	12	11	5	6	488	
一般県道		7	3	3	1	1	5	13	33	39	26	29	40	30	31	29	35	31	48	35	13	17	13	5	7	494	
市町道		7	5	2		2	9	16	80	114	63	67	54	54	39	45	63	73	96	61	44	23	20	9	6	952	
高速道路等		1		4	1		1	4	5	5	5	6	5	1	6	1	9	7	13	4		4	3		3	88	
その他道路		1		1		1		2	3	10	11	15	16	15	20	14	12	14	13	4	7	7	2			168	
合計		31	20	19	9	15	34	60	207	251	165	173	179	169	165	150	183	194	265	211	136	97	70	30	29	2,862	
構成率		1.1	0.7	0.7	0.3	0.5	1.2	2.1	7.2	8.8	5.8	6.0	6.3	5.9	5.8	5.2	6.4	6.8	9.3	7.4	4.8	3.4	2.4	1.0	1.0	100.0	

(4) 道路形状別

(件数)

路線	道路形状	交差点			交差点 付近	単 路				踏 切	その他	計
		小	中	大		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
国 道	1 号	19	30	12	58		4	2	131			256
	8 号	4	25	2	45		1	4	93			174
	21 号				7				5			12
	161 号		7	1	12	1	1	3	28			53
	303 号						1		2			3
	306 号		3					1	1			5
	307 号	2	7		9			3	26			47
	365 号	1	1		3				6			11
	367 号				1			1	4			6
	421 号	2	2		8				7			19
	422 号	1			5				6			12
	477 号	2	15	2	13		2	2	27			63
	湖 西 道 路	1							10			11
	小 計	32	90	17	161	1	9	16	346			672
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	8	20	6	31		1	3	46			115
	大津南郷宇治線											
	大津停車場線		1									1
	草津伊賀線	2	3		3			1	12			21
	守山栗東線	2	8		7				9			26
	栗東信楽線								1			1
	彦根八日市甲西線	4	12	2	6			2	13			39
	近江八幡竜王線								1			1
	小浜朽木高島線	1			2				1			4
	大津信楽線	1	1					1	1			4
	下鴨大津線	1	3					3				7
	大津草津線	6	2	7	11		1		26			53
	山東一色線		1						1			2
	愛知川彦根線				1							1
	竜王石部線		4		2				3			9
	甲賀土山線				1							1
	彦根近江八幡線	1	3		11				19			34
	大津守山近江八幡線	2	5		7			1	15			30
	野洲甲西線		1		2			2	2			7
	瀬田大石東線				2				3			5
	栗東志那中線		1		4				3			8
	野洲中主線	1	3		1				1			6
	中山東上坂線		1		1				5			7
	太田安井川線	2	2									4
	土山蒲生近江八幡線	2							1			3
	草津守山線		2	4	9		1		10			26
	平野草津線		1	1	2				2			6
	木之本長浜線		3		3			1	1			8
	伊香立浜大津線	1	4		1				3			9
	近江八幡守山線	6	7		1				5			19
	栗見八日市線		2		1				6			9
	海津今津線											
上砥山上鈎線	1	1		2				2			6	
そ の 他	3	3		3	1		3	3			16	
小 計	44	94	20	114	1	3	17	195			488	
一 般 県 道	61	115	4	106		10	20	178			494	
市 町 道	262	246	4	160		2	33	245			952	
高 速 道 路 等					12		5	70		1	88	
そ の 他 道 路	6	1		4		1		5		151	168	
合 計	405	546	45	545	14	25	91	1,039		152	2,862	
構 成 率	14.2	19.1	1.6	19.0	0.5	0.9	3.2	36.3		5.3	100.0	

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

車種等	年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満	
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大型車																	1
	中型車											1						1
	準中型車																	
	普通車						28	11	124	29	98	27	69	18	61	30	74	47
	軽自動車						28	16	62	59	40	43	32	21	36	24	28	35
ミニカー																		
貨 物 車	大型車								4		3		5		6		5	
	中型車								3					7		3		
	準中型車						1		6		9		4	1	7		9	
	普通車						1		10	2	16	1	7		5		11	2
	軽自動車						2	1	14		14		10	1	14	1	15	3
特 殊 車	大型	農耕作業用																
		その他																
	小型	農耕作業用																
		その他																
二 輪 車	小型二輪						1				1	2			1			
	軽二輪						2		5		2	1	1					
	原付二種						2		1				2		1		1	
	原付一種						1		7	1		1					2	
軽 車 両	自転車		16	9	9	4	7	3	5	4			2	2	2		2	
	その他																	
歩行者			1															
不明																		
計			17	9	9	4	73	31	241	95	183	75	133	43	140	55	152	87

(2) 性別職業別

車種等	職業	中学生以下		高校生		大学生		その他の学生		職業運転者		公務		農・林・漁・鉱業		建設業		
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
乗 用 車	大型車										1							
	中型車										1							
	準中型車																	
	普通車				1	1	30	8	5	3	25	1	31	10	6	1	67	1
	軽自動車					1	21	14	6	4	3		8	5	6	2	33	8
ミニカー																		
貨 物 車	大型車										55	1	1		3		4	
	中型車										26						3	
	準中型車										19				1		28	
	普通車										3		1		1		27	
	軽自動車					1	4				23	3	3	1	11		39	
特 殊 車	大型	農耕作業用																
		その他																
	小型	農耕作業用																
		その他																1
二 輪 車	小型二輪						1										1	
	軽二輪					1		6					2					
	原付二種						2				1		1					
	原付一種					1		5	1	1	2						1	
軽 車 両	自転車		13	9	13	4	7	2	1	2			2					
	その他																	
歩行者			1															
不明																		
計			14	9	16	7	76	25	13	9	159	5	49	16	28	3	204	9

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
														1			1		1
		1						1						4			4		7
79	50	57	30	43	32	60	27	51	17	68	30	69	24	881	372		1,253	10	1,621
34	31	30	37	30	31	20	38	17	30	48	33	59	45	464	443		907	12	1,136
11		7		12	1	7		3		1				64	1		65	2	93
5		4		4		5		1		1		1		34			34		51
10		7		5		5		1		4		2		70	1		71		93
21	1	9		9		3		2		2		1		97	6		103	1	124
9	1	20		14		15	2	20	4	28	2	41	5	216	20		236	2	286
1		1												2			2		3
2		4		2										11	2		13	2	12
	2													10	3		13	1	13
		3			1		1	1				1		12	2		14		16
2				4	1			1				2	1	19	4		23	3	21
1		4	2	1		1	1	1	2	4	5	5	4	60	36		96	5	94
												1		1	1		2		2
																25	25		26
175	85	147	69	124	66	116	69	99	53	156	71	181	79	1,946	891	25	2,862	38	3,599

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・ 郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
																1			1
		1								1		1				4			4
186	31	61	24	21	7	17	2	23	13	266	159	6	42	136	69	881	372		1,253
102	47	16	28	8	10	19	3	11	17	128	171	7	32	96	101	464	443		907
						1										64	1		65
		1		1						3						34			34
3		3				3				12	1	1				70	1		71
20		8	1	3		4		2		26	4			2	1	97	6		103
20	4	8		3		14		3		37	3	1	3	50	5	216	20		236
		1														2			2
2		3								2	1	1	1	1		11	2		13
									1	1	2					10	3		13
2						1	1			2				3	1	12	2		14
1			1			3	1	1		2				2	1	19	4		23
6	2		3						1	6	3		2	12	8	60	36		96
															1	1	1		2
																		25	25
342	84	102	57	36	17	62	7	40	32	486	344	17	80	302	187	1,946	891	25	2,862

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車					貨物車					特	
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	大 農 耕 作 業 用
乗用車	大型車												
	中型車				2								
	準中型車												
	普通車				374	302	7	6	10	24	54		
	軽自動車				270	236	5	1	14	19	35		
貨物車	大型車		1		23	16	6	2	1	2	3		
	中型車				9	13	1	2			1		
	準中型車				25	17		1	2	3	2		
	普通車				26	26	1		3	3	9		
	軽自動車				61	57	1	2	5	3	14		
特殊車	大型	農耕作業用											
		その他											
	小型	農耕作業用											
		その他											1
二輪車	小型二輪				2					1		2	1
	軽二輪				1	3							
	原付二種				1	5							1
	原付一種				6	3							1
軽車両	自転車		1		23	24		3				3	5
	その他												
	歩行者												1
	不明				8	3		2					
計			2		831	706		26	15	35	59	127	

(4) 行動類型別

(件数)

行動類型 車種等		車 両 等 (列 車 を 含 む)															歩行者等	計			
		発進	直進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止			停止	駐車	その他
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大型車			1																1	
	中型車	1		1				1	1											4	
	準中型車																				
	普通車	197	33	443	123	10	58	14	96	184	8	68	16				3			1,253	
	軽自動車	116	14	412	66	2	36	12	64	140	5	34	4				1	1		907	
貨物車	大型車	1	1	30	13	1	4	3	5	3		4								65	
	中型車	2	1	19	4	2	1		2	2	1									34	
	準中型車	4		34	6		2	5	4	5		9	1					1		71	
	普通車	20	2	45	9	3	2	1	6	9	1	5								103	
	軽自動車	11	7	113	26		3	3	17	36		15	2			1	1	1		236	
特殊車	大型	農耕作業用																			
		その他																			
	小型	農耕作業用																			
		その他																	2		
二輪車	小型二輪	1	1	9	1	1														13	
	軽二輪	1	2	3	2		1	1		2									1	13	
	原付二種	1	1	8	1					2	1									14	
	原付一種	1	1	9	3		2	1	3	3										23	
軽車両	自転車	3	3	42	1		4	3	5	14		20							1	96	
	その他																				
	歩行者																			2	
	不明																			25	
計		359	66	1,169	255	19	113	43	203	401	15	138	43			1	5	2	3	27	2,862

(件数)

特殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不明	計
型	小型	その他	小二輪	軽二輪	原二付種	原一付種			自転車	その他					
その他	農耕作業用	その他									1				1
									2						4
			31	21	29	52		194		132	15	2			1,253
			10	21	15	29		151		83	17	1			907
			1			1		4		2	2	1			65
				1				4		1	2				34
				2	3	2		5		5	4				71
			1	4	3	5		12		9	1				103
			4	4	7	13		37		24	4				236
										1					2
			2	2				1		2					13
			1	1		1		2		3		1			13
								2		2		3			14
			2			1		3		3	1	3			23
				1	1	2		10		10	2	11			96
						1									2
			1			1		2		8					25
			53	57	59	107		429		286	48	22			2,862

(5) 経験年数別

(件数)

経験年数		原付以上								無免許等	調査不能	軽車両	歩行者	不明	計
		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上							
乗用車	大型車								1						1
	中型車							2	2						4
	準中型車														
	普通車	48	42	47	26	40	123	926	1						1,253
	軽自動車	50	38	26	23	35	89	641	5						907
貨物車	大型車	1	1			1	6	56							65
	中型車		1	1		1		31							34
	準中型車	1	2			2	12	51	3						71
	普通車	1	1	2	4	2	20	73							103
	軽自動車	4	1	5	5	2	10	206	3						236
特殊車	大型 農耕作業用														
	大型 その他														
二輪車	小型 農耕作業用														
	小型 その他								2						2
軽車両	小型二輪		2		1	1		9							13
	軽二輪	5		1	1		4	2							13
	原付二種	2				1	1	9	1						14
	原付一種		4	4	1	1		13							23
歩行者	自転車											96			96
	その他														
不明												2			2
計		112	92	86	61	86	267	2,022	13			98	25		2,862

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

＜車 両＞

(件数) (人数)

警察署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反																
信号無視	20	17	16	13	10	18	15	2	23	1	5	6		146	1	181
通行禁止違反							1							1		1
通行区分	右側通行	10	8	3	16	9	5	9	3	8	2	4	5	82		124
	歩道等通行							2						2		2
	その他					1								1		1
車両通行帯違反																
最高速度違反	3	1	1				1	1				1		8	1	17
禁止違反等	後退禁止違反	5	12	5	3	3	2	1	1					32		38
	横断・転回禁止違反	21	17	11	10	9	15	11	3	7	2	4	10	120	2	131
車間距離不保持		1											1	2		2
進路変更禁止違反	16	8	2	2	1		2						8	39		60
通行妨害(車両等)	1		1									1		3		3
追越し違反	追越し方法違反	4		1	3	1		1				3		13	1	13
	禁止場所追越し		2				1		1		1			5		5
割込み等																
踏切不停止等																
右折違反	6	9	3	1	1	3	3		2	1	2	4		35		40
左折違反	14	23	7	8	4	2	1	1	2	1	2	2		67		67
環状交差点における通行方法等																
優先通行妨害等	30	31	20	13	13	16	9	1	14		3	8		158	2	179
交差点義務違反	交差点道路通行車両	9	17	6	2	12	5	4	2	1	4	1		63		72
	反対方向からの右折車両															
	歩行者	7	7	1	4	1	1	2		3		3		29	3	26
安全			1				1							2		2
歩行者等	横断歩行者妨害等	22	15	10	10	12	4	5	1	3		3	5	90		91
	通行妨害(歩行者)	11	7	6	3	2	6	3	1	3		2	3	47	4	44
横断自転車妨害等	6	6	2	2		1	3		1					21	1	20
徐所行違反	交差点	6	10	4	4	5	7	11		1	4	5		57		64
	交差点以外	1			1						1	1		4		4
指定場所一時不停止等	13	21	12	35	19	24	16	4	14	2	12	6		178		202
駐(停)車違反				1										1		2
灯火違反																
合図不履行等																
乗車不相当																
積載不相当			2	1										3		3
自転車の通行方法違反																
けん引違反																
整車 備 不 良	ハンドル整備不良車運転															
	ブレーキ整備不良車運転															
	走行装置整備不良車運転															
	自動運行装置整備不良車運転															
	その他整備不良車運転															
	酒酔い運転		1			1									2	

(件数) (人数)

違反	警察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	死	傷	
		津	津	山	賀	江	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転									1					1	1		
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転						1								1		2	
	過 労 運 転	3		1	1	2	3	1	2			1	2		16	1	27	
共 同 危 険 行 為																		
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		3	1	2	1	1	2	2	2	1		1	2	18	6	13	
	ブレーキ操作不適	19	16	8	4	10	9	10	5	8		2	5	4	100		134	
	前不注意 方意	漫 然	57	26	48	22	20	22	16	12	17	3	9	5	16	273	6	376
		脇 見	68	88	41	36	33	32	29	9	20	3	11	20	20	410	7	582
	動 静 不 注 視	45	49	36	55	61	38	44	17	22	6	12	23	32	440	1	627	
	安不 確 全認	前・左・右	35	53	18	12	11	11	18	2	11		2	5		178		182
		後 方	16	17	11	12	12	7	8	1	7		3	6	1	101		124
	安 全 速 度	3	9	2	1	2	7	4	4	1	1	3	2	4	43	1	51	
	予 測 不 適	6	5		2	1	1		1				2		18		24	
	そ の 他	3	3	1		1			3	2					13		19	
幼 児 等 通 行 妨 害																		
安全不確認ドア開放等																		
停止措置義務違反																		
そ の 他																		
不 明																		
小 計		464	483	282	280	257	243	233	79	175	24	91	136	88	2,835	38	3,571	

<歩行者>

信 号 無 視	1														1		1
通 行 区 分	左 側 通 行																
	車 道 通 行																
	そ の 他																
横 断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車車両の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断							1							1		1
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路 上 遊 戯																	
路 上 作 業																	
飛 び 出 し																	
そ の 他																	
不 明																	
計		1						1							2		2
作動状態記録装置 解析当事者																	
当 事 者 不 明		2	8	3		1	4	2	3				2		25		26
合 計		467	491	285	280	258	247	236	82	175	24	91	138	88	2,862	38	3,599

(2) 道路別

<車 両>

(件数)

違反	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
信号無視	17	10		3		1	2					4		37	61	48			146	
通行禁止違反																1			1	
通行区分	右側通行	6	6		3	1	2	5		2		1	2	28	33	19		2	82	
	歩道等通行		1											1		1			2	
	その他		1											1					1	
車両通行帯違反																				
最高速度違反		2		1								2		5	1	2			8	
禁止違反 横断等	後退禁止違反	1												1	10	21			32	
	横断・転回禁止違反	16	11				2			1	2			32	43	45			120	
車間距離不保持															1		1		2	
進路変更禁止違反	10			2									2	14	12	5	8		39	
通行妨害(車両等)															2	1			3	
追越し違反	追越し方法違反				1			1				1		3	3	7			13	
	禁止場所追越し				1		1							2	1	2			5	
割込み等																				
踏切不停止等																				
右折違反	4											2		6	9	20			35	
左折違反	6	5		2		1				2	1	1		18	24	25			67	
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等	16	2					2			2	1	8		31	67	59		1	158	
交差道路通行車両 反対方向からの 右折車両 歩行者 その他	交差道路通行車両	1	1											2	5	52		4	63	
	反対方向からの右折車両																			
	歩行者		1											1	12	16			29	
	その他														1			1	2	
歩妨害者等	横断歩行者妨害等	6	3		1		3							13	36	41			90	
	通行妨害(歩行者)	4			2		1							7	10	30			47	
横断自転車妨害等		1												1	13	7			21	
徐所 行違 場反	交差点														3	52		2	57	
	交差点以外															4			4	
指定場所一時不停止等	3	1							1		1	1	7	50	121				178	
駐(停)車違反															1				1	
灯火違反																				
合図不履行等																				
乗車不適當																				
積載不適當												1		1		2			3	
自転車の通行方法違反																				
けん引違反																				
整車 備 不運 良転	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
酒酔い運転															1	1			2	

(件数)

違反	道路	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計	
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																	1			1
	シンナー等使用運転																				
	その他の薬物使用運転							1							1						1
	過 労 運 転	2	3		1						1		1		8	7	1				16
共 同 危 険 行 為																					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	1													1	2	11	2	2	18	
	ブレーキ操作不適	10	5		2			1	2		1	1		22	36	24	4	14	100		
	前不注意	漫 然	39	27	2	4	1	1	6	2	2	2	18	1	105	96	51	16	5	273	
		脇 見	53	38	5	13			9	2	1	2	4	5	4	136	150	88	20	16	410
	動 静 不 注 視	37	48	4	13	1		13	3		7	2	11	5	144	184	77	32	3	440	
	安 全 認 認	前・左・右	17	5							1				23	59	64		32	178	
		後 方	1						1						2	6	15	1	77	101	
	安 全 速 度				3								1		4	17	17	4	1	43	
	予 測 不 適	4													4	4	9		1	18	
そ の 他	1									1				2	4	5		2	13		
幼 児 等 通 行 妨 害																					
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等															2	1		1	4		
停 止 措 置 義 務 違 反					1									1				3	4		
そ の 他			1											1	3				4		
不 明																					
小 計		255	172	11	53	3	5	47	10	5	18	12	63	11	665	969	946	88	167	2,835	

<歩行者>

信 号 無 視																	1			1
通 行 区 分	左 側 通 行																			
	車 道 通 行																			
	そ の 他																			
横 断	横断歩道外横断																			
	斜 め 横 断																			
	駐停車車両の直前直後横断																			
	走行車両の直前直後横断																1			1
横断禁止場所横断																				
幼 児 の ひ と り 歩 き																				
めいてい・はいかい																				
路 上 遊 戯																				
路 上 作 業																				
飛 び 出 し																				
そ の 他																				
不 明																				
小 計																	2			2

当 事 者 不 明	1	2	1						1	1	1				7	11	6		1	25
-----------	---	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	----	---	--	---	----

合 計	256	174	12	53	3	5	47	11	6	19	12	63	11	672	982	952	88	168	2,862
-----	-----	-----	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	-----	-------

(3) 車両別

<車 両>

(件数)

違反	車種																	計	
	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車		その他
信号無視		1		61	52	3	2	2	6	13			1				5		146
通行禁止違反				1															1
通行区分	右側通行			41	24	2	1	3	2	3			1	1	1		3		82
	歩道等通行			1												1			2
	その他				1														1
車両通行帯違反																			
最高速度違反				7										1					8
横断等違反	後退禁止違反			13	6		1	2	2	7		1							32
	横断・転回禁止違反			51	32	1	1	4	5	5					1		20		120
車間距離不保持				1			1												2
進路変更禁止違反				19	8	5		2	1	2				1			1		39
通行妨害(車両等)					1				1	1									3
追越し違反	追越し方法違反			9	1		1		1				1						13
	禁止場所追越し			2		1			2										5
割込み等																			
踏切不停止等																			
右折違反				18	8	1				2				1			5		35
左折違反				32	21	2		1	1	8				1			1		67
環状交差点における通行方法等																			
優先通行妨害等				68	49		1	1	6	17				1	2	2	11		158
交差点義務安全違反	交差道路通行車両			21	33	1			1	3						2	2		63
	反対方向からの右折車両																		
	歩行者			12	11			1	1	3					1				29
歩行者等	その他			1	1														2
	横断歩行者妨害等			49	33		1		2	5									90
横断者等	通行妨害(歩行者)	1		21	13	1				6				1			4		47
	自転車妨害等		1	5	13	1									1				21
徐行違反	交差点			23	16			3	4	9							2		57
	交差点以外			2	1					1									4
指定場所一時不停止等		1		78	53	2	1	1	4	17			1			2	18		178
駐(停)車違反										1									1
灯火違反																			
合図不履行等																			
乗車不適當																			
積載不適當							1	2											3
自転車の通行方法違反																			
けん引違反																			
整備不良車両	ハンドル整備不良車運転																		
	ブレーキ整備不良車運転																		
不運良転	走行装置整備不良車運転																		
	その他整備不良車運転																		
酒酔い運転				1												1			2

(件数)

違反	車種	大型	中型	準	普通	軽	大型	中型	準	普通	軽	大型	小型	小型	軽	原付	原付	自	そ	計
		乗用	乗用	中型乗用	乗用	乗用	貨物	貨物	中型貨物	貨物	貨物	特殊	特殊	二輪	二輪	二種	一種	転車	その他	
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																1			1
	シンナー等使用運転																			
	その他の薬物使用運転				1															1
	その他				9	6	1													16
共同危険行為																				
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適				2	4		1	1		1						2	7		18
	ブレーキ操作不適				48	28	3		3	6	8				1	2	1			100
	前不注意 方脇見	漫然				113	97	7	5	7	18	20			1	1		2	2	273
		脇見				161	137	17	5	16	14	38			4	3	3	5	7	410
	動静不注視				189	155	9	9	9	19	41			3		2	1	3	440	
	安全確認 不全	前・左・右		1		101	52	1	1	3	3	12			1		1	2		178
		後方				51	30	1		6	3	7		1		1			1	101
	安全速度				20	14	3	1	1	1	3									43
	予測不適				8	4	2		1		1							1	1	18
	その他				8	2													3	13
幼児等通行妨害																				
安全不確認ドア開放等																				
停止措置義務違反																				
その他																				
不明																				
小計		1	4		1,253	907	65	34	71	103	236		2	13	13	14	23	96		2,835

<歩行者>

信号無視	1
通行区分	左側通行
	車道通行
	その他
横断	横断歩道外横断
	斜め横断
	駐停車両の直前直後横断
	走行車両の直前直後横断
横断禁止場所横断	
幼児のひとり歩き	
めいてい・はいかい	
路上遊戯	
路上作業	
飛び出し	
その他	
不明	
計	2

当事者不明 25

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

事故類型	道路区分	国道1号			国道8号			国道21号			国道161号			国道303号			国道306号			国道307号			国道365号			国道367号			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
人対車両	対面通行中	2		2	1		1																1		1				
	背面通行中	1		1							2		2							1		1							
	横断歩道横断中	6		6	3		3				1		1							3		3							
	横断歩道付近横断中	1		1																									
	歩道橋付近横断中																												
	その他横断中				2		2							1		1													
	路上遊戯中																												
	路上作業中																												
	路上停止中																												
	路上横臥																												
	その他	2		2																									
小計	12		12	6		6				3		3	1		1				4		3	1		1					
車両相対	正面衝突	5		9	6	1	13				2		3				2		2	4		10				2		3	
	追突	進行中	21		27	16		20				6		10							2		2				1		1
		その他	116		163	99		145	12		16	21		31	1		1	1		1	25		39	8		12	2		2
	出会い頭	45		49	21		23				5		9				1		1	3		1	2		1	1		1	
	追越追抜時	10		17	2		3				6		6							2		2	1		1				
	すれ違い時	2		2	1		1				2		3	1		2				1		3				1		1	
	左折時	8		8	6		6				2		2				1		1	1		1							
	右折時	右折直進	19	1	21	5		5													2		2						
		その他	11		11	3		3				1		1															
	その他	5		9	6		9				1		1							2		2							
小計	242	1	316	165	1	228	12		16	46		66	2		3	5		5	42	1	63	10		14	6		7		
車両単独	工作物衝突	2		2	2		2				2	1	6							1		1							
	駐車車両衝突										1		2																
	路外逸脱										1		1																
	転倒				1		1																						
	その他																												
小計	2		2	3		3				4	2	8							1		1								
列車																													
合計	256	1	330	174	1	237	12		16	53	2	77	3	1	3	5		5	47	2	67	11		15	6		7		

国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国道小計			県道			市町道			高速道路等			その他			合計			
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
												4		4	2		2	17		17				1		1	24		24	
												4	1	3	8	2	7	15		16				3		3	30	3	29	
												13		13	36		37	40		40							89		90	
												1		1	2	1	1	5	1	4							8	2	6	
1		1				1		1				5	1	4	25	3	22	27	2	25				2		2	59	6	53	
															1		1	1		1								2		2
															3		3	5		7								8		10
															1		1	6		6								7		7
1		1										1		1			1	1		1	1		1	1			3	2	1	
												2		2	4		4	14		15				38		38	58		59	
2		2				1		1				30	2	28	82	6	78	131	4	131	1	1		44		44	288	13	281	
			1		2	3		6				25	1	48	36	1	47	25		28				2		3	88	2	126	
2		3				2		2	3	3	53		68	40		54	18		26	34	1	81				145	1	229		
8	12	8	8	11	30	43	7	12	338		488	406		580	176		243	33		64	12		16		965		1,391			
1		1	1	1	9	11	1	1	88	1	99	222	3	251	392	2	439						17		20	719	6	809		
						2		2				23		31	16		17	15		16	1		3				55		67	
												8		12	9		11	10		12				1		1	28		36	
3	3	1	1	2	2				24		24	39		39	43		44						1		1	107		108		
2	3	1	1	8	13				37	1	45	51		62	41		43									129	1	150		
						3		3				18		18	31		35	27		29				3		3	79		85	
1	4					2		3				17		28	36	1	44	48		53	12		22	76		94	189	1	241	
17	26	12	16	61	85	11		16	631	3	861	886	5	1,140	795	2	933	80	1	170	112		138		2,504	11	3,242			
												7	1	11	11	1	14	11	2	11	7	1	10	2		2	38	5	48	
												1		2										7		7	8		9	
												1	1				8	5		4				2	2		11	8	4	
						1	1					2	1	1	2		2	7		7							11	1	10	
															1		1							1		4	2		5	
						1	1					11	3	14	14	1	17	26	7	22	7	1	10	12	2	13	70	14	76	
19	28	12	16	63	1	86	11	16	672	8	903	982	12	1,235	952	13	1,086	88	3	180	168	2	195	2,862	38	3,599				

(2) 警察署(隊)別

(件数)

警察署(隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	
		津	津	山	賀	江 八幡	近 江	根	原	浜	本	島	津 北	速		
事故類型																
		人 対 車 両	対面通行中	8	4	2	1	1	2	3	1	1			1	
背面通行中	4		9	2	1	3	3	2		2		2	2		30	
横断歩道横断中	23		14	10	10	11	4	5	1	3		3	5		89	
横断歩道付近横断中	4		1				2	1							8	
歩道橋付近横断中																
その他横断中	11		8	6	10	4	2	5	1	4	1	3	4		59	
路上遊戯中	1									1					2	
路上作業中	2				2			2	1				1		8	
路上停止中	1		1		1	1		1	1					1	7	
路上横臥							1			1					3	
その他	10		9	9	3	4	2	9	2	3		1	6		58	
小計	64	46	29	28	24	16	28	7	15	1	10	19	1	288		
車 両 相 互	正面衝突	13	9	5	16	7	8	9	4	3	2	4	8		88	
	追 突	進行中	30	13	13	12	6	10	9		8	2	3	5	34	145
		その他	138	155	110	95	109	92	75	40	50	9	19	40	33	965
	出会い頭	102	134	61	72	61	83	71	13	55	6	32	29		719	
	追越追抜時	22	13	2	2	2	2	3	1	2		2	3	1	55	
	すれ違い時	4	5	1	4	2	1	2		3	1	2	3		28	
	左折時	16	32	15	9	7	7	7	1	6	1	3	3		107	
	右 折 時	右折直進	22	28	17	12	11	10	7		8	1	4	9		129
		その他	19	13	10	7	7	6	5	1	6		2	3		79
	その他	31	35	21	17	17	8	16	2	14		4	12	12	189	
小計	397	437	255	246	229	227	204	62	155	22	75	115	80	2,504		
車 両 単 独	工作物衝突	4	3		4	1	2	2	6	2	1	3	3	7	38	
	駐車車両衝突		1		1	2	1	1				2			8	
	路外逸脱		2	1	1	1	1		1	3		1			11	
	転倒	2	1					1	6				1		11	
	その他		1			1									2	
小計	6	8	1	6	5	4	4	13	5	1	6	4	7	70		
列車																
合計	467	491	285	280	258	247	236	82	175	24	91	138	88	2,862		

(3) 時間帯別

(件数)

時間帯		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
対 車 両	対面通行中				1			1	2	2		1			2	3	1	1	4	2	2	1	1			24	
	背面通行中	2		1				2	2	1		2			1			1	3	3	8	3	1			30	
	横断歩道横断中			1			1	5	9	2	2	4	6	4	4	5	5	6	11	13	5	2	2	1	1	89	
	横断歩道付近横断中						1	1						1	1					3		1				8	
	歩道橋付近横断中																										
	その他横断中	1				3	2		4	2	2	4	1	3	1	1	1	6	5	7	6	6	2	1	1	1	59
	路上遊戯中																1		1								2
	路上作業中											2	1	1	1		1		2								8
	路上停止中										1		1						1		1	1		1		1	7
	路上横臥				1																				1	1	3
その他			1		1				2	3	2	5	5	14	5	4	2	1	2	5	3	1	2			58	
小計	3		3	2	4	4	9	17	9	10	13	15	14	21	15	18	19	26	29	28	12	7	6	4	288		
車 両 相 互	正面衝突			1			2	3	8	9	5	4	4	5	4	6	8	2	10	6	4	1	3		3	88	
	追 突	進行中	2	4	5	2	1	6	1	5	8	9	4	8	8	6	8	5	16	12	13	10	5	6		1	145
		その他	8	7	4	4	1	6	18	82	98	45	58	62	58	59	60	56	60	95	77	37	34	16	13	7	965
	出会い頭	11	6	3	1	6	8	15	52	79	56	45	47	48	41	32	53	48	64	44	19	19	11	6	5	719	
	追越追抜時	1				1	1	2	2	5	5	4	2	2	1	2	5	4	4	3	4	1	5	1		55	
	すれ違い時						1	3	3	1		3	2			2	2	2	3	1	2	1	1	1		28	
	左折時			1		1		1	11	7	3	13	10	4	7	3	5	6	15	3	7	6	2	1	1	107	
	右 折 時	右折直進	1	1				2	3	9	6	4	7	7	4	5	3	5	10	20	16	11	6	8		1	129
		その他	1				1	1	1	3	9	8	6	2	8	3	3	2	7	3	8	5	4	4			79
	その他	3		2				2	9	14	15	15	17	16	14	10	18	17	10	7	6	6	6		2	189	
小計	27	18	16	7	11	26	47	184	238	151	156	162	155	140	129	159	172	236	178	105	83	62	22	20	2,504		
車 両 単 独	工作物衝突		1				1	2	3	3	2	1	1		3	2	4	2	2	3	1	1		2	4	38	
	駐車車両衝突	1						1			1	2	1			2										8	
	路外逸脱		1				1		1		1	1			1			1			2	1			1	11	
	転倒						2	1	1	1						1	2		1	1			1			11	
	その他								1							1										2	
小計	1	2				4	4	6	4	4	4	2		4	6	6	3	3	4	3	2	1	2	5	70		
列車																											
合計	31	20	19	9	15	34	60	207	251	165	173	179	169	165	150	183	194	265	211	136	97	70	30	29	2,862		

(4) 昼夜曜日別

(件数)

事故類型	曜日		日			月			火			水			木			金			土			合計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計		
																									計	計
対面 歩道 車 両	対面通行中	1		1	3	4	7	4	4	8	2		2	1		1	1	1	2	1	2	3	13	11	24	
	背面通行中		2	2	1	6	7	1	3	4	2	4	6	5	2	7		1	1	1	2	3	10	20	30	
	横断歩道横断中	5		5	9	9	18	15	6	21	13	6	19	2	6	8	5	3	8	5	5	10	54	35	89	
	横断歩道付近横断中		1	1	1		1		1	1		2	2				2	1	3				3	5	8	
	歩道橋付近横断中																									
	その他横断中	3	5	8	3	2	5	5	4	9	6	6	12	10	6	16	4	1	5	2	2	4	33	26	59	
	路上遊戯中										2		2											2		2
	路上作業中	2		2	2		2							1	1	2	2		2					7	1	8
	路上停止中					1	1					1	1	2	2	4	1		1					3	4	7
	路上横臥		1	1														2	2						3	3
	その他	3	6	9	10	4	14	6	2	8	8		8	7	3	10	3		3	5	1	6	42	16	58	
小計	14	15	29	29	26	55	31	20	51	33	19	52	28	20	48	18	9	27	14	12	26	167	121	288		
追突 相 互	正面衝突	12	2	14	9	4	13	10	4	14	7	1	8	10	5	15	13	1	14	6	4	10	67	21	88	
	追突	進行中	20	9	29	14	8	22	8	8	16	10	10	20	12	10	22	12	8	20	10	6	16	86	59	145
		その他	97	22	119	101	26	127	89	35	124	86	24	110	106	43	149	146	49	195	112	29	141	737	228	965
	出会い頭	61	16	77	94	15	109	91	22	113	91	24	115	77	25	102	92	21	113	72	18	90	578	141	719	
	追越追抜時	8	4	12	5	2	7	5	2	7	5	1	6	5	4	9	3	4	7	5	2	7	36	19	55	
	すれ違い時				3	2	5	3	1	4	3		3	3		3	2	4	6	6	1	7	20	8	28	
	左折時	9	3	12	10	3	13	13	4	17	12	2	14	13	7	20	11	4	15	14	2	16	82	25	107	
	右折時	右折直進	8	4	12	16	13	29	6	6	12	10	3	13	10	10	20	15	5	20	9	14	23	74	55	129
		その他	6		6	10	1	11	10	6	16	5	1	6	8	5	13	12	4	16	9	2	11	60	19	79
	その他	23	7	30	26		26	25	6	31	15	10	25	20	3	23	26	6	32	20	2	22	155	34	189	
	小計	244	67	311	288	74	362	260	94	354	244	76	320	264	112	376	332	106	438	263	80	343	1,895	609	2,504	
車 両 単 独	工作物衝突	4	3	7		3	3	3		3	4	3	7	5	2	7	4	1	5	5	1	6	25	13	38	
	駐車車両衝突		1	1	4		4				1		1	1		1				1		1	7	1	8	
	路外逸脱		2	2	1	1	2				1	2	3	2		2	1	1	1		1	1	5	6	11	
	転倒				1		1	1	1	2	2		2	1	1	2	1	1	2	2		2	8	3	11	
	その他																1		1	1		1	2		2	
小計	4	6	10	6	4	10	4	1	5	8	5	13	9	3	12	6	3	9	10	1	11	47	23	70		
列車																										
合計	262	88	350	323	104	427	295	115	410	285	100	385	301	135	436	356	118	474	287	93	380	2,109	753	2,862		

(5) 道路形状別

(件数)

事故類型	道路形状	交 差 点				交付 差 点近	単 路				踏 切	そ の 他	合 計		
		小	中	大	小 計		ト ン ネ ル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他				小 計	
人 対 車 両	対面通行中					4			2	18	20			24	
	背面通行中	1			1	1			2	23	25		3	30	
	横断歩道横断中	22	62	3	87	1				1	1			89	
	横断歩道付近横断中	1	5		6	2								8	
	歩道橋付近横断中														
	その他横断中	10	15		25	10			2	20	22		2	59	
	路上遊戯中	1			1					1	1			2	
	路上作業中	1	1		2	1			1	4	5			8	
	路上停止中					1		1	1	4	6			7	
	路上横臥					1				2	2			3	
	その他	1	1		2	3				15	15		38	58	
小 計	37	84	3	124	24		1	8	88	97		43	288		
車 突 両 相 互	正面衝突	1	7		8	6		4	32	38	74			88	
	追 進 中		2	2	4	27	8	2	3	101	114			145	
		その他	1	35	5	41	380	4	13	10	509	536		8	965
	出会い頭	324	228	9	561	31			6	111	117		10	719	
	追越追抜時	1	7		8	15		1	3	28	32			55	
	すれ違い時	1	1		2	3		2	8	12	22		1	28	
	左折時	5	52	5	62	8			1	35	36		1	107	
	右 折 時	右折直進	6	78	17	101	5				23	23			129
		その他	19	37	4	60	6				11	11		2	79
	その他	5	10		15	34	2		9	52	63		77	189	
小 計	363	457	42	862	515	14	22	72	920	1,028		99	2,504		
車 両 単 独	工作物衝突	2	4		6	3		2	7	18	27		2	38	
	駐車車両衝突									1	1		7	8	
	路外逸脱	1			1	1			1	8	9			11	
	転倒	2	1		3	2			3	3	6			11	
	その他									1	1		1	2	
小 計	5	5		10	6		2	11	31	44		10	70		
列車															
合 計	405	546	45	996	545	14	25	91	1,039	1,169		152	2,862		

(6) 道路線形別

(件数)

道路線形 事故類型		カーブ・屈折					直線			その他	計		
		右			左		上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り						平坦	
人 対 車 両	対面通行中		1	1				1	21		24		
	背面通行中		1	1					25	3	30		
	横断歩道横断中								89		89		
	横断歩道付近横断中							1	7		8		
	歩道橋付近横断中												
	その他横断中		1	3			3	1	46	2	59		
	路上遊戯中								2		2		
	路上作業中	1							7		8		
	路上停止中			1				1	5		7		
	路上横臥								3		3		
	その他							2	18	38	58		
小計	1	3	6			3	3	6	223	43	288		
車 両 相 互	正面衝突	3	1	14	7	4	8	4	5	42		88	
	追 突	進行中		2	1				1	2	139		145
		その他	2		6		1	11	23	36	878	8	965
	出会い頭			5	1		3	10	12	678	10	719	
	追越追抜時	1	2	2				1	1	48		55	
	すれ違い時	1		3			6	1		16	1	28	
	左折時						2	2	2	100	1	107	
	右 折 時	右折直進			1		1		1	2	124		129
		その他						1	1	1	74	2	79
	その他	2		4		2	2	2	4	96	77	189	
小計	9	5	36	8	8	33	46	65	2,195	99	2,504		
車 両 単 独	工作物衝突			4		1	4		4	23	2	38	
	駐車車両衝突								1		7	8	
	路外逸脱		1							10		11	
	転倒	1			1	1	1	1	1	5		11	
	その他									1	1	2	
小計	1	1	4	1	2	5	1	6	39	10	70		
列車													
合計	11	9	46	9	10	41	50	77	2,457	152	2,862		

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 時間帯	曜日							構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
	日	月	火	水	木	金	土							
0 ~ 1	7	6	4	4	2	2	6	1.1	31	23	7			1
1 ~ 2	4	2	1	2	4	3	4	0.7	20	10	5	2		3
2 ~ 3	3	1	1	3	8	1	2	0.7	19	13	5	1		
3 ~ 4	1	1	1	2		3	1	0.3	9	5	2	1		1
4 ~ 5	4		2	3	3	2	1	0.5	15	8	6	1		
5 ~ 6	6	3	6	6	8	3	2	1.2	34	15	11	7		1
6 ~ 7	1	11	13	8	7	15	5	2.1	60	36	12	11		1
7 ~ 8	5	41	38	37	29	41	16	7.2	207	127	40	22		18
8 ~ 9	25	41	46	26	32	58	23	8.8	251	166	51	23		11
9 ~ 10	26	21	30	25	21	22	20	5.8	165	91	50	18		6
10 ~ 11	24	25	20	24	27	29	24	6.0	173	116	37	17		3
11 ~ 12	35	24	16	24	26	26	28	6.3	179	117	43	15		4
12 ~ 13	32	25	14	20	25	21	32	5.9	169	124	27	16		2
13 ~ 14	20	26	20	23	21	28	27	5.8	165	106	36	21		2
14 ~ 15	19	27	13	18	23	26	24	5.2	150	100	35	12		3
15 ~ 16	27	27	32	18	30	22	27	6.4	183	111	47	25		
16 ~ 17	31	32	20	26	28	33	24	6.8	194	121	56	13		4
17 ~ 18	21	35	42	47	35	49	36	9.3	265	164	64	32		5
18 ~ 19	20	32	32	27	40	34	26	7.4	211	130	47	28		6
19 ~ 20	11	26	28	18	19	14	20	4.8	136	91	28	17		
20 ~ 21	11	9	15	12	21	15	14	3.4	97	50	25	18		4
21 ~ 22	5	7	11	8	14	14	11	2.4	70	39	18	8		5
22 ~ 23	6	3	2	2	5	8	4	1.0	30	12	10	8		
23 ~ 24	6	2	3	2	8	5	3	1.0	29	15	7	7		
計	350	427	410	385	436	474	380			1,790	669	323		80
構成率	12.2	14.9	14.3	13.5	15.2	16.6	13.3	100.0	2,862	62.5	23.4	11.3		2.8

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

車種	区分	死 者						傷 者							
		運 転 中		同 乗 中		計		運 転 中		同 乗 中		計			
		着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
乗 用	大 型														
	中 型							1				1	100.0		
	準 中 型														
	普 通	1			1	1	50.0	1	840	23	318	56	1,158	93.6	79
	軽	2	2	2		4	66.7	2	708	15	187	27	895	95.5	42
	ミニカー														
	小 計	3	2	2	1	5	62.5	3	1,549	38	505	83	2,054	94.4	121
貨 物	大 型			1		1	100.0		21	1			21	95.5	1
	中 型								15	1	1		16	94.1	1
	準 中 型								38	1	7	2	45	93.8	3
	普 通	1				1	100.0		59	3	16	3	75	92.6	6
	軽	1				1	100.0		127	8	21	3	148	93.1	11
	小 計	2		1		3	100.0		260	14	45	8	305	93.3	22
特 殊 車										1					1
そ の 他 車 両															
合 計		5	2	3	1	8	72.7	3	1,809	53	550	91	2,359	94.2	144

(注) 非着用には不明を含む。

()内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

車種	区分	死 者						傷 者							
		運 転 中		同 乗 中		計		運 転 中		同 乗 中		計			
		着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
自 二	小型二輪	1				1	100.0		56		3		59	100.0	
	軽二輪	2				2	100.0		59				59	100.0	
	原付二種								66		1		67	100.0	
	小 計	3				3	100.0		181		4		185	100.0	
	原 付 一 種	3				3	100.0		113	1			113	99.1	1
合 計		6				6	100.0		294	1	4		298	99.7	1

(注) 総排気量による区分

原付一種:0.050リットル以下 原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.250リットル以下

小型二輪:上記以外

10 年齢層・状態・性別死傷者

<死者>

年齢層	状態	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中								その他		計	
												自転車		自動二輪		原付		自動車					
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																							
2																							
3																							
4																							
0歳～4歳																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
5歳～9歳																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
10歳～14歳																							
15																							
16																							
17																							
18																							1
19																							1
15歳～19歳																							2
20																							1
21																							
22																							
23																							
24																							
20歳～24歳																							1
25歳～29歳																							1
30歳～34歳																							1
35歳～39歳																							1
40歳～44歳																							3 1
45歳～49歳																							
50歳～54歳																							3
55歳～59歳																							
60																							
61																							1 1
62																							
63																							
64																							
60歳～64歳																							1 1
65																							
66																							
67																							2
68																							1
69																							
65歳～69歳																							3
70歳～74歳																							2
75歳～79歳																							2 3
80歳以上																							3 10
計																							23 15

<傷者>

年齢層	状態	歩行中		自転車運転中		自動二輪運転中		原付運転中		自動車運転中		同乗中				その他		計				
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	自転車	自動二輪	原付	自動車	男	女	男	女			
												男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
0歳～1歳		1	1														2	11		1	3	13
2		1										1					6	7			8	7
3			1														6	3			6	4
4			1														2	6			2	7
0歳～4歳		2	3									1					16	27		1	19	31
5																	3	4		1	3	5
6		1		2	1							1					6	7			10	8
7		1	2	1													1	6			3	8
8			1	3													8	5			11	6
9		8	1	2	2												8				18	3
5歳～9歳		10	4	8	3							1					26	22		1	45	30
10		4	6	4	5												2	3			10	14
11		3	2	7	5												5	6			15	13
12			1	10	8												4	2			14	11
13			2	11	12												5	4			16	18
14		1		7	3												5	6			13	9
10歳～14歳		8	11	39	33												21	21			68	65
15			1	13	7												3	4			16	12
16				15	7												3	6			18	13
17		2	1	19	11	2	1	2										8			25	21
18		1		8	6	4	1	3	2	3	6				1		1	6			20	22
19		2		10	7	11		3	1	8	12			1			4	5			39	25
15歳～19歳		5	2	65	38	17	2	8	3	11	18			1	1		11	29			118	93
20		3	2	2	8	9	1	9	3	21	10						11	11			55	35
21		1		2	8	9	1	7	2	19	10						6	11			44	32
22		7	4	3	4	8		3	2	18	18				1		5	10			44	39
23			3	6	3	5	1	1		16	10						5	6			33	23
24		2		2	3	3	3		2	24	14						6	5			37	27
20歳～24歳		13	9	15	26	34	6	20	9	98	62				1		33	43			213	156
25歳～29歳		9	7	19	14	10	2	6	4	138	56						21	27			203	110
30歳～34歳		9	4	15	12	15	2	3	2	101	89						18	28			161	137
35歳～39歳		10	1	14	9	10		6	1	116	74						18	30	1	2	175	117
40歳～44歳		12	10	14	11	16	2	7	1	127	85						13	23			189	132
45歳～49歳		13	9	9	14	17	3	9	2	119	101						5	32			172	161
50歳～54歳		11	11	10	10	17		5		135	78						9	23			187	122
55歳～59歳		14	9	13	9	10	1	6	4	74	57						10	29			127	109
60		6	2	2	1					13	13						2	6			23	22
61		3	1	4	4	2		2		12	8				1			6			23	20
62		3		2	3				1	15	12							7			20	23
63		1				2	1			18	11						1	5			22	17
64		2	4	3	5	3		1		18	8						2	2			29	19
60歳～64歳		15	7	11	13	7	1	3	1	76	52				1		5	26			117	101
65			1		3	2		1	1	13	6							3			16	14
66				1						8	4						2	2			11	6
67		1		2		1		1		13	5							4			18	9
68		1	1	3	2	1				9	8							5			14	16
69		2	2	1	1					13	5						1	4			17	12
65歳～69歳		4	4	7	6	4		2	1	56	28						3	18			76	57
70歳～74歳		15	6	8	16	3		3	1	35	26						6	13		1	70	63
75歳～79歳		6	7	6	12	2		2	3	22	9						1	13	1		40	44
80歳以上		9	20	12	8				2	11	8						6	15			38	53
計		165	124	265	234	162	19	80	34	1,119	743	2		1	3		222	419	2	5	2,018	1,581

<重傷者>

状態 年齢層	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中						その他		計				
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	自転車		自動二輪		原付		自動車		男	女	男	女	
											男	女	男	女	男	女	男	女					
0歳～1歳																							
2																							
3																							
4																							
0歳～4歳																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9		2																					2
5歳～9歳	2																						2
10	2	3	1																				3 3
11	1		1	3																			2 3
12			3	1																			3 1
13				2																			2
14	1		1																				2
10歳～14歳	4	3	6	6																			10 9
15			1																				1
16			1																1				1 1
17			2	1			1											1					3 2
18			1	1				1										1					1 3
19			3		2																		5
15歳～19歳			8	2	2		1	1										3					11 6
20	1				4				2									1					7 1
21				1	1		2											1					3 2
22	2				2				3								1						8
23					2		1			1							1						4 1
24				1		1			1														1 2
20歳～24歳	3			2	9	1	3		6	1							2	2					23 6
25歳～29歳	2		1	1		2	1		5	1								1					9 5
30歳～34歳	1		2		1		1			2							1	1					6 3
35歳～39歳			3	2	2		2	1	1	2							1	1	1				9 6
40歳～44歳	4	1		1	3	2	1	1	4	2						1							13 7
45歳～49歳	1	2		3	2		2		4	2							2						9 9
50歳～54歳	1	2	1	3	6		2		2	2													12 7
55歳～59歳	3	2	2	1	6		1	2	5	5							1	3					18 13
60	1								1	1													2 1
61	1			1													1						1 2
62	1		1	2					2	1													4 3
63						1			1								1						1 2
64			2	3	2		1		2	1													7 4
60歳～64歳	3		3	6	2	1	1		6	3							2						15 12
65		1		3				1	1	1													1 6
66																							
67			1		1		1		2								1						5 1
68	1	1	1	1	1				1								1						4 3
69			1	1						1													1 2
65歳～69歳	1	2	3	5	2		1	1	4	2							2						11 12
70歳～74歳	6	2	2	5			1	1	4	1							1						13 10
75歳～79歳	5	4	2	5	2			3	1	1													10 13
80歳以上	4	10	6	5				2	2	1							1	2					13 20
計	40	28	39	47	37	6	17	12	44	25							6	20	1				184 138

※重傷者数は傷者数の内数

11 月別死者の年別推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和	33年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
	34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
	35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
	36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
	37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
	38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
	39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
	40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
	41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
	42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
	43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
	44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
	45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
	46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
	47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
	48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
	49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
	50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
	51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
	52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
	53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
	54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
	55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
	56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
	57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
	58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
	59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
	60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
	61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
	62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
	63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成	元年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
	2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
	3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
	4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
	5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
	6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
	7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
	8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
	9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
	10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
	11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
	12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
	13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
	14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
	15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
	16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
	17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
	18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
	19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
	20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
	21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
	22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
	23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
	24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
	25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
	26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
	27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
	28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
	29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
	30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和	元年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
	2	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
	3	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
	4	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

警察署(隊) 年	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57
2	6	5	6	5	6	1	8	1	6			3	2	49
3	7	3	1	1	3	4	4	2	1	1	5	1	4	37
4	3	2		4	2	4	5	2	4	1	5	3	3	38

第4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前年対比
- 2 道路別
- 3 月別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

1 前年対比

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				重 傷 者 数			
	4 年	3 年	増 減 数	増 減 率	4 年	3 年	増 減 数	増 減 率	4 年	3 年	増 減 数	増 減 率	4 年	3 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	605	656	△ 51	△7.8	6	8	△ 2	△25.0	752	801	△ 49	△6.1	77	72	5	6.9
彦 根 市	215	208	7	3.4	5	1	4	400.0	252	260	△ 8	△3.1	12	22	△ 10	△45.5
長 浜 市	199	172	27	15.7	5	2	3	150.0	242	204	38	18.6	25	36	△ 11	△30.6
近江八幡市	227	217	10	4.6	2	3	△ 1	△33.3	293	269	24	8.9	21	15	6	40.0
草 津 市	330	332	△ 2	△0.6	1	2	△ 1	△50.0	392	392			41	35	6	17.1
守 山 市	184	151	33	21.9		1	△ 1	△100.0	234	189	45	23.8	23	22	1	4.5
栗 東 市	161	158	3	1.9	1	1			183	186	△ 3	△1.6	15	19	△ 4	△21.1
甲 賀 市	143	149	△ 6	△4.0	3		3		190	177	13	7.3	19	16	3	18.8
野 洲 市	101	93	8	8.6					121	114	7	6.1	16	9	7	77.8
湖 南 市	137	117	20	17.1	1	1			172	149	23	15.4	12	10	2	20.0
高 島 市	91	104	△ 13	△12.5	5	5			119	144	△ 25	△17.4	11	17	△ 6	△35.3
東近江市	183	194	△ 11	△5.7	2	1	1	100.0	226	245	△ 19	△7.8	21	19	2	10.5
米 原 市	82	64	18	28.1	2	2			102	75	27	36.0	11	7	4	57.1
日 野 町	22	21	1	4.8	2	1	1	100.0	23	26	△ 3	△11.5	1		1	
竜 王 町	31	37	△ 6	△16.2					38	47	△ 9	△19.1	3	3		
愛 荘 町	42	38	4	10.5		2	△ 2	△100.0	51	45	6	13.3	3	4	△ 1	△25.0
豊 郷 町	8	16	△ 8	△50.0		1	△ 1	△100.0	9	17	△ 8	△47.1		1	△ 1	△100.0
甲 良 町	9	11	△ 2	△18.2		2	△ 2	△100.0	13	14	△ 1	△7.1	1	4	△ 3	△75.0
多 賀 町	4	18	△ 14	△77.8					7	27	△ 20	△74.1	1	4	△ 3	△75.0
高速道路等	88	94	△ 6	△6.4	3	4	△ 1	△25.0	180	149	31	20.8	9	10	△ 1	△10.0
合 計	2,862	2,850	12	0.4	38	37	1	2.7	3,599	3,530	69	2.0	322	325	△ 3	△0.9

※ 重傷者数は傷者数の内数

2 道路別

(1) 件 数

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	113			24					4		9	18	11	179	59	124	212		31	605
彦 根 市		25				3								28	44	36	84		23	215
長 浜 市		49						4						53	23	58	55		10	199
近江八幡市		21								1		5		27	66	35	79		20	227
草 津 市	62													62	82	41	129		16	330
守 山 市													22	22	36	53	62		11	184
栗 東 市	36	9												45	23	17	66		10	161
甲 賀 市	17						28				3	1		49	11	32	41		10	143
野 洲 市		23										3		26	28	13	31		3	101
湖 南 市	28											1		29	41	8	50		9	137
高 島 市				29	3				2					34	8	17	25		7	91
東近江市		14					8			18		7		47	41	25	61		9	183
米 原 市		16	12					7						35	11	16	17		3	82
日 野 町							7							7	1	3	10		1	22
竜 王 町		5										6		11	5	3	10		2	31
愛 荘 町		11					4							15	9	6	11		1	42
豊 郷 町		1												1		5			2	8
甲 良 町																2	7			9
多 賀 町						2								2			2			4
高速道路等																		88		88
合 計	256	174	12	53	3	5	47	11	6	19	12	63	11	672	488	494	952	88	168	2,862

(2) 死者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市												1		1	1	2	2		6	
彦 根 市		1												1	2		2		5	
長 浜 市																1	4		5	
近江八幡市																	2		2	
草 津 市																	1		1	
守 山 市																				
栗 東 市																	1		1	
甲 賀 市	1						1							2	1				3	
野 洲 市																				
湖 南 市																		1	1	
高 島 市				2	1									3	1	1			5	
東 近 江 市							1							1	1				2	
米 原 市																2			2	
日 野 町																	1	1	2	
竜 王 町																				
愛 荘 町																				
豊 郷 町																				
甲 良 町																				
多 賀 町																				
高速道路等																		3	3	
合 計	1	1		2	1		2					1		8	6	6	13	3	2	38

(3) 傷者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	154			32					4		11	22	16	239	72	171	236		34	752
彦 根 市		37				3								40	57	37	90		28	252
長 浜 市		67						5						72	24	77	57		12	242
近江八幡市		32								1		6		39	90	45	94		25	293
草 津 市	71													71	95	56	149		21	392
守 山 市													34	34	48	66	74		12	234
栗 東 市	44	10												54	24	17	77		11	183
甲 賀 市	20						40				5	1		66	13	44	54		13	190
野 洲 市		28										4		32	33	16	37		3	121
湖 南 市	41											1		42	56	10	53		11	172
高 島 市				45	3				3					51	10	20	30		8	119
東 近 江 市		19					10			27		8		64	53	29	71		9	226
米 原 市		23	16					10						49	17	14	19		3	102
日 野 町							8							8	1	4	10			23
竜 王 町		7										10		17	6	3	10		2	38
愛 荘 町		13					9							22	10	7	11		1	51
豊 郷 町		1												1		6			2	9
甲 良 町																4	9			13
多 賀 町						2								2			5			7
高速道路等																		180		180
合 計	330	237	16	77	3	5	67	15	7	28	16	86	16	903	609	626	1,086	180	195	3,599

3 月別

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大津市	37	2	40	37		44	39		44	26		35	56	1	65	38	2	49	55		71
彦根市	11		14	15		18	13		18	9		11	28		36	18		20	22		24
長浜市	10		14	12	1	17	14		16	10		11	14		16	22		27	16	1	18
近江八幡市	14		19	17		17	19		29	20		25	17	1	21	12		14	16		21
草津市	25		31	21		24	19		20	10		12	25	1	26	22		25	28		31
守山市	10		10	12		17	23		31	17		24	6		7	21		25	13		14
栗東市	17		18	11		12	8		10	8		9	13		16	13		17	11		14
甲賀市	11		18	11		13	11	1	13	8		11	8		11	7		9	13		16
野洲市	6		7	9		11	7		9	7		8	5		8	11		13	9		11
湖南市	3		4	9		12	12	1	12	10		13	8		8	15		18	13		15
高島市	6	1	10	4	1	5	6		6	9	3	12	6		8	4		5	12		16
東近江市	17		24	8		9	17		23	12		13	13		17	12		16	14		14
米原市	8		10	6		11	6		6	8		8	9		15	7		9	5	1	4
日野町	2		2	2		2	2	1	1	1		1	3	1	4	2		2	3		4
竜王町	4		5	2		2	1		1	4		5	2		2	4		4	2		2
愛荘町	5		9	4		4				3		4	1		1	3		3	3		4
豊郷町	1		1	2		2	1		2				1		1						
甲良町	1		2				2		3												
多賀町							1		1												
高速道路等	8		12	2		7	7	1	19	5		10	7		13	5	1	5	7		10
合計	196	3	250	184	2	227	208	4	264	167	3	212	222	4	275	216	3	261	242	2	289

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	54		76	60		78	58		76	57	1	65	88		109	605	6	752
彦 根 市	28		31	20	1	24	17	1	17	12	1	11	22	2	28	215	5	252
長 浜 市	15		22	13	1	16	23	1	27	22	1	24	28		34	199	5	242
近江八幡市	24	1	30	21		24	21		29	17		23	29		41	227	2	293
草 津 市	34		41	30		36	24		30	36		47	56		69	330	1	392
守 山 市	15		19	9		13	17		19	17		22	24		33	184		234
栗 東 市	20		23	8		8	13		13	14	1	16	25		27	161	1	183
甲 賀 市	12	1	15	22		31	17	1	23	6		6	17		24	143	3	190
野 洲 市	5		5	5		5	11		11	10		12	16		21	101		121
湖 南 市	15		21	13		21	11		15	11		13	17		20	137	1	172
高 島 市	6		7	8		11	5		8	14		16	11		15	91	5	119
東 近 江 市	12		14	20	1	23	13		16	22		28	23	1	29	183	2	226
米 原 市	8	1	10	6		7	6		6	6		7	7		9	82	2	102
日 野 町	1		1	3		3	1		1	1		1	1		1	22	2	23
竜 王 町				3		3	4		7	3		4	2		3	31		38
愛 荘 町	4		6	4		4	3		4	6		6	6		6	42		51
豊 郷 町	1		1							2		2				8		9
甲 良 町				1		1	4		5	1		2				9		13
多 賀 町	1		1	1		1				1		4				4		7
高速道路等	14		28	10		19	12	1	34	6		11	5		12	88	3	180
合 計	269	3	351	257	3	328	260	4	341	264	4	320	377	3	481	2,862	38	3,599

4 人口1万人当たりの発生状況

発生 市町	区分	人口 (R4.10.1 現在)	件 数		死 者		傷 者		死 傷 者	
				人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり
	大 津 市	343,079	605	17.6	6	0.2	752	21.9	758	22.1
	彦 根 市	112,540	215	19.1	5	0.4	252	22.4	257	22.8
	長 浜 市	112,357	199	17.7	5	0.4	242	21.5	247	22.0
	近江八幡市	81,248	227	27.9	2	0.2	293	36.1	295	36.3
	草 津 市	145,418	330	22.7	1	0.1	392	27.0	393	27.0
	守 山 市	84,531	184	21.8			234	27.7	234	27.7
	栗 東 市	69,716	161	23.1	1	0.1	183	26.2	184	26.4
	甲 賀 市	87,697	143	16.3	3	0.3	190	21.7	193	22.0
	野 洲 市	49,834	101	20.3			121	24.3	121	24.3
	湖 南 市	54,174	137	25.3	1	0.2	172	31.7	173	31.9
	高 島 市	45,325	91	20.1	5	1.1	119	26.3	124	27.4
	東 近 江 市	111,646	183	16.4	2	0.2	226	20.2	228	20.4
	米 原 市	36,775	82	22.3	2	0.5	102	27.7	104	28.3
	日 野 町	20,742	22	10.6	2	1.0	23	11.1	25	12.1
	竜 王 町	11,601	31	26.7			38	32.8	38	32.8
	愛 荘 町	20,894	42	20.1			51	24.4	51	24.4
	豊 郷 町	7,239	8	11.1			9	12.4	9	12.4
	甲 良 町	6,212	9	14.5			13	20.9	13	20.9
	多 賀 町	7,165	4	5.6			7	9.8	7	9.8
	高速道路等		88		3		180		183	
	合 計	1,408,193	2,862	20.3	38	0.3	3,599	25.6	3,637	25.8

(注) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

5 人口1万人当たりの第1当事者率

居住 市町	区分	人 口 (R4.10.1現在)	人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者		
			第 1 当 事 者 数	人口1万人当たり(人)	ワ ー ス ト 順 位
大 津 市		343,079	533	15.5	17
彦 根 市		112,540	187	16.6	12
長 浜 市		112,357	178	15.8	15
近江八幡市		81,248	173	21.3	4
草 津 市		145,418	229	15.7	16
守 山 市		84,531	139	16.4	13
栗 東 市		69,716	138	19.8	5
甲 賀 市		87,697	133	15.2	18
野 洲 市		49,834	92	18.5	9
湖 南 市		54,174	120	22.2	3
高 島 市		45,325	73	16.1	14
東 近 江 市		111,646	207	18.5	8
米 原 市		36,775	62	16.9	11
日 野 町		20,742	39	18.8	7
竜 王 町		11,601	21	18.1	10
愛 荘 町		20,894	55	26.3	1
豊 郷 町		7,239	14	19.3	6
甲 良 町		6,212	14	22.5	2
多 賀 町		7,165	7	9.8	19
合 計		1,408,193	2,414	17.1	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

6 人口1万人当たりの死傷者率

区分 居住 市町	人 口 (R4.10.1 現在)	死 者		傷 者		死 傷 者		ワースト 順 位
		人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	
大 津 市	343,079	6	0.2	681	19.8	687	20.0	14
彦 根 市	112,540	6	0.5	241	21.4	247	21.9	8
長 浜 市	112,357	4	0.4	233	20.7	237	21.1	9
近江八幡市	81,248	2	0.2	246	30.3	248	30.5	2
草 津 市	145,418	1	0.1	330	22.7	331	22.8	6
守 山 市	84,531	1	0.1	176	20.8	177	20.9	10
栗 東 市	69,716	1	0.1	180	25.8	181	26.0	4
甲 賀 市	87,697	2	0.2	176	20.1	178	20.3	13
野 洲 市	49,834			98	19.7	98	19.7	15
湖 南 市	54,174			141	26.0	141	26.0	3
高 島 市	45,325	4	0.9	73	16.1	77	17.0	17
東 近 江 市	111,646	1	0.1	211	18.9	212	19.0	16
米 原 市	36,775	1	0.3	82	22.3	83	22.6	7
日 野 町	20,742	3	1.4	28	13.5	31	14.9	19
竜 王 町	11,601			24	20.7	24	20.7	12
愛 荘 町	20,894			48	23.0	48	23.0	5
豊 郷 町	7,239			25	34.5	25	34.5	1
甲 良 町	6,212			13	20.9	13	20.9	11
多 賀 町	7,165			12	16.7	12	16.7	18
合 計	1,408,193	32	0.2	3,018	21.4	3,050	21.7	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

区分 居住 市町	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		二 輪 乗 車 中		四 輪 運 転 中		四 輪 同 乗 中		そ の 他		全死傷者
	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	
大 津 市	(3) 80	11.6	(1) 106	15.4	(2) 92	13.4	307	44.7	99	14.4	3	0.4	(6) 687
彦 根 市	(2) 25	10.1	(2) 47	19.0	15	6.1	(1) 131	53.0	(1) 28	11.3	1	0.4	(6) 247
長 浜 市	(1) 16	6.8	(1) 38	16.0	(1) 8	3.4	(1) 137	57.8	37	15.6	1	0.4	(4) 237
近江八幡市	(1) 21	8.5	(1) 31	12.5	15	6.0	147	59.3	34	13.7			(2) 248
草 津 市	30	9.1	(1) 89	26.9	39	11.8	134	40.5	39	11.8			(1) 331
守 山 市	20	11.3	(1) 35	19.8	15	8.5	90	50.8	17	9.6			(1) 177
栗 東 市	16	8.8	46	25.4	(1) 15	8.3	73	40.3	31	17.1			(1) 181
甲 賀 市	13	7.3	21	11.8	(1) 15	8.4	(1) 104	58.4	25	14.0			(2) 178
野 洲 市	8	8.2	10	10.2	11	11.2	51	52.0	18	18.4			98
湖 南 市	10	7.1	14	9.9	8	5.7	91	64.5	18	12.8			141
高 島 市	(2) 10	13.0	13	16.9	6	7.8	39	50.6	(2) 9	11.7			(4) 77
東 近 江 市	14	6.6	(1) 24	11.3	8	3.8	134	63.2	32	15.1			(1) 212
米 原 市	(1) 5	6.0	9	10.8	2	2.4	49	59.0	18	21.7			(1) 83
日 野 町	(1) 1	3.2	4	12.9			(2) 22	71.0	4	12.9			(3) 31
竜 王 町	3	12.5	1	4.2	2	8.3	13	54.2	5	20.8			24
愛 荘 町	3	6.3	8	16.7	2	4.2	31	64.6	4	8.3			48
豊 郷 町			1	4.0			18	72.0	5	20.0	1	4.0	25
甲 良 町	2	15.4	1	7.7	1	7.7	7	53.8	2	15.4			13
多 賀 町							8	66.7	4	33.3			12
合 計	(11) 277	9.1	(8) 498	16.3	(5) 254	8.3	(5) 1,586	52.0	(3) 429	14.1	6	0.2	(32) 3,050

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

区分 居住 市町	全死傷者		幼 児		小学生・中学生		高 校 生		高 齢 者		そ の 他				
			死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率			
大 津 市	(6)	687	12	1.7	45	6.6	(1)	22	3.2	(4)	84	12.2	(1)	524	76.3
彦 根 市	(6)	247	1	0.4	19	7.7		7	2.8	(5)	32	13.0	(1)	188	76.1
長 浜 市	(4)	237	7	3.0	18	7.6		9	3.8	(3)	32	13.5	(1)	171	72.2
近江八幡市	(2)	248	2	0.8	16	6.5		5	2.0	(2)	49	19.8		176	71.0
草 津 市	(1)	331	8	2.4	15	4.5		9	2.7		34	10.3	(1)	265	80.1
守 山 市	(1)	177	2	1.1	7	4.0		5	2.8	(1)	21	11.9		142	80.2
栗 東 市	(1)	181	5	2.8	14	7.7		9	5.0	(1)	19	10.5		134	74.0
甲 賀 市	(2)	178	2	1.1	7	3.9		8	4.5		21	11.8	(2)	140	78.7
野 洲 市		98	2	2.0	8	8.2		2	2.0		14	14.3		72	73.5
湖 南 市		141	1	0.7	4	2.8		5	3.5		22	15.6		109	77.3
高 島 市	(4)	77			6	7.8		1	1.3	(4)	23	29.9		47	61.0
東 近 江 市	(1)	212	3	1.4	16	7.5		5	2.4	(1)	27	12.7		161	75.9
米 原 市	(1)	83	1	1.2	2	2.4		2	2.4	(1)	15	18.1		63	75.9
日 野 町	(3)	31			1	3.2		2	6.5	(1)	5	16.1	(2)	23	74.2
竜 王 町		24			1	4.2					6	25.0		17	70.8
愛 荘 町		48			6	12.5					5	10.4		37	77.1
豊 郷 町		25			1	4.0					4	16.0		20	80.0
甲 良 町		13	1	7.7				1	7.7		1	7.7		10	76.9
多 賀 町		12			1	8.3					3	25.0		8	66.7
合 計	(32)	3,050	47	1.5	187	6.1	(1)	92	3.0	(23)	417	13.7	(8)	2,307	75.6

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

9 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町	全事故			死亡事故		歩行者事故			自転車事故				
	件数	死者	傷者	件数	死者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	605	6	752	6	6	83	13.7	3	80	107	17.7	1	98
彦根市	215	5	252	5	5	27	12.6	2	25	46	21.4	2	43
長浜市	199	5	242	5	5	16	8.0	2	14	39	19.6	1	38
近江八幡市	227	2	293	2	2	21	9.3	1	22	33	14.5	1	32
草津市	330	1	392	1	1	33	10.0		34	101	30.6	1	102
守山市	184		234			17	9.2		18	38	20.7		36
栗東市	161	1	183	1	1	13	8.1		14	40	24.8		41
甲賀市	143	3	190	3	3	15	10.5		16	16	11.2		18
野洲市	101		121			12	11.9		14	13	12.9		12
湖南市	137	1	172	1	1	13	9.5		13	19	13.9	1	18
高島市	91	5	119	5	5	10	11.0	2	10	13	14.3		13
東近江市	183	2	226	2	2	13	7.1	1	15	26	14.2	1	26
米原市	82	2	102	2	2	7	8.5	1	6	10	12.2		10
日野町	22	2	23	2	2					4	18.2		4
竜王町	31		38			3	9.7		3				
愛荘町	42		51			3	7.1		4	8	19.0		8
豊郷町	8		9										
甲良町	9		13			1	11.1		1	2	22.2		2
多賀町	4		7										
高速道路等	88	3	180	3	3	1	1.1	1					
合計	2,862	38	3,599	38	38	288	10.1	13	289	515	18.0	8	501

発生市町	二輪車事故				子どもの事故				高校生の事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	125	20.7	2	115	24	4.0		60	18	3.0	1	19
彦根市	18	8.4		15	16	7.4		22	8	3.7		8
長浜市	19	9.5	1	15	13	6.5		23	7	3.5		8
近江八幡市	11	4.8		10	8	3.5		20	4	1.8		5
草津市	44	13.3		37	12	3.6		24	9	2.7		15
守山市	22	12.0		21	9	4.9		20	8	4.3		6
栗東市	17	10.6	1	15	7	4.3		12	5	3.1		5
甲賀市	11	7.7	1	10	6	4.2		12	5	3.5		6
野洲市	13	12.9		12	4	4.0		6	4	4.0		3
湖南市	14	10.2		13	2	1.5		7	7	5.1		7
高島市	11	12.1		13	4	4.4		5	1	1.1		2
東近江市	12	6.6		12	8	4.4		21	5	2.7		5
米原市	5	6.1		5	2	2.4		6				2
日野町					1	4.5		1	2	9.1		2
竜王町	3	9.7		3				2				
愛荘町					5	11.9		6	2	4.8		1
豊郷町												
甲良町	1	11.1		1				1	1	11.1		1
多賀町	1	25.0		1								
高速道路等	2	2.3	1	1				21				1
合計	329	11.5	6	299	121	4.2		269	86	3.0	1	96

発生市町	高齢者の事故				交差点事故				若年ドライバー事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	194	32.1	4	91	207	34.2	3	227	86	14.2	2	112
彦根市	75	34.9	4	26	65	30.2	1	70	37	17.2		44
長浜市	64	32.2	3	31	76	38.2	2	88	32	16.1		36
近江八幡市	79	34.8	2	45	87	38.3	1	95	33	14.5		44
草津市	79	23.9		36	118	35.8		130	44	13.3		51
守山市	48	26.1		22	69	37.5		81	25	13.6		43
栗東市	51	31.7	1	19	63	39.1		70	28	17.4		37
甲賀市	47	32.9		24	51	35.7	1	62	19	13.3		34
野洲市	27	26.7		17	30	29.7		36	20	19.8		22
湖南市	49	35.8	1	22	53	38.7		65	12	8.8		15
高島市	46	50.5	4	26	38	41.8	1	49	11	12.1	2	13
東近江市	59	32.2	1	25	73	39.9	1	82	31	16.9		46
米原市	25	30.5	2	16	17	20.7		19	11	13.4		16
日野町	10	45.5	1	4	7	31.8		7	3	13.6		3
竜王町	6	19.4		8	12	38.7		14	5	16.1		6
愛荘町	12	28.6		8	14	33.3		16	5	11.9		8
豊郷町	3	37.5		2	6	75.0		7	2	25.0		3
甲良町	3	33.3		2	7	77.8		10	2	22.2		4
多賀町	1	25.0		2	3	75.0		6	3	75.0		3
高速道路等	18	20.5		15					12	13.6		27
合計	896	31.3	23	441	996	34.8	10	1,134	421	14.7	4	567

発生市町	高齢ドライバー事故				後期高齢ドライバーの事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	144	23.8	1	159	57	9.4	1	65
彦根市	57	26.5		68	23	10.7		26
長浜市	47	23.6	1	62	22	11.1		35
近江八幡市	48	21.1		64	17	7.5		23
草津市	55	16.7		58	23	7.0		25
守山市	36	19.6		44	14	7.6		17
栗東市	34	21.1	1	38	14	8.7	1	13
甲賀市	33	23.1	1	43	15	10.5		20
野洲市	16	15.8		18	4	4.0		4
湖南市	31	22.6		44	11	8.0		14
高島市	33	36.3	2	49	16	17.6	1	31
東近江市	39	21.3		47	17	9.3		22
米原市	15	18.3	1	16	7	8.5	1	6
日野町	6	27.3	1	6	3	13.6	1	3
竜王町	4	12.9		4	1	3.2		1
愛荘町	8	19.0		10	4	9.5		5
豊郷町	2	25.0		2	2	25.0		2
甲良町								
多賀町	1	25.0		4				
高速道路等	8	9.1		16	1	1.1		5
合計	617	21.6	8	752	251	8.8	5	317

10 発生市町別死者の年別推移

市町 年	大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市	日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2		1	9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
29	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57
2	9	5	6	4	3	2	2	3	4	2		1	1		2		1		2	2	49
3	8	1	2	3	2	1	1			1	5	1	2	1		2	1	2		4	37
4	6	5	5	2	1		1	3		1	5	2	2	2						3	38

第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 若年ドライバーの事故
- 11 高齢ドライバーの事故
- 12 外国人の事故
- 13 飲酒運転による事故
- 14 安全運転管理者選任事業所の事故
- 15 踏切事故
- 16 ひき逃げ事故(事件)

1 死亡事故

* 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

(1) 前年対比

死亡事故の発生件数は38件、死者数は38人で、前年と比べ発生件数は3件、死者数は1人増加した。

また、県民が第1当事者となった事故は32件(84.2%)、県民の死者数は32人(84.2%)であった。

(2) 月別

3月、5月、10月及び11月が各4件(10.5%)と最も多く、次いで1月、4月、6月、8月、9月及び12月が各3件であった。

(3) 警察署(隊)別

彦根署及び高島署の各5件(13.2%)が最も多く、次いで甲賀署、東近江署及び長浜署が各4件であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、高島署の5.5%が最も高く、次いで木之本署が4.2%であった。

(4) 曜日別

木曜日が8件(21.1%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各7件であった。

(5) 時間帯別、昼夜別

18～20時及び20～22時が各6件(15.8%)で最も多く、次いで4～6時、8～10時及び22～24時が各4件であった。

昼夜別では、昼間が16件、夜間が22件であった。

(6) 道路別

市町道が13件(34.2%)で最も多く、次いで県道が12件であった。

(7) 道路形状別

単路が23件(60.5%)で最も多く、次いで交差点(付近を除く)が10件であった。

(8) 事故類型別

人対車両の横断中及び車両単独の路外逸脱が各8件(21.1%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が6件であった。

(9) 第1当事者の違反別

安全運転義務違反が21件(55.3%)を占め、中でも前方不注意が13件と最も多い。

安全運転義務違反以外では、歩行者妨害が4件で最も多かった。

(10) 死者の状態別

歩行中が13人(34.2%)で最も多く、次いで自転車乗用中が8人であった。

(11) 死者の年齢層別

高齢者(65歳以上)が23人で全死者数の60.5%を占め、そのうち75歳以上が18人(78.3%)を占める。

若年者(16～24歳)の死者は3人で、前年と同数であった。

高校生の死者は1人で、前年より1人増加した。

(12) シートベルト着用状況

自動車乗車中(特殊車を除く)の死者11人(運転中7人、同乗中4人)のうち、シートベルト着用者は8人(72.7%)で、前年の着用率(36.8%)より増加した。

また、非着用者3人のうち3人(100.0%)全員が着用していれば助かった可能性が認められた。(46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照)

(13) 30日死者の状況

交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は7人で、前年より1人減少した。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	38	1.3	35	1.2	3	8.6	0.4
死者	38		37		1	2.7	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3
前年対比			△ 1		1	1		△ 1	2	△ 2	3	2	△ 2	3
構成率		7.9	5.3	10.5	7.9	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	10.5	10.5	7.9	100.0
死者		3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
	前年対比		△ 1		1	△ 1		△ 1	2	△ 2	3	2	△ 2	1
	構成率	7.9	5.3	10.5	7.9	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	10.5	10.5	7.9	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分	件数	前年対比		死者	前年対比	
			全事故に占める率	前年対比		前年対比	前年対比
大津		3	0.6	△ 4	3	△ 4	4
草津		2	0.4	△ 1	2	△ 1	1
守山				△ 1		△ 1	1
甲賀		4	1.4	3	4	3	3
近江八幡		2	0.8	△ 1	2	△ 1	1
東近江		4	1.6		4		
彦根		5	2.1	1	5	1	1
米原		2	2.4		2		
長浜		4	2.3	3	4	3	3
木之本		1	4.2		1		
高島		5	5.5	1	5		
大津北		3	2.2	2	3	2	2
高速		3	3.4		3	△ 1	1
計		38	1.3	3	38	1	1

(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	7	7	5	3	8	5	3	38
前年対比	△ 1	2	1	△ 7	4	1	3	3
構成率	18.4	18.4	13.2	7.9	21.1	13.2	7.9	100.0
死者	7	7	5	3	8	5	3	38
前年対比	△ 2	1	1	△ 7	4	1	3	1
構成率	18.4	18.4	13.2	7.9	21.1	13.2	7.9	100.0

(5) 時間帯別

時間帯	0 5	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	1		4	2	4	3	2	3	3	6	6	4	38
前年対比	△ 2	△ 1	3	△ 2		△ 1			1	4	2	△ 1	3
構成率	2.6		10.5	5.3	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	15.8	15.8	10.5	100.0
死者	1		4	2	4	3	2	3	3	6	6	4	38
前年対比	△ 2	△ 2	2	△ 2		△ 1			1	4	2	△ 1	1
構成率	2.6		10.5	5.3	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	15.8	15.8	10.5	100.0

(6) 昼夜別

昼夜	昼	夜	計	夜間率	前年夜間率
件数	16	22	38	57.9	48.6
前年対比	△ 2	5	3		
死者	16	22	38	57.9	48.6
前年対比	△ 3	4	1		

(7) 道路別

道路	国													湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号								
件数	1	1		2	1		2					1		8	12	13	3	2	38	
前年対比		△ 1	△ 1	△ 3	1		2					△ 1	1	△ 2	2	2		1	3	
構成率	2.6	2.6		5.3	2.6		5.3					2.6		21.1	31.6	34.2	7.9	5.3	100.0	
死者	1	1		2	1		2					1		8	12	13	3	2	38	
前年対比		△ 1	△ 1	△ 4	1		2					△ 1	1	△ 3	2	2	△ 1	1	1	
構成率	2.6	2.6		5.3	2.6		5.3					2.6		21.1	31.6	34.2	7.9	5.3	100.0	

(8) 道路形状別

区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
		環状 交差	その他				環状 交差	その他									
件数	2			8		1			4		1	2	5	15		38	
前年対比	△ 2	△ 1		2		1			1					2		3	
構成率	5.3			21.1		2.6			10.5		2.6	5.3	13.2	39.5		100.0	
死者	2			8		1			4		1	2	5	15		38	
前年対比	△ 2	△ 1		2		1			1		△ 1		△ 1	2		1	
構成率	5.3			21.1		2.6			10.5		2.6	5.3	13.2	39.5		100.0	

(9) 事故類型別

区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対 背 面 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数	3	8	2	2	1	6	1	1	5	8	1	38	
前年対比	3			△ 3	△ 4	△ 1	1	△ 1	1	6	1	3	
構成率	7.9	21.1	5.3	5.3	2.6	15.8	2.6	2.6	13.2	21.1	2.6	100.0	
死者	3	8	2	2	1	6	1	1	5	8	1	38	
前年対比	3			△ 4	△ 5	△ 1	1	△ 1	1	6	1	1	
構成率	7.9	21.1	5.3	5.3	2.6	15.8	2.6	2.6	13.2	21.1	2.6	100.0	

(10) 第1当事者違反別

区分	違反 信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等禁止	優先通行妨害	右左折	安全運転義務違反				その他	歩行者の違反	不明	計
								運 転 不 適 操 作	前方不注意		安 全 不 確 認				
									漫 然	脇 見					
件数	1	(1) 4			2	2		(1) 6	6	7		2	(1) 8		(3) 38
前年対比	△ 2	2	△ 2	△ 2	1			2	△ 1	3	△ 1		4	△ 1	3
構成率	2.6	10.5			5.3	5.3		15.8	15.8	18.4		5.3	21.1		100.0
死者	1	(1) 4			2	2		(1) 6	6	7		2	(1) 8		(3) 38
前年対比	△ 2	2	△ 3	△ 2	1			2	△ 1	2	△ 1		4	△ 1	1
構成率	2.6	10.5			5.3	5.3		15.8	15.8	18.4		5.3	21.1		100.0

(注) ()内は内数で酒気帯び(基準以下を除く)を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者	1	1		1	1		2					1		7	11	12			2	32
前年対比	1	△1	△1	△1	1		2				△1	1		1	3	1			1	6
構成率	2.6	2.6		2.6	2.6		5.3					2.6		18.4	28.9	31.6			5.3	84.2
県外者				1										1	1	1		3		6
前年対比	△1			△2										△3	△1	1				△3
構成率				2.6										2.6	2.6	2.6		7.9		15.8
不定・不明																				

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者	1	1		1	1		2					1		7	10	13			2	32
前年対比		△1	△1		1		2				△1	1		1	1	2		△1	1	4
構成率	2.6	2.6		2.6	2.6		5.3					2.6		18.4	26.3	34.2			5.3	84.2
県外者				1										1	2			3		6
前年対比				△4										△4	1					△3
構成率				2.6										2.6	5.3			7.9		15.8
不定・不明																				

(13) 状態別

(人)

区分	状態	歩行中	自乗 転用 車中	自動二輪		原付自転車		自動車		その他	計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者		13	8	3		3		7	4		38
前年対比		3	4	2				△	8		1
構成率		34.2	21.1	7.9		7.9		18.4	10.5		100.0

(14) 死者年齢層別

(人)

区分	年齢層															計		
	幼児	小学生	中学生	高校生	20歳未満 その他	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 54歳	55歳 59歳	60歳 64歳	65歳 69歳		70歳 74歳	75歳以上
死者				1	1	1	1	1	1	4		3		2	3	2	18	38
前年対比				1	△1	1	△1		3	△4	1	△6	1		△3	9	1	
構成率				2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	10.5		7.9		5.3	7.9	5.3	47.4	100.0	

(15) 道路別・事故類型別

(件)

事故類型 区分		人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通行 背面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	その他		
国 道	1号							1						1
	8号				1									1
	21号													
	161号									1	1			2
	303号		1											1
	306号													
	307号	1					1							2
	365号													
	367号													
	421号													
	422号													
	477号											1		1
	湖西道路													
	小計	1	1		1		1	1		1	1	1		8
県道	2	4		1		3		1	1				12	
市町道		3	1			2			2	5			13	
高速道路等			1		1				1				3	
その他										2			2	
合計	3	8	2	2	1	6	1	1	5	8	1		38	

(16) 状態別・年齢層別

(人)

状態 年齢層	歩 行 中	自 乗 用 車 中	自動二輪		原付自転車		自動車		そ の 他	計
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
子ども										
高校生		1								1
その他20歳未満			1							1
20～24歳	1									1
25～29歳							1			1
30～34歳								1		1
35～39歳	1									1
40～44歳			1		1		1	1		4
45～49歳										
50～54歳			1				2			3
55～59歳										
60～64歳	1	1								2
65～69歳	2	1								3
70～74歳		1					1			2
75歳以上	8	4			2		2	2		18
計	13	8	3		3		7	4		38

(17) 発生地と死者の居住地との関連表

居住地 発生地	計	大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米	日	竜	愛	豊	甲	多	県	不
		津	根	浜	江	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原	野	王	荘	郷	良	賀	外	明
計	38	6	6	4	2	1	1	1	2			4	1	1	3							6
大津市	6	6																				
彦根市	5		5																			
長浜市	5			4																		1
近江八幡市	2				2																	
草津市	1					1																
守山市																						
栗東市	1							1														
甲賀市	3								2													1
野洲市																						
湖南市	1						1															
高島市	5											4										1
東近江市	2												1	1								
米原市	2		1											1								
日野町	2														2							
竜王町																						
愛荘町																						
豊郷町																						
甲良町																						
多賀町																						
高速道路等	3																					3

(18) 死者発生状況(計上)

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月				
令和2年	1月													1						1								1						3	
	2月			1			3	1							1																				6
	3月																																		
	4月					1																													1
	5月														1						1													2	
	6月				1		1		1								1								1	1								6	
	7月					1						1		1		1	1			1									1					7	
	8月									1				1					1			1								1				5	
	9月																	1		1								1		1				4	
	10月		1												1											1								3	
	11月			1		1															1	1							1			1		6	
	12月					1			1		1									1													2		6

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月			
令和3年	1月							1				1							1														3	
	2月											1				1					1													3
	3月					1					1									1											1			4
	4月							1							1																			2
	5月												1																		2	2		5
	6月		1									1													1									3
	7月				1															1							1							3
	8月																										1							1
	9月																					1		1				2				1		5
	10月						1																											1
	11月		1	1																														2
	12月									1	1		1			1						1												5

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月			
令和4年	1月		1									1								1													3	
	2月																		1						1									2
	3月			1								1										1						1						4
	4月			1								1											1											3
	5月									1							1				1											1		4
	6月																			1	1				1									3
	7月				1											1																		2
	8月				1											1			1															3
	9月				1																1							1						3
	10月							1				1		1		1																		4
	11月								1						1															1	1			4
	12月																												1		1	1		3

(19) 令和4年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者	計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24時間死者		3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
増減数			△1		1	△1		△1	2	△2	3	2	△2	1
増減率			△33.3		50.0	△20.0		△33.3	200.0	△40.0	300.0	100.0	△40.0	2.7
30日死者				2	2	1					2			7
増減数				2	2	△1		△3		△1	1		△1	△1
増減率						△50.0		△100.0		△100.0	100.0		△100.0	△12.5
30日以内死者		3	2	6	5	5	3	2	3	3	6	4	3	45
増減数			△1	2	3	△2		△4	2	△3	4	2	△3	
増減率			△33.3	50.0	150.0	△28.6		△66.7	200.0	△50.0	200.0	100.0	△50.0	

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 5) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 重傷事故

* 重傷事故・・・交通事故によって1か月（30日）以上の治療を要する傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比
重傷事故の発生件数は309件で、前年と比べ4件増加した。
- (2) 月別
12月が69件（22.3%）で最も多く、次いで10月が35件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署及び草津署が各55件（17.8%）で最も多く、次いで守山署が37件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、木之本署が20.8%で最も高く、次いで大津北署が14.5%であった。
- (4) 曜日別
木曜日が61件（19.7%）で最も多く、次いで水曜日が58件であった。
- (5) 時間帯別
8～10時が44件（14.2%）で最も多く、次いで16～18時及び18～20時が各39件であった。
- (6) 道路別
市町道が119件（38.5%）で最も多く、次いで県道が101件であった。
- (7) 道路形状別
交差点（付近を除く）が167件（54.0%）で最も多く、次いで単路が106件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭が113件（36.6%）で最も多く、次いで車両相互の右左折時が49件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が89件（28.8%）で最も多く、その中でも前方不注意が43件で最も多い。
安全運転義務違反以外では、歩行者妨害等が28件で最も多く、次いで優先通行妨害等及び交差点安全進行義務で各26件であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減	
	件数	全事故に占める率	件数	全事故に占める率	数	率
死亡事故	38	1.3	35	1.2	3	8.6
重傷事故	309	10.8	305	10.7	4	1.3
軽傷事故	2,515	87.9	2,510	88.1	5	0.2

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	死亡事故		3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3
前年対比			△ 1		1	1		△ 1	2	△ 2	3	2	△ 2	3
構成率		7.9	5.3	10.5	7.9	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	10.5	10.5	7.9	100.0
重傷事故		10	15	21	16	25	24	21	25	23	35	25	69	309
	前年対比	△ 17	△ 5	△ 12	△ 6	11	4	△ 4		3	1	△ 10	39	4
	構成率	3.2	4.9	6.8	5.2	8.1	7.8	6.8	8.1	7.4	11.3	8.1	22.3	100.0
軽傷事故		183	167	183	148	193	189	219	241	231	221	235	305	2,515
	前年対比	17	△ 22	△ 67	△ 67	24	△ 13	33	53	44	△ 18	△ 36	57	5
	構成率	7.3	6.6	7.3	5.9	7.7	7.5	8.7	9.6	9.2	8.8	9.3	12.1	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	死亡事故			重傷事故			軽傷事故		
	件数	全事故に占める率	前年対比	件数	全事故に占める率	前年対比	件数	全事故に占める率	前年対比
大津	3	0.6	△ 4	55	11.8		409	87.6	△ 49
草津	2	0.4	△ 1	55	11.2	4	434	88.4	△ 2
守山			△ 1	37	13.0	7	248	87.0	35
甲賀	4	1.4	3	29	10.4	4	247	88.2	7
近江八幡	2	0.8	△ 1	24	9.3	6	232	89.9	△ 1
東近江	4	1.6		24	9.7	1	219	88.7	△ 7
彦根	5	2.1	1	14	5.9	△ 13	217	91.9	△ 5
米原	2	2.4		11	13.4	4	69	84.1	14
長浜	4	2.3	3	19	10.9	△ 13	152	86.9	38
木之本	1	4.2		5	20.8	4	18	75.0	△ 5
高島	5	5.5	1	10	11.0	△ 5	76	83.5	△ 9
大津北	3	2.2	2	20	14.5	6	115	83.3	△ 6
高速	3	3.4		6	6.8	△ 1	79	89.8	△ 5
計	38	1.3	3	309	10.8	4	2,515	87.9	5

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
死亡事故	7	7	5	3	8	5	3	38	
前年対比	△ 1	2	1	△ 7	4	1	3	3	
構成率	18.4	18.4	13.2	7.9	21.1	13.2	7.9	100.0	
重傷事故	27	49	38	58	61	35	41	309	
前年対比	△ 6	△ 6	△ 12	22	27	△ 17	△ 4	4	
構成率	8.7	15.9	12.3	18.8	19.7	11.3	13.3	100.0	
軽傷事故	316	371	367	324	367	434	336	2,515	
前年対比	46	△ 26	6	△ 53	△ 21	49	4	5	
構成率	12.6	14.8	14.6	12.9	14.6	17.3	13.4	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
死亡事故	1		4	2	4	3	2	3	3	6	6	4	38	
前年対比	△ 2	△ 1	3	△ 2		△ 1			1	4	2	△ 1	3	
構成率	2.6		10.5	5.3	10.5	7.9	5.3	7.9	7.9	15.8	15.8	10.5	100.0	
重傷事故	8	5	14	28	44	38	32	31	39	39	19	12	309	
前年対比	3	1	8	△ 10		2	△ 6	3	△ 11	11	7	△ 4	4	
構成率	2.6	1.6	4.5	9.1	14.2	12.3	10.4	10.0	12.6	12.6	6.1	3.9	100.0	
軽傷事故	42	23	31	237	368	311	300	299	417	302	142	43	2,515	
前年対比	13	3	△ 1	△ 44	34	△ 14	34	△ 19	22	△ 16	9	△ 16	5	
構成率	1.7	0.9	1.2	9.4	14.6	12.4	11.9	11.9	16.6	12.0	5.6	1.7	100.0	

(6) 道路別

区分	道路															県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道														小計					
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
死亡事故	1	1		2	1		2						1		8	12	13	3	2	38
前年対比		△ 1	△ 1	△ 3	1		2						△ 1	1	△ 2	2	2		1	3
構成率	2.6	2.6		5.3	2.6		5.3						2.6		21.1	31.6	34.2	7.9	5.3	100.0
重傷事故	31	14		5		1	3	3	2	2			8		69	101	119	6	14	309
前年対比	7	7	△ 2	△ 1			△ 3		△ 2	△ 4	△ 3	6	△ 2	3		4	△ 1	△ 2	4	4
構成率	10.0	4.5		1.6		0.3	1.0	1.0	0.6	0.6			2.6		22.3	32.7	38.5	1.9	4.5	100.0
軽傷事故	224	159	12	46	2	4	42	8	4	17	12	54	11	595	869	820	79	152	2,515	
前年対比	△ 10		4	10	1	△ 1	4	△ 7	△ 1	△ 9	4	△ 1	△ 10	△ 16	△ 1	30	△ 5	△ 3	5	5
構成率	8.9	6.3	0.5	1.8	0.1	0.2	1.7	0.3	0.2	0.7	0.5	2.1	0.4	23.7	34.6	32.6	3.1	6.0	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
				環状交差	その他				環状交差	その他								
死亡事故	2			8		1			4		1	2	5	15			38	
前年比	△ 2	△ 1		2		1			1					2			3	
構成率	5.3			21.1		2.6			10.5		2.6	5.3	13.2	39.5			100.0	
重傷事故	66	4		97		6			21			3	15	88		9	309	
前年比	6	3		△ 7		△ 5			13		△ 2	3	△ 3	2		△ 6	4	
構成率	21.4	1.3		31.4		1.9			6.8			1.0	4.9	28.5		2.9	100.0	
軽傷事故	293	23		503		286	4		223		13	20	71	936		143	2,515	
前年比	△ 44			△ 32		39	2		46		7	△ 10	△ 6	△ 3		6	5	
構成率	11.7	0.9		20.0		11.4	0.2		8.9		0.5	0.8	2.8	37.2		5.7	100.0	

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通背面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工衝作物突	路外逸脱	その他		
死亡事故	3	8	2	2	1	6	1	1	5	8	1		38	
前年対比	3			△ 3	△ 4	△ 1	1	△ 1	1	6	1		3	
構成率	7.9	21.1	5.3	5.3	2.6	15.8	2.6	2.6	13.2	21.1	2.6		100.0	
重傷事故	5	44	18	22	28	113	49	12	9	2	7		309	
前年対比	△ 2	△ 6	3	9	8	14	△ 3	△ 16	△ 4	1			4	
構成率	1.6	14.2	5.8	7.1	9.1	36.6	15.9	3.9	2.9	0.6	2.3		100.0	
軽傷事故	46	104	58	64	1,081	600	265	259	24	1	13		2,515	
前年対比	△ 2	△ 27	△ 11	15	111	△ 71	△ 10	△ 5	4	1			5	
構成率	1.8	4.1	2.3	2.5	43.0	23.9	10.5	10.3	1.0	0.0	0.5		100.0	

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	一時不停止	酒酔い	過労運転	右左折	安全運転義務違反				不明	その他	歩行者の違反	計	
									安全運転	前方不注意		安全不確認					
										操作不適	漫然						脇見
死亡事故	1	1	1				1		6	6	7		2		13	38	
前年対比	△ 2	1	△ 2	△ 2					2	△ 1	3	△ 1			6	△ 1	3
構成率	2.6	2.6	2.6				2.6		15.8	15.8	18.4		5.3		34.2		100.0
重傷事故	24	4	2	21			7	14	8	26	17	23	15	3	144	1	309
前年対比	9	2	△ 5	△ 5			5	1		8	△ 4	△ 2	△ 1	1	△ 4	△ 1	4
構成率	7.8	1.3	0.6	6.8			2.3	4.5	2.6	8.4	5.5	7.4	4.9	1.0	46.6	0.3	100.0
軽傷事故	121	3	15	157	2	8	88	88	104	241	386	256	497	22	614	1	2,515
前年対比	△ 37	3	1	△ 39		△ 4	△ 3		9	13	11	12	106	△ 12	△ 56	1	5
構成率	4.8	0.1	0.6	6.2	0.1	0.3	3.5	3.5	4.1	9.6	15.3	10.2	19.8	0.9	24.4	0.0	100.0

3 歩行者の事故

* 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数288件、死者数13人、傷者数289人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が55件(19.1%)で最も多く、次いで11月が35件であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が64件(13.7%)で最も多く、次いで草津署が46件であった。
死者数は、大津署、彦根署、長浜署及び高島署が各2人(15.4%)で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津北署が13.8%で最も高く、次いで大津署が13.7%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が55件(19.1%)で最も多く、次いで水曜日が52件であった。
死者数は、火曜日、木曜日及び金曜日が各3人(23.1%)で最も多く、次いで日曜日が2人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が57件(19.8%)で最も多く、次いで16～18時が45件であった。
死者数は、20～22時が3人(23.1%)で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が131件(45.5%)で最も多く、次いで県道が82件であった。
死者数は、県道が6人(46.2%)で最も多かった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、人対車両の横断中の事故が156件(54.2%)で最も多く、その中でも横断歩道横断中が89件で最も多かった。
死者数は、人対車両の横断中が8人(61.5%)で最も多く、その中でもその他横断中が6人で最も多かった。
- (8) 死傷者の年齢層別
歩行者の死者数は高齢者(65歳以上)が10人(76.9%)で最も多かった。
傷者数については、高齢者が71人で、全傷者数の24.6%を占めた。
また、子ども(中学生以下)の傷者数は38人で、そのうち小学生が30人(78.9%)であった。
- (9) 違反別
歩行者(第1、第2当事者)の違反は、横断方法の違反が57人(19.8%)で最も多く、次いで通行区分の違反が20人であった。

(1) 前年対比

区分	4 年		3 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	288	10.1	330	11.6	△ 42	△ 12.7	0.4
死 者	13	34.2	10	27.0	3	30.0	2.7
傷 者	289	8.0	332	9.4	△ 43	△ 13.0	2.0
うち重傷者	68	1.9	74	2.1	△ 6	△ 8.1	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		17	21	20	17	16	19	18	21	22	27	35	55
前年対比		△ 16	△ 14	△ 9	△ 3	6	△ 10	5	△ 2	4	△ 21	△ 2	20	△ 42
構成率		5.9	7.3	6.9	5.9	5.6	6.6	6.3	7.3	7.6	9.4	12.2	19.1	100.0
死 者		2	1		1	1	2	1	1	2	1		1	13
前年対比		1	△ 2		1		2	1	1	1		△ 1	△ 1	3
構成率		15.4	7.7		7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	15.4	7.7		7.7	100.0
傷 者		16	21	21	17	14	17	20	22	21	27	37	56	289
前年対比		△ 17	△ 12	△ 9	△ 4	5	△ 12	7	△ 1	3	△ 22	△ 2	21	△ 43
構成率		5.5	7.3	7.3	5.9	4.8	5.9	6.9	7.6	7.3	9.3	12.8	19.4	100.0
うち重傷者		5	3	4	7	3	4	2	5	6	10	4	15	68
前年対比		△ 7	△ 1	△ 1	4	2	△ 4	△ 2	2	2	△ 2	△ 6	7	△ 6
構成率		1.7	1.0	1.4	2.4	1.0	1.4	0.7	1.7	2.1	3.5	1.4	5.2	23.5

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
	件 数		64	46	29	28	24	16	28	7	15	1	10	19	1
全事故に占める率		13.7	9.4	10.2	10.0	9.3	6.5	11.9	8.5	8.6	4.2	11.0	13.8	1.1	10.1
前年対比		△ 23	△ 3	5	△ 1	1	△ 8	△ 10	2	3	△ 1	△ 4	△ 1	△ 2	△ 42
死 者		2				1	1	2	1	2		2	1	1	13
前年対比			△ 2			1		1		2	△ 1	1		1	3
傷 者		62	48	32	29	25	19	26	6	13	1	10	18		289
前年対比		△ 28		8		1	△ 5	△ 11	2	1	△ 1	△ 3	△ 4	△ 3	△ 43
うち重傷者		12	13	9	7	6	6	2	2	2		2	7		68
前年対比		△ 7	2	△ 1	1	3	2	△ 8	1	△ 2		△ 1	4		△ 6

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	29	55	51	52	48	27	26	288	
前年対比	9△	2	10△	9		△33	△17	△42	
構成率	10.1	19.1	17.7	18.1	16.7	9.4	9.0	100.0	
死者	2	1	3	1	3	3		13	
前年対比		1	2△	3	2	1		3	
構成率	15.4	7.7	23.1	7.7	23.1	23.1		100.0	
傷者	30	56	49	54	47	26	27	289	
前年対比	11△	2	8△	4△	4△	△33	△19	△43	
構成率	10.4	19.4	17.0	18.7	16.3	9.0	9.3	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	3	5	8	26	19	28	35	33	45	57	19	10	288	
前年対比	1	4	2△	△12	△8	△6	8	△5	△10		△15	△1	△42	
構成率	1.0	1.7	2.8	9.0	6.6	9.7	12.2	11.5	15.6	19.8	6.6	3.5	100.0	
死者	1		1	2	1				1	2	3	2	13	
前年対比			1△	△1						1	3	△1	3	
構成率	7.7		7.7	15.4	7.7				7.7	15.4	23.1	15.4	100.0	
傷者	3	5	6	27	18	32	37	35	44	58	16	8	289	
前年対比	2	4		△10	△8	△3	10	△3	△13	△2	△19	△1	△43	
構成率	1.0	1.7	2.1	9.3	6.2	11.1	12.8	12.1	15.2	20.1	5.5	2.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路							
件数	12	6		3	1		4	1		2		1		30	82	131	1	44	288	
前年対比	2		△1		1		2	1		△2	△2		△3	△2	△5	△23	△2	△10	△42	
構成率	4.2	2.1		1.0	0.3		1.4	0.3		0.7		0.3		10.4	28.5	45.5	0.3	15.3	100.0	
死者					1		1							2	6	4	1		13	
前年対比		△2	△1	△2	1		1							△3	4	1	1		3	
構成率					7.7		7.7							15.4	46.2	30.8	7.7		100.0	
傷者	12	6		5			5	1		3		1		33	81	128		47	289	
前年対比	2	2		4			3	1		△1	△2		△3	6	△10	△28	△3	△8	△43	
構成率	4.2	2.1		1.7			1.7	0.3		1.0		0.3		11.4	28.0	44.3		16.3	100.0	

(7) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両										多重事故	列車	計	
	対面通行中	背面通行中	横 断 中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥				その他
			横断歩道	横断歩道近	付歩道近	橋付その他								
件数	24	30	89	8		59	2	8	7	3	58			288
前年対比	△ 4	3	△ 19	△ 3	△ 1	△ 10	1	△ 1	△ 3		△ 5			△ 42
構成率	8.3	10.4	30.9	2.8		20.5	0.7	2.8	2.4	1.0	20.1			100.0
死者		3		2		6				2				13
前年対比		3	△ 3			3								3
構成率		23.1		15.4		46.2				15.4				100.0
傷者	24	29	90	6		52	2	8	7	1	58	12		289
前年対比	△ 5	△ 1	△ 20	△ 3	△ 1	△ 14	1	△ 1	△ 4	△ 1	△ 5	11		△ 43
構成率	8.3	10.0	31.1	2.1		18.0	0.7	2.8	2.4	0.3	20.1	4.2		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼	小	中	高	そ	20	25	30	40	50	60	65	70	75	計
	児	学	学	校	20	25	30	40	50	60	65	70	75		
死者					の	1		1			1	2		8	13
前年対比					未	1				△ 1			△ 2	5	3
構成率					満	7.7		7.7			7.7	15.4		61.5	100.0
傷者	5	30	3	2	5	22	16	24	44	45	22	8	21	42	289
前年対比		△ 7	△ 1	△ 3	1	6	△ 2	△ 11	2	3	3	△ 16	△ 11	△ 7	△ 43
構成率	1.7	10.4	1.0	0.7	1.7	7.6	5.5	8.3	15.2	15.6	7.6	2.8	7.3	14.5	100.0

(9) 歩行者違反別

違反 区分	信号無視	通行区分			横 断				幼児のひとり歩き	めいてい・はいかい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他	不明	違反なし	計
		左側通行	車道通行	その他	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の横断	直前直後の横断									
第1当事者	1							1									2
構成率	50.0							50.0									100.0
第2当事者		16	4		4	8	3	41		5	3	4	7	13		178	286
構成率		5.6	1.4		1.4	2.8	1.0	14.3		1.7	1.0	1.4	2.4	4.5		62.2	100.0
計	1	16	4		4	8	3	42		5	3	4	7	13		178	288
前年対比	△ 2	2	△ 2		△ 7	△ 1		7		△ 1	2	△ 1	△ 3	△ 7	△ 13	△ 16	△ 42
構成率	0.3	5.6	1.4		1.4	2.8	1.0	14.6		1.7	1.0	1.4	2.4	4.5		61.8	100.0

注 スマホ等使用 2件 イヤホン等使用 0件

4 自転車の事故

* 発生件数・・・自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数515件、死者数8人、傷者数501人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が67件(13.0%)で最も多く、次いで10月が54件であった。
死者数は、5月が2人(25.0%)で最も多かった。
- (3) 警察署別
発生件数は、草津署が141件(28.7%)で最も多く、次いで大津署が96件であった。
死者数は、彦根署が2人(25.0%)で最も多かった。
各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が28.7%で最も高く、次いで大津署及び長浜署が20.6%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が87件(16.9%)で最も多く、次いで金曜日が86件であった。
死者数は、日曜日、月曜日及び土曜日が各2人(25.0%)で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が95件(18.4%)で最も多く、次いで16～18時が91件であった。
死者数は、10～12時が3人(37.5%)で最も多く、次いで20～22時が2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が275件(53.4%)で最も多く、次いで県道が161件であった。
死者数は、市町道が5人(62.5%)で最も多かった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、出会い頭が298件(57.9%)で約6割を占めた。
死者数は、自転車単独が4人(50.0%)で最も多く、次いで出会い頭が3人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
死者数は、高齢者(65歳以上)が6人(75.0%)で最も多く、そのうち75歳以上は4人であった。
傷者数は、高齢者が75人(15.0%)で最も多く、次いで高校生が71人であった。
- (9) 違反別
自転車(第1、第2当事者)の違反は、横断転回禁止違反が175人(33.3%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が129人であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	515	18.0	463	16.2	52	11.2	0.4
死者	8	21.1	4	10.8	4	100.0	2.7
傷者	501	13.9	452	12.8	49	10.8	2.0
うち重傷者	86	26.7	65	20.0	21	32.3	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		21	39	42	20	45	43	47	49	39	54	49	67
前年対比		△ 5	7	△ 6	△ 24	10	6	8	15	5	18	1	17	52
構成率		4.1	7.6	8.2	3.9	8.7	8.3	9.1	9.5	7.6	10.5	9.5	13.0	100.0
死者		1		1		2		1		1		1	1	8
前年対比		1				2	△ 2			1		1	1	4
構成率		12.5		12.5		25.0		12.5		12.5		12.5	12.5	100.0
傷者		19	38	38	20	41	42	45	49	39	57	48	65	501
前年対比		△ 7	8	△ 9	△ 24	7	8	8	15	6	21	2	14	49
構成率		3.8	7.6	7.6	4.0	8.2	8.4	9.0	9.8	7.8	11.4	9.6	13.0	100.0
うち重傷者		1	5	7	5	9	6	5	7	5	11	6	19	86
前年対比		△ 5	2	△ 3	△ 2	5	3	△ 1	4	1	4	△ 1	14	21
構成率		0.2	1.0	1.4	1.0	1.8	1.2	1.0	1.4	1.0	2.2	1.2	3.8	17.2

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		96	141	51	35	33	38	48	10	36	3	13	11	
全事故に占める率		20.6	28.7	17.9	12.5	12.8	15.4	20.3	12.2	20.6	12.5	14.3	8.0		18.0
前年対比		10	25	4	4	△ 11	4	3	4	10	3	△ 3	△ 1		52
死者		1	1		1	1	1	2		1					8
前年対比		1	1		1			1							4
傷者		88	143	48	36	32	38	45	10	35	3	13	10		501
前年対比		8	30	1	5	△ 12	4		4	10	3	△ 3	△ 1		49
うち重傷者		19	21	12	8	5	5	3	4	6	1		2		86
前年対比		10	6	3	2		△ 3	△ 1	4		1	△ 3	2		21

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	41	73	82	87	84	86	62	515	
前年対比	6△	1△	6	19	15	17	2	52	
構成率	8.0	14.2	15.9	16.9	16.3	16.7	12.0	100.0	
死者	2	2		1	1		2	8	
前年対比	2	1			△1		2	4	
構成率	25.0	25.0		12.5	12.5		25.0	100.0	
傷者	40	69	79	81	81	89	62	501	
前年対比	6△	3△	6	15	13	22	2	49	
構成率	8.0	13.8	15.8	16.2	16.2	17.8	12.4	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	3	2	7	51	95	69	50	60	91	52	30	5	515	
前年対比	△1	2	3△	4△	2△	15	1	9	16	1	19	△7	52	
構成率	0.6	0.4	1.4	9.9	18.4	13.4	9.7	11.7	17.7	10.1	5.8	1.0	100.0	
死者					1	3		1			2	1	8	
前年対比						2				△1	2	1	4	
構成率					12.5	37.5		12.5			25.0	12.5	100.0	
傷者	3	2	7	51	93	66	51	57	89	50	28	4	501	
前年対比	△1	2	3△	2△	4△	13	2	11	13		18	△6	49	
構成率	0.6	0.4	1.4	10.2	18.6	13.2	10.2	11.4	17.8	10.0	5.6	0.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国													道						
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	36	19		4		1	1	2		2		4		69	161	275		10	515	
前年対比	1	5		2			△2	1		△3	△2	△2			21	30		1	52	
構成率	7.0	3.7		0.8		0.2	0.2	0.4		0.4		0.8		13.4	31.3	53.4		1.9	100.0	
死者															2	5		1	8	
前年対比																3		1	4	
構成率															25.0	62.5		12.5	100.0	
傷者	32	19		4		1	1	2		2		4		65	162	265		9	501	
前年対比	△1	5		2			△2	1		△3	△2	△2		△2	26	25			49	
構成率	6.4	3.8		0.8		0.2	0.2	0.4		0.4		0.8		13.0	32.3	52.9		1.8	100.0	

(7) 事故類型別

区分	事故類型	自歩 転行車 対者	自 転 車 対 車 両							自 転 車 単 独	列 車	計	
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	左 折 時	右 折 時					そ の 他
				進 行 中	そ の 他			右 直 折 進	そ の 他				
件 数		10	12	15		298	66	9	50	42	13		515
前年対比			8	7	△ 2	22	14	△ 3	△ 6	3	9		52
構成率		1.9	2.3	2.9		57.9	12.8	1.7	9.7	8.2	2.5		100.0
死 者						3				1	4		8
前年対比				△ 1						1	4		4
構成率						37.5				12.5	50.0		100.0
傷 者		1	12	15		295	66	9	51	42	10		501
前年対比		1	8	8	△ 2	20	14	△ 3	△ 5	3	5		49
構成率		0.2	2.4	3.0		58.9	13.2	1.8	10.2	8.4	2.0		100.0

(8) 死傷者年齢層別

区分	年齢層	幼	小	中	高	そ	20	20	25	30	40	50	60	65	70	75	計
		児	学	学	校	20	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	
死 者					1								1	1	1	4	8
前年対比					1								1		1	1	4
構成率					12.5								12.5	12.5	12.5	50.0	100.0
傷 者		1	37	54	71	25	41	33	50	48	42	24	13	24	38		501
前年対比		△ 1	13	△ 5		8	10	3	8	△ 8	9	8	△ 6	3	7		49
構成率		0.2	7.4	10.8	14.2	5.0	8.2	6.6	10.0	9.6	8.4	4.8	2.6	4.8	7.6		100.0

(9) 自転車違反別

区分	違反	信	右	横	右	優	交	交	指	灯	自	酒	安	全	運	転	そ	不	違	計
		号	側	禁	折	妨	差	徐	一	火	方	醉	全	全	違	反	の	明	反	
第1当事者		5	3	20	5	11	2	2	18				1	9	14	6				96
構成率		5.2	3.1	20.8	5.2	11.5	2.1	2.1	18.8				1.0	9.4	14.6	6.3				100.0
第2当事者		1	9	155	2	6	42	23	1		1		28	7	70	11			73	429
構成率		0.2	2.1	36.1	0.5	1.4	9.8	5.4	0.2		0.2		6.5	1.6	16.3	2.6			17.0	100.0
計		6	12	175	7	17	44	25	19		1		29	16	84	17			73	525
前年対比		△ 3	△ 1	55	5	7	△ 34	△ 12	△ 8		△ 2		△ 2	11	10	△ 1			30	55
構成率		1.1	2.3	33.3	1.3	3.2	8.4	4.8	3.6		0.2		5.5	3.0	16.0	3.2			13.9	100.0

注 自転車相互事故 10件重複計上 注 スマホ等使用 3件 イヤホン等使用 0件

5 二輪車の事故

* 発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数329件、死者数6人、傷者数299人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加した。

二輪のうち原付車の事故は、発生件数129件、死者数3人、傷者数114人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は同数であった。

(2) 月別

発生件数は、11月及び12月が各40件（12.2%）で最も多く、次いで10月が36件であった。

死者数は、11月が3人（50.0%）で最も多かった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の91件（27.7%）が最も多く、次いで草津署が61件であった。

死者数は、大津北署が2人（33.3%）で最も多かった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、木之本署が25.0%で最も高く、次いで大津北署が24.6%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、木曜日及び土曜日が各53件（16.1%）で最も多く、次いで月曜日が51件であった。

死者数は、日曜日及び火曜日が各2人（33.3%）で最も多かった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が55件（16.7%）で最も多く、次いで10～12時及び18～20時が各44件であった。

死者数は、4～6時が2人（33.3%）で最も多かった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が126件（38.3%）で最も多く、次いで県道が103件であった。

死者数は、国道及び市町道が各2人（33.3%）で最も多かった。

(7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が286件（86.9%）で最も多く、次いで自転車対二輪の事故が12件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が87件で最も多く、次いで右折時が81件であった。

(8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、安全運転義務違反が97人（28.6%）で最も多く、次いでが交差点安全進行義務違反81人であった。

(9) 行動類型別

直進時における右折する四輪車との事故が130件で全体の38.3%を占めた。

(10) 死傷者の年齢層別

死者数は、40歳代及び高齢者（65歳以上）が各2人（33.3%）で最も多かった。

傷者数は、20歳代が94人（30.2%）で最も多く、次いで40歳代が57人であった。

(11) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年対比

区分	年	4年		3年		増減		全事故の増減率
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
全二輪事故	件数	329	11.5	399	14.0	△ 70	△ 17.5	0.4
	死者	6	15.8	4	10.8	2	50.0	2.7
	傷者	299	8.3	368	10.4	△ 69	△ 18.8	2.0
	うち重傷者	72	22.4	95	29.2	△ 23	△ 24.2	△ 0.9
うち原付事故	件数	129	4.5	173	6.1	△ 44	△ 25.4	
	死者	3	7.9	3	8.1			
	傷者	114	3.2	147	4.2	△ 33	△ 22.4	
	うち重傷者	29	9.0	34	10.5	△ 5	△ 14.7	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	17	13	20	22	28	29	28	30	26	36	40	40
前年対比	△ 6	△ 13	△ 14	△ 15		6	△ 5	△ 8	△ 14	2	△ 7	4	△ 70	
構成率	5.2	4.0	6.1	6.7	8.5	8.8	8.5	9.1	7.9	10.9	12.2	12.2	100.0	
死者			1			1				1	3		6	
前年対比	△ 1					1			△ 2	1	3		2	
構成率			16.7			16.7				16.7	50.0		100.0	
傷者	15	12	17	19	27	25	28	28	24	33	33	38	299	
前年対比	△ 5	△ 8	△ 12	△ 19	△ 1	2	△ 2	△ 7	△ 13	2	△ 12	6	△ 69	
構成率	5.0	4.0	5.7	6.4	9.0	8.4	9.4	9.4	8.0	11.0	11.0	12.7	100.0	
うち重傷者	1	3	2	2	7	6	6	7	6	10	9	13	72	
前年対比	△ 5	△ 1	△ 9	△ 7	2	1	△ 2	△ 4	△ 7	3	1	5	△ 23	
構成率	0.3	1.0	0.7	0.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.0	3.3	3.0	4.3	24.1	

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
		件数	91	61	35	25	14	12	20	5	13	6	11	34	2
全事故に占める率	19.5	12.4	12.3	8.9	5.4	4.9	8.5	6.1	7.4	25.0	12.1	24.6	2.3	11.5	
前年対比	△ 34	△ 17	10	△ 12	△ 3	△ 7	△ 10	△ 2	△ 1			11	△ 5	△ 70	
死者		1		1					1			2	1	6	
前年対比	△ 1	1			△ 1				1			2		2	
傷者	86	52	33	23	13	12	17	5	9	6	13	29	1	299	
前年対比	△ 27	△ 20	12	△ 11	△ 3	△ 7	△ 11	△ 3	△ 2		3	5	△ 5	△ 69	
うち重傷者	14	16	9	7	5	4	4	1	5	1	2	4		72	
前年対比	△ 4	△ 3		△ 4	△ 1	2	△ 7	△ 2		1	△ 2	△ 1	△ 2	△ 23	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	42	51	39	48	53	43	53	329	
前年対比	△ 13	△ 11	△ 8	△ 10	△ 7	△ 20	△ 1	△ 70	
構成率	12.8	15.5	11.9	14.6	16.1	13.1	16.1	100.0	
死者	2		2			1	1	6	
前年対比			1				1	2	
構成率	33.3		33.3			16.7	16.7	100.0	
傷者	38	49	35	44	45	40	48	299	
前年対比	△ 16	△ 9	△ 9	△ 9	△ 6	△ 19	△ 1	△ 69	
構成率	12.7	16.4	11.7	14.7	15.1	13.4	16.1	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 〜 2	2 〜 4	4 〜 6	6 〜 8	8 〜 10	10 〜 12	12 〜 14	14 〜 16	16 〜 18	18 〜 20	20 〜 22	22 〜 24		
件数	8	3	6	21	43	44	26	38	55	44	32	9	329	
前年対比	2	△ 1	2	△ 22	△ 1	△ 10	△ 19	△ 16	1	△ 5	6	△ 7	△ 70	
構成率	2.4	0.9	1.8	6.4	13.1	13.4	7.9	11.6	16.7	13.4	9.7	2.7	100.0	
死者			2		1			1	1	1			6	
前年対比	△ 1		2			△ 1	△ 1	1	1	1			2	
構成率			33.3		16.7			16.7	16.7	16.7			100.0	
傷者	7	2	4	21	42	37	21	36	52	37	32	8	299	
前年対比	2	△ 4	1	△ 21		△ 16	△ 22	△ 11	6	△ 9	9	△ 4	△ 69	
構成率	2.3	0.7	1.3	7.0	14.0	12.4	7.0	12.0	17.4	12.4	10.7	2.7	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	47	11	1	5	1	2	5		2	1	3	12		90	103	126	2	8	329	
前年対比	△ 14	△ 1			1		△ 2	△ 3		△ 3	1	6	△ 3	△ 18	△ 36	△ 8	△ 5	△ 3	△ 70	
構成率	14.3	3.3	0.3	1.5	0.3	0.6	1.5		0.6	0.3	0.9	3.6		27.4	31.3	38.3	0.6	2.4	100.0	
死者							1					1		2	1	2	1		6	
前年対比	△ 1						1					1		1	1				2	
構成率							16.7					16.7		33.3	16.7	33.3	16.7		100.0	
傷者	48	8	1	5	2	2	4		2	1	3	11		87	89	114	1	8	299	
前年対比	△ 7	△ 4			2	△ 2	△ 4	△ 2	1	△ 2		5	△ 3	△ 16	△ 44	△ 2	△ 5	△ 2	△ 69	
構成率	16.1	2.7	0.3	1.7	0.7	0.7	1.3		0.7	0.3	1.0	3.7		29.1	29.8	38.1	0.3	2.7	100.0	

(7) 事故類型別

事故類型		区分				
		件数	前年対比	構成率		
歩行者 対 二輪	対面通行中	1	1	0.3		
	背面通行中	3	1	0.9		
	横断中	横断歩道	△	3		
		横断歩道付近	△	1		
		歩道橋付近				
	その他	4	△	2	1.2	
	路上遊戯中					
	路上作業中	1	1	0.3		
	路上停止中		△	1		
	路上横臥					
	その他	2	2	0.6		
	小計	11	△	2	3.3	
	自転車 対 二輪	正面衝突		△	1	
追突		進行中	1	△	1	0.3
		その他				
出会い頭		6	△	4	1.8	
左折時		2	2	0.6		
右折時		右折直進				
		その他	2		0.6	
その他		1	1	0.3		
小計	12	△	3	3.6		
二輪 対 二輪	正面衝突	1	1	0.3		
	追突	進行中	2	2	0.6	
		その他	2		0.6	
	出会い頭	2	1	0.6		
	左折時					
	右折時	右折直進		△	4	
		その他	1	1	0.3	
	その他	2		0.6		
小計	10	1	3.0			

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
二輪 対 四輪	正面衝突	7	3	2.1	
	追突	進行中	10	1	3.0
		その他	43	6	13.1
	出会い頭	87	△	36	26.4
	左折時	27	△	14	8.2
	右折時	右折直進	68		20.7
		その他	13	2	4.0
	その他	31	△	20	9.4
	小計	286	△	58	86.9
	二輪 単 独	工作物衝突	1	△	6
駐車車両衝突					
路外逸脱		2	2	0.6	
転倒		5	△	5	1.5
その他					
小計	8	△	9	2.4	
特殊車対二輪					
列車					
相手当事者不明	2	1	0.6		
計	329	△	70	100.0	

(8) 通行目的別

通行目的 車種	業務	通勤	通学	私用	調査 不能	計
小型二輪		4	1	61		66
軽二輪	2	13	5	50		70
原付二種	6	18	1	48		73
原付一種	20	25	2	83		130
計	28	60	9	242		339
前年対比	△ 7	△ 39	△ 1	△ 22		△ 69
構成率	8.3	17.7	2.7	71.4		100.0

注 二輪相互事故 10件重複計上

(9) 二輪車違反別

違反	区分		計	前年対比		構成率	第1当事者		第2当事者		
	自動二輪	原付		自動二輪	原付		自動二輪	原付			
信号無視	1	1	2	△	2	0.6	1			1	
通行区分	右側通行	3	1	4	1	1.2	3			1	
	歩道等通行	1	1	2	△	1	0.6		1	1	
	その他										
最高速度違反	5		5		4	1.5	1			4	
横断転回禁止違反	1	1	2	△	4	0.6	1			1	
追越し	追越し方法違反	2	1	3	△	2	0.9	1		1	
	追越し禁止場所追越し	1		1	△	1	0.3			1	
右折	右折禁止場所右折等				△	2					
	原付の二段階右折方法違反										
	その他	3		3	1	0.9	1			2	
左折	左折禁止場所左折等	1		1	1	0.3	1				
	交差点左折方法違反										
優先通行妨害等	3	2	5	△	1	1.5	3	2			
交差点安全	進行義務違反	18	20	38	△	27	11.2		2	18	
	反対方向からの右折車両	27	15	42	△	3	12.4			27	
	その他	1		1	△	6	0.3	1			
歩行者妨害	横断歩行者妨害等				△	3					
	通行妨害(歩行者)	1		1	△	2	0.3	1			
徐行	交差点	10	10	20		3	5.9			10	
	交差点以外										
指定場所一時不停止等	1	2	3	△	4	0.9	1	2			
酒酔い運転		1	1		1	0.3		1			
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		2	2	△	1	0.6		2		
	ブレーキ操作不適	3	1	4	△	1	1.2	3	1		
	前不注意	漫然	2	2	4	△	8	1.2	2	2	
		脇見	12	6	18		8	5.3	10	5	2
	動静不注視	23	9	32	△	3	9.4	5	1	18	
	安全確認	前・左・右	8	7	15	△	3	4.4	2	2	6
		後方	1		1			0.3	1		
安全速度	7	1	8	△	6	2.4			7		
予測不適	5	8	13		1	3.8		1	5		
その他				△	1						
その他	15	17	32	△	13	9.4	2	1	13	16	
不明											
違反なし	54	22	76		5	22.4			54	22	
計	209	130	339	△	69	100.0	40	23	169	107	

注 二輪相互事故

10件重複計上

(10) 行動類型別

相手方	四 輪				二 輪				自 転 車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	不明	計	
	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他								
二輪	自動	直進	22	15	52	41	6			3	2				6		4	1	154	
	二輪	左折		1	1															2
	二輪	右折	3			2	1			1			1							8
	二輪	その他	21	2	2	12	3		1		2				2					45
原付	原付	直進	22	19	30	21	2		1	1			1	2	1			1	101	
	原付	左折								1					1		1		3	
	原付	右折	5		1	1							1				1		9	
	原付	その他	4		5	4	1								1	1	1		17	
計	計	直進	44	34	82	62	8		1	4	2		1	4	7		4	2	255	
	計	左折		1	1					1					1		1		5	
	計	右折	8		1	3	1		1				2				1		17	
	計	その他	25	2	7	16	4		1		2				3	1	1		62	

注 二輪相互事故 10件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

区分	運 転 中				同 乗 中				計				構成率		
	死者		傷者		死者		傷者		死者		傷者				
	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	小計	自二		原付	小計
子ども															
高校生			2	1								2	1	3	1.0
その他20歳未満	1		17	10			2		1		1	19	10	29	9.8
20～24歳			40	29			1					41	29	70	23.0
25～29歳			12	10								12	10	22	7.2
30歳代			27	12								27	12	39	12.8
40歳代	1	1	38	19					1	1	2	38	19	57	19.3
50歳代	1		28	15					1		1	28	15	43	14.4
60～64歳			8	4			1					9	4	13	4.3
65～69歳			4	3								4	3	7	2.3
70～74歳			3	4								3	4	7	2.3
75歳以上		2	2	7						2	2	2	7	9	3.6
計	3	3	181	114			4		3	3	6	185	114	299	100.0

6 子どもの事故

* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数121件、傷者数269人で、前年と比べ発生件数は減少し、傷者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、7月及び12月が各17件(14.0%)で最も多く、次いで10月が14件であった。
傷者数は、10月が35人(13.0%)で最も多く、次いで9月が30人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が20件(16.5%)で最も多く、次いで草津署が19件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、長浜署が6.9%で最も高く、次いで彦根署が6.8%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が25件(20.7%)で最も多く、次いで月曜日が23件であった。
傷者数は、日曜日が51人(19.0%)で最も多く、次いで土曜日が49人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が37件(30.6%)で最も多く、次いで14～16時が29件であった。
傷者数は、16～18時が75人(27.9%)で最も多く、次いで14～16時が62人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が76件(62.8%)で最も多く、次いで県道が34件であった。
傷者数は、市町道が103人(38.3%)で最も多く、次いで県道が85人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、四輪同乗中が137人(50.9%)で最も多く、次いで自転車運転中が90人であった。
- (8) 登下校中の事故
登下校中の傷者数は、前年と比べ13人減少した。
小学生傷者数は、14人中13人が歩行中で、中学生傷者数は、36人中34人が自転車乗用中であった。
- (9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故による傷者数は、歩行中が25人(65.8%)、自転車乗用中が37人(40.2%)あった。
歩行中の事故は、小学生が38人中30人(78.9%)で最も多かった。
自転車乗用中の事故は、中学生が92人中54人(58.7%)で最も多かった。
- (10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
傷者数は、歩行中では、飛び出しが6人(15.8%)で最も多く、自転車乗用中では、横断転回禁止違反が24人(26.1%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	年	4年		3年		増減		全事故の増減率
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数		121	4.2	124	4.4	△ 3	△ 2.4	0.4
死者	幼児							
	小学生							
	中学生							
	計							2.7
傷者	幼児	63	2	43	1	20	46.5	
	小学生	122	3	91	3	31	34.1	
	中学生	84	2	78	2	6	7.7	
	計	269	7	212	6	57	26.9	2.0
うち重傷者	幼児			3	1	△ 3	△ 100.0	
	小学生	14	4	7	2	7	100.0	
	中学生	7	2	6	2	1	16.7	
	計	21	7	16	5	5	31.3	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	3	8	8	4	9	8	17	10	10	14	13	17
前年対比	△ 3	△ 6	△ 3	△ 7	△ 3	△ 3	5	1	4	3	△ 1	10	△ 3	
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
前年対比														
傷者	幼児	7	5	6	3	2	3	5	2	8	9	5	8	63
	小学生	1	9	11	6	10	8	10	15	15	15	11	11	122
	中学生	5	4	4	4	7	4	12	9	7	11	7	10	84
	計	13	18	21	13	19	15	27	26	30	35	23	29	269
前年対比		△ 3		△ 2	△ 7			9	20	16	6	18	57	
うち重傷者	幼児													
	小学生			2	1		1	2	2	1	2	2	1	14
	中学生					1		1		1	2		2	7
	計			2	1	1	1	3	2	2	4	2	3	21
前年対比	△ 2	△ 1		△ 1			△ 1	1	2	4	1	2	5	

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
		件数	20	19	13	8	8	14	16	2	12	1	4	4	
前年対比	△ 1.0	△ 10.0	2.0	2.0	△ 8.0	5.0	2.0	△ 1.0	5.0				1.0		△ 3.0
全事故に占める率	4.3	3.9	4.6	2.9	3.1	5.7	6.8	2.4	6.9	4.2	4.4	2.9			4.2
死者	幼児														
	小学生														
	中学生														
	計														
前年対比															
全事故に占める率															
傷者	幼児	11	7	5	5	8	5	1		8		1	2	10	63
	小学生	27	12	16	6	9	9	13	2	9		3	7	9	122
	中学生	10	17	5	8	5	14	9	4	5	1	1	3	2	84
	計	48	36	26	19	22	28	23	6	22	1	5	12	21	269
前年対比	4	△ 1	6	5	2	10	1	3	14		△ 6	2	17	57	
全事故に占める率	8.2	6.3	7.3	5.2	6.6	9.3	8.2	5.9	10.1	4.0	4.2	7.3	11.7	7.5	
うち重傷者	幼児														
	小学生	3	2	4				3					2		14
	中学生	1	1		2		1			1	1				7
	計	4	3	4	2		1	3		1	1		2		21
前年対比		2	1	2	△ 2	△ 1	2	△ 1		1	△ 1	2		5	
全事故に占める率	7.0	5.4	10.3	6.5		4.0	21.4		5.3	16.7		10.0		6.5	

(4) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数	件数	9	23	22	25	15	18	9	121
	前年対比		△ 3	2	8	△ 6	2	△ 6	△ 3
死者	幼児								
	小学生								
	中学生								
	計								
	前年対比								
傷者	幼児	9	11	3	4	7	10	19	63
	小学生	32	15	16	18	12	14	15	122
	中学生	10	13	11	9	11	15	15	84
	計	51	39	30	31	30	39	49	269
	前年対比	24	△ 1	2	2	△ 5	19	16	57

(5) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	
件数	件数	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	121
	前年対比				1	△ 6	1	△ 2	8	△ 4	△ 6	5		△ 3
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比													
傷者	幼児				5	9	10	17	14	3	3	2	63	
	小学生			6	9	4	13	33	46	7	4		122	
	中学生	1		9	13	11	8	12	15	4	9	2	84	
	計	1		15	27	24	31	62	75	14	16	4	269	
	前年対比	1		1	△ 5	8	9	25	16	△ 8	11	△ 1	57	

(6) 道路別

区分		道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		国					道													
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	件数	1	3		1			1	1						7	34	76		4	121
	前年対比	△ 2	3		1			1	1						2	4	△ 10		1	△ 3
死者	幼児																			
	小学生																			
	中学生																			
	計																			
	前年対比																			
傷者	幼児	9	4							1				1	15	22	9	10	7	63
	小学生	5	4		2							1	1		13	32	63	9	5	122
	中学生	4	7		1			3	1		1	1			18	31	31	2	2	84
	計	18	15		3			3	1		2	2	1	1	46	85	103	21	14	269
	前年対比	8	8					1	1		2		△ 2	1	19	25	△ 5	17	1	57

(7) 死傷者の状態別

状態	死 者					傷 者				
	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	前年対比	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	前年対比
歩 行 中						5	30	3	38	△ 8
自 転 車 運 転 中							36	54	90	7
自 転 車 同 乗 中						1	1		2	
二 輪 運 転 中										
二 輪 同 乗 中										
四 輪 運 転 中										
四 輪 同 乗 中						55	55	27	137	58
そ の 他						2			2	
計						63	122	84	269	57

(8) 登下校(園)中の事故

学年	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中			
	登 校 (園)		下 校 (園)		登 校 (園)		下 校 (園)	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
幼 児						1		
小 学 生		6		7				1
中 学 生		1		1		19		15
計		7		8		20		16
前年対比		△ 2		△ 2		△ 3		△ 6

(9) 自宅からの距離

学年	区分	50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自 同 転 乗 車 中		調 査 不 能		計	
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
歩 行 中	幼 児					1		2		1		1							5
	小 学 生		7		3	12		4		3		1							30
	中 学 生					2						1							3
	計		7		3	15		6		4		3							38
	前年対比		1		△ 3	△ 2		△ 1		1		△ 4							△ 8
自 転 車 乗 用 中	幼 児													1					1
	小 学 生		2		4	14		9		5		2		1					37
	中 学 生				1	16		13		14		10							54
	計		2		5	30		22		19		12		2					92
	前年対比		△ 2		1	2		7		2		△ 3							7

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

違反	区分	幼 児		小 学 生		中 学 生		計					
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	前 年 対 比	構 成 率	傷 者	前 年 対 比	構 成 率
歩	信号無視											△ 1	
	左側通行				1						1	1	2.6
	車道通行											△ 1	
	横断歩道外横断											△ 1	
	斜め横断				3						3	2	7.9
	駐車車両の直前直後横断				1		1				2		5.3
	走行車両の直前直後横断				1		1				2	1	5.3
	幼児のひとり歩き											△ 1	
	路上遊戯		1		2						3	△ 1	7.9
	飛び出し				6						6	△ 5	15.8
	その他		1								1	1	2.6
	不明												
	違反なし			1	15		1				17	△ 2	44.7
	第3当事者以下			2	1						3	△ 1	7.9
計			5	30		3				38	△ 8	100.0	
自 転 車 乗 用 中	信号無視				2						2	1	2.2
	右側通行						2				2	△ 2	2.2
	横断転回禁止違反				8		16				24	3	26.1
	進路変更禁止違反												
	追越し違反												
	右折違反				3						3	2	3.3
	左折違反				1		1				2	2	2.2
	優先通行妨害等				3						3		3.3
	交差点安全進行義務違反				2		4				6	△ 14	6.5
	交差点徐行場所違反				8		2				10	3	10.9
	指定場所一時不停止等				2		4				6	△ 3	6.5
	自転車の通行方法違反											△ 1	
	安全運転義務違反	安全不確認			2		7				9	4	9.8
		その他			2		6				8	4	8.7
その他						1				1	1	1.1	
不明													
違反なし				2		8				10	5	10.9	
第3当事者以下				1		3				4	2	4.3	
同乗中			1	1						2		2.2	
計			1	37		54				92	7	100.0	

7 高校生の事故

* 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数86件、傷者数96人で、前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、8月が12件(14.0%)で最も多く、次いで2月及び11月が各10件であった。
傷者数は、8月が16人(16.7%)で最も多く、次いで11月が13人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が16件(18.6%)で最も多く、次いで草津署が14件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、甲賀署が4.3%で最も高く、次いで守山署が4.2%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日、火曜日及び木曜日が各16件(18.6%)で最も多く、次いで金曜日が15件であった。
傷者数は、金曜日が18人(18.8%)で最も多く、次いで火曜日が17人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が22件(25.6%)で最も多く、次いで16～18時が14件であった。
傷者数は、8～10時が24人(25.0%)で最も多く、次いで16～18時が14人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が49件(57.0%)で最も多く、次いで県道が23件であった。
傷者数は、市町道が47人(49.0%)で最も多く、次いで県道が27人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中(同乗中を含む)が72人(74.2%)で最も多く、次いで四輪同乗中が20人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者では、自転車運転中が17件(73.9%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が60件(93.8%)で最も多かった。
- (9) 違反別
自転車(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が13人(16.9%)で最も多く、次いで徐行場所違反が9人であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	86	3.0	88	3.1	△ 2	△ 2.3	0.4
死者	1	2.6			1		2.7
傷者	96	2.7	101	2.9	△ 5	△ 5.0	2.0
うち重傷者	9	2.8	10	3.1	△ 1	△ 10.0	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		1	10	9	4	6	9	7	12	5	8	10	
前年対比		△ 4	1	1	2		1	1	7	△ 3	2	△ 4	△ 6	△ 2
構成率		1.2	11.6	10.5	4.7	7.0	10.5	8.1	14.0	5.8	9.3	11.6	5.8	100.0
死者		1												1
前年対比		1												1
構成率		100.0												100.0
傷者		3	11	6	6	6	10	7	16	5	7	13	6	96
前年対比		△ 2	1	△ 3	2		1	1	8	△ 2	△ 2	△ 3	△ 6	△ 5
構成率		3.1	11.5	6.3	6.3	6.3	10.4	7.3	16.7	5.2	7.3	13.5	6.3	100.0
うち重傷者			1	1	1		2	1	1				2	9
前年対比			1	△ 1	1	△ 1	2		1	△ 1	△ 2	△ 1		△ 1
構成率			1.0	1.0	1.0		2.1	1.0	1.0				2.1	9.4

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		16	14	12	12	4	9	9		7		1	2	
全事故に占める率		3.4	2.9	4.2	4.3	1.6	3.6	3.8		4.0		1.1	1.4		3.0
前年対比		2	△ 9	4	4	△ 2	△ 1	△ 1	△ 1	1			1		△ 2
死者		1													1
前年対比		1													1
傷者		16	20	9	13	5	8	9	2	8		2	3	1	96
前年対比		1	△ 5		4	△ 3	△ 3		△ 1	1		△ 1	2		△ 5
うち重傷者		3		2	3	1									9
前年対比		2	△ 2		3	1	△ 1	△ 1		△ 2			△ 1		△ 1

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	6	16	16	11	16	15	6	86
前年対比			△ 1	△ 1	3	2	△ 5	△ 2
構成率	7.0	18.6	18.6	12.8	18.6	17.4	7.0	100.0
死者	1							1
前年対比	1							1
構成率	100.0							100.0
傷者	12	15	17	10	16	18	8	96
前年対比	3	△ 1	△ 2	△ 3	3	1	△ 6	△ 5
構成率	12.5	15.6	17.7	10.4	16.7	18.8	8.3	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	計
件数	1			13	22	10	6	4	14	11	4	1	86
前年対比	1	△ 1		3	△ 4	4	△ 1	△ 4	4		△ 3	△ 1	△ 2
構成率	1.2			15.1	25.6	11.6	7.0	4.7	16.3	12.8	4.7	1.2	100.0
死者						1							1
前年対比						1							1
構成率						100.0							100.0
傷者				13	24	9	11	6	14	13	4	2	96
前年対比		△ 2		2	△ 2	1	2	△ 5	2	2	△ 3	△ 2	△ 5
構成率				13.5	25.0	9.4	11.5	6.3	14.6	13.5	4.2	2.1	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	8	2				1	1			1		1		14	23	49			86	
前年対比	2	△ 2				1		△ 1		△ 1		1			△ 8	6			△ 2	
構成率	9.3	2.3				1.2	1.2			1.2		1.2		16.3	26.7	57.0			100.0	
死者															1				1	
前年対比															1				1	
構成率															100.0				100.0	
傷者	11	3		2		1	1			1		1		20	27	47	1	1	96	
前年対比	4			2		1	△ 2	△ 1		△ 1		1		4	△ 11	2			△ 5	
構成率	11.5	3.1		2.1		1.0	1.0			1.0		1.0		20.8	28.1	49.0	1.0	1.0	100.0	

(7) 死傷者の状態別

区分		死	傷	計	前	構
状態		者	者		年	成
					対	率
四輪運転中						
四輪同乗中			20	20	5	20.6
二輪 運転中	小型二輪		1	1	△ 3	1.0
	軽二輪		1	1	△ 1	1.0
	原付二種				△ 1	
	原付一種		1	1	△ 1	1.0
二輪 同乗中	小型二輪					
	軽二輪					
	原付二種				△ 1	
	原付一種					
自転車乗用中		1	71	72	1	74.2
歩行中			2	2	△ 3	2.1
その他						
計		1	96	97	△ 4	100.0
前年対比		1	△ 5	△ 4		

(8) 当事者別

区分		第一	第二	計	前	構
車種		当事者	当事者		年	成
					対	率
四輪	準中型乗用車					
	普通乗用車	2		2	1	2.3
	軽乗用車	1		1	1	1.1
	準中型貨物車					
	普通貨物車					
	軽貨物車	1		1	1	1.1
二輪	小型二輪		1	1	△ 2	1.1
	軽二輪	1	1	2		2.3
	原付二種				△ 2	
	原付一種	1		1	△ 1	1.1
自転車運転中		17	60	77	4	88.5
歩行中			2	2	△ 3	2.3
その他						
計		23	64	87	△ 1	100.0
前年対比		7	△ 8	△ 1		

注・()内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 1件重複計上

(9) 違反別

区分		第一	第二	計	前	構	
違反		当事者	当事者		年	成	
					対	率	
四輪	信号無視						
	優先通行妨害等						
	交差点安全進行義務違反						
	ハンドル・ブレーキ操作不適						
	前方不注意	1		1	1	25.0	
	その他	3		3	2	75.0	
	不明						
	違反なし						
計		4		4	3	100.0	
二輪	信号無視				△ 1		
	右側通行						
	最高速度違反				△ 1		
	右左折違反		1	1	1	25.0	
	優先通行妨害等						
	交差点安全進行義務違反		1	1	△ 1	25.0	
	徐行場所違反						
	指定場所一時不停止等						
	安義	ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1		25.0
	全務	前方不注意					
	運違	安全不確認					
	転反	その他				△ 3	
その他		1		1	1	25.0	
不明							
違反なし					△ 1		
計		2	2	4	△ 5	100.0	
自転 車	信号無視	1		1	1	1.3	
	右側通行		2	2		2.6	
	右折違反	1		1	1	1.3	
	優先通行妨害等	1		1	1	1.3	
	交差点安全進行義務違反		5	5	△ 4	6.5	
	徐行場所違反	1	8	9	△ 1	11.7	
	指定場所一時不停止等	4		4		5.2	
	自転車の通行方法違反		1	1		1.3	
	安全運転義務違反	2	11	13	△ 5	16.9	
	その他	7	20	27	4	35.1	
	不明						
違反なし			13	13	7	16.9	
計		17	60	77	4	100.0	
歩 行 者	横断歩道外横断						
	飛び出し						
	その他				△ 1		
	不明						
	違反なし		2	2	△ 2	100.0	
計			2	2	△ 3	100.0	

8 若年者の事故

* 発生件数・・・若年者（16～24歳）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・若年者の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数800件、死者数3人、傷者数552人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は同数であった。

(2) 月別

発生件数は、12月が99件（12.4%）で最も多く、次いで8月が78件であった。

死者数は、1月、6月及び11月が各1人であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、草津署が150件（18.8%）で最も多く、次いで大津署が132件であった。

死者数は、大津署、大津北署及び高速隊が各1人（33.3%）であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、彦根署が33.9%で最も高く、次いで草津署が30.5%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が136件（17.0%）で最も多く、次いで土曜日が134件であった。

死者数は、日曜日、火曜日及び金曜日が各1人（33.3%）であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が127件（15.9%）で最も多く、次いで18～20時が116件であった。

死者数は、4～6時、10～12時及び22～24時が各1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が268件（33.5%）で最も多く、次いで県道が262件であった。

死者数は、国道、県道及び高速道路等が各1人（33.3%）であった。

(7) 死傷者の状態別

死者数は、二輪運転中、自転車乗用中及び歩行中が各1人（33.3%）であった。

傷者数は、四輪運転中が189人（34.1%）で最も多く、次いで自転車乗車中が124人であった。

(8) 当事者別

第1当事者と第2当事者を合わせると、普通乗用車が280人（32.5%）で最も多く、次いで軽乗用車が246人であった。

(9) 違反別(第1、第2当事者)

自動車(四輪)は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が259人（44.3%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が40人であった。

二輪車運転中は、安全運転義務違反30人（26.8%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が29人であった。

(1) 前年対比

区分	年	4 年		3 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		800	28.0	746	26.2	54	7.2	0.4
死 者		3	7.9	3	8.1			2.7
傷 者		552	15.3	534	15.1	18	3.4	2.0
うち重傷者		45	14.0	56	17.2	△ 11	△ 19.6	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件 数	50	54	59	42	61	72	70	78	75	65	75	
前年対比	△ 2	6	△ 7	△ 29	8	13	16	18	16	△ 2	△ 6	23	54	
構成率	6.3	6.8	7.4	5.3	7.6	9.0	8.8	9.8	9.4	8.1	9.4	12.4	100.0	
死 者	1					1					1		3	
前年対比	1				△ 3	1					1			
構成率	33.3					33.3					33.3		100.0	
傷 者	31	33	34	41	42	51	52	51	48	45	49	75	552	
前年対比	△ 15	1	△ 21	△ 15	△ 1	13	16	6	8		△ 2	28	18	
構成率	5.6	6.0	6.2	7.4	7.6	9.2	9.4	9.2	8.7	8.2	8.9	13.6	100.0	
うち重傷者		4	2	6		6	2	3	6	5	2	9	45	
前年対比	△ 5	4	△ 2	4	△ 5	4	△ 3	△ 2	△ 1	△ 2	△ 5	2	△ 11	
構成率		0.7	0.4	1.1		1.1	0.4	0.5	1.1	0.9	0.4	1.6	8.2	

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)														計
	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速		
件 数	132	150	83	69	71	73	80	14	44	4	19	37	24	800	
全事故に 占める率	28.3	30.5	29.1	24.6	27.5	29.6	33.9	17.1	25.1	16.7	20.9	26.8	27.3	28.0	
前年対比	7	6	28	△ 5	3	10	2	△ 5	2		△ 2	8		54	
死 者	1											1	1	3	
前年対比	1										△ 1	1	△ 1		
傷 者	87	109	50	52	51	48	51	10	23	3	15	29	24	552	
前年対比	△ 4	13	13	4	△ 5	17	△ 10	△ 7	△ 7	1	△ 4	10	△ 3	18	
うち重傷者	9	9	5	6	3	2	2	2	2		1	1	3	45	
前年対比	△ 1	△ 6	△ 2	4	2		△ 2		△ 2		△ 1	△ 2	△ 1	△ 11	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	103	109	107	90	121	136	134	800	
前年対比	△ 6	△ 8	7	△ 7	16	17	35	54	
構成率	12.9	13.6	13.4	11.3	15.1	17.0	16.8	100.0	
死者	1		1			1		3	
前年対比	△ 1	△ 1	1			1			
構成率	33.3		33.3			33.3		100.0	
傷者	75	80	67	57	77	106	90	552	
前年対比	△ 19	4	△ 7	△ 14	3	21	30	18	
構成率	13.6	14.5	12.1	10.3	13.9	19.2	16.3	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	25	9	9	84	108	82	71	71	127	116	70	28	800	
前年対比	5	1	2	△ 3	15	7	△ 7	△ 7	28	△ 3	22	△ 6	54	
構成率	3.1	1.1	1.1	10.5	13.5	10.3	8.9	8.9	15.9	14.5	8.8	3.5	100.0	
死者			1			1						1	3	
前年対比		△ 1	△ 1			1						1		
構成率			33.3			33.3						33.3	100.0	
傷者	17	13	5	52	71	53	52	50	80	82	53	24	552	
前年対比	5	5	△ 1		4	△ 5	8	△ 9	7		6	△ 2	18	
構成率	3.1	2.4	0.9	9.4	12.9	9.6	9.4	9.1	14.5	14.9	9.6	4.3	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道														
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計	
件数	91	57	3	17		3	14			7	6	20	3	221	262	268	24	25	800	
前年対比	15	△ 3	△ 1	8	△ 1	1	3	△ 8	△ 1	1	4	3	△ 2	19		42		△ 7	54	
構成率	11.4	7.1	0.4	2.1		0.4	1.8			0.9	0.8	2.5	0.4	27.6	32.8	33.5	3.0	3.1	100.0	
死者												1		1	1		1		3	
前年対比				△ 1								1			1		△ 1			
構成率												33.3		33.3	33.3		33.3		100.0	
傷者	61	28	3	12	1	1	13			3	4	15	1	142	164	207	24	15	552	
前年対比	10	△ 16	△ 2	3	1	△ 2	6	△ 4	△ 2		2	7	△ 3		△ 23	56	△ 3	△ 12	18	
構成率	11.1	5.1	0.5	2.2	0.2	0.2	2.4			0.5	0.7	2.7	0.2	25.7	29.7	37.5	4.3	2.7	100.0	

(7) 死傷者の状態別

区分		死者	傷者	計	前年対比	構成率	
状態	四輪運転中		189	189	△ 8	34.1	
	四輪同乗中		109	109	7	19.6	
	二輪運転中	小型二輪		17	17	△ 12	3.1
		軽二輪	1	24	25	△ 3	4.5
		原付二種		18	18	7	3.2
		原付一種		40	40	6	7.2
	二輪同乗中	小型二輪		2	2	1	0.4
		軽二輪				△ 3	
		原付二種		1	1		0.2
		原付一種					
	自転車乗用中	1	124	125	19	22.5	
	歩行中	1	28	29	6	5.2	
	その他				△ 2		
計		3	552	555	18	100.0	
前年対比			18	18			

(8) 当事者別

区分		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
車種	四輪	大型乗用車					
		中型乗用車					
		準中型乗用車					
		普通乗用車	192	88	280	69	32.5
		軽乗用車	165	81	246	△ 26	28.6
		大型貨物車	4		4	4	0.5
		中型貨物車	3		3	1	0.3
		準中型貨物車	7	2	9	△ 2	1.0
		普通貨物車	13	6	19	3	2.2
		軽貨物車	17	6	23	△ 16	2.7
	二輪	小型二輪	1	16	17	△ 12	2.0
		軽二輪	7	23	30		3.5
		原付二種	3	17	20	8	2.3
		原付一種	9	36	45	6	5.2
	自転車運転中	32	108	140	24	16.3	
	歩行中		25	25	2	2.9	
	その他						
	計		453	408	861	61	100.0
	前年対比		25	36	61		

・若年者相互事故

61件重複計上

(9) 違反別 (四輪・二輪運転中)

区分		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率		
違反	四輪	信号無視	22	2	24	△ 2	4.1	
		右側通行	18		18		3.1	
		最高速度違反	4	1	5	5	0.9	
		追越し違反	4		4	3	0.7	
		右左折違反	3		3	△ 7	0.5	
		優先通行妨害等	21		21	2	3.6	
		交差点安全進行義務違反	12	28	40	4	6.8	
		徐行場所違反	4	9	13	4	2.2	
		指定場所一時不停止等	20		20	△ 6	3.4	
		安義全務 運違 転反	ハンドル・ブレーキ操作不適	20		20		3.4
			前方不注意	118	1	119	6	20.4
			安全不確認	21	1	22	9	3.8
			その他	90	8	98		16.8
	その他	44	2	46	1	7.9		
	不明							
	違反なし		131	131	14	22.4		
	計		401	183	584	33	100.0	
	二輪	信号無視				△ 2		
		右側通行	1		1		0.9	
		最高速度違反	1	3	4	3	3.6	
追越し違反					△ 2			
右左折違反		1	1	2	1	1.8		
優先通行妨害等		2		2	△ 1	1.8		
交差点安全進行義務違反			29	29	△ 8	25.9		
徐行場所違反			8	8	5	7.1		
指定場所一時不停止等		2		2	1	1.8		
安義全務 運違 転反		ハンドル・ブレーキ操作不適	3		3	2	2.7	
	前方不注意	6	1	7	3	6.3		
	安全不確認	1	5	6	1	5.4		
	その他	1	13	14	△ 4	12.5		
その他	2	14	16	5	14.3			
不明								
違反なし		18	18	△ 2	16.1			
計		20	92	112	2	100.0		

9 高齢者の事故

- *発生件数・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- *死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数896件、死者数23人、傷者数441人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が107件(11.9%)で最も多く、次いで10月が94件であった。
死者数は、5月が3人(13.0%)で最も多く、次いで1月、2月、4月、6～11月が各2人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が145件(16.2%)で最も多く、次いで草津署が130件であった。
死者数は、彦根署及び高島署が各4人(17.4%)で最も多く、次いで大津署、近江八幡署、東近江署、米原署、長浜署及び大津北署が各2人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、高島署が50.5%で最も高く、次いで木之本署が50.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が144件(16.1%)で最も多く、次いで月曜日が143件であった。
死者数は、木曜日が5人(21.7%)で最も多く、次いで日曜日及び火曜日が各4人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時及び16～18時が各158件(17.6%)で最も多く、次いで12～14時が128件であった。
死者数は、18～20時が5人(21.7%)で最も多く、次いで20～22時が4人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が349件(39.0%)で最も多く、次いで県道が312件であった。
死者数は、市町道が11人(47.8%)で最も多く、次いで県道が9人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、歩行中が10人(43.5%)で最も多く、次いで自転車乗用中が6人であった。
歩行中の死者数10人のうち75歳以上の死者数が8人であった。
傷者数は、自動車運転中が195人(44.2%)で最も多く、次いで自転車乗用中及び自動車同乗中が75人であった。
- (8) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で発生した事故による死者数は、歩行中が8人(80.0%)、自転車乗用中が3人(50.0%)であった。
自宅から500m以下で発生した事故による傷者数は、歩行中が40人(56.3%)、自転車乗用中が33人(44.0%)であった。
- (9) 死傷者の違反別
四輪及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が24人(11.5%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が18人(8.7%)であった。
自転車乗用中は、横断転回禁止違反が23人(28.8%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が11人であった。
歩行中は、走行車両の直前直後横断が22人(27.2%)で最も多かった。
- (10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
自転車乗用中、歩行中の死者数16人中11人(68.8%)が運転免許を保有しておらず、傷者数にあつては146人中、103人(70.5%)が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	896	31.3	909	31.9	△ 13	△ 1.4	0.4
死者	23	60.5	17	45.9	6	35.3	2.7
傷者	441	12.3	501	14.2	△ 60	△ 12.0	2.0
うち重傷者	102	31.7	99	30.5	3	3.0	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		48	54	75	52	71	73	77	89	78	94	78	
前年対比		△ 17	△ 18	△ 21	△ 17	23	10	12	21	7	△ 3	△ 36	26	△ 13
構成率		5.4	6.0	8.4	5.8	7.9	8.1	8.6	9.9	8.7	10.5	8.7	11.9	100.0
死者		2	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	23
前年対比				△ 1	2	3			1		1			6
構成率		8.7	8.7	4.3	8.7	13.0	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	4.3	100.0
傷者		25	33	25	24	38	24	42	37	38	49	42	64	441
前年対比		△ 5	△ 5	△ 26	△ 16	8	△ 9	11	3	△ 1	△ 4	△ 32	16	△ 60
構成率		5.7	7.5	5.7	5.4	8.6	5.4	9.5	8.4	8.6	11.1	9.5	14.5	100.0
うち重傷者		5	6	7	5	13	6	8	11	6	10	7	18	102
前年対比		△ 5	△ 4	△ 3	△ 2	8		2	4	△ 3		△ 4	10	3
構成率		1.1	1.4	1.6	1.1	2.9	1.4	1.8	2.5	1.4	2.3	1.6	4.1	23.1

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		145	130	75	96	85	81	82	25	52	12	46	49	
全事故に占める率		31.0	26.5	26.3	34.3	32.9	32.8	34.7	30.5	29.7	50.0	50.5	35.5	20.5	31.3
前年対比		△ 38	11	△ 1	5		3	△ 13		8	7	△ 2	3	4	△ 13
死者		2	1		1	2	2	4	2	2	1	4	2		23
前年対比		△ 2	△ 1		1			2	1	1		3	1		6
傷者		69	55	39	46	53	37	32	16	28	3	26	22	15	441
前年対比		△ 44		△ 3	△ 7	11	△ 10	△ 9	1	7	1	△ 8	△ 1	2	△ 60
うち重傷者		16	14	13	7	9	13	2	5	7	2	2	11	1	102
前年対比		△ 7	2	8	△ 6	3	5	△ 11	5	△ 4	1	△ 3	9	1	3

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	111	143	130	129	130	144	109	896	
前年対比	26	5△	14△	21△	8△	6△	5△	13△	
構成率	12.4	16.0	14.5	14.4	14.5	16.1	12.2	100.0	
死者	4	3	4	2	5	3	2	23	
前年対比	1	1	2△	3△	1	2	2	6	
構成率	17.4	13.0	17.4	8.7	21.7	13.0	8.7	100.0	
傷者	50	71	55	61	71	79	54	441	
前年対比	10△	5△	10△	18△	1△	13△	23△	60△	
構成率	11.3	16.1	12.5	13.8	16.1	17.9	12.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯												計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
件数	4	5	21	59	124	158	128	126	158	75	28	10	896
前年対比	2	2	10△	26△	5△	8△	8△	14△	27△	8△	2△	3△	13△
構成率	0.4	0.6	2.3	6.6	13.8	17.6	14.3	14.1	17.6	8.4	3.1	1.1	100.0
死者			1	2	3	2	1	2	1	5	4	2	23
前年対比	△1		1					△1	△1	3	4	1	6
構成率			4.3	8.7	13.0	8.7	4.3	8.7	4.3	21.7	17.4	8.7	100.0
傷者	4	3	12	29	42	88	60	70	73	44	11	5	441
前年対比	3	2	1△	18△	19△	2△	19△	10△	1△	6	3△	6△	60△
構成率	0.9	0.7	2.7	6.6	9.5	20.0	13.6	15.9	16.6	10.0	2.5	1.1	100.0

(6) 道路別

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	47	39	2	14	1	2	13	2	1	3	5	18		147	312	349	18	70	896
前年対比	△2	6		△4	1		△6	△2	△2	△4		7	△3	△9	5	△11	4	△2	△13
構成率	5.2	4.4	0.2	1.6	0.1	0.2	1.5	0.2	0.1	0.3	0.6	2.0		16.4	34.8	39.0	2.0	7.8	100.0
死者				1	1									2	9	11		1	23
前年対比		△1			1									△1	3	3		1	6
構成率				4.3	4.3									8.7	39.1	47.8		4.3	100.0
傷者	24	27		8			9	4	1		1	9	1	84	165	147	15	30	441
前年対比	△13	11		△3		△1	△3	2	△5	△6	△3	3		△18	△8	△35	2	△1	△60
構成率	5.4	6.1		1.8			2.0	0.9	0.2		0.2	2.0	0.2	19.0	37.4	33.3	3.4	6.8	100.0

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

年齢層		状態										計	前年対比
		歩行中	自転車乗用中	自転車乗用中	原付運転中	自同乗二輪中	原付同乗中	自転車乗用中	自転車乗用中	その他の状態			
65～69歳	死者	2	1									3	
	傷者	8	13	4	3			84	21			133	△9
70～74歳	死者		1					1				2	△3
	傷者	21	24	3	4			61	19	1		133	△40
75歳以上	死者	8	4		2			2	2			18	9
	傷者	42	38	2	7			50	35	1		175	△11
計	死者	10	6		2			3	2			23	6
	前年対比	3	2		2			△1				6	
	構成率	43.5	26.1		8.7			13.0	8.7			100.0	
	傷者	71	75	9	14			195	75	2		441	△60
	前年対比	△34	4	2	△16			△9	△8	1		△60	
	構成率	16.1	17.0	2.0	3.2			44.2	17.0	0.5		100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		自宅からの距離																計	
		50m以下		100m以下		500m以下		1km以下		2km以下		2km超過		自転車同乗中		調査不能			
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩行中	65～69歳				1	2	2		3				2					2	8
	70～74歳		1		5		4		6		3		2						21
	75歳以上	1	7	1	6	4	14	1	4	1	6		5					8	42
	計	1	8	1	12	6	20	1	13	1	9		9					10	71
	前年対比	1	1		3	2	△21		△8	1	1	△1	△10					3	△34
自転車乗用中	65～69歳					1	5		3		3		2					1	13
	70～74歳		1		3	1	9		5		4		2					1	24
	75歳以上				3	1	12	1	10	1	6	1	7					4	38
	計		1		6	3	26	1	18	1	13	1	11					6	75
	前年対比		△1		3	3	2		3		△3	△1						2	4

(9) 違反別

違反	区分	死 者				傷 者				合 計	前 年 対 比	構 成 率
		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計			
四 輪 ・ 一 輪 運 転 中	信 号 無 視										△ 5	
	右 側 通 行						2		2	2		1.0
	追 越 し 違 反						1		1	1		0.5
	右 左 折 違 反										△ 1	
	優 先 通 行 妨 害 等			1	1	1	1	2	4	5	4	2.4
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反					8	4	12	24	24	△ 7	11.5
	交 差 点 徐 行 違 反					4	5	1	10	10	1	4.8
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					2	1	5	8	8		3.8
	安 義 全 運 転 違 反	運 転 操 作 不 適		1	1	2				2	△ 2	1.0
		前 方 不 注 意			2	2				2	△ 2	1.0
		安 全 不 確 認				2	2	1	5	5		2.4
		そ の 他				5	2	2	9	9	△ 9	4.3
		そ の 他				2	1	2	5	5	△ 5	2.4
		不 明										
	違 反 な し					60	44	31	135	135	3	64.9
	計		1	4	5	84	63	56	203	208	△ 23	100.0
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										△ 1	
	右 側 通 行											
	横 断 転 回 禁 止 違 反	1		1	2	9	4	8	21	23	3	28.8
	進 路 変 更 禁 止 違 反										△ 2	
	優 先 通 行 妨 害 等						3	2	5	5	2	6.3
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反					1	4	6	11	11	△ 5	13.8
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					1	1	1	3	3	△ 3	3.8
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反											
	酒 酔 い 運 転											
	安 全 運 転 義 務 違 反		1	2	3	2	5	10	17	20	9	25.0
	そ の 他						1	3	4	4		5.0
	不 明											
	違 反 な し			1	1		5	8	13	14	3	17.5
	計	1	1	4	6	13	23	38	74	80	6	100.0
歩 行 中	信 号 無 視											
	左 側 通 行			1	1		1		1	2	△ 3	2.5
	車 道 通 行										△ 1	
	横 断 歩 道 外 横 断			1	1			1	1	2	△ 2	2.5
	斜 め 横 断			1	1		2		2	3	△ 1	3.7
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断											
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断	1		4	5	2	2	13	17	22	5	27.2
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断											
	飛 び 出 し										△ 1	
	そ の 他	1		1	2			2	2	4	△ 7	4.9
	不 明											
	違 反 な し					6	16	26	48	48	△ 19	59.3
	計	2		8	10	8	21	42	71	81	△ 29	100.0

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 自転車、歩行者の状態別、免許保有状況

令和 4 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1		2		3
	傷 者 数	8	5	4	4	21
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数		1			1
	傷 者 数	9	15	10	11	45
75 歳 以 上	死 者 数		4	2	6	12
	傷 者 数	1	37	11	31	80
計	死 者 数	1	5	4	6	16
	傷 者 数	18	57	25	46	146

	死 者	傷 者
免許なし	68.8	70.5
免許あり	31.3	29.5

令和 3 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1		1	1	3
	傷 者 数	9	10	17	7	43
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数			1	1	2
	傷 者 数	7	14	21	11	53
75 歳 以 上	死 者 数	1	2	2	1	6
	傷 者 数	5	26	7	42	80
計	死 者 数	2	2	4	3	11
	傷 者 数	21	50	45	60	176

	死 者	傷 者
免許なし	45.5	62.5
免許あり	54.5	37.5

10 若年ドライバーの事故

*発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数421件、死者数4人、傷者数567人で、前年と比べ発生件数及び死者数は増加し、傷者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が55件（13.1%）で最も多く、次いで9月及び11月が各43件であった。
死者数は、2月、4月、5月及び11月が各1人（25.0%）であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が72件（17.1%）で最も多く、次いで大津署が67件であった。
死者数は、高島署及び大津北署が各2人（50.0%）であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、彦根署が18.6%で最も高く、次いで長浜署が17.7%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、土曜日が82件（19.5%）で最も多く、次いで金曜日が64件であった。
死者数は、日曜日、月曜日、火曜日及び木曜日が各1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が69件（16.4%）で最も多く、次いで18～20時が66件であった。
死者数は、4～6時、8～10時、12～14時及び20～22時が各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が155件（36.8%）で最も多く、次いで国道が134件であった。
死者数は、国道及び県道が各2人（50.0%）であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、単路が204件（48.5%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が119件であった。
死者数は、単路（カーブ・屈折）が2人（50.0%）で最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が216件（51.3%）で最も多く、次いで出会い頭が83件であった。
死者数は、車両単独が2人（50.0%）で最も多かった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が260件で61.8%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が124件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、信号無視及び指定場所一時不停止が各22件で最も多かった。
- (10) 運転経験年数別
発生件数は、1年未満のドライバーによるものが102件（24.2%）で最も多く、次いで1年以上2年未満のドライバーが78件と、経験の浅いドライバーによる事故が多かった。
死者数は、1年未満のドライバーによるものが2人（50.0%）で最も多かった。
- (11) 車種別
発生件数は、普通乗用車によるものが192件（45.6%）で最も多く、次いで軽乗用車が165件であった。
死者数は、普通乗用車によるものが2人（50.0%）で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	4 年		3 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	421	14.7	404	14.2	17	4.2	0.4
死 者	4	10.5	3	8.1	1	33.3	2.7
傷 者	567	15.8	571	16.2	△ 4	△ 0.7	2.0
うち重傷者	42	13.0	42	12.9			△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		29	26	33	20	34	36	33	40	43	29	43	55
前年対比		3△	2△	7△	17△	6	5	5	9	6△	9	1	17	17
構成率		6.9	6.2	7.8	4.8	8.1	8.6	7.8	9.5	10.2	6.9	10.2	13.1	100.0
死 者			1		1	1						1		4
	前年対比		1		1△	1					△ 1	1		1
	構成率		25.0		25.0	25.0						25.0	25.0	100.0
傷 者		41	35	51	27	39	50	47	55	58	37	56	71	567
	前年対比	△ 2	1△	6△	22△	3△	8	5	6	14△	21△	1△	17△	△ 4
	構成率	7.2	6.2	9.0	4.8	6.9	8.8	8.3	9.7	10.2	6.5	9.9	12.5	100.0
うち重傷者			1	1	3	3	3	3	6	3	4	2	13	42
	前年対比	△ 2		△ 5		3	2		5△	3		△ 5	5	
	構成率		0.2	0.2	0.5	0.5	0.5	0.5	1.1	0.5	0.7	0.4	2.3	7.4

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件 数		67	72	45	31	38	39	44	11	31	1	11	19	12
全事故に占める率		14.3	14.7	15.8	11.1	14.7	15.8	18.6	13.4	17.7	4.2	12.1	13.8	13.6	14.7
前年対比		5	3	16△	8△	4△	5△	6△	1△	11	△ 2	△ 2	2	△ 4	17
死 者												2	2		4
	前年対比												1		1
傷 者		90	88	65	49	50	57	54	16	35	1	13	22	27	567
	前年対比	8△	5△	24△	4△	14△	5△	8△		8△	2△	9△		3△	△ 4
うち重傷者		10	4	5	3	3	3	3	2	4		1	4		42
	前年対比	6△	3△	4		△ 1	△ 2	△ 5	1△	1△		△ 1	4△	2△	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	61	49	57	46	62	64	82	421	
前年対比	3△	8	10△	11	9△	7	21	17	
構成率	14.5	11.6	13.5	10.9	14.7	15.2	19.5	100.0	
死者	1	1	1		1			4	
前年対比	1△	1	1△	1	1			1	
構成率	25.0	25.0	25.0		25.0			100.0	
傷者	99	63	77	50	75	78	125	567	
前年対比	3△	5	9△	31	2△	19	37△	4	
構成率	17.5	11.1	13.6	8.8	13.2	13.8	22.0	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	14	4	7	45	44	40	38	40	69	66	39	15	421	
前年対比	△2		2△	8	3	6△	7△	4△	19	△7	17	△2	17	
構成率	3.3	1.0	1.7	10.7	10.5	9.5	9.0	9.5	16.4	15.7	9.3	3.6	100.0	
死者			1		1		1				1		4	
前年対比		△2	1		1		1			△1	1		1	
構成率			25.0		25.0		25.0				25.0		100.0	
傷者	17	5	7	53	62	60	58	58	98	79	49	21	567	
前年対比	△1	△4		△14	10	15	△10	△10	21	△26	16	△1	△4	
構成率	3.0	0.9	1.2	9.3	10.9	10.6	10.2	10.2	17.3	13.9	8.6	3.7	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	計	計	計	計	計	計	
件数	51	42	2	12		2	8			4	3	8	2	134	155	105	12	15	421	
前年対比	13	3		7△	1△		1△	5△	1△		2	△6	△2	11	14	△1	△4	△3	17	
構成率	12.1	10.0	0.5	2.9		0.5	1.9			1.0	0.7	1.9	0.5	31.8	36.8	24.9	2.9	3.6	100.0	
死者				1									1	2	2				4	
前年対比				△1									1		2	△1			1	
構成率				25.0									25.0	50.0	50.0				100.0	
傷者	67	55	3	17		2	16			8	5	9	2	184	202	136	27	18	567	
前年対比	17	△7	1	13△	2△	3△	6△	6△	3△	4	4	△9	△5	10	△11	8	3	△14	△4	
構成率	11.8	9.7	0.5	3.0		0.4	2.8			1.4	0.9	1.6	0.4	32.5	35.6	24.0	4.8	3.2	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点				交差点付近				単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機				信号機				トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	54	2		63		50	2		33		4	4	16	180		13	421
前年対比		△ 3		2		8	2		1		1	△ 2	△ 4	15		△ 3	17
構成率	12.8	0.5		15.0		11.9	0.5		7.8		1.0	1.0	3.8	42.8		3.1	100.0
死者	1			1									2				4
前年対比	1																1
構成率	25.0			25.0									50.0				100.0
傷者	73	2		79		70	2		45		14	6	22	239		15	567
前年対比	△ 9	△ 5		5		7	2		2		7	△ 2	△ 4	2		△ 9	△ 4
構成率	12.9	0.4		13.9		12.3	0.4		7.9		2.5	1.1	3.9	42.2		2.6	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型			人対車両					車両相互					車両単独			列車	計
	対通背行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工衝作物突	路外逸脱	その他							
件数	3	9	2	23	216	83	36	36	9	1	3			421				
前年対比		△ 3	△ 4	8	15	△ 6	1	5	△ 1		2			17				
構成率	0.7	2.1	0.5	5.5	51.3	19.7	8.6	8.6	2.1	0.2	0.7			100.0				
死者		1				1				1	1			4				
前年対比				△ 2		1				1	1			1				
構成率		25.0				25.0				25.0	25.0			100.0				
傷者	3	9	2	37	306	106	42	50	10		2			567				
前年対比		△ 2	△ 10	17	9	△ 10	△ 6	3	△ 5	△ 1	1			△ 4				
構成率	0.5	1.6	0.4	6.5	54.0	18.7	7.4	8.8	1.8		0.4			100.0				

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	交進行差点安全義務	交徐行差点違反	指一時不停場所	安全運転義務違反				その他	調査不能	計
								運転不操適	前方不注意		安不確全認			
									漫然	脇見				
件数	22	5	4	12	4	22	23	52	72	22	91	92		421
前年対比	△ 6	4	1		△ 1	△ 5	3	7	2	11	6	△ 5		17
構成率	5.2	1.2	1.0	2.9	1.0	5.2	5.5	12.4	17.1	5.2	21.6	21.9		100.0
死者	1	1		1							1			4
前年対比	1	1		1							1	△ 3		1
構成率	25.0	25.0		25.0							25.0			100.0
傷者	31	9	4	12	7	25	32	69	103	26	124	125		567
前年対比	△ 12	7	△ 2	△ 1	2	△ 14	△ 3	1	△ 6	12	12			△ 4
構成率	5.5	1.6	0.7	2.1	1.2	4.4	5.6	12.2	18.2	4.6	21.9	22.0		100.0

(10) 年齢層別

区分	16 歳 ~ 19 歳					20 歳 ~ 24 歳					合計	
	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	小計	20 歳	21 歳	22 歳	23 歳	24 歳		小計
件数			36	58	94	78	72	62	58	57	327	421
前年対比	△ 2	△ 5	10	△ 13	△ 10	11	13	△ 7	5	5	27	17
構成率			8.6	13.8	22.3	18.5	17.1	14.7	13.8	13.5	77.7	100.0
死者				1	1	1			2		3	4
前年対比				1	1	1	△ 2		2	△ 1		1
構成率				25.0	25.0	25.0			50.0		75.0	100.0
傷者			53	75	128	109	93	77	71	89	439	567
前年対比	△ 2	△ 10	16	△ 25	△ 21	20	11	△ 25	△ 12	23	17	△ 4
構成率			9.3	13.2	22.6	19.2	16.4	13.6	12.5	15.7	77.4	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	1 年未満	2 年未満	3 年未満	4 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	無免許	調査不能	計
件数	102	78	75	48	59	56		3		421
前年対比	4	△ 11	4	4	5	19		△ 8		17
構成率	24.2	18.5	17.8	11.4	14.0	13.3		0.7		100.0
死者	2	1	1							4
前年対比		1								1
構成率	50.0	25.0	25.0							100.0
傷者	140	111	97	64	72	80		3		567
前年対比	△ 1	△ 8		△ 4	△ 12	37		△ 16		△ 4
構成率	24.7	19.6	17.1	11.3	12.7	14.1		0.5		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数				192	165	4	3	7	13	17	11	9	421
前年対比				43	△ 12	4	2	△ 1	2	△ 16	△ 3	△ 2	17
構成率				45.6	39.2	1.0	0.7	1.7	3.1	4.0	2.6	2.1	100.0
死者				2		1					1		4
前年対比				1		1	△ 2				1		1
構成率				50.0		25.0					25.0		100.0
傷者				277	215	4	6	9	16	20	11	9	567
前年対比				50	△ 33	4	6	△ 4	2	△ 20	△ 5	△ 4	△ 4
構成率				48.9	37.9	0.7	1.1	1.6	2.8	3.5	1.9	1.6	100.0

11 高齢ドライバーの事故

*発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数617件、死者数8人、傷者数752人で、前年に比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が75件(12.2%)で最も多く、次いで10月が65件であった。
死者数は、10月が2人(25.0%)最も多かったであった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が111件(18.0%)で最も多く、次いで草津署が89件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、木之本署が45.8%で最も高く、次いで高島署が36.3%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が101件(16.4%)で最も多く、次いで金曜日が99件であった。
死者数は、月曜日、火曜日及び金曜日が各2人(25.0%)で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が116件(18.8%)で最も多く、次いで16～18時が111件であった。
死者数は、18～20時が3人(37.5%)で最も多く、次いで16時～18時が2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が242件(39.2%)で最も多く、次いで県道が216件であった。
死者数は、県道及び市町道が各3人(37.5%)で最も多く、次いで国道が2人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点(付近を除く)が276件(44.7%)で最も多く、4割以上を占めた。
死者数は、単路が4人(50.0%)で、最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が191件(31.0%)で最も多く、次いで追突が149件であった。
死者数は、車両単独の工作物が4人(50.0%)で最も多かった。
- (9) 違反別
発生件数は、安全運転義務違反が294件で47.6%を占め、なかでも前方不注意(脇見及び漫然運転)が107件で最も多かった。
- (10) 事故類型別・行動類型別
四輪では、直進中の追突が118件で最も多く、次いで直進中の出会い頭が99件であった。
二輪車では、直進中の追突が2件で最も多かった。
- (11) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、70～74歳が217件(35.2%)で最も多く、次いで65～69歳が149件であった。
車種別では、普通乗用車が259件(42.0%)で最も多く、次いで軽乗用車が232件であった。
男女別で見ると、高齢ドライバー事故の内、男性ドライバー事故が426件(69.0%)、女性ドライバー事故が191件(31.0%)で、男性ドライバーが7割近くを占めた。

(1) 前年対比

区分	年	4 年		3 年		増 減		全事故の増減率
		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数		617	21.6	592	20.8	25	4.2	0.4
死 者		8	21.1	4	10.8	4	100.0	2.7
傷 者		752	20.9	686	19.4	66	9.6	2.0
うち重傷者		69	21.4	71	21.8	△ 2	△ 2.8	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件 数		33	28	60	38	41	59	50	60	53	65	55
前年対比		△ 5	△ 14	△ 9	△ 5	6	16	7	6	5	6	△ 13	25	25
構成率		5.3	4.5	9.7	6.2	6.6	9.6	8.1	9.7	8.6	10.5	8.9	12.2	100.0
死 者		1			1	1	1		1		2	1		8
前年対比				△ 1	1	1	1	△ 1	1		2			4
構成率		12.5			12.5	12.5	12.5		12.5		25.0	12.5		100.0
傷 者		37	33	77	49	46	64	57	81	67	78	66	97	752
前年対比		△ 4	△ 11	△ 5	△ 5	3	17	7	12	12	9	△ 9	40	66
構成率		4.9	4.4	10.2	6.5	6.1	8.5	7.6	10.8	8.9	10.4	8.8	12.9	100.0
うち重傷者		3	1	6	3	4	5	6	8	3	12	5	13	69
前年対比		1	△ 6	△ 3	△ 5	△ 2	△ 1	2		△ 1	6		7	△ 2
構成率		0.4	0.1	0.8	0.4	0.5	0.7	0.8	1.1	0.4	1.6	0.7	1.7	9.2

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計
		津	津	山	賀	江	近	根	原	浜	本	島	津	速	
件 数		111	89	52	64	52	53	60	15	36	11	33	33	8	617
全事故に占める率		23.8	18.1	18.2	22.9	20.2	21.5	25.4	18.3	20.6	45.8	36.3	23.9	9.1	21.6
前年対比		1	6	4	9	△ 3	1	△ 6	2	5	7	△ 3	1	1	25
死 者			1		1		1		1		1	2	1		8
前年対比		△ 1	1		1	△ 2			1		1	2	1		4
傷 者		124	96	62	87	68	63	74	16	51	11	49	35	16	752
前年対比		△ 3	2	10	25	6	6	△ 2	2	14	5	△ 1	△ 2	4	66
うち重傷者		14	11	8	7	5	5	4	1	3	4	2	5		69
前年対比		2	3	1	2	4	1	△ 5		△ 8	2	△ 5	1		△ 2

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	82	101	94	82	86	99	73	617
前年対比	23	2	△ 5	△ 9	△ 9	7	16	25
構成率	13.3	16.4	15.2	13.3	13.9	16.0	11.8	100.0
死者	1	2	2			2	1	8
前年対比		1	1			1	1	4
構成率	12.5	25.0	25.0			25.0	12.5	100.0
傷者	121	136	105	90	93	118	89	752
前年対比	42	19	△ 5	△ 13	△ 16	19	20	66
構成率	16.1	18.1	14.0	12.0	12.4	15.7	11.8	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数		2	9	36	90	116	95	91	111	46	16	5	617
前年対比		△ 1	2	△ 14	3	△ 1	21	△ 8	27	△ 3	△ 2	1	25
構成率		0.3	1.5	5.8	14.6	18.8	15.4	14.7	18.0	7.5	2.6	0.8	100.0
死者							1	1	2	3		1	8
前年対比					△ 2				2	3		1	4
構成率							12.5	12.5	25.0	37.5		12.5	100.0
傷者		2	9	40	101	142	118	113	139	58	21	9	752
前年対比		△ 1	△ 1	△ 19	10	2	34	△ 9	42	3		5	66
構成率		0.3	1.2	5.3	13.4	18.9	15.7	15.0	18.5	7.7	2.8	1.2	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	30	23	2	9		2	9			3	4	13		95	216	242	8	56	617
前年対比	5	6	1	△ 3		1	△ 8	△ 3	△ 3	2	3	5	△ 2	4	12	8	1		25
構成率	4.9	3.7	0.3	1.5		0.3	1.5			0.5	0.6	2.1		15.4	35.0	39.2	1.3	9.1	100.0
死者				1			1							2	3	3			8
前年対比				1			1							2	2				4
構成率				12.5			12.5							25.0	37.5	37.5			100.0
傷者	39	30	4	19		2	9			3	6	17		129	271	269	16	67	752
前年対比	4	12	3	5		1	△ 11	△ 5	△ 6	2	5	8	△ 2	16	27	12	4	7	66
構成率	5.2	4.0	0.5	2.5		0.3	1.2			0.4	0.8	2.3		17.2	36.0	35.8	2.1	8.9	100.0

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点			交差点付近				単路				踏切	一般交通の場所	計	
			信号機			信号機				トンネル	橋	カーブ屈折	その他				
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無									故障等
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	100	7		169		42			57		2	7	14	167		52	617
前年対比	1	3		△ 4		△ 7	△ 2		31			3	△ 9	8		1	25
構成率	16.2	1.1		27.4		6.8			9.2		0.3	1.1	2.3	27.1		8.4	100.0
死者				2		1			1			2		2			8
前年対比						1						2	△ 1	2			4
構成率				25.0		12.5			12.5			25.0		25.0			100.0
傷者	114	7		194		58			68		4	11	15	221		60	752
前年対比	△ 1			7		△ 5	△ 3		41		2	5	△ 10	26		4	66
構成率	15.2	0.9		25.8		7.7			9.0		0.5	1.5	2.0	29.4		8.0	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型			人対車両					車両相互				車両単独			列車	計
	対通背行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工衝作物突	路外逸脱	その他						
件数	9	53	28	16	149	191	87	68	11	2	3			617			
前年対比	△ 6	△ 3	4	3	35	△ 15	8	△ 4	2	2	△ 1			25			
構成率	1.5	8.6	4.5	2.6	24.1	31.0	14.1	11.0	1.8	0.3	0.5			100.0			
死者	1					2			4	1				8			
前年対比	1			△ 1	△ 1				4	1				4			
構成率	12.5					25.0			50.0	12.5				100.0			
傷者	8	53	28	19	223	221	100	81	15	1	3			752			
前年対比	△ 8	△ 5	4	5	70	△ 18	16	△ 1	4	1	△ 2			66			
構成率	1.1	7.0	3.7	2.5	29.7	29.4	13.3	10.8	2.0	0.1	0.4			100.0			

(9) 第1当事者違反別

区分	違反													調査不能	計
	信号無視	最高速度	追越し	交進差行点安義務	交徐行差違点反	指一時不停止	安全運転義務違反				その他				
							運轉不適	前方不注意	安不確全認	その他					
件数	34	1	4	30	14	51	30	41	66	89	68	189		617	
前年対比	△ 16	1		△ 17	5	△ 11	3	△ 2	9	3	31	19		25	
構成率	5.5	0.2	0.6	4.9	2.3	8.3	4.9	6.6	10.7	14.4	11.0	30.6		100.0	
死者							2	3	1			2		8	
前年対比						△ 1	2	2	1					4	
構成率							25.0	37.5	12.5			25.0		100.0	
傷者	41	3	4	35	14	64	33	52	88	98	106	214		752	
前年対比	△ 25	3		△ 13	2	△ 8	1	△ 2	13	8	56	31		66	
構成率	5.5	0.4	0.5	4.7	1.9	8.5	4.4	6.9	11.7	13.0	14.1	28.5		100.0	

(10) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計	
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
四 輪	直 進	6	13	6	3	118	99	2	10	1		1		259
	左 折		10	2			16	37						65
	右 折	2	29	4			34	44	1	1				115
	その他		1	15	13	29	41	4	57	9	1	2		172
	小 計	8	53	27	16	147	190	87	68	11	1	3		611
二 輪	直 進	1				2	1							4
	左 折			1										1
	右 折													
	その他										1			1
	小 計	1		1		2	1				1			6
合 計	9	53	28	16	149	191	87	68	11	2	3		617	

(11) 車種別・年齢層別・性別

年齢層	車種 性別	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			
65 ~ 69 歳	男		1		51	17	3	1	1	2	20	1	1	98
	女				17	30					4			51
	計		1		68	47	3	1	1	2	24	1	1	149
70 ~ 74 歳	男				68	48	1	1	4	2	28			152
	女				30	33					2			65
	計				98	81	1	1	4	2	30			217
75 ~ 79 歳	男				32	25		1	2		16	1	2	79
	女				20	26					1			47
	計				52	51		1	2		17	1	2	126
80 歳 以上	男				37	34				1	25			97
	女				4	19					4		1	28
	計				41	53				1	29		1	125
合 計	男		1		188	124	4	3	7	5	89	2	3	426
	女				71	108					11		1	191
	計		1		259	232	4	3	7	5	100	2	4	617

12 飲酒運転による事故

*発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数は42件、死者数3人、傷者数58人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は同数であった。

(2) 月別

発生件数は、8月が7件（16.7%）で最も多く、次いで12月が6件であった。

死者数は、5月、7月及び12月が各1人（33.3%）で最も多かった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、草津署が8件（19.0%）で最も多く、次いで大津署が6件であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、米原署が3.7%で最も高く、次いで大津北署が2.9%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、木曜日が10件（23.8%）で最も多く、次いで日曜日が9件であった。

死者数は、木曜日が2人（66.7%）で最も多かった。

(5) 時間帯別

発生件数は、0～2時が10件（23.8%）で最も多く、次いで20～22時が8件であった。

死者数は、8～10時、18～20時及び20～22時が各1人（33.3%）であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が18件（42.9%）で最も多く、次いで国道が14件であった。

死者数は、国道、県道及び市町道が各1人であった。

(7) 違反別・車種別

安全運転義務違反が23件で54.8%と半数以上を占め、中でも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が14件で最も多い。次いで多いのは、最高速度違反の3件であった。

車種別では、普通乗用車が19件（45.2%）で最も多く、次いで軽乗用車が16件であった。

(8) 年齢層別

50歳代が8件（19.0%）で最も多く、次いで40歳代が7件であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	42	1.5	30	1.1	12	40.0	0.4
死者	3	7.9	3	8.1			2.7
傷者	58	1.6	41	1.2	17	41.5	2.0
うち重傷者	9	2.8	5	1.5	4	80.0	△ 0.9

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件数	1	1	4	2	4	3	3	7	4	4	3	6	42	
前年対比	△ 2	△ 3	2		3		1	7	2	2	△ 1	1	12	
構成率	2.4	2.4	9.5	4.8	9.5	7.1	7.1	16.7	9.5	9.5	7.1	14.3	100.0	
死者					1		1					1	3	
前年対比	△ 1			△ 2	1		1					1		
構成率					33.3		33.3					33.3	100.0	
傷者	1	1	6	3	3	3	2	12	7	7	6	7	58	
前年対比	△ 2	△ 3	3	2	2		△ 2	12	4	3	2	△ 4	17	
構成率	1.7	1.7	10.3	5.2	5.2	5.2	3.4	20.7	12.1	12.1	10.3	12.1	100.0	
うち重傷者				1		2		2	1	2		1	9	
前年対比		△ 1				1		2	1	2		△ 1	4	
構成率				1.7		3.4		3.4	1.7	3.4		1.7	15.5	

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)														計
	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速		
件数	6	8	1	4	4	5	4	3	3			4		42	
全事故に占める率	1.3	1.6	0.4	1.4	1.6	2.0	1.7	3.7	1.7			2.9		1.5	
前年対比	△ 2	1	△ 2	2	3		3	3	2		△ 1	3		12.0	
死者					1		1	1						3.0	
前年対比	△ 2				1		1	1			△ 1				
傷者	14	12	1	6	4	7	4	2	3			5		58.0	
前年対比	8		△ 2	3	3	△ 2		2	2		△ 1	4		17.0	
うち重傷者	1	2				2		2				2		9.0	
前年対比	△ 1	2						2			△ 1	2		4	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	9	6	4	5	10	4	4	4	42
前年対比	5△	1	3△	3	7	2△	1	12	
構成率	21.4	14.3	9.5	11.9	23.8	9.5	9.5	100.0	
死者				1	2			3	
前年対比	△1	△1			2				
構成率				33.3	66.7			100.0	
傷者	15	7	5	7	12	5	7	58	
前年対比	11△	1	4△	3	7		△1	17	
構成率	25.9	12.1	8.6	12.1	20.7	8.6	12.1	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	10	1	4		1	2	5	1	4	4	8	2	42	
前年対比	9△	1	2△	4			2	1	3	1	3△	4	12	
構成率	23.8	2.4	9.5		2.4	4.8	11.9	2.4	9.5	9.5	19.0	4.8	100.0	
死者					1					1	1		3	
前年対比					1△	1				1△	1			
構成率					33.3					33.3	33.3		100.0	
傷者	12	4	4			4	7	3	6	5	11	2	58	
前年対比	11	1	2△	8△	1△	3	3	3	5	1	7△	10	17	
構成率	20.7	6.9	6.9			6.9	12.1	5.2	10.3	8.6	19.0	3.4	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道														
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	4	5		1			2			1		1		14	18	9		1	42	
前年対比	△1	3					2△	1		△1	△1			1	9	3		△1	12	
構成率	9.5	11.9		2.4			4.8			2.4		2.4		33.3	42.9	21.4		2.4	100.0	
死者		1												1	1	1			3	
前年対比		1		△1																
構成率		33.3												33.3	33.3	33.3			100.0	
傷者	8	5		3			2			3		1		22	25	10		1	58	
前年対比	2			2			2△	1		△1	△1			3	13	3		△2	17	
構成率	13.8	8.6		5.2			3.4			5.2		1.7		37.9	43.1	17.2		1.7	100.0	

(7) 違反別・車種別

違反	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率	
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
信号無視					1					1							2	4.8
通行区分										2							2	4.8
最高速度違反					3												3	7.1
車間距離不保持																		
追越し違反																		
優先通行妨害等									1	1							2	4.8
交差点安全進行義務																		
徐行場所違反									1								1	2.4
指定場所一時不停止等					1	1											2	4.8
酒酔い運転					1									1			2	4.8
安全運転義務違反	ハンドル操作不適															2	2	4.8
	ブレーキ操作不適				1												1	2.4
	前方不注意				3	3											6	14.3
	脇見				2	6											8	19.0
	安全不確認				1												1	2.4
その他				2	3											5	11.9	
その他				4	1											5	11.9	
不明																		
計				19	16				2	2				1	2	42	100.0	

(8) 年齢層別

年齢層	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率	
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
20歳未満																		
20～24歳					6												6	14.3
25～29歳					4				1					1			6	14.3
30歳代					1	3											6	14.3
40歳代					3	4											7	16.7
50歳代					3	3			1							1	8	19.0
60～64歳						3											3	7.1
65～69歳						1											1	2.4
70～74歳					2	2										1	5	11.9
75歳以上																		
計					19	16			2	2				1	2	42	100.0	

※ 参考 (警察庁基準)

区分	飲酒別 酒酔い	酒気帯び		基準以下	検知不能	計
		0.25mg以上	0.15～0.24mg			
件数	2	32	6	4	5	49
前年対比		7	3	△ 1	4	13
構成率	4.1	65.3	12.2	8.2	10.2	100.0
死者		1	1		1	3
前年対比		△ 2	1	△ 3	1	△ 3
構成率		33.3	33.3		33.3	100.0
傷者	3	49	5	7	5	69
前年対比		15	1	2	4	22
構成率	4.3	71.0	7.2	10.1	7.2	100.0

(注1) 発生件数……… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 2) 死傷者……… 上記事故の全死傷者

13 外国人の事故

* 発生件数・・・外国人が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・外国人の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数119件、傷者数69人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、8月が18件(15.1%)で最も多く、次いで12月が15件であった。
傷者数は、8月が11人(15.9%)で最も多く、次いで12月が9人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、甲賀署が31件(26.1%)で最も多く、次いで大津署が18件であった。
傷者数は、大津署が14人(20.3%)で最も多く、次いで甲賀署が13人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める外国人の事故の割合は、甲賀署が11.1%で最も高く、次いで東近江署が5.3%であった。
- (4) 国別・地域別
外国人が第1当事者となった件数はブラジルが26件(40.6%)で最も多く、次いで中国・台湾が14件であった。第2当事者となった件数は、ブラジルが16人(28.6%)で最も多く、次いで中国・台湾が15人であった。
- (5) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が46件(38.7%)で最も多く、次いで出会い頭が28件であった。
傷者数は、車両相互の追突が26人(37.7%)で最も多く、次いで出会い頭で16人であった。
- (6) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が32件(50.0%)で半数を占め、なかでも前方不注意(脇見や漫然運転)による事故が12件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、信号無視が8件、一時不停止が6件、歩行者妨害が5件であった。
- (7) 曜日別
発生件数は、火曜日が22件(18.5%)で最も多く、次いで金曜日が21件であった。
傷者数は、火曜日が14人(20.3%)で最も多く、次いで日曜日が13人であった。
- (8) 時間帯別
発生件数は、8～10時が21件(17.6%)で最も多く、次いで16～18時が18件であった。
傷者数は、12～14時が13人(18.8%)で最も多く、次いで16～18時が12人であった。
- (9) 道路別
発生件数は、県道が42件(35.3%)で最も多く、次いで市町道が39件であった。
傷者数は、市町道が30人(43.5%)で最も多く、次いで国道及び県道が各19人であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	119	4.2	122	4.3	△ 3	△ 2.5	0.4
死者							2.7
傷者	69	1.9	59	1.7	10	16.9	2.0
うち重傷者	6	1.9	10	3.1	△ 4	△ 40.0	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		10	7	10	3	11	12	11	18	6	10	6	15
前年対比		4		2	△ 7	5	3	3	7	△ 7	△ 2	△ 8	△ 3	△ 3
構成率		8.4	5.9	8.4	2.5	9.2	10.1	9.2	15.1	5.0	8.4	5.0	12.6	100.0
死者														
	前年対比													
	構成率													
傷者		5	5	4	4	5	7	6	11	4	5	4	9	69
	前年対比	4	4		△ 1	5	4	2	△ 1	△ 2	△ 3		△ 2	10
	構成率	7.2	7.2	5.8	5.8	7.2	10.1	8.7	15.9	5.8	7.2	5.8	13.0	100.0
うち重傷者								1	2		3			6
	前年対比		△ 1	△ 1			△ 1	1	△ 2	△ 1	3		△ 2	△ 4
	構成率							1.4	2.9		4.3			8.7

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		18	15	6	31	7	13	7	4	8		4	4	2
全事故に占める率		3.9	3.1	2.1	11.1	2.7	5.3	3.0	4.9	4.6		4.4	2.9	2.3	4.2
前年対比			1		10	△ 4	△ 7	△ 6	2	1		3	3	△ 6	△ 3.0
死者															
	前年対比														
傷者		14	10	4	13	1	9	5	1	5		3	4		69
	前年対比	8		△ 1	9	△ 5				△ 1			3	△ 3	10.0
うち重傷者		1	1	2	1		1								6.0
	前年対比	△ 1		1			△ 1	△ 1		△ 2					△ 4

(4) 国別・地域別

区分	韓 朝 国 鮮	中 国 台 湾	フ イ リ ピ ン	ア ジ ア 其 他	合 衆 国 ア メ リ カ	カ ナ ダ	北 ア メ リ カ 其 他	ブ ラ ジ ル	ペ ル ー	南 ア メ リ カ 其 他	ヨ ー ロ ッ パ	オ セ ア ニ ア	ア フ リ カ	無 国 籍 等	計
1 当件数	13	14	3	2				26	6						64
前年対比	△ 5	△ 3	2	△ 7	△ 2		△ 1	△ 5	5	△ 3					△ 19
構成率	20.3	21.9	4.7	3.1				40.6	9.4						100.0
2 当件数	10	15	3	6	1			16	4	1					56
前年対比		9	3	1			△ 1	5	△ 2						15
構成率	17.9	26.8	5.4	10.7	1.8			28.6	7.1	1.8					100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

(5) 事故類型別

区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
	対 背 面	通 行 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱		
件 数	1	10	5	5	46	28	14	9	1				119
前年対比	1	1	4	1	△ 2	△ 6	3	△ 4	△ 1				△ 3
構成率	0.8	8.4	4.2	4.2	38.7	23.5	11.8	7.6	0.8				100.0
死 者													
前年対比													
構成率													
傷 者		6	3	4	26	16	9	4	1				69
前年対比		3	3	△ 1	9	1	2	△ 5	△ 2				10
構成率		8.7	4.3	5.8	37.7	23.2	13.0	5.8	1.4				100.0

(6) 違反別

区分	違 反 信 号 無 視	歩 行 者 妨 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	優 先 通 行 妨 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	歩 行 者 の 違 反	違 反 な し	不 明	計
								運 転 不 適 操 作	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他					
									漫 然	脇 見							
1 当件数	8	5	2	6	3	1		1	4	8	3	16	7				64
前年対比	2	△ 1	1	△ 7	1	△ 2	△ 3	△ 6				△ 3	△ 1				△ 19
構成率	12.5	7.8	3.1	9.4	4.7	1.6		1.6	6.3	12.5	4.7	25.0	10.9				100.0
2 当件数					6		2				1	4	11	1	31		56
前年対比			△ 1		6		2				1	△ 1	△ 2		10		15
構成率					10.7		3.6				1.8	7.1	19.6	1.8	55.4		100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

(7) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	16	13	22	12	19	21	16	119	
前年対比	△ 1	△ 2	6	△ 5	4	△ 3	△ 2	△ 3	
構成率	13.4	10.9	18.5	10.1	16.0	17.6	13.4	100.0	
死者									
前年対比									
構成率									
傷者	13	5	14	4	11	12	10	69	
前年対比	△ 1		10	△ 6	3	6	△ 2	10	
構成率	18.8	7.2	20.3	5.8	15.9	17.4	14.5	100.0	

(8) 時間帯別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	3		1	12	21	13	14	11	18	15	8	3	119	
前年対比	2	△ 2		1			7	△ 9	△ 11	7	2		△ 3	
構成率	2.5		0.8	10.1	17.6	10.9	11.8	9.2	15.1	12.6	6.7	2.5	100.0	
死者														
前年対比														
構成率														
傷者	2			4	10	10	13	4	12	7	6	1	69	
前年対比	1	△ 3	△ 1	△ 1	1	4	8	△ 6		3	4		10	
構成率	2.9			5.8	14.5	14.5	18.8	5.8	17.4	10.1	8.7	1.4	100.0	

(9) 道路別

区分	道路	国 道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	17	6		3			3			3		1		33	42	39	2	3	119	
前年対比	5	△ 2		3			△ 4	△ 2		△ 2		△ 2		△ 4		10	△ 6	△ 3	△ 3	
構成率	14.3	5.0		2.5			2.5			2.5		0.8		27.7	35.3	32.8	1.7	2.5	100.0	
死者																				
前年対比																				
構成率																				
傷者	11	2		2			1			3				19	30	19		1	69	
前年対比	3	△ 1		2			△ 2	△ 1		1	△ 1	△ 2		△ 1	14	3	△ 3	△ 3	10	
構成率	15.9	2.9		2.9			1.4			4.3				27.5	43.5	27.5		1.4	100.0	

14 安全運転管理者選任事業所の事故

*発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数362件、死者数5人、傷者数262人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は同数であった。
- (2) 月別
発生件数は、12月が45件(12.4%)で最も多く、次いで10月が38件であった。
死者数は、4月が2人(40.0%)で最も多かった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が66件(13.4%)で最も多く、次いで東近江署が48件であった。
死者数は、米原署及び高島署が各2人(40.0%)で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、木之本署が25.0%で最も高く、次いで東近江署が19.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が71件(19.6%)で最も多く、次いで火曜日及び金曜日が各66件であった。
死者数は、月曜日が3人(60.0%)で最も多く、次いで木曜日が2人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、6～8時が85件(23.5%)で最も多く、次いで18～20時が55件であった。
死者数は、20～22時が2人(40.0%)で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が133件(36.7%)で最も多く、次いで市町道が122件であった。
- (7) 車種別当事者数
普通乗用車が153人(38.3%)で最も多く、次いで軽乗用車が131人であった。
- (8) 年齢層別当事者数
40歳代が96人(24.1%)で最も多く、次いで50歳代が81人であった。
- (9) 違反別当事者数
安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは232人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が144人で62.1%を占め、なかでも前方不注意（漫然、脇見）が53人と最も多かった。
安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が12人で最も多く、次いで左折違反が18人であった。
- (10) 通行目的別当事者数
出勤時が153人(38.3%)で最も多く、次いで退社時が120人であった。

(1) 前年対比

区分	4年		3年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	362	12.6	398	14.0	△ 36	△ 9.0	0.4
死者	5	13.2	5	13.5			2.7
傷者	262	7.3	274	7.8	△ 12	△ 4.4	2.0
うち重傷者	27	8.4	28	8.6	△ 1	△ 3.6	△ 0.9

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		29	25	19	17	30	28	30	36	34	38	31	
前年対比		3 △	3 △	18 △	15 △	12 △	14 △	1 △	8 △	1 △	9 △	10 △	6 △	36 △
構成率		8.0	6.9	5.2	4.7	8.3	7.7	8.3	9.9	9.4	10.5	8.6	12.4	100.0
死者					2			1	1	1				5
前年対比			△ 1	△ 2	2			1	1				△ 1	
構成率					40.0			20.0	20.0	20.0				100.0
傷者		21	20	11	7	14	24	25	24	23	32	28	33	262
前年対比		7		△ 8	△ 16	6 △	14 △	9		△ 3	6	3 △	2 △	12 △
構成率		8.0	7.6	4.2	2.7	5.3	9.2	9.5	9.2	8.8	12.2	10.7	12.6	100.0
うち重傷者			2			1	1	3	1	4	7	2	6	27
前年対比		△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	1 △	3 △		1	3	3	△ 2	2 △	1 △
構成率			0.8			0.4	0.4	1.1	0.4	1.5	2.7	0.8	2.3	10.3

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		41	66	38	32	41	48	22	14	29	6	11	11	
全事故に占める率		8.8	13.4	13.3	11.4	15.9	19.4	9.3	17.1	16.6	25.0	12.1	8.0	3.4	12.6
前年対比		△ 1	△ 4	△ 2	△ 7	△ 4	△ 4	2 △	2 △	△ 9	5		△ 4	△ 6	△ 36
死者									2	1		2			5
前年対比		△ 1	△ 1	△ 1			△ 1	△ 1	2	1		2			
傷者		40	46	27	30	29	31	15	11	12	4	6	9	2	262
前年対比		15 △	2 △	5 △	3 △	3 △	2 △	2 △	1 △	△ 21	4 △	2 △	3 △	1 △	12 △
うち重傷者		4	8	4	1	1	3			3		1	2		27
前年対比		2 △	3 △	2 △	1 △	2 △	1 △	1 △		△ 1			2		1 △

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
	件数	16	63	66	57	71	66	23
前年対比		△ 11	△ 3	△ 8	5	△ 9	△ 10	△ 36
構成率	4.4	17.4	18.2	15.7	19.6	18.2	6.4	100.0
死者		3			2			5
前年対比	△ 1	3	△ 2					
構成率		60.0			40.0			100.0
傷者	10	48	47	41	49	51	16	262
前年対比	3	△ 11	△ 1	△ 2	1	△ 3	1	△ 12
構成率	3.8	18.3	17.9	15.6	18.7	19.5	6.1	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	4	1	9	85	52	27	23	32	47	55	20	7	362
前年対比	3	△ 2	2	△ 2	△ 12	△ 16	1	5	△ 22	4	5	△ 2	△ 36
構成率	1.1	0.3	2.5	23.5	14.4	7.5	6.4	8.8	13.0	15.2	5.5	1.9	100.0
死者			1				1				2	1	5
前年対比			1	△ 2		△ 1	1		△ 1	△ 1	2	1	
構成率			20.0				20.0				40.0	20.0	100.0
傷者	1	1	5	64	36	22	20	24	40	30	15	4	262
前年対比			1	5	△ 6	△ 8	2	3	△ 6	△ 4	2	△ 1	△ 12
構成率	0.4	0.4	1.9	24.4	13.7	8.4	7.6	9.2	15.3	11.5	5.7	1.5	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	36	26	1	4	1	1	6	4		3	3	9	2	96	133	122	3	8	362
前年対比		△ 5	△ 1	△ 3	1		1		△ 1	△ 2	3	△ 3	△ 1	△ 11	△ 3	△ 10	△ 6	△ 6	△ 36
構成率	9.9	7.2	0.3	1.1	0.3	0.3	1.7	1.1		0.8	0.8	2.5	0.6	26.5	36.7	33.7	0.8	2.2	100.0
死者				1	1									2	3				5
前年対比				1	1									2	2	△ 3		△ 1	
構成率				20.0	20.0									40.0	60.0				100.0
傷者	33	19	1	2			7	3		1	2	9		77	85	93	2	5	262
前年対比	4		△ 1	△ 2		△ 1	4	1		△ 3	2	1	△ 1	4	△ 15	10	△ 1	△ 10	△ 12
構成率	12.6	7.3	0.4	0.8			2.7	1.1		0.4	0.8	3.4		29.4	32.4	35.5	0.8	1.9	100.0

(7)車種別・年齢層別

車種 年齢層	第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率		
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特 殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						特 殊 車	小 計
20歳未満				2	6		8											1	1		1	3								11		11	2	2.8	
20～24歳				7	10	1	18	1			1	2		4				10	4	1	1	16					2			2	34	6	40	△ 4	10.0
25～29歳				11	17	2	30				4			4				5	8	1	1	15					4	1		5	45	9	54	11	13.5
30歳代				21	12	2	35	1	2	2	3			8				12	10	4		26				1	1	3		5	61	13	74	△ 13	18.5
40歳代				27	16		43	1	1	1	3	2		8				21	12	3	2	38				2	2	3		7	81	15	96	△ 5	24.1
50歳代				18	13	1	35	1		1	4	3		9				16	12	3		31				1	5			6	66	15	81	△ 8	20.3
60～64歳				8	1		9				1	4		5	1			3	2			6	1							1	15	6	21	△ 6	5.3
65～69歳				1	1		2						1	1				2	1			3				1				1	5	2	7	△ 6	1.8
70～74歳				6			6			3				3						1		1									7	3	10	△ 1	2.5
75歳以上				3			3			1				1						1		1									4	1	5		1.3
計				101	79	6	3189	3	2	8	15	15		43	1			70	52	12	5	140	1			3	11	12		27	329	70	399	△ 29	100.0

※ 安全運転管理者相互 37 件重複計上

(8)車種別・違反別

車種 違反	第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率		
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特 殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						特 殊 車	小 計
信号無視				2	1		3				1			1				1				1								4	1	5	△ 13	1.3	
最高速度違反																																			
追越し違反				1			1																							1		1	△ 1	0.3	
左折違反				3	2		5	1			1			2				1	11	10	4	3	29				2	1		3	5	2	7	△ 2	1.8
交差点安全進行義務違反				2	2		5								1			11	10	4	3	29					2	1		3	34	3	37	△ 15	9.3
徐行場所違反				1	3		4				1	1		2				4	1	1	1	7								11	2	13	2	3.3	
指定場所一時不停止				7	2		10						2	2																10	2	12	△ 11	3.0	
積載不適当																																			
安全運転義務違反																																			
ハンドル操作不適																																			
ブレーキ操作不適				3	5	1	9			1	1			2																9	2	11	5	2.8	
前方不注意				7	13		20	1		1	2			4																20	4	24	4	6.0	
動静不注意				10	12	1	23			3	1	2		6				1				1								24	6	30	△ 8	7.5	
安全不確認				25	21	1	47	1	1	5	2		9						1	1	1	2								49	9	58	28	14.5	
安全速度				10	2	1	14			2	1	1		4				1				1								15	4	19	△ 1	4.8	
予測不適				3			3	1						1				1		1		2								5	1	6	2	1.5	
その他				1	1		2											1	1	2		4								6		6		1.5	
その他				26	15	2	43	1		1	4	4		10				1	1			2								45	10	55	△ 8	13.8	
不明																																			
違反なし																		49	39	3		91	1			3	9	11		24	91	24	115	△ 6	28.8
計				101	79	6	3189	3	2	8	15	15		43	1			70	52	12	5	140	1			3	11	12		27	329	70	399	△ 29	100.0

※ 安全運転管理者相互 37 件重複計上

(9)通行目的別

車種 通行目的	第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率		
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特 殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	原 付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						特 殊 車	小 計
職業運転						1	1							2	2			1				2							1	3	3	6	△ 17	1.5	
業務運転				19	12	2	35	3	2	8	12	10		35				13	9	3	1	26	1			3	7	8		19	61	54	115	△ 16	28.8
出勤				49	34	1	85				1	2		3				32	24	2	2	60				3	2			5	145	8	153	△ 4	38.3
退社				33	33	2	68				2	1		3				25	18	7	2	52						2		2	120	5	125	8	31.3

※ 安全運転管理者相互 37 件重複計上

15 踏切事故

*この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

区分	4 年		3 年		増 減		全事故の 増減率
	実 数	全事故に 占める率	実 数	全事故に 占める率	数	率	
件 数							0.4
死 者							2.7
傷 者							2.0

※令和3年、4年中は、踏切(列車)の事故はなかった。

16 ひき逃げ事故(事件)

(1) ひき逃げ事故発生検挙状況

検挙状況		発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
死	亡	1	1	100.0	0.0
重	傷	8	7	87.5	0.3
軽	傷	41	35	85.4	1.4
計		50	43	86.0	1.7

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2) 年別推移

区分		年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
全事故	件数		4,212	3,647	2,893	2,850	2,862
	指数		100	87	69	68	68
ひき逃げ	件数		68	28	36	46	50
	指数		100	41	53	68	74
発生率			1.6	0.8	1.2	1.6	1.7

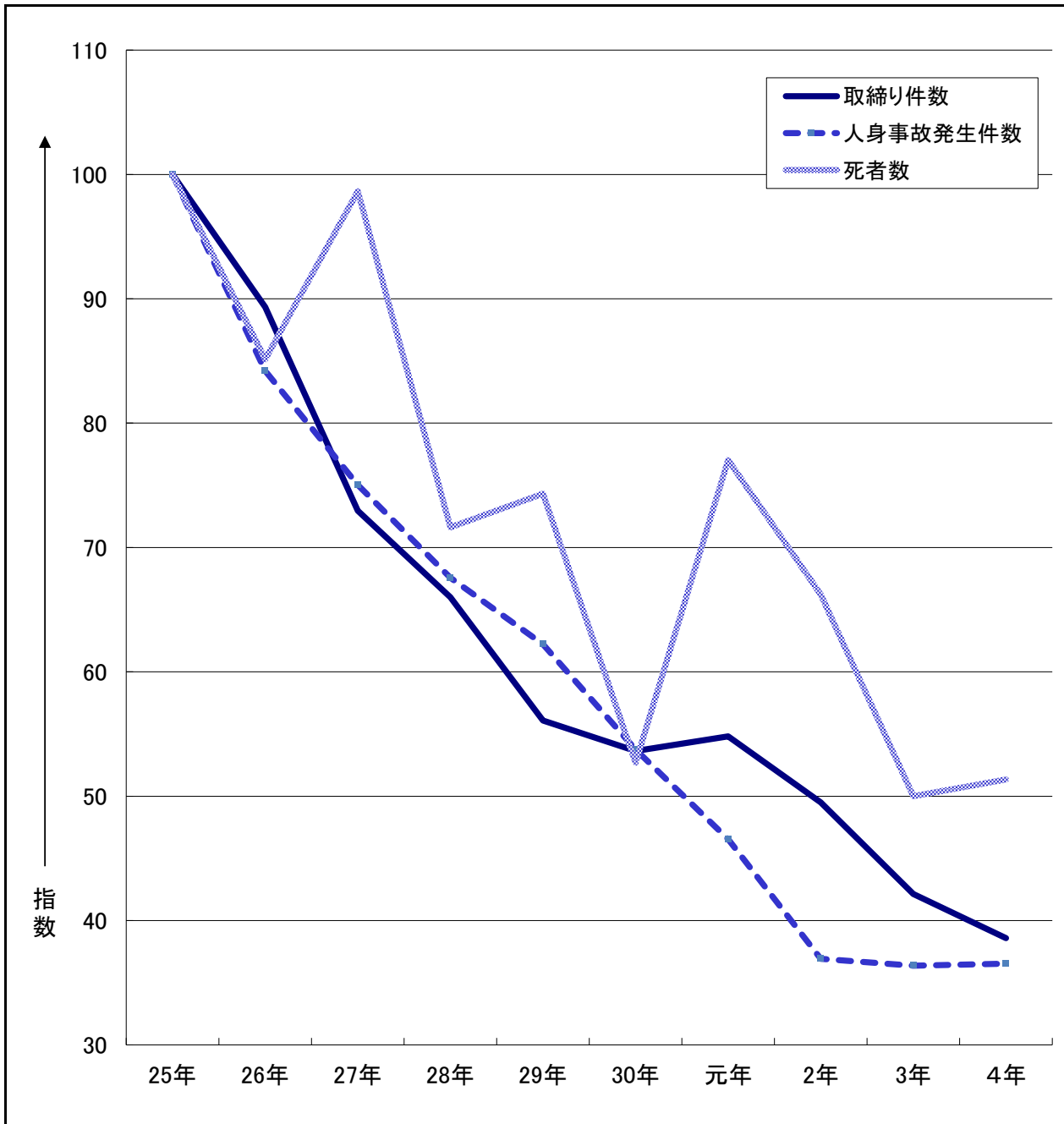
(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(3) 年別発生検挙状況

区分		年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	死亡		2	2	1	1	1
	重傷		6	6	5	6	8
	軽傷		60	60	30	39	41
	計		68	68	36	46	50
検挙件数	死亡		2	2	1	1	1
	重傷		4	4	5	4	7
	軽傷		34	34	26	23	35
	計		40	40	32	28	43
検挙率			58.8	58.8	88.9	60.9	86.0

第6 交通取締り関係

1 交通取締りの年別推移



年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
区分										
取締り件数	78,998	70,579	57,629	52,138	44,308	42,365	43,298	39,112	33,282	30,483
指数	100	89	73	66	56	54	55	50	42	39
人身事故発生件数	7,836	6,598	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862
指数	100	84	75	68	62	54	47	37	36	37
死者数	74	63	73	53	55	39	57	49	37	38
指数	100	85	99	72	74	53	77	66	50	51

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

2 路線別検挙状況

路線	区分	検挙数	構成率	
国	1	870	2.9	
	8	1,087	3.6	
	21	25	*	
	161	224	0.7	
	303	93	0.3	
	306	13	*	
	307	218	0.7	
	365	67	0.2	
	道	367	36	0.1
		421	168	0.6
		422	192	0.6
		477	317	1.0
	高速	名 神	2,531	8.3
北 陸		142	0.5	
京 滋 BP		97	0.3	
新 名 神		330	1.1	
県道		7,348	24.1	
市町道		16,544	54.3	
有料道路		0	0.0	
その他		181	0.6	
計		30,483	100.0	

3 時間別検挙状況

時間	区分	検挙数	構成率
0	～ 1	412	1.4
1	～ 2	260	0.9
2	～ 3	122	0.4
3	～ 4	60	0.2
4	～ 5	127	0.4
5	～ 6	157	0.5
6	～ 7	269	0.9
7	～ 8	1,090	3.6
8	～ 9	1,632	5.4
9	～ 10	1,355	4.4
10	～ 11	3,994	13.1
11	～ 12	4,633	15.2
12	～ 13	1,333	4.4
13	～ 14	1,345	4.4
14	～ 15	3,022	9.9
15	～ 16	3,808	12.5
16	～ 17	2,826	9.3
17	～ 18	1,521	5.0
18	～ 19	679	2.2
19	～ 20	329	1.1
20	～ 21	332	1.1
21	～ 22	412	1.4
22	～ 23	401	1.3
23	～ 24	364	1.2
計		30,483	100.0

4 曜日別検挙状況

曜日	区分	検挙数	構成率
日		3,442	11.3
月		4,137	13.6
火		3,848	12.6
水		5,524	18.1
木		5,096	16.7
金		4,654	15.3
土		3,782	12.4
計		30,483	100.0

(注1) *は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 年齢層別検挙状況

年齢層	区分	検挙数	構成率
～19		672	2.2
20～24		2,597	8.5
25～29		2,531	8.3
30～34		2,369	7.8
35～39		2,716	8.9
40～44		2,888	9.5
45～49		3,463	11.4
50～54		2,914	9.6
55～59		2,300	7.5
60～64		1,955	6.4
65～69		1,830	6.0
70～		4,248	13.9
計		30,483	100.0

6 違反別検挙状況

違反	区分	検挙数	構成率
無免許		165	0.5
酒酔い		8	*
酒気帯び		280	0.9
速度		2,727	8.9
信号無視		1,528	5.0
積載		51	0.2
通行区分		243	0.8
踏切不停止		745	2.4
歩行者妨害		2,059	6.8
整備不良		295	1.0
通行禁止		3,028	9.9
一時不停止		8,338	27.4
追越し		49	0.2
携帯電話等		3,015	9.9
割込み		5	*
合図		18	*
駐車		1,064	3.5
(標章貼付)		(3,926)	-
通行帯		213	0.7
故障車両		85	0.3
シートベルト		3,138	10.3
その他		3,429	11.2
計		30,483	100.0

7 車両別検挙状況

車種	区分	検挙数	構成率
大型乗用		1	*
中型乗用		8	*
準中型乗用		4	*
普通乗用		13,086	42.9
軽四乗用		10,265	33.7
ミニカー		2	*
大型貨物		253	0.8
中型貨物		211	0.7
準中型貨物		658	2.2
普通貨物		1,109	3.6
軽四貨物		3,068	10.1
大型二輪		100	0.3
普通二輪		75	0.2
軽二輪		133	0.4
二種原		243	0.8
原付		1,235	4.1
大型特殊		4	*
小型特殊		4	*
軽車両		24	*
その他		0	0.0
計		30,483	100.0

注 二輪車の車種別排気量

原付	0.050リットル以下
二種原	0.125リットル以下
軽二輪	0.250リットル以下
普通二輪	0.400リットル以下
大型二輪	0.400リットルを超える

(注1) * は、小数点第1位に満たない数値を表す。

2) 駐車違反は、標章貼付を除く検挙件数を表す。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数3,926件は含まない。)

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

年	区分	グループ数	人 員		人 員
			グループ加入	未 組 織	
4	年	9	33	282	315
3	年	9	34	290	324
	増 減 数		△ 1	△ 8	△ 9
	増 減 率		△ 2.9	△ 2.8	△ 2.8

(2) 年齢層別構成

区分	年齢層	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	計
		4	人 員	4	3	13	17	38
	構成率	1.3	1.0	4.1	5.4	12.1	76.2	100.0
3	人 員			21	34	42	227	329
	構成率			6.4	10.3	12.8	69.0	100.0

(3) 学職別構成

区分	学職	学 生				公 務 員	会 社 員	運 転 手	自 動 車 関 連 工 員	店 員	職 工	農 林 漁 業	暴 力 団 体	そ の 他	無 職	計
		中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他											
4	人 員		5		1		28	1	3	22	84			137	34	315
	構成率		1.6		0.3		8.9	0.3	1.0	7.0	26.7			43.5	10.8	100.0
3	人 員		12		2		30		3	33	75			128	41	329
	構成率		3.6		0.6		9.1		0.9	10.0	22.8			38.9	12.5	100.0

※違法行為を敢行する旧車会員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

区分		年		増減数	増減率
		4年	3年		
い集・暴走回数		25	38	△ 13	△ 34.2
い集・暴走人員		460	848	△ 388	△ 45.8
参加車両	二輪	345	534	△ 189	△ 35.4
	四輪	43	35	8	22.9
	計	388	679	△ 291	△ 42.9

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等 区分		道 路 交 通 法						刑 法 犯 ・ そ の 他					計	
		共同危険行為	無免許	速度	整備不良	信号無視	通行区分	その他	暴力行為	窃盗	覚せい剤	シンナー		その他
4年		1	7		7		1	16					2	34
逮捕人員		2												2
3年		2	11	1	4	2		25					5	50
逮捕人員		14	4											18

(6) 車両の押収状況

区分 年		二 輪 車		四 輪 車		計
		強 制	任 意	強 制	任 意	
4年		2				2
3年		12	2			14

第7 運輸免許関係

1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

区分	年別	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
男	人数	514,701	515,528	515,099	515,291	514,667	514,403	513,432	513,555	513,217	513,875
	指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
女	人数	436,391	439,804	441,947	444,338	446,582	449,162	450,466	451,636	453,386	455,808
	指数	100	101	101	102	102	103	103	103	104	104
計	人数	951,092	955,332	957,046	959,629	961,249	963,565	963,898	965,191	966,603	969,683
	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102
増加数		5,111	4,240	1,714	2,583	1,620	2,316	333	1,293	1,412	3,080
女性比率		45.9	46.0	46.2	46.3	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

区分	年別	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
受験者数		54,348	52,050	51,199	51,137	49,281	50,061	49,767	52,031	53,176	52,124
合格者数		39,901	38,873	38,534	38,608	37,840	37,580	37,623	40,842	41,403	40,840
合格率		73.4	74.7	75.3	75.5	76.8	75.1	75.6	78.5	77.9	78.4

(注) 仮免許を含む。

(2) 運転免許試験実施状況

種別	区分	受験者数			合格者数			合格率		
		4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年	比
第二種免許	大型	109	114	△ 5	68	70	△ 2	62.4	61.4	1.0
	中型	20	11	9	9	5	4	45.0	45.5	△ 0.5
	普通	250	199	51	117	90	27	46.8	45.2	1.6
	大特	25	8	17	9	5	4	36.0	62.5	△ 26.5
	牽引	59	32	27	8	3	5	13.6	9.4	4.2
	小計	463	364	99	211	173	38	45.6	47.5	△ 2.0
第一種免許	大型	857	884	△ 27	810	829	△ 19	94.5	93.8	0.7
	中型	1,963	1,492	471	1,938	1,458	480	98.7	97.7	1.0
	準中型	963	877	86	874	753	121	90.8	85.9	4.9
	普通	20,288	20,860	△ 572	14,995	15,529	△ 534	73.9	74.4	△ 0.5
	大特	1,205	1,526	△ 321	994	1,125	△ 131	82.5	73.7	8.8
	牽引	401	452	△ 51	294	301	△ 7	73.3	66.6	6.7
	大型二輪	1,398	1,307	91	1,230	1,130	100	88.0	86.5	1.5
	普通二輪	4,183	3,940	243	3,410	3,076	334	81.5	78.1	3.4
	小型限定	1,016	830	186	616	438	178	60.6	52.8	7.9
	小特	13	7	6	7	3	4	53.8	42.9	11.0
原付	2,502	2,446	56	1,533	1,568	△ 35	61.3	64.1	△ 2.8	
小計	33,773	33,791	△ 18	26,085	25,772	313	77.2	76.3	1.0	
仮免許		17,888	19,021	△ 1,133	14,544	15,458	△ 914	81.3	81.3	0.0
合計		52,124	53,176	△ 1,052	40,840	41,403	△ 563	78.4	77.9	0.5

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

種別 合格者 月	第二種免許							第一種免許										仮免許			合計
	大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計		
1	受	14	0	20	1	1	36	58	144	73	1,353	75	37	348	1	153	2,242	71	1,514	1,585	3,863
	合	7	0	8	0	0	15	52	142	63	980	58	26	262	1	97	1,681	22	1,297	1,319	3,015
	率	50.0		40.0	0.0	0.0	41.7	89.7	98.6	86.3	72.4	77.3	70.3	75.3	100.0	63.4	75.0	31.0	85.7	83.2	78.0
2	受	13	0	17	1	5	36	99	110	57	1,870	32	26	313	1	195	2,703	73	2,205	2,278	5,017
	合	5	0	7	1	1	14	90	109	49	1,495	24	19	244	1	130	2,161	12	1,861	1,873	4,048
	率	38.5		41.2	100.0	20.0	38.9	90.9	99.1	86.0	79.9	75.0	73.1	78.0	100.0	66.7	79.9	16.4	84.4	82.2	80.7
3	受	4	2	11	0	1	18	78	177	87	2,826	41	32	418	2	465	4,126	78	1,936	2,014	6,158
	合	2	2	2	0	0	6	70	176	82	2,327	35	18	324	1	318	3,351	14	1,595	1,609	4,966
	率	50.0	100.0	18.2		0.0	33.3	89.7	99.4	94.3	82.3	85.4	56.3	77.5	50.0	68.4	81.2	17.9	82.4	79.9	80.6
4	受	7	0	12	2	3	24	62	162	90	1,663	63	38	386	2	208	2,674	73	1,260	1,333	4,031
	合	2	0	5	1	0	8	59	160	82	1,233	48	23	300	1	133	2,039	10	1,034	1,044	3,091
	率	28.6		41.7	50.0	0.0	33.3	95.2	98.8	91.1	74.1	76.2	60.5	77.7	50.0	63.9	76.3	13.7	82.1	78.3	76.7
5	受	5	0	23	3	4	35	72	166	93	1,517	91	24	465	0	156	2,584	66	1,256	1,322	3,941
	合	5	0	13	1	1	20	72	163	79	1,105	79	13	391	0	87	1,989	14	1,059	1,073	3,082
	率	100.0		56.5	33.3	25.0	57.1	100.0	98.2	84.9	72.8	86.8	54.2	84.1		55.8	77.0	21.2	84.3	81.2	78.2
6	受	12	1	25	3	7	48	54	192	90	1,465	119	44	569	0	183	2,716	85	1,257	1,342	4,106
	合	4	1	14	1	0	20	53	191	78	962	78	31	468	0	100	1,961	12	1,053	1,065	3,046
	率	33.3	100.0	56.0	33.3	0.0	41.7	98.1	99.5	86.7	65.7	65.5	70.5	82.2		54.6	72.2	14.1	83.8	79.4	74.2
7	受	8	1	26	1	5	41	89	191	80	1,372	158	47	508	0	182	2,627	57	1,078	1,135	3,803
	合	6	1	6	0	1	14	85	189	71	869	136	35	445	0	106	1,936	13	895	908	2,858
	率	75.0	100.0	23.1	0.0	20.0	34.1	95.5	99.0	88.8	63.3	86.1	74.5	87.6		58.2	73.7	22.8	83.0	80.0	75.2
8	受	9	1	39	4	7	60	68	205	85	2,271	102	30	656	0	251	3,668	71	1,557	1,628	5,356
	合	8	0	21	1	1	31	63	203	77	1,673	85	25	569	0	146	2,841	11	1,302	1,313	4,185
	率	88.9	0.0	53.8	25.0	14.3	51.7	92.6	99.0	90.6	73.7	83.3	83.3	86.7		58.2	77.5	15.5	83.6	80.7	78.1
9	受	4	2	17	5	5	33	65	142	89	1,656	66	25	465	2	167	2,677	80	1,313	1,393	4,103
	合	2	0	8	0	0	10	64	139	85	1,277	55	24	391	2	110	2,147	27	1,117	1,144	3,301
	率	50.0	0.0	47.1	0.0	0.0	30.3	98.5	97.9	95.5	77.1	83.3	96.0	84.1	100.0	65.9	80.2	33.8	85.1	82.1	80.5
10	受	9	3	17	5	7	41	86	149	77	1,475	154	19	476	1	160	2,597	90	1,154	1,244	3,882
	合	7	2	5	4	1	19	77	149	74	1,090	128	17	419	0	94	2,048	22	974	996	3,063
	率	77.8	66.7	29.4	80.0	14.3	46.3	89.5	100.0	96.1	73.9	83.1	89.5	88.0	0.0	58.8	78.9	24.4	84.4	80.1	78.9
11	受	13	3	18	0	7	41	57	167	69	1,339	158	41	516	2	196	2,545	74	1,201	1,275	3,861
	合	12	0	10	0	2	24	57	163	66	930	142	32	435	0	104	1,929	21	1,062	1,083	3,036
	率	92.3	0.0	55.6		28.6	58.5	100.0	97.6	95.7	69.5	89.9	78.0	84.3	0.0	53.1	75.8	28.4	88.4	84.9	78.6
12	受	11	7	25	0	7	50	69	158	73	1,481	146	38	461	2	186	2,614	64	1,275	1,339	4,003
	合	8	3	18	0	1	30	68	154	68	1,054	126	31	392	1	108	2,002	19	1,098	1,117	3,149
	率	72.7	42.9	72.0		14.3	60.0	98.6	97.5	93.2	71.2	86.3	81.6	85.0	50.0	58.1	76.6	29.7	86.1	83.4	78.7
計	受	109	20	250	25	59	463	857	1,963	963	20,288	1,205	401	5,581	13	2,502	33,773	882	17,006	17,888	52,124
	合	68	9	117	9	8	211	810	1,938	874	14,995	994	294	4,640	7	1,533	26,085	197	14,347	14,544	40,840
	率	62.4	45.0	46.8	36.0	13.6	45.6	94.5	98.7	90.8	73.9	82.5	73.3	83.1	53.8	61.3	77.2	22.3	84.4	81.3	78.4

3 運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区分 月	免 許 証 交 付 数										月 別 対 比	
	新規 (併記)		更 新		再 交 付		国 外		計		増 減	
	4年	3年	4年	3年	4年	3年	4年	3年	4年	3年	数	率
1	1,648	1,598	20,024	19,397	431	364	93	58	22,196	21,417	779	3.6
2	2,091	2,276	16,639	16,953	339	322	65	47	19,134	19,598	△ 464	△ 2.4
3	3,239	3,475	19,671	19,426	440	427	134	67	23,484	23,395	89	0.4
4	1,966	2,144	16,277	17,407	390	398	122	69	18,755	20,018	△ 1,263	△ 6.3
5	1,943	1,600	16,628	15,493	408	305	123	39	19,102	17,437	1,665	9.5
6	1,888	1,909	16,058	15,985	394	350	177	72	18,517	18,316	201	1.1
7	1,900	1,801	16,739	16,337	358	345	178	71	19,175	18,554	621	3.3
8	2,755	2,436	17,937	17,922	471	409	209	86	21,372	20,853	519	2.5
9	2,118	2,428	16,813	16,890	377	336	166	69	19,474	19,723	△ 249	△ 1.3
10	2,003	1,966	17,741	16,941	429	347	171	85	20,344	19,339	1,005	5.2
11	1,867	1,719	17,067	16,863	418	398	145	64	19,497	19,044	453	2.4
12	1,821	1,657	17,432	17,275	380	330	143	73	19,776	19,335	441	2.3
計	25,239	25,009	209,026	206,889	4,835	4,331	1,726	800	240,826	237,029	3,797	1.6
前年 対比	増減数	230		2,137		504		926		3,797		
	率	0.9		1.0		11.6		115.8		1.6		

(2) 国外免許証交付状況

	交 付 者 数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申 請 者 の 国 籍 別 性 別			
	免許課 交付	警察署 交付	計	A	B	C	D	E	日 本 人		外 国 人	
									男	女	男	女
免許課	1,316	105	1,421	413	1,421	72	72	25	1,013	301	77	30
米原分室	305	0	305	91	305	28	28	5	222	60	15	8
合 計	1,621	105	1,726	504	1,726	100	100	30	1,235	361	92	38

(A=二輪免許 B=普通免許 BCD=大型免許及び中型免許 E=けん引免許)

渡 航 先	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中南米	アフリカ	中近東	計
交付者数	702	66	113	331	403	32	36	8	35	1,726

渡航目的別	観光	業務	留学	技術指導	学術研究	競技訓練	家族同伴	永住	その他	計
交付者数	495	830	127	29	29	6	144	16	50	1,726

年 齢 別	16歳	17歳	18歳	19歳	20~30歳	31~40歳	41~50歳	51~60歳	61歳以上	計
交付者数	0	0	2	9	362	395	493	293	172	1,726

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

警察署 区分	新規（含併記）				再交付		
	即日交付	後日交付		計	即日交付	後日交付	計
		免許課	警察署				
大津	4,367	129		4,496	823	62	885
草津	3,634	173		3,807	699	40	739
守山	2,107	94		2,201	441	10	451
甲賀	2,641	150		2,791	471	31	502
近江八幡	1,605	67		1,672	301	14	315
東近江	3,084	151		3,235	501	31	532
彦根	2,359	98		2,457	497	10	507
米原	652	15		667	131	1	132
長浜	1,587	48		1,635	304	5	309
木之本	354	9		363	70	0	70
高島	739	47		786	143	5	148
大津北	1,080	49		1,129	236	9	245
計	24,209	1,030		25,239	4,617	218	4,835
構成率	95.9	4.1		100.0	95.5	4.5	100.0

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

2) 再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

区分 警察署等	即日交付							後日交付							
	申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	申請者数	優良講習		一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習
									県内	経由					
大津	28,910	16,463	3,994	2,663	2,588	3,202	0	9,506	5,098	18	648	5	2	3,735	0
草津	24,115	14,763	2,848	1,734	2,163	2,607	0	6,092	3,553	9	337	2	1	2,190	0
守山	17,535	10,814	2,047	948	1,258	2,468	0	2,163	975	9	0	3	0	1,176	0
甲賀	13,974	8,462	1,728	1,074	1,549	1,161	0	8,547	4,042	5	528	3	4	3,965	0
近江八幡	9,118	5,329	1,459	760	863	707	0	4,943	2,422	5	87	0	0	2,429	0
東近江	14,928	8,683	2,047	1,442	1,582	1,174	0	8,330	3,811	8	614	2	3	3,892	0
高島	3,447	2,048	442	334	386	237	0	3,813	1,713	2	222	3	1	1,872	0
大津北	7,631	4,400	1,080	679	559	913	0	2,751	1,222	6	20	2	1	1,500	0
小計	119,658	70,962	15,645	9,634	10,948	12,469	0	46,145	22,836	62	2,456	20	12	20,759	0
率(%)	76.3	---	---	---	---	---	---	88.4	---	---	---	---	---	---	---
彦根	17,985	10,472	2,018	1,155	1,445	2,895	0	1,898	700	2	4	2	1	1,189	0
米原	5,816	3,262	543	295	404	1,312	0	72	12	2	1	2	2	53	0
長浜	11,338	6,656	1,488	761	970	1,463	0	2,596	1,099	4	52	6	2	1,433	0
木之本	2,037	1,185	305	193	185	169	0	1,481	556	1	97	0	0	827	0
小計	37,176	21,575	4,354	2,404	3,004	5,839	0	6,047	2,367	9	154	10	5	3,502	0
率(%)	23.7	---	---	---	---	---	---	11.6	---	---	---	---	---	---	---
合計	156,834	92,537	19,999	12,038	13,952	18,308	0	52,192	25,203	71	2,610	30	17	24,261	0
率(%)	100.0	---	---	---	---	---	---	100.0	---	---	---	---	---	---	---

(注1) 即日交付は、運転免許課(米原分室を含む)で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあったものを集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

警察署	区分	即 日 交 付							署別割合 (%)
		更新申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	
大津	大津	8,698	5,495	1,286	801	814	302		22.3%
草津	草津	7,297	4,916	904	544	683	250		18.7%
守山	守山	4,657	3,184	586	313	380	194		11.9%
甲賀	甲賀	4,830	3,175	592	326	551	186		12.4%
近江八幡	近江八幡	2,763	1,743	424	237	263	96		7.1%
東近江	東近江	4,679	2,884	679	414	561	141		12.0%
高島	高島	1,208	803	148	79	151	27		3.1%
大津北	大津北	2,018	1,292	284	185	169	88		5.2%
センター内計	センター内計	36,150	23,492	4,903	2,899	3,572	1,284	0	92.7%
彦根	彦根	1,842	1,103	257	189	267	26		4.7%
米原	米原	199	111	26	27	33	2		0.5%
長浜	長浜	651	374	98	71	104	4		1.7%
木之本	木之本	144	75	23	18	27	1		0.4%
分室エリア	分室エリア	2,836	1,663	404	305	431	33	0	7.3%
合計	合計	38,986	25,155	5,307	3,204	4,003	1,317	0	100.0%

参 考 稼働日数 51 日
 最多申請者数 1,125 人 (1月9日)

4 行政処分関係

行政処分執行状況

処分内容 処分事由		取消	停止				処分 猶予	合計	前年対比			
			長期	中期	短期	計			件数	増減数	増減率	
交通事故	死亡	24	3			3		27	27			
	傷害	49	10	96	185	291		340	364	△ 24	△ 6.6	
	物損			2	5	7		7	13	△ 6	△ 46.2	
	計	73	13	98	190	301		374	404	△ 30	△ 7.4	
法令違反	酒酔い	7						7	2	5	250.0	
	麻薬											
	共同危険行為	4						4	6	△ 2	△ 33.3	
	無免許	16						16	20	△ 4	△ 20.0	
	(停止中)	(4)						(4)	(4)			
	酒気帯び	137						137	193	△ 56	△ 29.0	
	無車検				21	21		21	37	△ 16	△ 43.2	
	無保険			1	5	6		6	9	△ 3	△ 33.3	
	速度超過	1 2点	8	56	1		57		65	60	5	8.3
		6点	1	4	12	342	358		359	391	△ 32	△ 8.2
		3点以下	1	6	7	44	57		58	72	△ 14	△ 19.4
	信号無視			3	3	24	30		30	29	1	3.4
	通行禁止			2	6	14	22		22	26	△ 4	△ 15.4
	通行区分					1	1		1		1	
一時不停止			3	10	32	45		45	54	△ 9	△ 16.7	
乗車・積載				1	5	6		6	7	△ 1	△ 14.3	
その他	8	40	14	78	132		140	130	10	7.7		
計	182	114	55	566	735		917	1,036	△ 119	△ 11.5		
その他	その他 <small>モトモト</small> し等	17	2	15	12	29		46	68	△ 22	△ 32.4	
	病気等	107	80	17		97		204	260	△ 56	△ 21.5	
合計	379	209	185	768	1,162		1,541	1,768	△ 227	△ 12.8		
前年対比	件数	435	260	186	961	1,407	2	1,844				
	増減数	△ 56	△ 51	△ 1	△ 193	△ 245	△ 2	△ 303				
	増減率	△ 12.9	△ 19.6	△ 0.5	△ 20.1	△ 17.4	△ 100.0	△ 16.4				

(注) () は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

区分 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大津	202	5,074	62	646					264	5,720
草津	194	3,535	60	331					254	3,866
守山	49	1,009							49	1,009
甲賀	238	3,927	50	506					288	4,433
近江八幡	177	2,404	11	126					188	2,530
東近江	198	3,787	62	579					260	4,366
彦根	46	656							46	656
長浜	86	1,072	12	55					98	1,127
木之本	50	566	28	108					78	674
高島	89	1,708	48	202					137	1,910
大津北	131	1,222							131	1,222
各署計	1,460	24,960	333	2,553					1,793	27,513
免許課	2,405	71,417	750	16,324	760	9,948	760	11,482		109,171
米原分室	560	22,172	389	4,467	388	2,378	388	2,792		31,809
計	4,425	118,549	1,472	23,344	1,148	12,326	1,148	14,274	1,793	168,493

※受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

(2) 処分者講習実施状況

処分	年	令和4年	令和3年	前年対比	
				増減数	増減率
短期	処分者	768	961	△ 193	△ 20.1
	受講者	717	880	△ 163	△ 18.5
	受講率	93.4	91.6		
中期	処分者	168	162	6	3.7
	受講者	129	126	3	2.4
	受講率	76.8	77.8		
長期	処分者	129	152	△ 23	△ 15.1
	受講者	89	89		
	受講率	69.0	58.6		
合計	処分者	1,065	1,275	△ 210	△ 16.5
	受講者	935	1,095	△ 160	△ 14.6
	受講率	87.8	85.9		

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

講習別	区分	回数	受講者		
			男	女	計
社会参加活動を含む講習		28	167	48	215
社会参加活動を含まない講習(実車講習)		27	101	24	125
計		55	268	72	340

(4) 運転適性検査実施状況

検査別	対象別	停止	特任講習	取消	違反者講習	計
		処分者	受講者	処分者	受講者	
検査人員		935		255	340	1,530
検査内容	ペーパーテスト	935		255	340	1,530
	四輪シミュレーター	933		255		1,188
	二輪シミュレーター	2				2
計		1,870		510	340	2,720

6 都道府県別免許保有者数・保有率

都道府県	免許保有者数		人口	免許保有率	順位	
	男	女				
北海道	3,298,964	1,789,087	1,509,877	5,182,794	63.65	42
青森県	816,181	437,312	378,869	1,221,324	66.83	34
岩手県	813,278	438,186	375,092	1,196,433	67.98	29
宮城県	1,540,919	831,245	709,674	2,290,159	67.28	33
秋田県	647,963	344,987	302,976	944,902	68.57	22
山形県	742,667	390,869	351,798	1,054,890	70.40	13
福島県	1,270,111	684,194	585,917	1,811,940	70.10	14
東京都	8,132,522	4,612,414	3,520,108	14,010,099	58.05	47
茨城県	2,041,523	1,098,718	942,805	2,851,682	71.59	6
栃木県	1,387,286	741,898	645,388	1,921,341	72.20	3
群馬県	1,395,802	733,006	662,796	1,926,522	72.45	2
埼玉県	4,725,893	2,638,968	2,086,925	7,340,467	64.38	40
千葉県	4,050,961	2,252,379	1,798,582	6,275,160	64.56	39
神奈川県	5,654,940	3,208,149	2,446,791	9,236,322	61.23	44
新潟県	1,523,774	812,806	710,968	2,177,047	69.99	15
山梨県	585,165	309,681	275,484	805,353	72.66	1
長野県	1,467,625	769,854	697,771	2,033,182	72.18	4
静岡県	2,524,842	1,357,444	1,167,398	3,607,595	69.99	16
富山県	735,321	384,626	350,695	1,025,440	71.71	5
石川県	776,367	407,683	368,684	1,125,139	69.00	18
福井県	535,720	280,644	255,076	760,440	70.45	12
岐阜県	1,393,921	732,630	661,291	1,960,941	71.08	8
愛知県	5,138,537	2,783,167	2,355,370	7,516,604	68.36	23
三重県	1,244,270	656,102	588,168	1,755,689	70.87	9
滋賀県	969,683	513,875	455,808	1,410,509	68.75	21
京都府	1,552,295	843,070	709,225	2,561,399	60.60	45
大阪府	5,121,673	2,862,765	2,258,908	8,806,114	58.16	46
兵庫県	3,430,591	1,844,052	1,586,539	5,432,413	63.15	43
奈良県	869,312	456,403	412,909	1,315,339	66.09	36
和歌山県	646,314	332,205	314,109	913,599	70.74	10
鳥取県	373,713	195,179	178,534	548,629	68.12	25
島根県	449,603	237,546	212,057	664,887	67.62	31
岡山県	1,281,430	669,694	611,736	1,876,265	68.30	24
広島県	1,841,590	988,559	853,031	2,779,630	66.25	35
山口県	895,186	469,943	425,243	1,327,518	67.43	32
徳島県	507,157	262,567	244,590	711,975	71.23	7
香川県	666,123	346,838	319,285	942,224	70.70	11
愛媛県	899,621	467,949	431,672	1,320,921	68.11	26
高知県	465,486	242,686	222,800	684,039	68.05	28
福岡県	3,314,580	1,740,122	1,574,458	5,123,748	64.69	38
佐賀県	555,297	282,937	272,360	805,971	68.90	19
長崎県	831,197	440,719	390,478	1,296,839	64.09	41
熊本県	1,176,730	608,276	568,454	1,728,263	68.09	27
大分県	756,034	395,733	360,301	1,114,449	67.84	30
宮崎県	738,104	374,975	363,129	1,061,240	69.55	17
鹿児島県	1,083,866	554,444	529,422	1,576,391	68.76	20
沖縄県	970,412	504,379	466,033	1,468,463	66.08	37
計	81,840,549	44,596,553	37,393,334	125,502,290	65.21	

(注1) 免許人口は、令和4年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表（令和4年10月1日現在）による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

市町	年齢層														計
	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大津市	2,046	13,414	13,697	15,657	18,437	20,620	25,013	25,550	21,229	18,970	16,969	18,333	17,661	227,596	
彦根市	824	5,146	5,120	5,518	6,351	6,893	8,271	8,035	6,666	6,307	5,699	6,099	6,387	77,316	
長浜市	1,001	5,259	4,913	5,159	6,222	6,866	8,244	7,966	6,814	6,595	6,326	7,159	8,018	80,542	
近江八幡市	620	3,203	3,601	4,207	4,819	5,303	5,806	5,614	4,552	4,302	4,259	5,075	5,062	56,423	
草津市	851	6,247	6,960	6,882	8,357	9,706	10,900	10,353	7,909	6,064	5,425	6,322	6,225	92,201	
守山市	660	3,612	3,743	4,418	5,410	6,017	7,110	6,361	4,752	3,955	3,564	4,003	3,979	57,584	
栗東市	564	3,149	3,973	4,244	4,396	4,891	6,074	5,627	3,991	2,941	2,537	2,888	2,809	48,084	
甲賀市	799	3,980	3,812	4,241	4,809	5,321	6,314	5,970	5,331	5,415	5,323	5,912	6,429	63,656	
野洲市	340	2,080	2,277	2,349	2,884	3,220	3,938	3,643	2,913	2,505	2,512	2,907	3,242	34,810	
湖南市	458	2,402	2,468	2,852	3,243	3,496	3,933	3,871	3,131	3,055	3,080	3,333	3,138	38,460	
高島市	353	1,808	1,637	1,776	2,183	2,394	2,809	2,989	2,852	3,090	3,152	3,578	3,965	32,586	
東近江市	1,092	5,175	5,184	5,542	6,360	7,101	8,050	7,732	6,720	6,289	6,183	7,054	7,342	79,824	
米原市	336	1,667	1,552	1,682	2,077	2,218	2,538	2,537	2,353	2,455	2,255	2,347	2,895	26,912	
市計	9,944	57,142	58,937	64,527	75,548	84,046	99,000	96,248	79,213	71,943	67,284	75,010	77,152	915,994	
日野町	200	851	947	962	1,198	1,245	1,413	1,262	1,222	1,337	1,317	1,545	1,746	15,245	
竜王町	144	602	455	469	655	709	762	695	723	748	799	869	844	8,474	
愛荘町	249	1,061	1,108	1,053	1,402	1,509	1,670	1,434	1,109	1,065	1,002	1,153	1,211	15,026	
豊郷町	86	322	277	319	426	464	531	480	348	400	425	438	420	4,936	
甲良町	92	287	239	242	303	348	453	461	392	433	446	520	563	4,779	
多賀町	71	275	246	344	446	455	440	429	414	399	488	579	643	5,229	
町計	842	3,398	3,272	3,389	4,430	4,730	5,269	4,761	4,208	4,382	4,477	5,104	5,427	53,689	
県計	10,786	60,540	62,209	67,916	79,978	88,776	104,269	101,009	83,421	76,325	71,761	80,114	82,579	969,683	

(注) 令和4年12月末現在の本県電算集計による。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

令和4年							
市町	年齢別	64歳以下	65歳以上			小計	合計
			65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大津市		56	95	356	788	1,239	1,295
彦根市		12	20	79	302	401	413
長浜市		12	18	60	341	419	431
近江八幡市		10	23	61	219	303	313
草津市		21	52	113	257	422	443
守山市		6	21	65	196	282	288
栗東市		3	6	42	127	175	178
甲賀市		7	14	43	221	278	285
野洲市		9	11	34	162	207	216
湖南市		4	7	35	119	161	165
高島市		4	7	27	147	181	185
東近江市		7	22	51	256	329	336
米原市		3	5	21	93	119	122
日野町		1	4	5	46	55	56
竜王町		0	1	3	35	39	39
愛荘町		2	4	7	47	58	60
豊郷町		2	0	3	14	17	19
甲良町		0	0	6	21	27	27
多賀町		2	4	6	24	34	36
合計		161	314	1,017	3,415	4,746	4,907

(注1) 年齢は、取消申請日時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

9 運転経歴証明書交付件数

年齢層別	65歳以上				その他年齢	合計
	65～69歳	70～74歳	75歳以上	小計		
平成30年	254	743	3,130	4,127	121	4,248
令和元年	507	1,410	3,853	5,770	227	5,997
令和2年	466	1,418	3,118	5,002	251	5,253
令和3年	374	1,281	3,030	4,685	174	4,859
令和4年	284	929	3,092	4,305	140	4,445

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時点の年齢で計上している。

10 自動車教習所一覧表

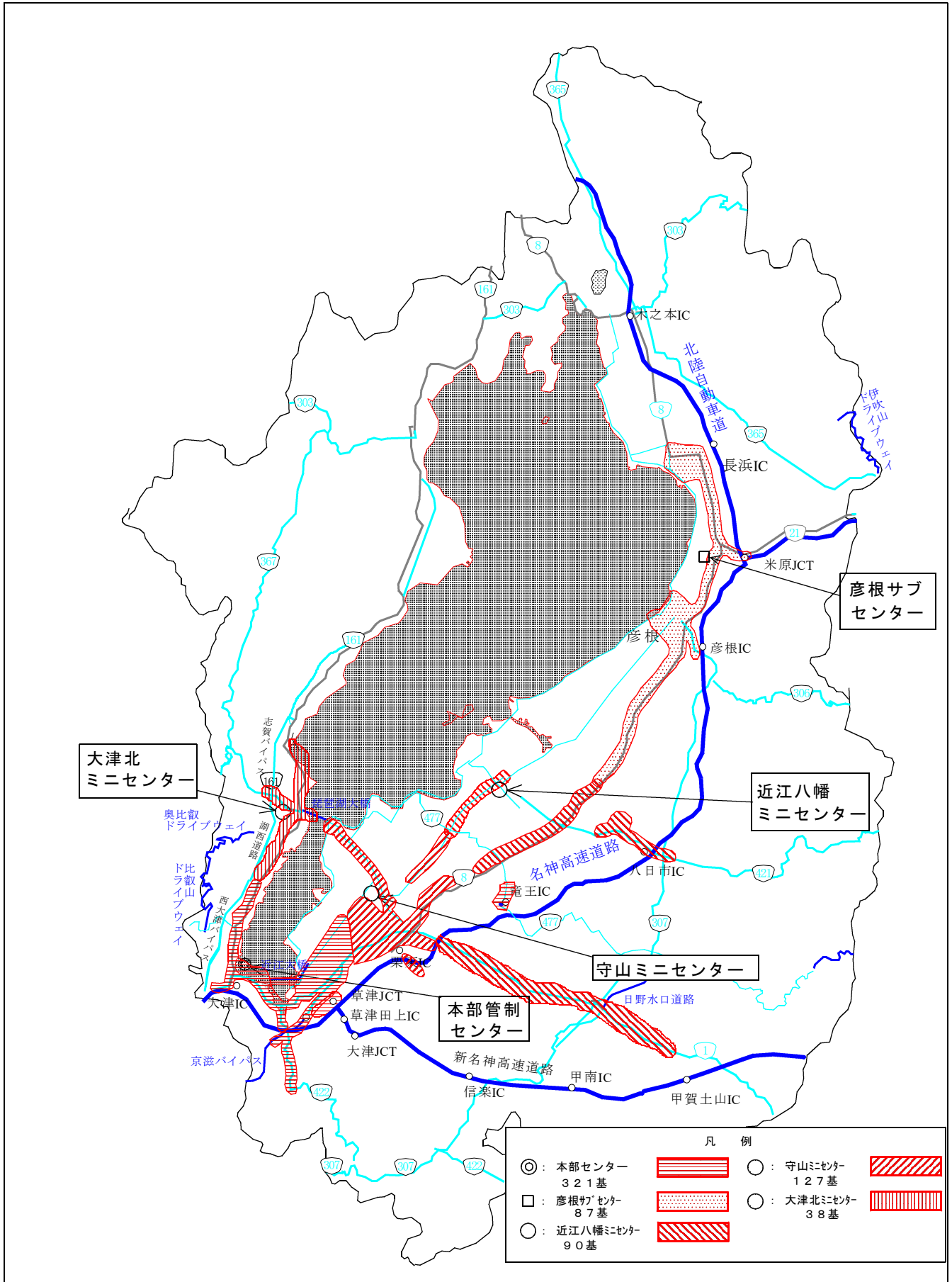
(令和4年12月31日現在)

名称	所在地	指定年月日	教習免種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大津自動車教習所	〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦根自動車学校	〒522-0037 彦根市岡町180	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長浜自動車学校	〒526-0828 長浜市加田町950	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月の輪自動車教習所	〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	077 545-2222
石部自動車教習所	〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真野自動車教習所	〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二	077 573-0580
近江八幡自動車教習所	〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
アヤハ自動車教習所	〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二	077 552-3081
大津自動車教習所	〒520-0015 大津市神宮町1-2	S40. 12.23	普通	077 524-7749
膳所自動車教習所	〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7	S45. 6.26 H5. 7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	077 543-3335
北近江自動車学校	〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0749 85-3188
近江八幡安全教育センター	〒523-0816 近江八幡市西庄町258	S52. 12.17 S55. 3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	0748 37-2131
八日市自動車教習所	〒527-0046 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二	0748 25-1818
湖西自動車教習所	〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1	S53. 11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
アヤハ水口自動車教習所	〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1	S55. 12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二	0748 62-7121
野洲自動車教習所	〒520-2342 野洲市野洲1436	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲賀自動車教習所	〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
クレフィール湖東自動車教習所	〒527-0102 東近江市平柳町22番地3	H28. 10.20	大型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒524-0104 守山市木浜町2294	S40. 4.12 (認可)		077 585-1009

第 8 交 通 管 制 關 係

1 交通規制センターエリア区域図

(令和5年3月末現在)



2 交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック		1 式
	交通情報ブロック		1 式
	システム管理ブロック		1 式
	情報交換ブロック		1 式
	簡易交通情報提供用中央装置		1 式
対向車接近表示装置用中央装置		0 式	
端 末 装 置	集中制御用信号機	1	2 8 2 基
	連動制御用信号機	- 1	3 9 基
	マルチボタン式情報板		1 3 基
	セミフリーボタン式情報板		5 基
	旅行時間計測装置		5 基
	テレビカメラ	1	1 9 基
	交通流監視用	1	2 基
	違法駐車抑止	- 1	2 基
	車両感知器		8 9 8 基
	光ビコーン		2 2 5 基
バス感知器		5 基	
対向車接近表示装置		0 基	
中央線変移	中央装置		1 式
	端末制御機		1 0 基
	発光式道路鉈制御機		1 2 基
	可変標識用単位制御機		6 基
中央線変移路線長		2 km	
エリア内路線長		116.9 km	
エリア内面積		39.0 km ²	

(2) 彦根サブセンター機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	1	8 4 基
	連動制御用信号機		3 基
	車両感知器		2 7 7 基
	光ビコーン		1 1 3 基
バス感知器		0 基	
エリア内路線長		63.1 km	
エリア内面積		21.0 km ²	

(3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		7 3 基
	連動制御用信号機	- 1	1 7 基
	車両感知器		2 4 2 基
	光ビコーン		7 5 基
エリア内路線長		48.3 km	
エリア内面積		16.1 km ²	

(4) 守山ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		1 0 6 基
	連動制御用信号機		2 1 基
	車両感知器		3 2 9 基
	光ビコーン		3 4 基
エリア内路線長		42.5 km	
エリア内面積		13.6 km ²	

(5) 大津北ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		2 8 基
	連動制御用信号機		1 0 基
	車両感知器		9 3 基
	光ビコーン		2 4 基
エリア内路線長		20.6 km	
エリア内面積		7.3 km ²	

(6) その他の機器整備数

機 器 名 称		4 年度整備数	4 年度末整備累計
高速走行抑止システム		- 2	0 基

3 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

地点 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
横木二丁目	61,844 (100.0)	60,621 (98.0)	64,088 (103.6)	--- (---)	64,230 (103.9)	--- (---)
逢坂一丁目	35,998 (100.0)	33,894 (94.2)	32,882 (91.3)	31,916 (88.7)	32,166 (89.4)	32,644 (90.7)
大江三丁目	25,356 (100.0)	24,621 (97.1)	24,200 (95.4)	23,360 (92.1)	23,612 (93.1)	23,536 (92.8)
大路三丁目	47,670 (100.0)	47,829 (100.3)	49,431 (103.7)	46,535 (97.6)	47,435 (99.5)	47,200 (99.0)
栗東市大橋	22,308 (100.0)	22,189 (99.5)	20,496 (91.9)	20,851 (93.5)	21,116 (94.7)	21,088 (94.5)

(2) 国道8号

地点 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
栗東市宅屋	27,112 (100.0)	26,901 (99.2)	24,270 (89.5)	23,555 (86.9)	24,976 (92.1)	23,970 (88.4)
野洲市小篠原	21,153 (100.0)	21,688 (102.5)	22,343 (105.6)	20,652 (97.6)	20,815 (98.4)	21,002 (99.3)
近江八幡市友定町	18,570 (100.0)	18,428 (99.2)	17,313 (93.2)	17,373 (93.6)	17,599 (94.8)	17,307 (93.2)
彦根市外町	20,600 (100.0)	21,896 (106.3)	20,988 (101.9)	18,719 (90.9)	18,321 (88.9)	18,415 (89.4)
長浜市森町	17,629 (100.0)	16,446 (93.3)	15,805 (89.7)	16,587 (94.1)	16,010 (90.8)	15,462 (87.7)

(3) 国道161号(県道高島大津線) ※(注2)

地点 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
尾花川	34,678 (100.0)	34,891 (100.6)	34,720 (100.1)	31,916 (92.0)	34,557 (99.7)	34,401 (99.2)

(4) 県道

地点 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
由美浜	43,937 (100.0)	44,604 (101.5)	42,668 (97.1)	35,692 (81.2)	34,904 (79.4)	35,936 (81.8)
近江大橋	45,128 (100.0)	45,975 (101.9)	44,929 (99.6)	40,620 (90.0)	40,738 (90.3)	41,009 (90.9)
瀬田唐橋	18,259 (100.0)	17,890 (98.0)	16,475 (90.2)	15,034 (82.3)	14,982 (82.1)	15,118 (82.8)
守山市播磨田町	19,721 (100.0)	19,012 (96.4)	18,547 (94.0)	17,467 (88.6)	17,258 (87.5)	17,020 (86.3)
びわこ大橋	18,693 (100.0)	18,382 (98.3)	19,766 (105.7)	17,244 (92.2)	17,962 (96.1)	17,844 (95.5)

(注1) ()内は、平成29年を100とした指数。

2) 平成30年4月1日に国道161号(大津市下阪本6丁目交差点～逢坂1丁目交差点)が県道に移管。

3) 令和2、4年の横木二丁目の交通量は、機器の障害によるデータ欠損のため集計不能。

4) 令和3年の横木二丁目の交通量は、機器の障害によるデータ欠損時期(10～12月)を除いた数値。

令和4年

4 主要地点別日平均交通量 ①

路 線	国 道 1 号						国 道 8 号				県 道 高 島 大 津 線			
	横木二丁目		大江三丁目		ハイパス一里山		栗東市宅屋		友定町		尾花川		びわこ大橋	
	草津行	京都行	草津行	京都行	草津行	京都行	彦根行	大津行	彦根行	大津行	堅田行	浜大津行	今津行	浜大津行
1 月	---	---	10,516	11,843	12,787	11,998	10,928	11,632	8,001	8,126	15,072	17,170	8,446	8,655
前年比			0.2	△ 2.0	2.8	1.8	△ 5.3	△ 6.4	△ 1.5	△ 2.6	0.9	4.3	△ 0.9	△ 0.7
2 月	---	---	10,873	12,310	13,325	12,526	11,417	12,108	8,246	8,369	15,561	17,876	8,580	8,798
前年比			△ 2.2	△ 2.9	△ 2.3	△ 2.3	△ 6.8	△ 9.0	△ 4.3	△ 6.5	△ 0.4	3.1	△ 2.9	△ 2.4
3 月	---	---	11,298	12,677	14,034	13,485	11,922	12,664	8,654	8,879	16,312	18,487	8,848	8,950
前年比			△ 0.4	△ 1.6	△ 1.0	0.6	△ 4.3	△ 7.3	△ 1.9	△ 3.5	△ 3.0	△ 3.9	△ 2.8	△ 2.1
4 月	---	---	11,142	12,541	13,823	13,156	11,884	12,607	8,689	8,828	16,262	18,310	8,889	9,002
前年比			1.4	△ 1.2	0.5	2.4	△ 3.1	△ 5.8	0.7	△ 1.3	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.7	△ 1.2
5 月	---	---	10,994	12,395	13,485	12,813	11,891	12,507	8,648	8,766	16,082	18,226	8,854	8,945
前年比			2.8	△ 0.2	5.2	4.9	△ 0.1	△ 3.8	1.2	0.7	△ 1.3	△ 1.0	0.4	△ 0.2
6 月	---	---	11,311	12,713	13,831	12,843	12,023	12,786	8,921	8,867	16,387	18,460	9,010	9,150
前年比			1.1	△ 1.0	3.1	△ 1.0	△ 1.4	△ 5.1	0.3	△ 2.5	△ 1.5	△ 1.8	△ 0.6	△ 0.8
7 月	---	---	11,135	12,601	13,364	13,075	11,592	12,539	8,814	8,718	16,401	18,381	9,006	9,216
前年比			△ 1.5	△ 1.8	△ 1.4	△ 0.7	0.1	△ 8.7	△ 2.9	△ 4.6	△ 3.1	△ 3.2	△ 1.7	△ 0.7
8 月	---	---	11,045	12,379	12,953	12,894	11,621	12,371	8,756	8,673	16,163	18,240	8,960	9,164
前年比			5.9	2.0	1.4	4.4	7.1	△ 6.7	0.2	△ 0.8	△ 0.5	△ 0.4	3.9	2.0
9 月	---	---	11,260	12,586	13,344	13,203	11,627	12,344	8,813	8,770	16,420	18,548	8,926	9,025
前年比			3.3	2.4	2.7	7.2	3.0	△ 6.6	△ 0.1	△ 1.3	2.3	3.0	2.1	0.6
10 月	--	--	11,148	12,455	13,581	13,149	11,752	12,278	8,718	8,702	16,444	18,494	8,891	9,011
前年比			△ 1.5	△ 2.4	△ 0.3	△ 0.1	△ 0.8	△ 6.9	△ 1.9	△ 3.4	△ 1.1	△ 0.4	△ 0.5	△ 1.2
11 月	--	--	11,236	12,464	13,549	13,070	11,634	12,114	8,633	8,813	16,451	18,474	8,888	8,946
前年比			△ 1.2	△ 2.5	△ 1.4	△ 0.0	△ 2.5	△ 6.5	△ 1.5	△ 3.3	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 2.1
12 月	--	--	11,060	12,443	12,945	11,937	11,559	11,845	8,384	8,905	16,197	18,394	8,863	9,103
前年比			△ 1.1	△ 1.6	△ 5.4	△ 8.1	△ 0.1	△ 4.7	△ 0.4	2.2	0.3	0.1	△ 0.8	△ 1.3
令和4年平均	---	---	11,085	12,451	13,418	12,846	11,654	12,316	8,606	8,701	16,146	18,255	8,847	8,997
令和3年平均	32,273	31,957	11,026	12,586	13,385	12,759	11,805	13,171	8,695	8,904	16,267	18,290	8,888	9,074
増減比(%)	---	---	0.5	△ 1.1	0.2	0.7	△ 1.3	△ 6.5	△ 1.0	△ 2.3	△ 0.7	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2) 横木二丁目は、機器障害によるデータ欠損のため、集計できず

主要地点別日平均交通量 ②

令和4年

路 線	県道大津草津線				県道守山栗東線		国道8号		長浜近江・中山東上坂線			
	におの浜二丁目		近江大橋		八代		外町		八幡中山町			
月	方向	浜大津行	草津行	浜大津行	草津行	堅田行	栗東行	米原行	大津行	南行	西行	東行
1月		19,473	19,258	19,743	19,511	7,567	8,645	---	8,230	---	5,694	6,264
前年比		4.9	0.8	0.6	4.9	△ 2.1	△ 2.0	---	△ 2.9	---	△ 6.1	△ 0.3
2月		19,264	19,245	20,037	19,516	7,732	8,799	---	8,415	---	5,736	6,333
前年比		△ 3.9	△ 5.6	△ 5.4	△ 2.8	△ 3.7	△ 3.9	---	△ 6.3	---	△ 13.3	△ 6.9
3月		20,001	20,095	20,995	20,340	8,089	9,115	---	9,035	---	6,713	6,956
前年比		△ 1.8	△ 3.8	△ 3.2	△ 1.3	△ 1.7	△ 3.0	---	△ 0.3	---	△ 0.3	△ 0.2
4月		20,029	20,125	21,163	20,348	8,062	9,101	---	9,275	---	6,711	7,085
前年比		0.4	△ 0.7	△ 1.4	0.4	△ 0.9	△ 1.4	---	1.7	---	2.8	2.4
5月		19,659	19,712	21,055	19,940	8,095	9,092	---	9,496	---	6,615	6,977
前年比		0.4	0.4	3.2	3.6	0.1	0.0	---	8.6	---	3.8	4.1
6月		20,242	20,417	21,572	20,519	8,105	9,236	9,394	9,461	---	6,748	7,033
前年比		0.3	△ 0.2	2.4	1.5	△ 0.2	△ 0.2	△ 1.0	△ 1.0	---	1.6	1.1
7月		19,924	20,159	21,310	20,074	8,059	9,201	9,389	9,250	---	6,818	6,998
前年比		△ 2.2	△ 1.6	△ 0.1	△ 1.6	△ 3.0	△ 2.4	△ 2.5	△ 2.0	---	△ 0.4	△ 0.9
8月		19,871	20,022	21,162	19,610	8,012	9,209	9,461	9,657	---	6,790	6,922
前年比		5.0	4.7	7.1	3.7	△ 0.5	1.0	2.6	8.5	---	3.8	3.1
9月		19,932	20,154	21,579	20,012	7,986	9,080	9,451	9,387	---	6,668	6,968
前年比		4.0	4.7	7.5	3.4	△ 0.5	0.9	1.5	1.2	---	3.6	4.1
10月		19,854	19,980	21,520	19,878	7,964	9,129	9,590	9,212	---	6,648	7,075
前年比		△ 0.8	△ 0.8	1.1	△ 1.4	△ 1.9	△ 1.1	1.1	△ 3.5	---	△ 1.8	△ 1.0
11月		19,781	20,152	21,549	20,027	7,869	9,049	9,150	8,662	---	6,795	7,205
前年比		△ 2.0	△ 0.2	1.1	△ 1.3	△ 2.6	△ 1.3	△ 3.1	△ 6.7	---	1.6	1.9
12月		19,412	19,932	20,963	19,684	7,946	9,095	9,016	8,699	---	7,052	7,215
前年比		△ 3.8	△ 1.2	△ 0.1	△ 4.2	△ 1.6	△ 1.4	5.2	5.5	---	10.2	5.9
令和4年平均		19,787	19,938	21,054	19,955	7,957	9,063	9,350	9,065	---	6,582	6,919
令和3年平均		19,795	20,008	20,848	19,890	8,082	9,176	9,268	9,053	3,737	6,552	6,845
増減比(%)		△ 0.0	△ 0.4	1.0	0.3	△ 1.5	△ 1.2	0.9	0.1	---	0.5	1.1

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2) 八幡中山町は、機器障害によるデータ欠損のため、集計できず

第 9 參 考 資 料

1 交通規制実施状況

令和5年3月末現在(概数)

実施状況		4年度新規規制		4年度規制変更		4年度規制解除		累 計		
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区 間	延長(m)	箇 所	本 数
通 行 禁 止	歩行者専用道路						12	1,730		
	大型通行禁止	1	240	△ 490	△ 7	△ 3,480	202	144,940		
	踏切通行禁止								128	128
	普通自転車以外の 車両通行禁止				△ 2	△ 360	106	25,440		
	その他通行禁止	2	140		△ 2	△ 560	87	90,450		
	一方通行	2	140	30	△ 3	△ 120	592	198,247		
	指定方向外進行禁止	8	8	4	△ 11	△ 11			2,019	2,019
は み 禁		1	700	△ 7,800	△ 1	△ 230	243	566,770		
最 高 速 度 区 間	70キロ						2	14,920		
	60キロ						6	32,040		
	50キロ	4	7,210	△ 2,650			282	849,667		
	40キロ	4	5,900	△ 4,560	△ 4	△ 2,620	674	833,530		
	30キロ	5	5,840	△ 300			344	340,374		
	ゾーン30 (駅前等の面規制を含む)			2,690			44	297,003		
	30キロ未満						8	5,130		
小 計		13	18,950	△ 4,820	△ 4	△ 2,620	1,360	2,372,664		
転 回 禁 止		1	150		△ 1	△ 1	10	44,780	5	5
車 両 通 行 帯		15	450		△ 2	△ 195	382	19,695		
進行方向別通行区分 進路変更禁止		15	450		△ 2	△ 195	382	12,895		
原付車の右折方向(小回り)									57	57
徐 行							1	240		
一 時 停 止		29	44	6	△ 13	△ 19			7,985	11,534
駐 停 車 禁 止							17	29,120		
駐車禁止(区間)		1	240	△ 2,150	△ 1	△ 100	1,180	1,249,286		
駐車禁止(区域)		1	100				46	54,673		
時間制限駐車区間					△ 6	△ 355	0	0		
停止禁止部分									4	4
警 笛 鳴 ら せ							2	7,590		
自転車歩道通行可		1	2,930		△ 3	△ 3,000	579	685,353		
自転車歩道通行部分の指定							11	4,910		
横 断 歩 道		41	47	12	△ 17	△ 18			7,372	12,465
自 転 車 横 断 帯				△ 3	△ 13	△ 24			753	1,373
歩行者横断禁止					△ 1	△ 100	5	9,300		
中 央 線 変 移							9	1,770		
二 段 停 止 線					△ 2	△ 2			4	4

2 信号機年度別設置状況

令和5年3月末現在

年度	区分	公安委員会管理					委任信号			合計
		特定事業	県単独事業		委任引取	廃止	小計(累計)	新設	廃止	
			当初	補正						
昭和33年			1				3			3
34							3			3
35							3			3
36			5				8			8
37			4				12			12
38			9				21			21
39			16				37			37
40			27				64			64
41	20						84			84
42	20						104			104
43	24						128			128
44	8						136			136
45	17						153			153
46	49						202			202
47	78						280			280
48	64						344			344
49	72						416			416
50	17						433		54	487
51	62				12		507	3	12	552
52	41				1		549	4	1	597
53	41				1		591	2	1	640
54	43				4		638		4	683
55	63		10		6		717	3	6	759
56	58				4		779	4	4	821
57	38		40		9		866	5	9	904
58	34		19		6		925		6	957
59	24		10		7		966		10	988
60	24		16		6		1,012	2	6	1,030
61		39	2		2		1,055	1	2	1,072
62		40	8		2		1,105	1	2	1,121
63		52					1,157		4	1,169
平成元年		40	14			2	1,209	2		1,223
2		69				1	1,277	1		1,292
3		69				2	1,344	3	1	1,361
4		69				3	1,410	1		1,428
5		71			1	3	1,479	1	2	1,496
6		60	3			2	1,540	2	2	1,557
7		57				5	1,592	1	2	1,608
8		63				4	1,651	1		1,668
9		60				1	1,710	1	2	1,726
10		60				2	1,768	1		1,785
11		104				2	1,870		1	1,886
12		93					1,963	1	1	1,979
13		60				1	2,022	2		2,040
14	68	45				2	2,133			2,151
15	8	30	6			4	2,173			2,191
16	5	38				3	2,213			2,231
17	4	20				5	2,232			2,250
18	4	20				1	2,255	2		2,275
19	3	27					2,285	3		2,308
20	18	5					2,308		2	2,329
21	17	3					2,328			2,349
22	6	8	10			2	2,350		2	2,369
23	6	7					2,363			2,382
24	6	5				3	2,371			2,390
25	7	8				18	2,368			2,387
26		6				2	2,372	1	1	2,391
27		12				1	2,383			2,402
28	2	8				3	2,390			2,409
29		6				20	2,376		3	2,392
30		2				38	2,340	1	3	2,354
令和元年		3				31	2,312	3		2,329
令和2年	2	3				25	2,292			2,309
令和3年	2	4				17	2,281	1	1	2,298
令和4年	3					12	2,272			2,289

3 市町別信号機設置状況表

令和5年3月末現在

市 町 名	設 置 数		市 町 名	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
大 津 市	421	4	高 島 市	97	1
彦 根 市	173		東 近 江 市	221	2
長 浜 市	248	2	米 原 市	80	
近 江 八 幡 市	137	1	日 野 町	46	
草 津 市	181	1	竜 王 町	43	
守 山 市	128		愛 荘 町	42	
栗 東 市	96	3	豊 郷 町	11	
甲 賀 市	146	1	甲 良 町	21	
野 洲 市	81		多 賀 町	15	1
湖 南 市	85	1	合 計	2,272	17

4 路線別信号機設置状況表

令和5年3月末現在

路 線 別	設 置 数		路 線 別	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
国 道 1 号	119	2	国 道 4 2 1 号	31	
国 道 8 号	146		国 道 4 2 2 号	17	
国 道 2 1 号	12		国 道 4 7 7 号	71	
国 道 1 6 1 号	32		主 要 地 方 道	570	4
国 道 3 0 3 号	9	1	一 般 県 道	572	3
国 道 3 0 6 号	11	1	市 町 道	544	2
国 道 3 0 7 号	73	1	農 (免) 道	19	2
国 道 3 6 5 号	42		そ の 他 の 道 路		1
国 道 3 6 7 号	4		合 計	2,272	17

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

5 全国交通安全運動期間中の事故

年	区分	春の安全運動期間中の発生状況			秋の安全運動期間中の発生状況				
		実施期間	件数	死者	傷者	実施期間	件数	死者	傷者
昭和46年		4月5日～4月10日	106	3	145	9月21日～9月30日	180	2	237
		4月26日～5月1日	116	3	180				
昭和47年		4月6日～4月15日	180	9	232	9月21日～9月30日	180	3	197
昭和48年		4月6日～4月15日	162	11	267	9月21日～9月30日	133	2	184
昭和49年		4月6日～4月15日	121	4	165	9月21日～9月30日	121	2	184
昭和50年		5月12日～5月21日	82	2	99	9月22日～10月1日	96	7	130
昭和51年		4月6日～4月15日	100	5	122	9月21日～9月30日	90	6	131
昭和52年		4月6日～4月15日	81	4	97	9月21日～9月30日	100	3	136
昭和53年		4月6日～4月15日	100	4	118	9月21日～9月30日	100	5	124
昭和54年		5月11日～5月20日	92	4	107	9月21日～9月30日	76	1	100
昭和55年		4月6日～4月15日	85	4	110	9月21日～9月30日	88	3	125
昭和56年		4月6日～4月15日	83	4	98	9月21日～9月30日	81	2	100
昭和57年		4月6日～4月15日	64	7	77	9月21日～9月30日	67	4	72
昭和58年		5月11日～5月20日	109	2	135	9月21日～9月30日	117	4	140
昭和59年		4月6日～4月15日	105	7	130	9月21日～9月30日	69	5	73
昭和60年		4月6日～4月15日	102	5	128	9月21日～9月30日	99	8	122
昭和61年		4月6日～4月15日	110	2	148	9月21日～9月30日	91	2	114
昭和62年		5月11日～5月20日	76	5	96	9月21日～9月30日	84	3	93
昭和63年		4月6日～4月15日	77	3	94	9月21日～9月30日	72	1	85
平成元年		4月6日～4月15日	72	1	97	9月21日～9月30日	55	1	69
平成2年		4月6日～4月15日	57	2	75	9月21日～9月30日	53	5	67
平成3年		5月11日～5月20日	84	5	104	9月21日～9月30日	67	6	75
平成4年		4月6日～4月15日	76	5	103	9月21日～9月30日	107	10	128
平成5年		4月6日～4月15日	79	6	108	9月21日～9月30日	86	1	106
平成6年		4月6日～4月15日	136	4	183	9月21日～9月30日	139	5	174
平成7年		5月11日～5月20日	140	5	196	9月21日～9月30日	142	4	178
平成8年		4月6日～4月15日	94	4	125	9月21日～9月30日	108	3	143
平成9年		4月6日～4月15日	139	2	179	9月21日～9月30日	89	4	117
平成10年		4月6日～4月15日	130	2	178	9月21日～9月30日	160	6	213
平成11年		5月11日～5月20日	179	3	233	9月21日～9月30日	132	7	159
平成12年		4月6日～4月15日	182	4	240	9月21日～9月30日	162	1	214
平成13年		4月6日～4月15日	145	3	188	9月21日～9月30日	198	3	262
平成14年		4月6日～4月15日	184	2	229	9月21日～9月30日	165	2	211
平成15年		5月11日～5月20日	222	2	310	9月21日～9月30日	182	4	236
平成16年		4月6日～4月15日	293	0	366	9月21日～9月30日	241	5	307
平成17年		4月6日～4月15日	258	4	322	9月21日～9月30日	227	2	306
平成18年		4月6日～4月15日	228	2	303	9月21日～9月30日	213	0	279
平成19年		5月11日～5月20日	248	3	335	9月21日～9月30日	203	5	252
平成20年		4月6日～4月15日	204	1	270	9月21日～9月30日	217	1	263
平成21年		4月6日～4月15日	235	1	309	9月21日～9月30日	228	1	315
平成22年		4月6日～4月15日	240	3	300	9月21日～9月30日	234	2	290
平成23年		5月11日～5月20日	221	6	265	9月21日～9月30日	192	1	250
平成24年		4月6日～4月15日	161	1	209	9月21日～9月30日	185	2	233
平成25年		4月6日～4月15日	171	3	233	9月21日～9月30日	159	2	207
平成26年		4月6日～4月15日	167	1	217	9月21日～9月30日	152	4	207
平成27年		5月11日～5月20日	160	4	204	9月21日～9月30日	133	2	176
平成28年		4月6日～4月15日	130	1	150	9月21日～9月30日	110	2	131
平成29年		4月6日～4月15日	115	1	134	9月21日～9月30日	118	3	147
平成30年		4月6日～4月15日	108	1	133	9月21日～9月30日	92	3	121
令和元年		5月11日～5月20日	96	1	123	9月21日～9月30日	66	1	82
令和2年		4月6日～4月15日	75	0	85	9月21日～9月30日	66	2	85
令和3年		4月6日～4月15日	81	2	104	9月21日～9月30日	77	5	97
令和4年		4月6日～4月15日	60	1	71	9月21日～9月30日	77	1	94

6 交通安全教育DVD

(令和5年4月末現在)

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象(向)	時間(分)	購入年
○	おじゃる丸 ひろみちおにいさんの たのしい! こうつうあんぜん	幼児	26	H19
○	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高齢者	22	H21
○	光が命を守る! ～夜間の交通事故を防ぐ反射材～	一般	17	H22
○	交通安全教育実技事例映像集	指導者	130	H25
○	生徒向け自転車交通安全教室	小・中・高校生	17	H26
○	きずなの町物語 第1弾	高齢者	37	H26
○	中高年の歩行中事故を防止するために	高齢者	26	H27
○	生活道路での交通事故を防ぐために	一般	14	H28
○	きずなの町物語 第2弾	高齢者	63	H30
○	あの日に戻れたら	一般	31	R1
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高齢者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高齢者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～	幼児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。ー自転車を安全に乗るためー	一般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識 (*テーマ別に再生可)	一般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン!	幼児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼児・小学低学年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一般	22	H25
☆	はなかつぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右	幼児・小学低学年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼児・小学低学年	24	H26
☆	ふみきりってなあに?	幼児・小学低学年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～	小学生	15	H26
☆	無事故でGO! セイフティ・ドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～	一般	19	H26
☆	忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻	幼児・小学低学年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもろうね!	幼児・小学低学年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小学低学年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう! 自転車の交通ルール～	小学低学年	25	H29
☆	事故を起こさないための運転行動	一般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼児・小学低学年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で・・・	小学生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん! 正しい道路の横断、してますか?	高齢者	18	H30

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
☆	見直そう！あなたの運転	一 般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高 齢 者	17	H30
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	R1
☆	守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中 学 生 ・ 高 校 生	20	R1
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	10	R1
☆	一瞬の過ち失われた未来	中 学 ・ 高 校 生	21	R1
☆	災害時、ドライバーはどう生き残るか	一 般	28	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう！こうつうルール	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	R2
☆	あおり運転、厳罰化！	一 般	17	R3
☆	いのちを守る！運転者の責任	一 般	20	R3
☆	魔進戦隊キラメイジャーの交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	19	R3
☆	安全な通学を考える～加害者にもならない～	中 学 ・ 高 校 生	33	R3
☆	知ってほしい自転車加害事故の現実 自転車通学をする生徒・学生のみなさんへ	中 学 ・ 高 校 生	18	R4
☆	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	一 般	17	R4
☆	はなちゃんとやじきたの交通安全 ～高齢歩行者・自転車向け交通安全ケーススタディ～	高 齢 者 ・ 自 転 車	20	R5
☆	日々は安全 加齢による変化と上手に付き合う ～高齢ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	高 齢 者	18	R5
◎	まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは・・・	自 転 車	30	H18
◎	警告！ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四 輪	25	H19
◎	できたかな？ あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子 ども	13	H19
◎	ここに注意！ 歩行者・自転車・バイク事故	歩行者・自転車・二輪	17	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四 輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四 輪	25	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四 輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一 般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四 輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四 輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運 転 者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしく安全運転～	四 輪	25	H21
◎	一瞬の四角 ～隠れた危険を読む～	四 輪	18	H21
◎	こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四 輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四 輪	15	H22
◎	思いやり運転のすすめ ～事故ゼロ・このすばらしき世界を～	四 輪	26	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小 学 低 学 年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高 齢 者	22	H22

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
◎	もっと減らせる！交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運 転 者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子 ども	15	H23
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四 輪 ・ 子 ども	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高 齢 者	26	H23
◎	見落とすな！路上の危険・心の危険	四 輪	25	H23
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四 輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自 転 車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自 転 車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一 般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乗るために～	自 転 車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四 輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小 学 生 ・ 自 転 車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四 輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四 輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事故事例に学ぶ危険予測・危険回避	四 輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四 輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四 輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四 輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四 輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四 輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四 輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四 輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四 輪	28	H30
◎	ズッコケ三人組の自転車教室 安全な乗り方を身につけようの巻	小 学 生 ・ 自 転 車	14	R4
◎	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	四 輪	22	R4
◎	油断することなかれ！ ～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～	四 輪	20	R4
◎	できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～	四 輪	19	R5
◎	交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～	四 輪	19	R5

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸 出 し 機 関	住 所	電 話 番 号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077-522-1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077-528-3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077-585-2750

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

(1) 県 関 係

交通安全対策主管課	所在地	電話番号
土木交通部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1-1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2-1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14-75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7-23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4-1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152-2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3436
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

(2) 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号		交通安全対策主管課等	電話番号
大津市	自治協働課	077-528-2816	日野町	交通環境政策課	0748-52-6578
彦根市	交通政策課	0749-30-6134	竜王町	生活安全課	0748-58-3703
長浜市	市民活躍課	0749-65-8711	愛荘町	くらし安全環境課	0749-42-7699
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515	豊郷町	総務課	0749-35-8111
草津市	交通政策課	077-561-2343	甲良町	総務課	0749-38-3311
守山市	危機管理課	077-582-1119	多賀町	総務課	0749-48-8120
栗東市	土木交通課	077-551-0291			
甲賀市	生活環境課	0748-69-2143			
野洲市	危機管理課	077-587-6089			
湖南市	危機管理・防災課	0748-71-2311			
高島市	都市政策課	0740-25-8571			
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699			
米原市	防災危機管理課	0749-53-5161			

※令和5年4月1日現在

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

開設日 (○ 印)		月	火	水	木	金
大津本所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦根分室	面接相談	—	○	—	○	—
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 (大津本所)	大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎内 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918
滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室)	彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎内 TEL 0749-27-2230 (直通)

9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和4年中)

区分	順位	1位	2位	3位	滋賀県	全国 ()は平均
人口 (R4. 10. 1現在)(人)		東京都 14,038,167	神奈川県 9,232,489	大阪府 8,782,484	26位 1,408,931	124,946,789
免許人口 (R4. 12. 31現在)(人)		東京都 8,132,522	神奈川県 5,654,940	愛知県 5,138,537	26位 969,683	81,840,549
運転免許保有率 (R4. 12. 31現在)(%)		山梨県 72.97	群馬県 72.95	栃木県 72.68	25位 滋賀県	(65.50)
自動車台数 (原付1・2種、小特を除く) (R4. 10. 31現在)(台)		愛知県 5,348,993	東京都 4,429,314	埼玉県 4,205,339	27位 1,061,356	82,660,138
道路実延長 (R3. 4. 1現在)(km)		北海道 90,686.4	茨城県 55,656.2	愛知県 50,655.4	41位 12,660.5	1,229,238.5
人身事故発生件数 (件)		東京都 30,170	大阪府 25,509	愛知県 23,825	27位 2,862	300,839
死者数 (人)		大阪府 141	愛知県 137	東京都 132	25位 38	2,610
負傷者数 (人)		東京都 33,429	大阪府 29,760	愛知県 28,072	24位 3,599	356,601
人口10万人当たりの発生件数 (件)		静岡県 521.4	群馬県 512.4	佐賀県 404.4	22位 203.1	(240.8)
人口10万人当たりの死者数 (人)		岡山県 3.97	岐阜県 3.85	高知県 3.85	19位 2.70	(2.09)
人口10万人当たりの負傷者数 (人)		静岡県 660.5	群馬県 631.0	佐賀県 526.9	19位 255.4	(285.4)
免許人口1万人当たりの死者数 (人)		岡山県 0.58	高知県 0.56	岐阜県 0.54	20位 0.39	(0.32)
自動車1万台当たりの死者数 (原付1・2種、小特を除く) (人)		岡山県 0.47	高知県 0.46	岐阜県 0.44	15位 0.36	(0.32)
道路実延長100km当たりの死者数 (人)		大阪府 0.71	東京都 0.54	神奈川県 0.44	8位 0.30	(0.21)
死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$		福井県 27.7	高知県 27.6	秋田県 26.8	20位 13.3	(8.5)
致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$		高知県 25.1	福井県 24.8	秋田県 23.8	24位 10.4	(7.3)
人口10万人以上の都市(260)の 人口10万人当たりの死者数(人)		愛媛県 今治市 5.86	静岡県 掛川市 5.15	広島県 廿日市市 5.14	7位彦根市 4.47 8位長浜市 4.32 111位東近江市 1.77 118位大津市 1.74 214位草津市 0.73	(1.55)
原付台数(一種) (R4. 7. 1現在)		大阪府 445,819	神奈川県 362,173	東京都 285,934	26位 56,596	4,489,401

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省統計による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和5年全国交通安全年間スローガン --

運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの

運転は ゆとりとマナーの ニ刀流

歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの

自転車に 乗るなら必ず ヘルメット

子供たちに交通安全を呼びかけるもの

ぺだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと

11 -- 令和5年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品3点

道路を利用するすべての方に呼びかけるもの

事故ゼロに！ 思いはひとつ 滋賀の道

通学路 ゆずる笑顔の 滋賀ナンバー

自転車利用者へ呼びかけるもの

じてんしゃも ほこうしゃゆうせん まもろうね

滋 賀 の 交 通
(2022)

令和5年7月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1-10