

近江八幡八日市都市計画道路3・3・4号びわこ東部幹線  
の変更案に関する公聴会における公述意見に対する県の考え方

公述申出期間：令和5年5月30日(金)～6月12日(月)

公 聴 会：令和5年6月17日(土) 五個荘コミュニティセンター大会議室(東近江市)、馬淵コミュニティセンター2F研修室(近江八幡市)

番号	意見の要旨 (公表)	意見に対する県の考え方 (公表)
1	<p>仕事場の環境についての要望</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 地下水の確保と地下水を沸かす給湯器など</li><li>② 騒音、ほこりなどあるので周囲100mくらいは住宅地が建たない環境</li><li>③ 現在と同じ広さの土地、仕事環境。</li><li>④ 現在よりも不便な場所にならないこと。</li><li>⑤ 美術品の制作を行っている。環境の変化など細かく神経質な仕事をしているので理解して欲しい。</li></ul>	<p>事業の実施にあたっての補償等に関する御意見については、事業予定者である国に伝えてまいります。</p>
2	<p>バイパス工事に反対。国道8号の渋滞は構造に問題あり。以下の点を改善すれば問題点は改善できる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>①道幅が狭い。</li><li>②片側1車線である。</li><li>③信号機が多い。</li></ul> <p>バイパス工事にかかる大きな予算は、現国道8号の改修に使用して欲しい。</p> <p>三重県では、道路が交差する箇所は立体的に造られ、信号機がないような事例がある。</p> <p>もし、バイパス工事が着工した際は騒音問題、排ガスによる環境問題、トンネル付近の突風問題等を事前に想定し対策をお願いしたい。</p>	<p>現道の改修案は、建物の移転や工事中の交通への影響も大きく、経済面、社会面、環境面などを総合的に判断した結果、本計画が最適案と考えております。</p> <p>騒音、排ガス等の環境影響については、環境影響評価の手続きにおいて検討しており、必要な対策がなされるよう事業予定者である国に伝えてまいります。</p>

3	<p>① 東近江市南清水町では、地上からの高さはどれほどか。また、山本町から清水鼻町の地下式の中での勾配は。または地下を出てからの勾配をつけるのか。</p> <p>② 現時点では近江八幡市から野洲市間の計画が決められていない中で、安土町石寺付近の起点部の変更は可能か。</p> <p>③ 起点部は多くの農地が関係しているが、農地の残地対策はどのように考えているのか。</p> <p>④ 今後の進捗計画を教えて欲しい。</p>	<p>① 詳細な設計等に関する御意見については、事業予定者である国に伝えてまいります。</p> <p>② 本計画は、経済面、社会面、環境面などを総合的に判断した結果、最適案と考えています。</p> <p>③ 事業の実施にあたっての農地等に関する御意見については、事業者である国に伝えてまいります。</p> <p>④ 都市計画および環境影響評価手続きの完了後、事業化される予定です。</p>
4	<p>① 今回の変更案が確定したとしても、それとは無関係に近江八幡区間のルート案は自由に設定することができるのか。またはある程度今回の案により八幡区間のルート案の選択に制限が出てしまうのか。</p> <p>② 箕作山のトンネルに関して環境アセスメントが実施されていると思うが、周囲への影響はどれくらい出ているのか、問題点などないのか、現時点でわかっていることについて教えて欲しい。</p>	<p>① 本計画は、経済面、社会面、環境面などを総合的に判断した結果、最適案と考えております。</p> <p>② 都市計画の手続きと並行して、環境影響評価の手続きを進めており、環境への影響等については、現在とりまとめているところです。</p>