

# 人口1万人当たりの市町別発生状況

赤字は、合計の発生率より高い市町を表す。

	人口	発生件数	死者数	負傷者数	第1当事者数	人口1万人当たりの		
						発生件数	死傷者数	第1当事者数
大津市	342,584	656	8	801	569	19.1	23.6	16.6
彦根市	112,782	208	1	260	183	18.4	23.1	16.2
長浜市	113,079	172	2	204	169	15.2	18.2	14.9
近江八幡市	81,456	217	3	269	172	26.6	33.4	21.1
草津市	144,543	332	2	392	217	23.0	27.3	15.0
守山市	83,759	151	1	189	132	18.0	22.7	15.8
栗東市	69,557	158	1	186	122	22.7	26.9	17.5
甲賀市	88,087	149	0	177	139	16.9	20.1	15.8
野洲市	49,807	93	0	114	74	18.7	22.9	14.9
湖南市	54,104	117	1	149	109	21.6	27.7	20.1
高島市	45,789	104	5	144	87	22.7	32.5	19.0
東近江市	112,117	194	1	245	195	17.3	21.9	17.4
米原市	37,099	64	2	75	67	17.3	20.8	18.1
日野町	20,846	21	1	26	32	10.1	13.0	15.4
竜王町	11,787	37	0	47	16	31.4	39.9	13.6
愛荘町	20,943	38	2	45	48	18.1	22.4	22.9
豊郷町	7,300	16	1	17	17	21.9	24.7	23.3
甲良町	6,318	11	2	14	15	17.4	25.3	23.7
多賀町	7,200	18	0	27	9	25.0	37.5	12.5
合計	1,409,157	2,756	33	3,381	2,372	19.6	24.2	16.8

- 注1 人口は、令和3年10月1日現在推計人口（滋賀県総合企画部統計課）による。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生94件、死者4人、負傷者149人を除く。
- 注3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
- 注4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
- 注5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

## 全国(47都道府県)に占める滋賀県の位置(ワースト順位)

ワースト順位	死者数		前年比による死者数の増減率		人口10万人当たりの死者数		自動車1万台当たりの死者数		免許人口1万人当たりの死者数	
1位	神奈川	142	和歌山	72.2	徳島	4.447	徳島	0.513	徳島	0.627
2位	大阪	140	徳島	60.0	山梨	3.951	愛媛	0.485	香川	0.553
3位	東京	133	奈良	56.0	香川	3.894	香川	0.464	愛媛	0.553
4位	千葉	121	山梨	52.4	愛媛	3.746	奈良	0.464	山梨	0.546
5位	北海道	120	岐阜	41.9	高知	3.615	高知	0.441	高知	0.533
滋賀県	27位	37	40位	-24.5	23位	2.617	18位	0.351	23位	0.383
最下位	島根	10	島根	-44.4	東京	0.947	島根	0.180	東京	0.164

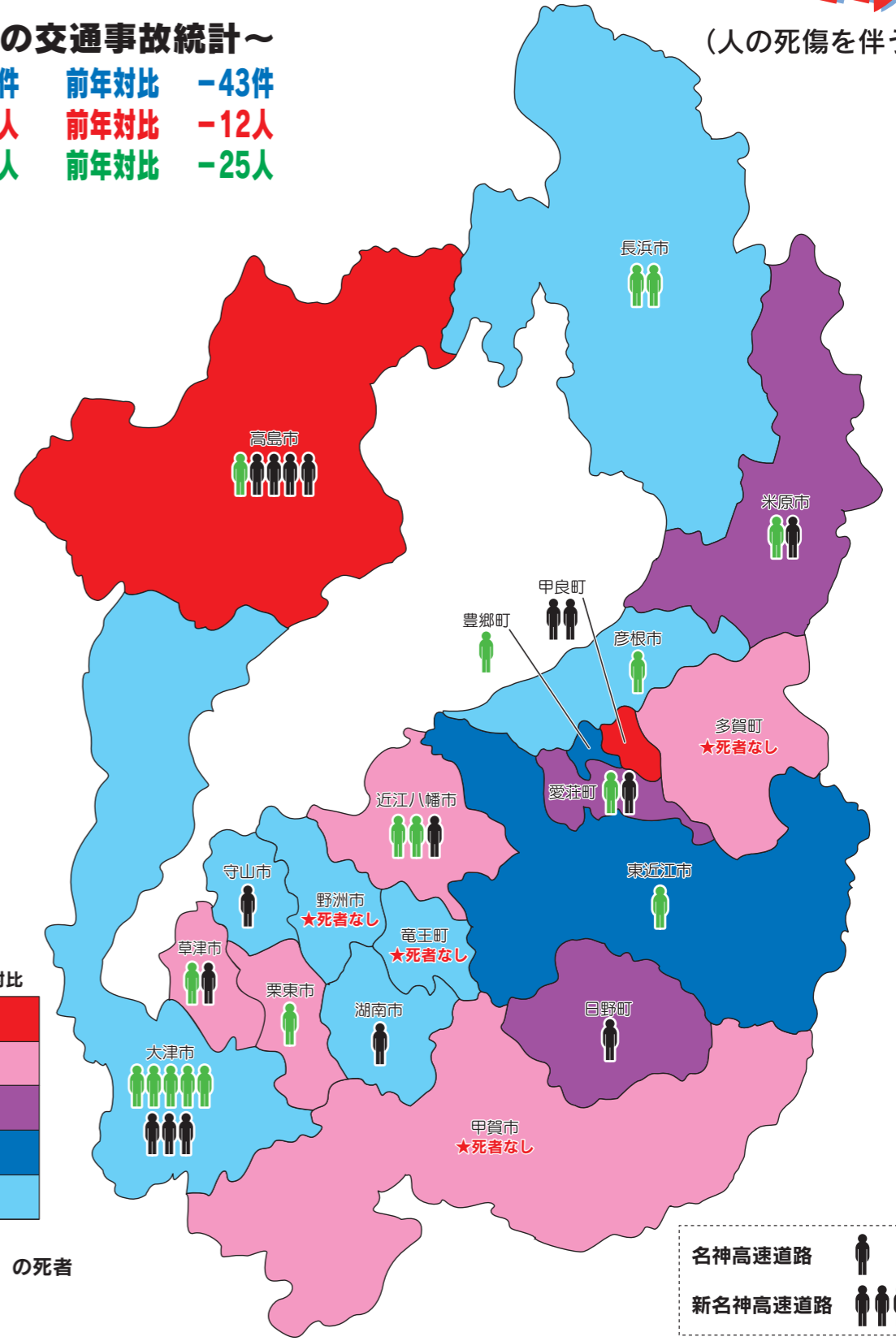
- 注1 人口は、令和2年10月1日現在国勢調査確定人口（総務省統計局）による。
- 注2 自動車台数（原付1・2種、小特を除く）は、令和3年10月末現在（国土交通省資料）
- 注3 免許人口は、令和3年12月末現在（警察庁電算集計）
- 注4 前年比による死者数の増減率は小数第2位以下四捨五入  
人口10万人当たり、自動車1万台当たり及び免許人口1万人当たりの死者数は小数第4位以下四捨五入

# あなたの街の交通事故

## ～令和3年中の交通事故統計～

発生件数 **2,850件** 前年対比 **-43件**  
 死者数 **37人** 前年対比 **-12人**  
 負傷者数 **3,530人** 前年対比 **-25人**

(人の死傷を伴う事故)



色分けは令和2年との対比

人身事故件数増加	死者数増加	赤
	死者数減少	紫
人身事故件数減少	死者数増加	紫
	死者数同数	青
	死者数減少	青

高齢者(65歳以上)の死者

65歳未満の死者

名神高速道路  
新名神高速道路

- 注1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表しています。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）で発生した死亡事故は地図上には含まれていません。（欄外に記載）



# 滋賀県警察本部

# 発生地別の各種交通事故

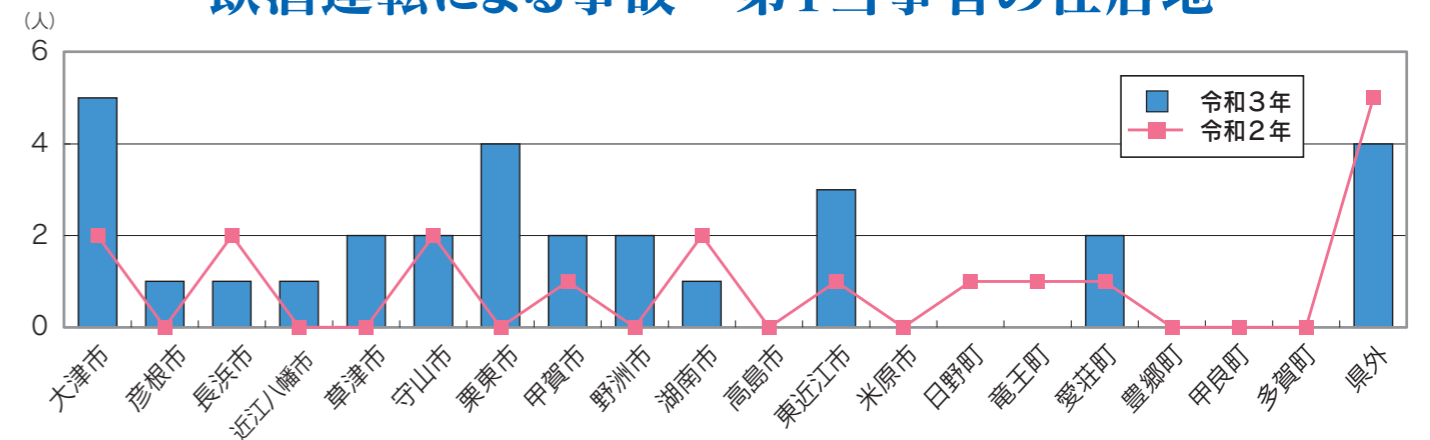
赤い数字は合計の発生率より高い発生地を表す。

発生地	交差点事故		うち出会い頭事故 (信号機無し)		高齢者の事故		子どもの事故		高校生の事故		歩行者事故		二輪車事故		自転車事故		若年ドライバー事故		高齢ドライバー事故		県外ドライバー事故		夜間の事故		発生地
	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	
大津市	239	36.4	79	33.1	229	34.9	24	3.7	15	2.3	107	16.3	148	22.6	98	14.9	79	12.0	142	21.6	133	20.3	178	27.1	大津市
大津署	193	37.1	62	32.1	183	35.2	21	4.0	14	2.7	87	16.7	125	24.0	86	16.5	62	11.9	110	21.2	102	19.6	138	26.5	大津署
大津北署	46	33.8	17	37.0	46	33.8	3	2.2	1	0.7	20	14.7	23	16.9	12	8.8	17	12.5	32	23.5	31	22.8	40	29.4	大津北署
彦根市	69	33.2	22	31.9	76	36.5	12	5.8	8	3.8	33	15.9	22	10.6	41	19.7	32	15.4	52	25.0	11	5.3	54	26.0	彦根市
長浜市	71	41.3	34	47.9	49	28.5	8	4.7	6	3.5	14	8.1	20	11.6	26	15.1	23	13.4	35	20.3	18	10.5	50	29.1	長浜市
長浜署	66	44.9	30	45.5	44	29.9	7	4.8	6	4.1	12	8.2	14	9.5	26	17.7	20	13.6	31	21.1	12	8.2	43	29.3	長浜署
木之本署	5	20.0	4	80.0	5	20.0	1	4.0	0	0.0	2	8.0	6	24.0	0	0.0	3	12.0	4	16.0	6	24.0	7	28.0	木之本署
近江八幡市	85	39.2	48	56.5	80	36.9	13	6.0	6	2.8	21	9.7	12	5.5	42	19.4	36	16.6	51	23.5	10	4.6	44	20.3	近江八幡市
草津市	138	41.6	59	42.8	80	24.1	20	6.0	15	4.5	34	10.2	63	19.0	75	22.6	51	15.4	54	16.3	34	10.2	93	28.0	草津市
守山市	68	45.0	30	44.1	44	29.1	10	6.6	5	3.3	14	9.3	18	11.9	35	23.2	15	9.9	28	18.5	15	9.9	32	21.2	守山市
栗東市	67	42.4	28	41.8	39	24.7	9	5.7	8	5.1	15	9.5	15	9.5	41	25.9	18	11.4	29	18.4	16	10.1	49	31.0	栗東市
甲賀市	61	40.9	33	54.1	58	38.9	4	2.7	7	4.7	16	10.7	23	15.4	16	10.7	16	10.7	36	24.2	27	18.1	35	23.5	甲賀市
野洲市	40	43.0	11	27.5	32	34.4	1	1.1	3	3.2	10	10.8	7	7.5	12	12.9	14	15.1	20	21.5	5	5.4	29	31.2	野洲市
湖南市	41	35.0	8	19.5	33	28.2	2	1.7	1	0.9	13	11.1	14	12.0	15	12.8	23	19.7	19	16.2	10	8.5	34	29.1	湖南市
高島市	36	34.6	18	50.0	48	46.2	4	3.8	1	1.0	14	13.5	11	10.6	16	15.4	13	12.5	36	34.6	20	19.2	21	20.2	高島市
東近江市	76	39.2	37	48.7	59	30.4	6	3.1	7	3.6	19	9.8	14	7.2	25	12.9	33	17.0	35	18.0	12	6.2	56	28.9	東近江市
米原市	19	29.7	9	47.4	25	39.1	3	4.7	1	1.6	5	7.8	7	10.9	6	9.4	12	18.8	13	20.3	11	17.2	16	25.0	米原市
日野町	9	42.9	2	22.2	8	38.1	2	9.5	1	4.8	0	0.0	2	9.5	4	19.0	5	23.8	6	28.6	5	23.8	2	9.5	日野町
竜王町	12	32.4	6	50.0	5	13.5	3	8.1	0	0.0	2	5.4	5	13.5	2	5.4	6	16.2	4	10.8	8	21.6	8	21.6	竜王町
愛荘町	16	42.1	12	75.0	11	28.9	1	2.6	2	5.3	5	13.2	3	7.9	5	13.2	6	15.8	11	28.9	4	10.5	11	28.9	愛荘町
豊郷町	7	43.8	3	42.9	5	31.3	1	6.3	2	12.5	1	6.3	1	6.3	3	18.8	3	18.8	3	18.8	2	12.5	4	25.0	豊郷町
甲良町	8	72.7	6	75.0	5	45.5	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	9.1	0	0.0	0	0.0	5	45.5	1	9.1	1	9.1	甲良町
多賀町	9	50.0	5	55.6	9	50.0	1	5.6	0	0.0	2	11.1	6	33.3	1	5.6	3	16.7	6	33.3	3	16.7	4	22.2	多賀町
合計	1,071	38.9	450	42.0	895	32.5	124	4.5	88	3.2	327	11.9	392	14.2	463	16.8	388	14.1	585	21.2	345	12.5	721	26.2	合計

用語	説明
交差点事故	交差点において発生した事故(交差点付近を除く)
高齢者の事故	高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故
子どもの事故	子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故
高校生の事故	高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故
歩行者事故	歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
二輪車事故	全二輪車(自転車を除く)が第1当事者又は第2当事者となった事故
自転車事故	自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
若年ドライバー事故	若年者(16~24歳)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
高齢ドライバー事故	高齢者(65歳以上)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
県外ドライバー事故	県外居住者が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
夜間の事故	日没から日の出までの間に発生した事故
飲酒運転による事故	第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(原付含む、特殊車除く)又は自転車を運転中に起こした事故

注1 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生の94件を除く。  
 注2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方  
 注3 率(%)は、発生率を表し、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率(小数第2位以下四捨五入)  
 出会い頭事故の率(%)は、交差点事故に占める構成率(小数第2位以下四捨五入)

## 飲酒運転による事故 第1当事者の住居地



※高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した飲酒運転による事故を含む。