



## 滋賀県道路整備アクションプログラムの見直しに向けた地域ワーキングを開催

このたび滋賀県では、平成30年3月に公表した『滋賀県道路整備アクションプログラム2018』の見直しを実施することになりました。長浜土木事務所木之本支所では、11月8日に第3回木之本地域ワーキングを開催しました。

### 第3回地域ワーキング開催概要

【日時】 令和4年11月8日（火）  
9:30～11:30

【場所】 木之本支所1階第一会議室

#### ▶ 地域ワーキングの目的

長浜土木事務所木之本支所管内の地域課題を抽出し、その課題を踏まえた今後の道路整備について、色々な立場の方から意見をいただくことを目的とする。



第3回ワーキング会議の開催状況

### アクションプログラム策定スケジュール

第1回  
ワーキング

5年間を振り返り、地域の道路、交通の問題点や課題等についてご意見をいただきました。

第2回  
ワーキング

第1回WGでいただいた意見に基づき、「地域の声(案)」「地域の重点項目(案)」を作成、提示し、意見をいただきました。

第3回  
ワーキング

これまでのWGでいただいた意見をもとに、とりまとめた「地域の声」を作成、提示し、意見をいただきました。

今回

第4回  
ワーキング

アクションプログラム2023(案)を提示し内容について意見をいただきます。

アクションプログラム2023策定  
(令和5年3月予定)

## 「地域の声」「地域の重点項目」のとりまとめ案

### 1 自然災害や雪に強い道路ネットワークの整備

自然災害に対して、落石・法面崩壊・浸水等の被害を最小限にとどめる災害に強い道路整備や、被災時を想定した道路ネットワーク整備が必要です。また、大雨や大雪などの異常気象時においても地域が分断・孤立化する事のないよう、常時通行できる強靱な道路整備も重要です。

### 2 主要幹線道路を補完する道路整備

主要幹線道路である国道8号や国道303号は、代替機能を担う道路が乏しい地域があり、渋滞や通行止め発生時には救急車などの緊急車両が目的地に迅速に到着できない事が懸念される事から、地域住民の生命財産を守るため、主要幹線道路を補完する道路整備を進める事が重要です。

### 3 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備

歩道整備など小学生の通学路における安全対策や、高齢者など誰もが移動しやすく、歩きやすい道路環境の整備が必要です。また、近年増加している自転車利用者と歩行者や車両との接触事故などを防止するため、ピワイルートを中心とした安全対策を進める事も重要です。

### 4 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備

木之本地域の魅力を高め、にぎわいを創出するためには、点在する優れた観光施設を結ぶ道路ネットワークや、若者の定住に繋がるよう、日常生活の利便性向上に資する道路整備を進めるとともに、丹生ダム中止に伴う水源地振興に向けた道路整備が必要です。

「地域の声」

地域の  
重点項目

1. 事前雨量通行規制および積雪等による通行止めの解消が図れる道路整備
2. 大型車のすれ違い不能の解消が図れる道路整備
3. 通学路等の整備

## ワーキングでいただいた主なご意見

### ▶「地域の声・地域の重点項目」事務局(案)へのご意見

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
1. 自然災害や雪に強い道路ネットワークの整備 2. 主要幹線道路を補完する道路整備 3. 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備 4. 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備	1. 事前雨量通行規制および積雪等による通行止めの解消が図れる道路整備

- ・「被災地を想定した～」と書かれているが、地域の特徴としては原子力災害にも触れてもらった方がよいのではないかと。
- ・冬季通行止め区間では、通行止めにならないようにしてほしい。

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
1. 自然災害や雪に強い道路ネットワークの整備 2. 主要幹線道路を補完する道路整備 3. 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備 4. 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備	2. 大型車のすれ違い不能の解消が図れる道路整備

- ・緊急車両の通行ルートとして、東西軸の道路整備が必要。
- ・隣接する福井県の大雪にて、木之本地域の国道8号が渋滞影響を受けるため、道路整備が必要。
- ・東西軸とあわせて南北軸の道路も必要。災害面と合わせて観光面でも整備をしてほしい。

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
3. 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備 4. 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備	3. 通学路等の整備

・ -

### ▶その他のご意見

- ・道路インフラの長寿命化について、地域の声に記載があった方がよいのではないかと。
- ・道路の維持管理は重要であり、個別対応で後手に回らないように各道路管理者での連携をお願いしたい。
- ・ピワイチルートで、矢羽根を逆走する自転車を見かけたため、安全走行の徹底をお願いします。



### 地域ワーキング委員(敬称略、五十音順)

浅野ひろ子 [伊香交通安全協会女性部 部長] (欠席)

谷口 昇 [木之本警察署交通課 課長]

今井 克美 [公益社団法人長浜観光協会 専務理事]

轟 慎一 [滋賀県立大学 准教授] (座長)

奥野 武志 [長浜消防署伊香分署 分署長]

永井 正彦 [長浜市北部振興局 次長]

鹿城 律人 [長浜市商工会 副会長]

平林 孝康 [特別養護老人ホーム伊香の里 施設長]

栢割 敏夫 [公募委員]

滋賀県道路整備アクションプログラム 地域別アクションプログラム 木之本地域ワーキング  
 ～木之本地域ワーキングニュース～ 2022年12月発行

【編集・発行】 滋賀県長浜土木事務所木之本支所道路計画課

〒529-0426 滋賀県長浜市木之本町黒田1234番地 TEL:0749-82-3888 FAX:0749-82-2654

E-mail: ha35100@pref.shiga.lg.jp URL: <https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/328552.html>

議事録URL  
はこちら

