



## 滋賀県道路整備アクションプログラムの見直しに向けた地域ワーキングを開催

このたび滋賀県では、平成30年3月に公表した『滋賀県道路整備アクションプログラム2018』の見直しを実施することになりました。湖東土木事務所では、10月4日に第2回湖東地域ワーキングを開催しました。

### 第2回地域ワーキング開催概要

【日時】 令和4年10月4日（火）  
9:30～11:30

【場所】 湖東合同庁舎3F 消費生活センター研修室

#### ▶ 地域ワーキングの目的

湖東土木事務所管内の地域課題を抽出し、その課題を踏まえた今後の道路整備について、色々な立場の方から意見を聴くことを目的とする。



第2回ワーキング会議の開催状況

#### アクションプログラム策定スケジュール

第1回  
ワーキング

5年間を振り返り、地域の道路、交通の問題点や課題等についてご意見をいただきました。

第2回  
ワーキング

第1回WGでいただいた意見に基づき、「地域の声(案)」「地域の重点項目(案)」を作成、提示し、意見をいただきました。

今回

第3回  
ワーキング

「地域の声」や「地域の重点項目」をとりまとめるとともに、地域の課題を解消する事業中箇所を紹介します。

第4回  
ワーキング

アクションプログラム2023(案)を提示し内容について意見をいただきます。

アクションプログラム2023策定  
(令和5年3月予定)

## 「地域の声」「地域の重点項目」の事務局(案)

第1回湖東地域ワーキングにて頂きました委員のみなさまからのご意見を参考にしながら、湖東土木事務所管内における「地域の声」及び「地域の重点項目」事務局(案)を以下のように設定し、ご意見をいただきました。

地域  
WG

地域における道路  
に関する意見徴収

地域の声  
として整理

地域の声のうち  
特に重要な内容

地域の重点項目  
として設定

### 「地域の声」のとりまとめ方針

#### ● 地域ワーキングの意見を反映

第1回地域ワーキングで頂いた意見を基本に、県民アンケート、市町からの意見を踏まえてとりまとめる。

#### ● わかりやすく簡潔にまとめる

広く住民に理解していただくため、わかりやすい文章で簡潔に整理する。

#### ● パンフレットで周知

今後作成、配布するアクションプログラム2023のパンフレットに、意見を掲載し、広く地域内(県内)に周知する。

### 「地域の声」(案)と「地域の重点項目」(案)の対比

「地域の声」事務局(案)	「地域の重点項目」事務局(案)
誰もが安全に安心して移動できる道路空間の整備	・通学路における歩道整備
交通渋滞の緩和と観光や物流を活性化させる道路ネットワークの強化	・国道8号を補完する周辺道路の整備 ・観光地・物流拠点・IC(交通結節点)へのアクセス強化
水害・雪害などに備える、災害に強い道路の整備	・緊急輸送道路の機能強化
既存道路施設の適切な維持管理	—

## ワーキングでいただいた主なご意見

### ▶「地域の声・地域の重点項目」事務局(案)へのご意見

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
<b>1. 誰もが安全に安心して移動できる道路空間の整備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>中山道は、狭く見通しも悪いため、歩道の整備が必要。また、大型車通行禁止や20キロ制限等も必要。</li> <li>「誰もが安全に…」との声の記載があるため、交通弱者、自転車を入れてほしい。</li> </ul>	<b>1. 通学路における歩道整備</b>
<b>2. 交通渋滞の緩和と観光や物流を活性化させる道路ネットワークの強化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>渋滞は、主要道路に接続する既存道路にも発生しているため、計画的な整備が必要。</li> <li>中山道交差点への矢印信号、観光地への看板案内が必要。</li> <li>人口減少社会であるため、新たな道路整備より、身の丈に応じた道路整備が必要。</li> </ul>	<b>2. 国道8号を補完する周辺道路の整備</b> <b>3. 観光地・物流拠点・IC(交通結節点)へのアクセス強化</b>
<b>3. 水害・雪害などに備える、災害に強い道路の整備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>災害により高齢者が様々な面で支障をきたすため、水害・雪害に対応した道路の機能強化が必要。</li> <li>災害時に緊急輸送道路としての名神高速道路が止まる可能性を踏まえ、8号バイパスが必要。</li> </ul>	<b>4. 緊急輸送道路の機能強化</b>
<b>4. 既存道路施設の適切な維持管理</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>維持管理も並行して考える必要がある。</li> <li>整備と維持管理は表裏一体。道路が老朽化してから慌てて対応するのではなく、常時対応をお願いしたい。</li> <li>速度制限のマーク、白線などの路面標示が消えている箇所が多いため、維持管理に力を入れるべき。</li> </ul>	—



### 地域ワーキング委員(敬称略、五十音順)

大野 均 [甲良町商工会 会長]	田邊 好彦 [公募委員]
河原田 均 [公募委員]	轟 慎一 [滋賀県立大学 准教授] (座長)
見津 京子 [日赤奉仕団多賀支部 委員長] (欠席)	羽田 順行 [愛荘町建設・下水道課 課長]
小林伊三夫 [公募委員]	藤本 一之 [多賀町地域整備課 課長]
式部 綱祐 [彦根警察署交通課 課長]	村岸 勉 [甲良町建設水道課 課長] (欠席)
關谷 真治 [彦根市都市建設部道路河川課 課長]	寺居 友彦 [甲良町建設水道課 課長補佐] (代理出席)
竹中 仁美 [愛荘町商工会女性部 部長]	矢田 全利 [彦根観光協会 専務理事]
田中智恵子 [豊郷町商工会 理事]	山田 裕樹 [豊郷町地域整備課 課長]

滋賀県道路整備アクションプログラム 地域別アクションプログラム 湖東地域ワーキング  
 ~湖東地域ワーキングニュース~ 2022年11月発行

【編集・発行】 滋賀県湖東土木事務所道路計画課

〒522-0071 彦根市元町4-1 TEL:0749-27-2246 FAX:0749-23-3531

E-mail: ha34100@pref.shiga.lg.jp URL: <https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/328070.html>

議事録URL  
 はこちら

