

通行を滋賀県内に限定した場合の排出量

		走行距離 km	年間稼働 日数 日	CO <sub>2</sub> 排出量 t-CO <sub>2</sub> /日	CH <sub>4</sub> 排出量 t-CH <sub>4</sub> /日	N <sub>2</sub> O 排出量 t-N <sub>2</sub> O/日	温室効果ガス 排出量 t-CO <sub>2</sub> /年
ケースA	大型車 (輸送車両)	42	295	<del>294.0</del> 290.1	0.0050507	0.0047140	<del>87,171.3</del> 86,036.2
	小型車 (通勤車両)	15	295	14.1	0.0009138	0.0026500	4,409.7
	計						
ケースB	大型車 (輸送車両)	42	295	<del>93.3</del> 92.1	0.0016034	0.0014965	<del>27,672.6</del> 27,312.2
	小型車 (通勤車両)	15	295	9.0	0.0005793	0.0016800	2,795.5
	計						
ケースC	大型車 (輸送車両)	42	295	<del>151.3</del> 149.3	0.0025988	0.0024255	<del>44,852.4</del> 44,268.3
	小型車 (通勤車両)	15	295	12.3	0.0007940	0.0023025	3,831.3
	計						

2019年度滋賀県内からの運輸関係排出量

~~9,402,000~~ t-CO<sub>2</sub>/年

2,040,000

~~0.97~~ %

4.43

~~0.32~~ %

1.48

~~0.52~~ %

2.36

審査会後に訂正

名古屋方面	予定地	→	国道307号	→	八風街道	→	名神高速	50.1 km
京都方面	予定地	→	広域農道	→	国道477号	→	名神高速	48.8 km
三重方面	予定地	→	国道307号	→	国道1号	→	新名神	26.1 km
							平均	41.7 km

通行を滋賀県内に限定しない場合の排出量

		走行距離 km	年間稼働 日数 日	CO <sub>2</sub> 排出量 t-CO <sub>2</sub> /日	CH <sub>4</sub> 排出量 t-CH <sub>4</sub> /日	N <sub>2</sub> O 排出量 t-N <sub>2</sub> O/日	温室効果ガス 排出量 t-CO <sub>2</sub> /年
ケースA	大型車 (輸送車両)	297	295	2,078.9	0.0357157	0.0333347	616,425.6
	小型車 (通勤車両)	15	295	14.1	0.0009138	0.0026500	4,409.7
	計						
ケースB	大型車 (輸送車両)	297	295	659.9	0.0113380	0.0105821	195,684.6
	小型車 (通勤車両)	15	295	9.0	0.0005793	0.0016800	2,795.5
	計						
ケースC	大型車 (輸送車両)	297	295	1,069.6	0.0183769	0.0171518	317,170.4
	小型車 (通勤車両)	15	295	12.3	0.0007940	0.0023025	3,831.3
	計						

2020年度日本国内からの道路輸送関係排出量

161,847,000 t-CO<sub>2</sub>/年

0.38 %

0.12 %

0.20 %