

滋賀県道路整備アクションプログラム
地域別アクションプログラム（長浜地域）第1回地域ワーキング

議 事 概 要

日 時：令和4年8月1日（月） 9時30分～11時30分

場 所：湖北合同庁舎一階第一会議室

出席者：今井 克美 委員（公益社団法人長浜観光協会 専務理事）

鹿取 輝之 委員（公募委員）

小林 将来 委員（米原警察署 交通課長）

田邊 圭一 委員（長浜警察署 交通課長）

（代理 長浜警察署交通課企画規制係長 坂元 和彦氏）

轟 慎一 委員（座長）（滋賀県立大学環境科学部 准教授）

丹羽 崇 委員（公募委員）

長谷川 綱雄委員（米原市障害者福祉協会 会長）

水上 敏彦 委員（長浜商工会議所 交通運輸部会 副部会長）

三馬 有子 委員（公募委員）

森 和彦 委員（湖北地域消防本部 警防課長）

安田 智枝美委員（米原交通安全協会女性部 部長）

横山 義人 委員（長浜市都市建設部 部長）

吉田 忠充 委員（米原市まち整備部 部長）

（五十音順）

1. 開会挨拶

2. 委員紹介

3. 地域ワーキング設置要領の確認、座長選出

4. 地域ワーキング

（1）地域ワーキングの位置づけと進め方について

- ・事務局より地域ワーキングの位置づけと進め方について説明を行った。

（2）資料説明「第1回地域ワーキング」

- ・事務局より第1回地域ワーキングについて説明を行った。

（3）意見等 自由討議

○各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

【災害対策について】

- ・雪寒対策。自然相手なので抜本的な改良は難しいかもしれないが、車を入れないようにするか除雪するか対応をしてもらいたい。
- ・大きな災害時に災害地点に向かうにはアクセス道路が必要である。アクセス道路がいくつか整備されていると多くの消防隊が現場に入れるし、車が入らないと大きな仕事ができない。その点も加味して道路整備を進めてもらいたい。
- ・景観形成を優先してアンダーパスが整備されたが、今後はオーバブリッジの整備も必要だと思う。水害リスクの解消をいかにしていくかが大事。毎年大雪が降ることはないと思うが、物流や緊急車両の通行に必要な融雪、地域の交通団地や物流拠点からの整備、病院への輸送・搬送、交通道路へのアクセス向上を図ってもらいたい。
- ・災害が起きると“想定外の〇〇”とよく聞かれるが、それは理由にならない。想定外は東日本大震災の大地震などのよほどのことだけ。雪や雨は当然ありうる話なので、それを踏まえた整備をしてもらいたい。

【交通安全対策について】

- ・国道8号の東へ抜ける県道が、道幅が狭く、普通車同士のすれ違いも危ない。虎姫から抜ける道路も交通量がある割に狭い。
- ・県道の歩道の拡幅整備がほとんどできていない。1 m未満の箇所も多々ある。いつになったら完成するのか。
- ・県道の歩道の整備を優先的に実施してほしい。優先順位があるのは分かるが、見直しするのなら、全線見直しをしてほしい。
- ・国道365号線で信号がない交差点があり、接触しそうになって怖い。信号など改良してもらえると助かる。細い道の交差点は一時停止線があっても止まらない。
- ・道路が改良されるとスピードを出す車が増える。安全的なスピード、制限速度も考えてもらいたい。
- ・歩道の整備、県内平均を上回る整備をしてもらっているが、幅員の狭いところで歩道がないところもあるので、力を入れて整備を進めてほしい。

【道路整備による地域の活性化について】

- ・地域の活性化、産業振興という視点を重視してもらいたい。ものづくり県を維持して発展していくために道路は大事。モノづくりを支える道路整備、観光を支える道路整備。知事も北部振興に力を入れていくと言っているので、地域の活性化や産業振興の視点を重視してもらいたい。

【道路ネットワークの整備について】

- ・集落の中に大型車が通行するところが多い。住民にとっても迷惑。また、新たな観光施設ができて、カーナビを頼って県外から人が来るので、集落の中の道に他府県ナンバーが多

い。常に見てもらって改良すべきところを改良してもらいたい。

- ・交差点の改良も良いと思うが、その前後がきちんと整備できているかどうか。交差点だけ改良されても、そこまで来るところが整備できていないところが多々ある。
- ・市道と県道の交差点の取り付けの仕方に問題がある。市と県はちゃんと話をしているのか。除雪の際も交差点の角の雪はどちらが処理するのか。
- ・まだまだ狭い県道があり、大型車のすれ違いが難しいところもある。狭い道路だと雪を除けるところも狭い。通行に支障のあることもあるので、解消してもらいたい。

【道路空間の創出について】

- ・道路の側溝が整備されていない。結果として歩きにくく、道幅を狭めている。積雪時の雪の処分のためかもしれないが、側溝蓋がなく道路をより狭くしている要因なので、どうにかならないか。
- ・道が狭いと、交通弱者や自転車が通りにくい。遠慮して通ることも多々あるのではないかと思うので改良してもらえないかと思う。

【道路等の維持・管理について】

- ・歩道のグレーチングが外れてケガをしたと連絡をしても針金で留めるだけ。直さないのか。

【その他について】

- ・中長期的の視点を大事に。時間がかかるので息の長い整備を継続して行うことが大事だと思う。