

滋賀県道路整備アクションプログラム
地域別アクションプログラム（東近江地域）第1回地域ワーキング

議 事 概 要

日 時：令和4年7月26日（火） 13時30分～15時30分

場 所：滋賀県東近江合同庁舎3階3-C会議室

出席者：井口 清幸 委員（竜王町 産業建設主監）

上阪 廣子 委員（近江八幡地区交通安全協会 会長）

大塚 ふさ 委員（社会福祉法人東近江市社会福祉協議会 会長）

改田 俊次 委員（公募委員）

藏口きよ江 委員（公募委員）

嶋村 和典 委員（日野町 建設計画課課長）

洲鎌 雅之 委員（東近江警察署 交通課課長）

田井中外和 委員（東近江市 都市整備部部長：欠席）

（代理 東近江市 都市整備部次長 藤田明男）

塚口 博司 委員（座長）（立命館大学 名誉教授）

福本 盛重 委員（近江八幡市 都市整備部部長）

前出みずほ 委員（近江八幡商工会議所女性会 副会長）

山本身江子 委員（日野町地域女性団体連合会 会長）

（五十音順）

1. 開会挨拶

2. 委員紹介

3. 地域ワーキング設置要領の確認、座長選出

4. 地域ワーキング

（1）地域ワーキングの位置づけと進め方について

- ・事務局より地域ワーキングの位置づけと進め方について説明を行った。

（2）資料説明「第1回地域ワーキング」

- ・事務局より第1回地域ワーキングについて説明を行った。

（3）意見等 自由討議

○各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

【災害対策について】

- ・道幅が広がるなど道路整備をしてもらっているが、昨今の豪雨で冠水していたので、従来の想定を超える豪雨も考えた道路整備が必要だと思う。

【交通安全対策について】

- ・3年前の大津市の事故を受けて、警察に寄せられる要望は歩行者の保護についての意見が増えてきている。歩道の整備や交差点角の縁石の切り下げ部に対する車の侵入防止、狭い道路で通学路になっている箇所など、安全対策に今後も協力をいただきたい。
- ・近江八幡から湖南に、南北に3本の県道があるが、歩道の整備ができていない。歩道を付けようにも用地が厳しい。
- ・通学路に白線やグリーンベルトを引かれているが、とても歩ける幅ではない。どういう規定で決まっているのか。
- ・踏切部の幅員が狭いところはまだ残っている。電柱も中に残ったままになっているところもあり、事故が起こりやすい。

【道路整備による地域の活性化について】

- ・人口減少が進んでいるが、道路一つで変わる。ラウンドアバウトの整備により、従来のルートから変わっている。新たな道を新設すると新たな安全対策が発生するが、地元としては、現在途中となっている整備の第2期を早く進めてもらいたい。

【道路ネットワークの整備について】

- ・竜王ICは乗り降りしやすいが、八日市ICは421号が狭く大型車の走行が難しい箇所もあるので、国道8号から八日市ICに大型車が走行しやすいアクセス道路があると良い。旧八日市に入る幹線道路があると良い。
- ・BPも考えていかないといけないが、それには近隣市町との広域でネットワークを考えていかないといけない。東近江土木だけでなく、甲賀土木、南部土木との連携が必要だと思う。
- ・東近江道路管内の道路について検討していくが、もう一つ上の段階でのネットワークをどう考えているのか、事務局での調整、情報提供をしていただきたい。

【道路空間の創出について】

- ・マイカーに頼りすぎない道路整備として、公共交通を考える必要がある。デマンドタクシーや駅周辺の整備、ロータリーや回転場所を幅広くとるなどの整備も重要だと思う。
- ・公共交通をサポートするような道路整備という視点を持つ必要がある。

【交通渋滞対策について】

- ・近江八幡市内から国道に直接出る幹線道路がない。細い道ばかりで、連休や土日は特に混雑する。

- ・国道8号に接続する道路が1車線であるため渋滞をしている。湖南幹線のような並行する2つ目の幹線道路があれば良いと思う。
- ・近江八幡から国道に向かう道が混雑している。特に、週末などは県外から観光で来られる人も多く、非常に混雑している。
- ・国道8号線を渡るのに時間がかかる。能登川から八日市に向かう道路は、距離の割に時間がかかる。朝夕は特に。
- ・踏切の前後が狭くて渋滞している状況がある。
- ・国道8号BPの早い事業実施を要望している。BPに交通量を流すことによって渋滞が緩和される可能性もある。

【道路等の維持・管理について】

- ・湖岸通りでは、街路樹の茂みで道路標識が見えないところもあるので、街路樹の剪定や低木への変更、草刈りなどを行ってほしい。
- ・財源の問題もあるので、新しく道を作るばかりではなく、今ある道を通りやすく、大きな木の茂みの整備や草刈りにも目を向けてもらえるとありがたい。
- ・通学路沿いの田んぼの草刈りができておらず、交差点などで見えにくいところがある。

【その他について】

- ・高齢化社会の中で車の自動運転を含めて道路整備だけでなく、道路に関する施設の整備を含めて考えていかななくてはならない。
- ・道路が良くなったのは良いが、大型車の交通量が増えて振動を感じることもある。