

人口1万人当たりの市町別発生状況

は、合計の発生率より高い市町を表す。

| | 人口 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 第1当事者数 | 人口1万人当たりの | | |
|-------|-----------|-------|-----|-------|--------|-----------|------|--------|
| | | | | | | 発生件数 | 死傷者数 | 第1当事者数 |
| 大津市 | 342,175 | 842 | 11 | 1,040 | 672 | 24.6 | 30.7 | 19.6 |
| 彦根市 | 113,818 | 322 | 3 | 388 | 263 | 28.3 | 34.4 | 23.1 |
| 長浜市 | 115,069 | 248 | 3 | 287 | 248 | 21.6 | 25.2 | 21.6 |
| 近江八幡市 | 81,322 | 256 | 5 | 329 | 186 | 31.5 | 41.1 | 22.9 |
| 草津市 | 141,928 | 362 | 3 | 411 | 284 | 25.5 | 29.2 | 20.0 |
| 守山市 | 82,526 | 159 | 2 | 202 | 162 | 19.3 | 24.7 | 19.6 |
| 栗東市 | 69,294 | 179 | 4 | 205 | 149 | 25.8 | 30.2 | 21.5 |
| 甲賀市 | 89,226 | 168 | 3 | 232 | 173 | 18.8 | 26.3 | 19.4 |
| 野洲市 | 50,432 | 99 | 1 | 116 | 92 | 19.6 | 23.2 | 18.2 |
| 湖南市 | 54,734 | 180 | 0 | 225 | 119 | 32.9 | 41.1 | 21.7 |
| 高島市 | 47,124 | 103 | 5 | 129 | 84 | 21.9 | 28.4 | 17.8 |
| 東近江市 | 113,165 | 283 | 6 | 354 | 291 | 25.0 | 31.8 | 25.7 |
| 米原市 | 37,850 | 92 | 2 | 129 | 72 | 24.3 | 34.6 | 19.0 |
| 日野町 | 21,228 | 40 | 0 | 47 | 60 | 18.8 | 22.1 | 28.3 |
| 竜王町 | 11,990 | 50 | 1 | 63 | 37 | 41.7 | 53.4 | 30.9 |
| 愛荘町 | 20,877 | 59 | 2 | 66 | 60 | 28.3 | 32.6 | 28.7 |
| 豊郷町 | 7,378 | 26 | 1 | 31 | 22 | 35.2 | 43.4 | 29.8 |
| 甲良町 | 6,532 | 22 | 0 | 31 | 14 | 33.7 | 47.5 | 21.4 |
| 多賀町 | 7,291 | 12 | 0 | 14 | 22 | 16.5 | 19.2 | 30.2 |
| 合計 | 1,413,959 | 3,502 | 52 | 4,299 | 3,010 | 24.8 | 30.8 | 21.3 |

注 1 人口は、令和元年10月1日現在推計人口(滋賀県総合企画部統計課)による。
 2 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生145件、死者5人、負傷者293人を除く。
 3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
 4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
 5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

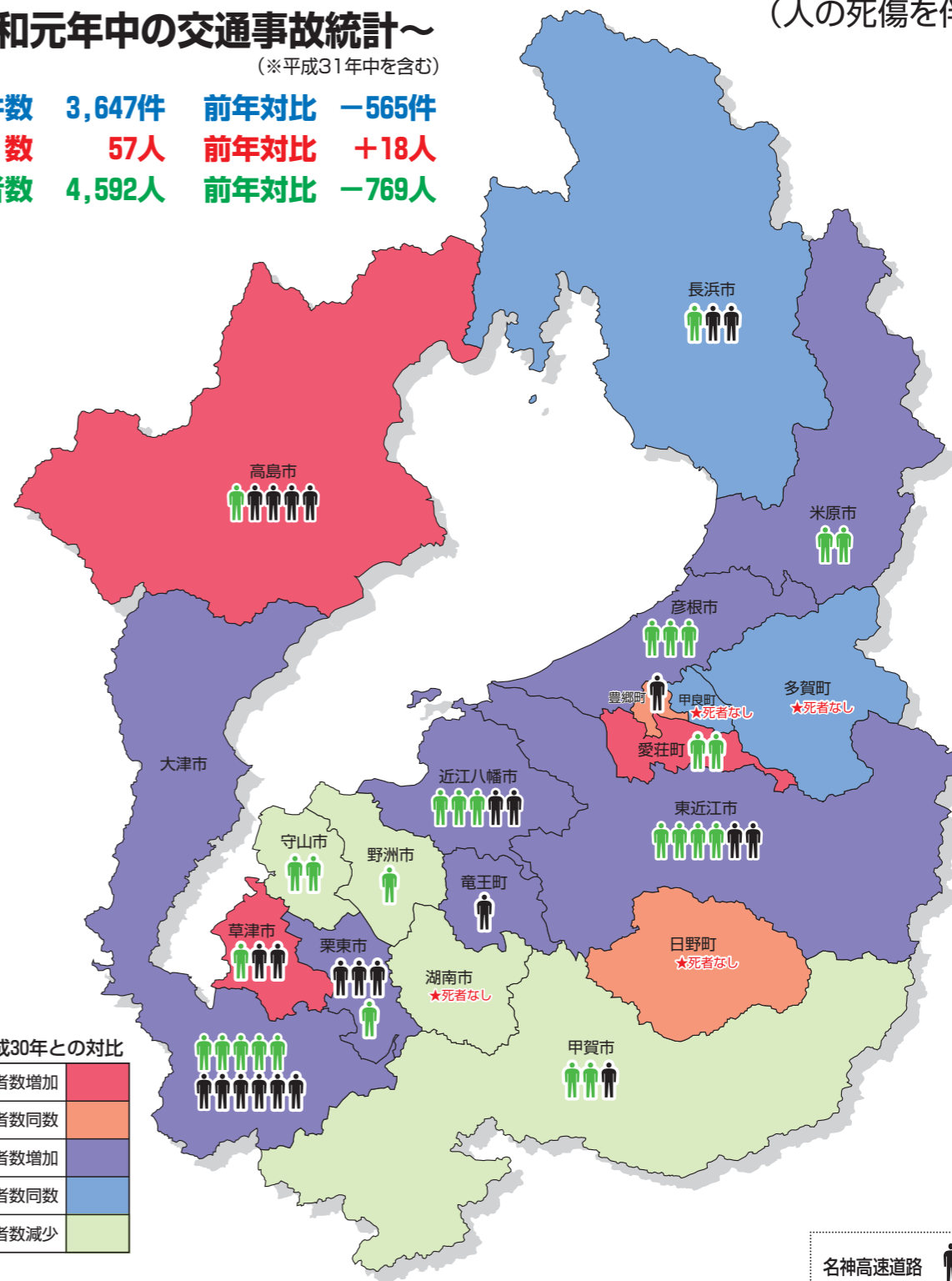
あなたの街の交通事故

～令和元年中の交通事故統計～

(※平成31年中を含む)

発生件数 **3,647件** 前年対比 **-565件**
 死者数 **57人** 前年対比 **+18人**
 負傷者数 **4,592人** 前年対比 **-769人**

(人の死傷を伴う事故)



色分けは平成30年との対比

| | | |
|--------------|-------|------|
| 人身事故 件数増加 | 死者数増加 | 赤 |
| | 死者数同数 | オレンジ |
| 人身事故 件数減少 | 死者数増加 | 紫 |
| | 死者数同数 | 青 |
| | 死者数減少 | 緑 |

高齢者(65歳以上)の死者
 65歳未満の死者

注 1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表しています。
 2 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した死亡事故は地図上には含まれていません。(欄外に記載)

全国(47都道府県)に占める滋賀県の位置(ワースト順位)

| ワースト 順位 | 死者数 | | 前年比による 死者数の増減率 | | 人口10万人 当たりの死者数 | | 自動車1万台 当たりの死者数 | | 免許人口1万人 当たりの死者数 | |
|------------|-------|-----|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------------------|-------|
| 1位 | 千葉 | 172 | 鳥取 | 55.0 | 徳島 | 5.571 | 鳥取 | 0.658 | 鳥取 | 0.820 |
| 2位 | 愛知 | 156 | 滋賀 | 46.2 | 鳥取 | 5.532 | 徳島 | 0.656 | 徳島 | 0.794 |
| 3位 | 北海道 | 152 | 徳島 | 32.3 | 香川 | 4.885 | 香川 | 0.590 | 香川 | 0.698 |
| 4位 | 兵庫 | 138 | 島根 | 25.0 | 高知 | 4.673 | 高知 | 0.580 | 高知 | 0.693 |
| 5位 | 東京 | 133 | 宮城 | 16.1 | 栃木 | 4.214 | 滋賀 | 0.543 | 佐賀 | 0.607 |
| 滋賀県 | 24位 | 57 | 2位 | 46.2 | 11位 | 4.036 | 5位 | 0.543 | 10位 | 0.591 |
| 最下位 | 山梨・島根 | 25 | 山形 | -37.3 | 東京 | 0.962 | 福岡 | 0.286 | 東京 | 0.165 |

注 1 人口は、平成30年10月1日現在の推計人口(総務省統計局)による。
 2 自動車台数(原付1・2種、小特を除く)は、令和元年9月末現在(国土交通省資料)
 3 免許人口は、令和元年12月末現在(警察庁電算集計)



滋賀県警察本部

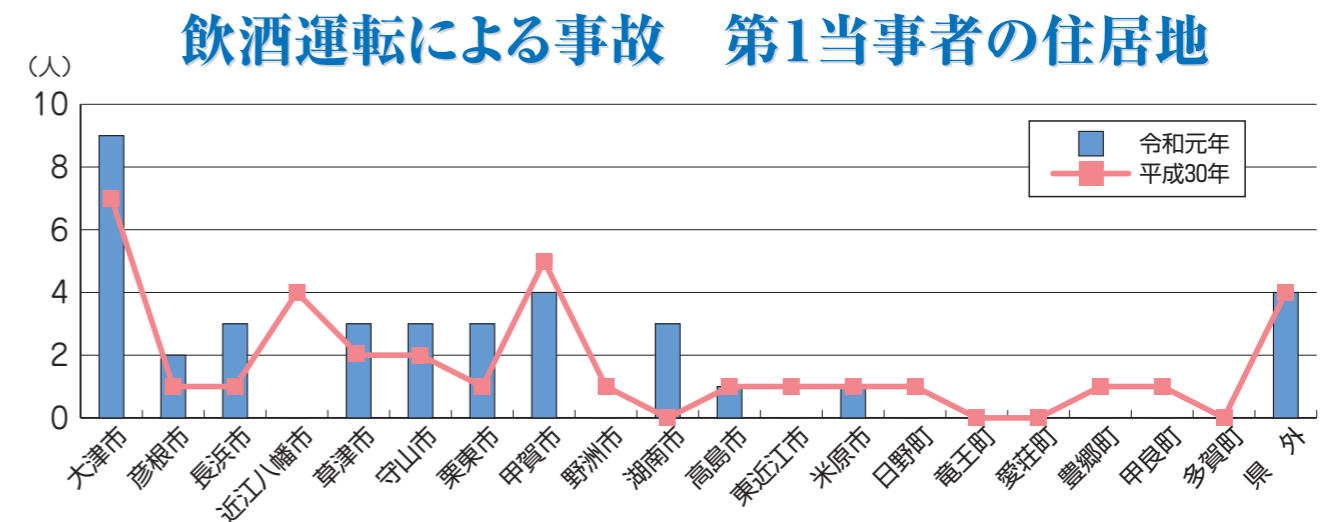
発生地別の各種交通事故

赤い数字は、合計の発生率より高い発生地を表す。

| 発生地 | 交差点事故 | | うち出会い頭事故 (信号機無し) | | 高齢者の事故 | | 子どもの事故 | | 高校生の事故 | | 歩行者事故 | | 二輪車事故 | | 自転車事故 | | 若年ドライバー 事故 | | 高齢ドライバー 事故 | | 県外ドライバー 事故 | | 夜間の事故 | | 発生地 | | |
|-------|-------|------|---------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | 件数 | 率(%) | | | |
| 大津市 | 256 | 30.4 | 84 | 32.8 | 274 | 32.5 | 30 | 3.6 | 18 | 2.1 | 130 | 15.4 | 172 | 20.4 | 143 | 17.0 | 84 | 10.0 | 185 | 22.0 | 166 | 19.7 | 255 | 30.3 | 大津市 | | |
| 大津署 | 222 | 31.6 | 68 | 30.6 | 220 | 31.3 | 26 | 3.7 | 16 | 2.3 | 109 | 15.5 | 153 | 21.8 | 124 | 17.7 | 66 | 9.4 | 145 | 20.7 | 132 | 18.8 | 212 | 30.2 | 大津署 | | |
| 大津北署 | 34 | 24.3 | 16 | 47.1 | 54 | 38.6 | 4 | 2.9 | 2 | 1.4 | 21 | 15.0 | 19 | 13.6 | 19 | 13.6 | 18 | 12.9 | 40 | 28.6 | 34 | 24.3 | 43 | 30.7 | 大津北署 | | |
| 彦根市 | 92 | 28.6 | 43 | 46.7 | 87 | 27.0 | 15 | 4.7 | 11 | 3.4 | 34 | 10.6 | 27 | 8.4 | 58 | 18.0 | 56 | 17.4 | 59 | 18.3 | 23 | 7.1 | 91 | 28.3 | 彦根市 | | |
| 長浜市 | 104 | 41.9 | 46 | 44.2 | 98 | 39.5 | 8 | 3.2 | 16 | 6.5 | 22 | 8.9 | 25 | 10.1 | 52 | 21.0 | 25 | 10.1 | 68 | 27.4 | 23 | 9.3 | 55 | 22.2 | 長浜市 | | |
| 長浜署 | 95 | 45.0 | 42 | 44.2 | 77 | 36.5 | 8 | 3.8 | 16 | 7.6 | 20 | 9.5 | 19 | 9.0 | 50 | 23.7 | 22 | 10.4 | 54 | 25.6 | 15 | 7.1 | 49 | 23.2 | 長浜署 | | |
| 木之本署 | 9 | 24.3 | 4 | 44.4 | 21 | 56.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.4 | 6 | 16.2 | 2 | 5.4 | 3 | 8.1 | 14 | 37.8 | 8 | 21.6 | 6 | 16.2 | 木之本署 | | |
| 近江八幡市 | 91 | 35.5 | 49 | 53.8 | 91 | 35.5 | 7 | 2.7 | 5 | 2.0 | 29 | 11.3 | 14 | 5.5 | 40 | 15.6 | 37 | 14.5 | 55 | 21.5 | 19 | 7.4 | 61 | 23.8 | 近江八幡市 | | |
| 草津市 | 145 | 40.1 | 52 | 35.9 | 109 | 30.1 | 13 | 3.6 | 15 | 4.1 | 45 | 12.4 | 72 | 19.9 | 92 | 25.4 | 41 | 11.3 | 65 | 18.0 | 35 | 9.7 | 115 | 31.8 | 草津市 | | |
| 守山市 | 62 | 39.0 | 17 | 27.4 | 51 | 32.1 | 11 | 6.9 | 7 | 4.4 | 21 | 13.2 | 18 | 11.3 | 37 | 23.3 | 17 | 10.7 | 37 | 23.3 | 12 | 7.5 | 38 | 23.9 | 守山市 | | |
| 栗東市 | 74 | 41.3 | 36 | 48.6 | 39 | 21.8 | 11 | 6.1 | 10 | 5.6 | 16 | 8.9 | 36 | 20.1 | 52 | 29.1 | 16 | 8.9 | 23 | 12.8 | 10 | 5.6 | 54 | 30.2 | 栗東市 | | |
| 甲賀市 | 52 | 31.0 | 26 | 50.0 | 59 | 35.1 | 13 | 7.7 | 4 | 2.4 | 22 | 13.1 | 13 | 7.7 | 30 | 17.9 | 19 | 11.3 | 36 | 21.4 | 19 | 11.3 | 45 | 26.8 | 甲賀市 | | |
| 野洲市 | 43 | 43.4 | 18 | 41.9 | 36 | 36.4 | 5 | 5.1 | 1 | 1.0 | 12 | 12.1 | 9 | 9.1 | 17 | 17.2 | 16 | 16.2 | 21 | 21.2 | 7 | 7.1 | 28 | 28.3 | 野洲市 | | |
| 湖南市 | 62 | 34.4 | 32 | 51.6 | 56 | 31.1 | 4 | 2.2 | 2 | 1.1 | 9 | 5.0 | 16 | 8.9 | 23 | 12.8 | 29 | 16.1 | 33 | 18.3 | 18 | 10.0 | 58 | 32.2 | 湖南市 | | |
| 高島市 | 33 | 32.0 | 16 | 48.5 | 42 | 40.8 | 3 | 2.9 | 3 | 2.9 | 14 | 13.6 | 15 | 14.6 | 9 | 8.7 | 12 | 11.7 | 30 | 29.1 | 32 | 31.1 | 17 | 16.5 | 高島市 | | |
| 東近江市 | 106 | 37.5 | 56 | 52.8 | 90 | 31.8 | 10 | 3.5 | 9 | 3.2 | 26 | 9.2 | 24 | 8.5 | 42 | 14.8 | 50 | 17.7 | 59 | 20.8 | 23 | 8.1 | 75 | 26.5 | 東近江市 | | |
| 米原市 | 25 | 27.2 | 14 | 56.0 | 32 | 34.8 | 4 | 4.3 | 2 | 2.2 | 9 | 9.8 | 7 | 7.6 | 9 | 9.8 | 8 | 8.7 | 21 | 22.8 | 17 | 18.5 | 28 | 30.4 | 米原市 | | |
| 日野町 | 14 | 35.0 | 7 | 50.0 | 5 | 12.5 | 2 | 5.0 | 3 | 7.5 | 3 | 7.5 | 6 | 15.0 | 6 | 15.0 | 10 | 25.0 | 2 | 5.0 | 5 | 12.5 | 7 | 17.5 | 日野町 | | |
| 竜王町 | 15 | 30.0 | 5 | 33.3 | 13 | 26.0 | 2 | 4.0 | 1 | 2.0 | 1 | 2.0 | 2 | 4.0 | 3 | 6.0 | 10 | 20.0 | 8 | 16.0 | 12 | 24.0 | 13 | 26.0 | 竜王町 | | |
| 愛荘町 | 28 | 47.5 | 12 | 42.9 | 15 | 25.4 | 2 | 3.4 | 1 | 1.7 | 2 | 3.4 | 3 | 5.1 | 10 | 16.9 | 6 | 10.2 | 8 | 13.6 | 4 | 6.8 | 15 | 25.4 | 愛荘町 | | |
| 豊郷町 | 12 | 46.2 | 9 | 75.0 | 9 | 34.6 | 0 | 0.0 | 2 | 7.7 | 3 | 11.5 | 2 | 7.7 | 2 | 7.7 | 5 | 19.2 | 5 | 19.2 | 2 | 7.7 | 8 | 30.8 | 豊郷町 | | |
| 甲良町 | 13 | 59.1 | 7 | 53.8 | 7 | 31.8 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 2 | 9.1 | 1 | 4.5 | 2 | 9.1 | 1 | 4.5 | 7 | 31.8 | 4 | 18.2 | 2 | 9.1 | 甲良町 | | |
| 多賀町 | 5 | 41.7 | 3 | 60.0 | 2 | 16.7 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 1 | 8.3 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 2 | 16.7 | 2 | 16.7 | 2 | 16.7 | 多賀町 |
| 合計 | 1,232 | 35.2 | 532 | 43.2 | 1,115 | 31.8 | 142 | 4.1 | 110 | 3.1 | 402 | 11.5 | 463 | 13.2 | 628 | 17.9 | 442 | 12.6 | 724 | 20.7 | 433 | 12.4 | 967 | 27.6 | 合計 | | |

| 用語 | 説明 |
|-----------|---|
| 交差点事故 | 交差点において発生した事故(交差点付近を除く) |
| 高齢者の事故 | 高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 子どもの事故 | 子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 高校生の事故 | 高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 歩行者事故 | 歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 二輪車事故 | 全二輪車(自転車を除く)が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 自転車事故 | 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故 |
| 若年ドライバー事故 | 若年者(16~24歳)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故 |
| 高齢ドライバー事故 | 高齢者(65歳以上)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故 |
| 県外ドライバー事故 | 県外居住者が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故 |
| 夜間の事故 | 日没から日の出までの間に発生した事故 |
| 飲酒運転による事故 | 第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(原付含む、特殊車除く)又は自転車を運転中に起こした事故 |

注 1 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生した145件を除く。
 2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方
 3 率(%)は、発生率を表し、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率(小数第2位以下四捨五入)
 出会い頭事故の率(%)は、交差点事故に占める構成率(小数第2位以下四捨五入)



※高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した飲酒運転による事故を含む。