

人口1万人当たりの市町別発生状況

は、合計の発生率より高い市町を表す。

	人口	発生件数	死者数	負傷者数	第1当事者数	人口1万人当たりの		
						発生件数	死傷者数	第1当事者
大津市	342,608	733	9	877	626	21.4	25.9	18.3
彦根市	113,320	219	5	263	189	19.3	23.6	16.7
長浜市	114,094	189	6	227	189	16.6	20.4	16.6
近江八幡市	81,443	159	4	200	135	19.5	25.0	16.6
草津市	143,104	290	3	343	218	20.3	24.2	15.2
守山市	83,117	154	2	182	131	18.5	22.1	15.8
栗東市	69,568	137	2	156	117	19.7	22.7	16.8
甲賀市	88,743	144	3	171	138	16.2	19.6	15.6
野洲市	50,179	110	4	138	94	21.9	28.3	18.7
湖南市	54,572	134	2	171	111	24.6	31.7	20.3
高島市	46,528	78	0	111	59	16.8	23.9	12.7
東近江市	112,678	221	1	280	238	19.6	24.9	21.1
米原市	37,472	83	1	104	47	22.1	28.0	12.5
日野町	21,041	23	0	33	32	10.9	15.7	15.2
竜王町	11,886	42	2	45	24	35.3	39.5	20.2
愛荘町	20,984	45	0	56	56	21.4	26.7	26.7
豊郷町	7,373	17	1	18	17	23.1	25.8	23.1
甲良町	6,415	9	0	13	14	14.0	20.3	21.8
多賀町	7,290	14	2	15	13	19.2	23.3	17.8
合計	1,412,415	2,801	47	3,403	2,448	19.8	24.4	17.3

- 注1 人口は、令和2年10月1日現在推計人口(滋賀県総合企画部統計課)による。
- 注2 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生92件、死者2人、負傷者152人を除く。
- 注3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
- 注4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
- 注5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

全国(47都道府県)に占める滋賀県の位置(ワースト順位)

ワースト順位	死者数		前年比による死者数の増減率		人口10万人当たりの死者数		自動車1万台当たりの死者数		免許人口1万人当たりの死者数	
	ワースト順位	数	ワースト順位	増減率	ワースト順位	数	ワースト順位	数	ワースト順位	数
1位	東京	155	福井	32.3	香川	6.169	香川	0.741	香川	0.879
2位	愛知	154	石川	29.0	福井	5.339	福井	0.609	福井	0.761
3位	北海道	144	香川	25.5	高知	4.871	高知	0.599	高知	0.721
4位	神奈川	140	東京	16.5	三重	4.099	佐賀	0.480	佐賀	0.591
5位	千葉	128	愛媛	14.3	佐賀	4.051	三重	0.476	三重	0.583
滋賀県	20位	49	27位	-14.0	11位	3.465	6位	0.466	11位	0.508
最下位	鳥取	17	徳島	-51.2	東京	1.113	沖縄	0.186	東京	0.192

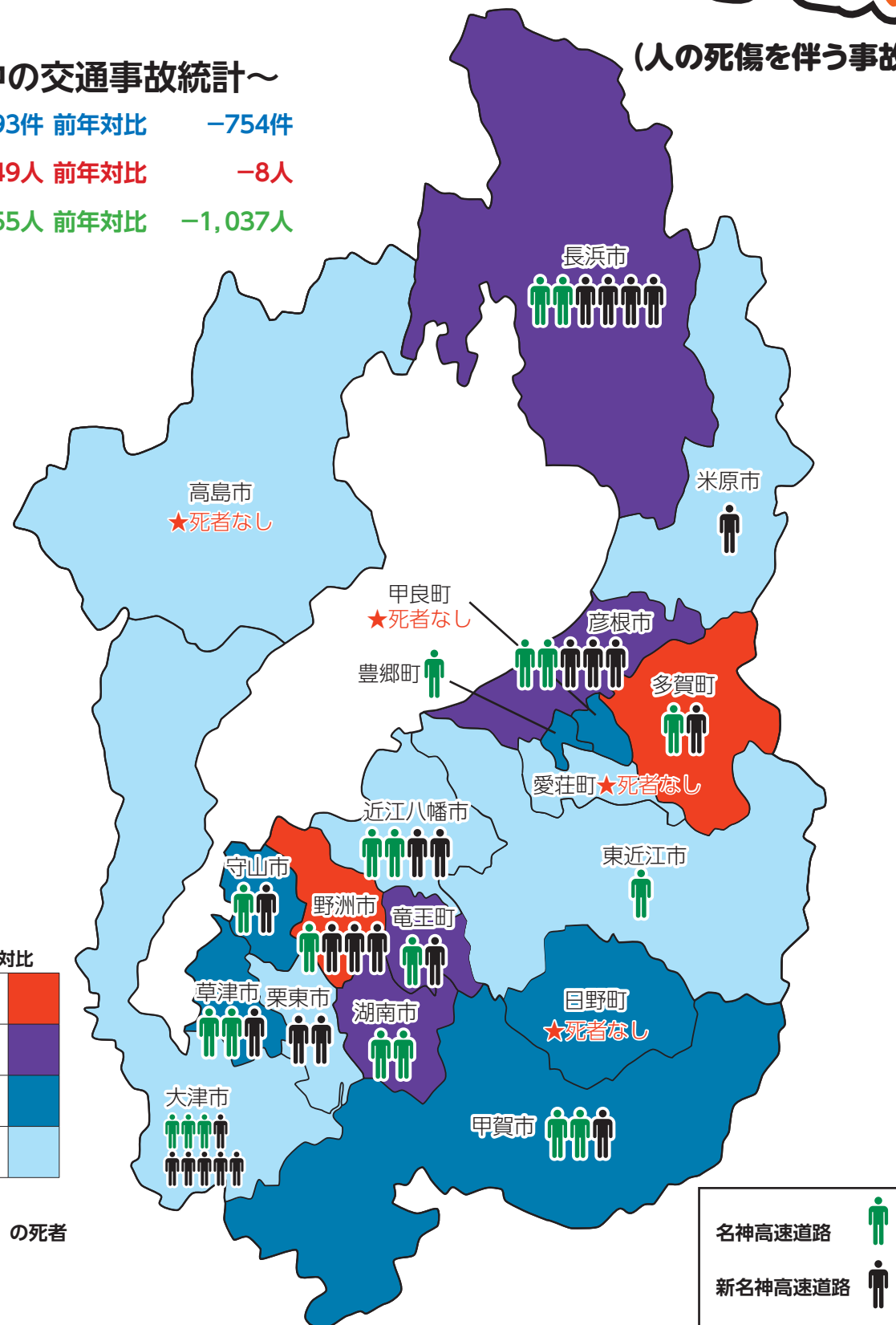
- 注1 人口は、令和元年10月1日現在の推計人口(総務省統計局)による。
- 注2 自動車台数(原付1・2種、小特を除く)は、令和2年10月末現在(国土交通省資料)
- 注3 免許人口は、令和2年12月末現在(警察庁電算集計)

あなたの街の交通事故

～令和2年中の交通事故統計～

発生件数 2,893件 前年対比 -754件
 死者数 49人 前年対比 -8人
 負傷者数 3,555人 前年対比 -1,037人

(人の死傷を伴う事故)



色分けは令和元年との対比

人身事故件数増加	死者数増加	赤
	死者数増加	紫
人身事故件数減少	死者数同数	青
	死者数減少	水色

👤 高齢者(65歳以上)の死者
 👤 65歳未満の死者

🛣️ 名神高速道路
 🛣️ 新名神高速道路

- 注1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表しています。
- 注2 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した死亡事故は地図上には含まれていません。(欄外に記載)



滋賀県警察本部

発生地別の各種交通事故

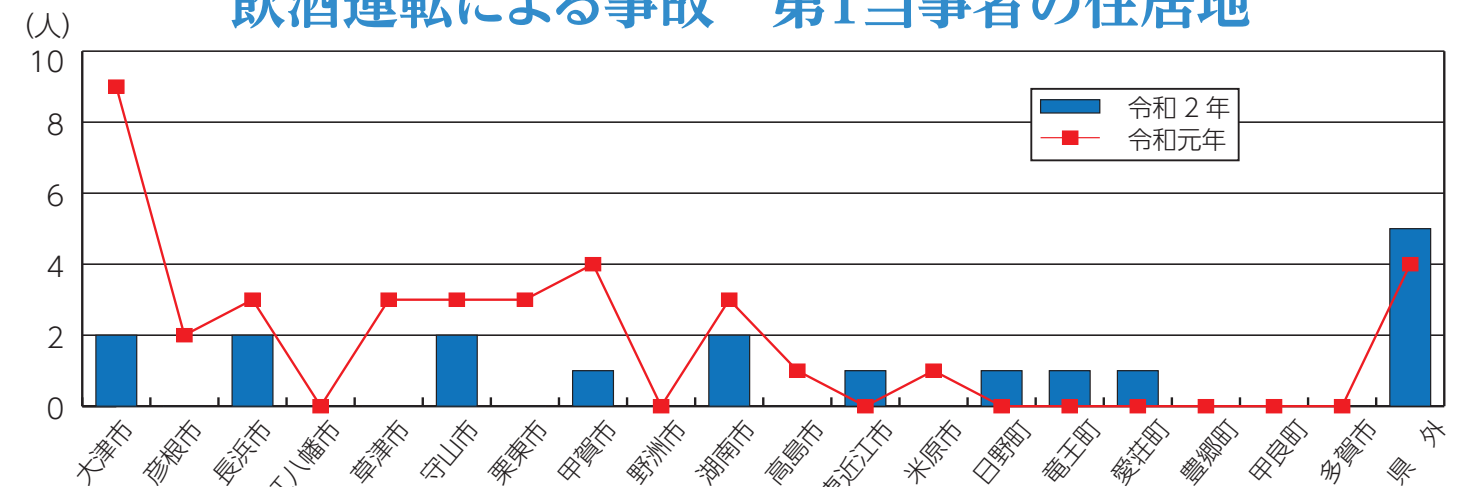
赤い数字は合計の発生率より高い発生地を表す。

発生地	交差点事故		うち出会い頭事故 (信号機無し)		高齢者の事故		子どもの事故		高校生の事故		歩行者事故		二輪車事故		自転車事故		若年ドライバー 事故		高齢ドライバー 事故		県外ドライバー 事故		夜間の事故		発生地
	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	
大津市	253	34.5	84	33.2	259	35.3	24	3.3	20	2.7	114	15.6	170	23.2	122	16.6	118	16.1	176	24.0	132	18.0	217	29.6	大津市
大津署	206	35.7	65	31.6	202	35.0	23	4.0	17	2.9	99	17.2	138	23.9	102	17.7	94	16.3	132	22.9	103	17.9	173	30.0	大津署
大津北署	47	30.1	19	40.4	57	36.5	1	0.6	3	1.9	15	9.6	32	20.5	20	12.8	24	15.4	44	28.2	29	18.6	44	28.2	大津北署
彦根市	70	32.0	30	42.9	66	30.1	5	2.3	7	3.2	31	14.2	19	8.7	36	16.4	33	15.1	47	21.5	16	7.3	62	28.3	彦根市
長浜市	92	48.7	46	50.0	67	35.4	3	1.6	10	5.3	17	9.0	18	9.5	34	18.0	26	13.8	44	23.3	18	9.5	52	27.5	長浜市
長浜署	83	51.9	42	50.6	53	33.1	3	1.9	10	6.3	12	7.5	12	7.5	31	19.4	24	15.0	32	20.0	10	6.3	45	28.1	長浜署
木之本署	9	31.0	4	44.4	14	48.3	0	0.0	0	0.0	5	17.2	6	20.7	3	10.3	2	6.9	12	41.4	8	27.6	7	24.1	木之本署
近江八幡市	59	37.1	31	52.5	50	31.4	8	5.0	2	1.3	17	10.7	13	8.2	22	13.8	23	14.5	34	21.4	15	9.4	49	30.8	近江八幡市
草津市	116	40.0	40	34.5	79	27.2	12	4.1	11	3.8	44	15.2	51	17.6	74	25.5	43	14.8	52	17.9	22	7.6	99	34.1	草津市
守山市	62	40.3	18	29.0	44	28.6	9	5.8	2	1.3	21	13.6	14	9.1	37	24.0	25	16.2	22	14.3	11	7.1	40	26.0	守山市
栗東市	51	37.2	19	37.3	34	24.8	5	3.6	5	3.6	18	13.1	24	17.5	29	21.2	22	16.1	22	16.1	12	8.8	47	34.3	栗東市
甲賀市	54	37.5	26	48.1	48	33.3	5	3.5	9	6.3	10	6.9	16	11.1	24	16.7	18	12.5	33	22.9	21	14.6	28	19.4	甲賀市
野洲市	37	33.6	14	37.8	28	25.5	4	3.6	4	3.6	7	6.4	12	10.9	16	14.5	15	13.6	15	13.6	8	7.3	32	29.1	野洲市
湖南市	54	40.3	34	63.0	39	29.1	5	3.7	3	2.2	14	10.4	13	9.7	20	14.9	16	11.9	27	20.1	20	14.9	31	23.1	湖南市
高島市	36	46.2	16	44.4	37	47.4	4	5.1	1	1.3	12	15.4	8	10.3	11	14.1	8	10.3	24	30.8	20	25.6	15	19.2	高島市
東近江市	78	35.3	41	52.6	72	32.6	5	2.3	8	3.6	20	9.0	16	7.2	35	15.8	32	14.5	46	20.8	10	4.5	53	24.0	東近江市
米原市	26	31.3	15	57.7	33	39.8	4	4.8	2	2.4	10	12.0	9	10.8	8	9.6	17	20.5	20	24.1	14	16.9	19	22.9	米原市
日野町	9	39.1	5	55.6	8	34.8	1	4.3	2	8.7	1	4.3	0	0.0	5	21.7	3	13.0	5	21.7	2	8.7	7	30.4	日野町
竜王町	6	14.3	1	16.7	9	21.4	0	0.0	0	0.0	3	7.1	3	7.1	1	2.4	4	9.5	7	16.7	2	4.8	17	40.5	竜王町
愛荘町	12	26.7	3	25.0	14	31.1	3	6.7	1	2.2	6	13.3	4	8.9	5	11.1	9	20.0	9	20.0	1	2.2	18	40.0	愛荘町
豊郷町	6	35.3	3	50.0	8	47.1	1	5.9	1	5.9	2	11.8	1	5.9	5	29.4	4	23.5	3	17.6	1	5.9	4	23.5	豊郷町
甲良町	5	55.6	4	80.0	2	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	2	22.2	1	11.1	0	0.0	4	44.4	甲良町
多賀町	7	50.0	4	57.1	3	21.4	0	0.0	0	0.0	3	21.4	2	14.3	0	0.0	4	28.6	1	7.1	3	21.4	6	42.9	多賀町
合計	1,033	36.9	434	42.0	900	32.1	98	3.5	88	3.1	350	12.5	395	14.1	484	17.3	422	15.1	588	21.0	328	11.7	800	28.6	合計

用語	説明
交差点事故	交差点において発生した事故(交差点付近を除く)
高齢者の事故	高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故
子どもの事故	子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故
高校生の事故	高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故
歩行者事故	歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
二輪車事故	全二輪車(自転車を除く)が第1当事者又は第2当事者となった事故
自転車事故	自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
若年ドライバー事故	若年者(16~24歳)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
高齢ドライバー事故	高齢者(65歳以上)が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
県外ドライバー事故	県外居住者が自動車(原付含む、特殊車除く)を運転中に第1当事者となった事故
夜間の事故	日没から日の出までの間に発生した事故
飲酒運転による事故	第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(原付含む、特殊車除く)又は自転車を運転中に起こした事故

注1 高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)発生92件を除く。
 注2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方
 注3 率(%)は、発生率を表し、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率(小数第2位以下四捨五入)
 出会い頭事故の率(%)は、交差点事故に占める構成率(小数第2位以下四捨五入)

飲酒運転による事故 第1当事者の住居地



※高速道路、京滋バイパス(自動車専用道路区間)で発生した飲酒運転による事故を含む。