

滋賀の交通

2020

滋賀県警察本部

はじめに

令和2年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,893件で、これらの事故により49人の尊い命が失われ、3,555人の方が負傷されました。

交通事故発生件数及び負傷者数は10年連続で減少し、死者数も前年に比べ8人減少したものの、年間抑止目標35人を大幅に超えました。

令和2年中の交通事故の特徴としては、

- 死者数が大幅に減少(特に歩行中が大幅に減少)
- 自動車運転中の事故による死者数が大幅に増加
- 65歳以上の高齢者の死者数は全死者数の44.9%を占める。
(高齢死者のうち75歳以上が63.6%を占める。)

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第10次滋賀県交通安全計画(平成28年度～令和2年度)を策定し、令和2年までに24時間死者数を45人以下、死傷者数を6,000人以下とする目標を掲げ、令和2年も、各推進機関・団体と連携を図り、県民の皆様のご協力を得て、交通安全対策を強力に推進して参りました。

その結果、抑止目標である死傷者数「6,000人以下」は前年以上に下回りましたが、死者数「45人以下」は達成できず、未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は引き続き予断を許さない状況にあります。

滋賀県警察では、子どもと高齢者の交通安全対策や、横断歩道利用者の安全確保対策「横断歩道利用者ファースト運動」等の推進に重点を置き、地理的情報等を利用したより高度な交通事故分析に基づき、交通指導取締り等の各種施策の効果検証を行い、交通事故抑止対策を進め、「交通事故のない滋賀」を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和2年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和3年6月

滋賀県警察本部交通部

用語の意味等

——— この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。 ———

- 1 「交通事故」とは、道路上(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故(人身事故)をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した人をいう。
なお、「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内(交通事故発生日を初日とする。)に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより重い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより小さいものをいう。
- 6 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより軽い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより大きいものをいう。
- 7 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 8 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 12 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 14 「死亡事故率」とは $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 15 「致死率」とは $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 16 表中の△印は、減少を表す。

目 次

| | | |
|-----------|------------------------|-----|
| 第1 | 県内の交通概況 | 1 |
| 1 | 道路実延長 | 2 |
| 2 | 車両保有台数 | 3 |
| 第2 | 全国の交通事故発生状況 | 5 |
| 1 | 全国の交通事故・自動車台数等の推移 | 6 |
| 2 | 都道府県別発生状況 | 7 |
| 3 | 死亡事故の分析 | 8 |
| 4 | 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況 | 10 |
| 第3 | 県内の交通事故発生状況 | 13 |
| 1 | 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移 | 14 |
| 2 | 各種発生状況(前年対比) | 15 |
| 3 | 警察署(隊)別発生状況 | 19 |
| 4 | 道路別発生状況 | 22 |
| 5 | 第1当事者車種等別発生状況 | 28 |
| 6 | 違反別発生状況 | 32 |
| 7 | 事故類型別発生状況 | 38 |
| 8 | 時間帯・曜日・天候別発生状況 | 45 |
| 9 | シートベルト・ヘルメット着用状況 | 46 |
| 10 | 年齢層・状態・性別死傷者 | 47 |
| 11 | 月別死者の年別推移 | 49 |
| 12 | 警察署(隊)別死者数の年別推移 | 50 |
| 第4 | 市町別交通事故発生状況等 | 51 |
| 1 | 前年対比 | 52 |
| 2 | 道路別 | 53 |
| 3 | 月別 | 56 |
| 4 | 人口1万人当たりの発生状況 | 58 |
| 5 | 人口1万人当たりの第1当事者率 | 59 |
| 6 | 人口1万人当たりの死傷者率 | 60 |
| 7 | 居住地別死傷者の状態別 | 61 |
| 8 | 居住地別死傷者の年代別 | 62 |
| 9 | 発生市町別各種交通事故発生状況 | 63 |
| 10 | 発生市町別死者の年別推移 | 67 |
| 第5 | 各種事故発生状況 | 69 |
| 1 | 死亡事故 | 70 |
| 2 | 重傷事故 | 79 |
| 3 | 歩行者の事故 | 83 |
| 4 | 自転車の事故 | 87 |
| 5 | 二輪車の事故 | 91 |
| 6 | 子どもの事故 | 97 |
| 7 | 高校生の事故 | 103 |
| 8 | 若年者の事故 | 107 |
| 9 | 高齢者の事故 | 111 |
| 10 | 女性ドライバーの事故 | 117 |
| 11 | 若年ドライバーの事故 | 123 |
| 12 | 高齢ドライバーの事故 | 129 |
| 13 | 飲酒運転による事故 | 135 |
| 14 | ダンプカーの事故 | 139 |
| 15 | 安全運転管理者選任事業所の事故 | 143 |
| 16 | 踏切事故 | 147 |
| 17 | ひき逃げ事故(事件) | 148 |

| | | |
|-----------|--------------------------|-----|
| 第6 | 交通取締り関係 | 149 |
| 1 | 交通取締りの年別推移 | 150 |
| 2 | 路線別検挙状況 | 151 |
| 3 | 時間別検挙状況 | 151 |
| 4 | 曜日別検挙状況 | 151 |
| 5 | 性別年齢層別検挙状況 | 152 |
| 6 | 違反別検挙状況 | 152 |
| 7 | 車両別検挙状況 | 152 |
| 8 | 暴走族の実態と取締り状況 | 153 |
| 第7 | 運転免許関係 | 155 |
| 1 | 運転免許保有者数の年別推移 | 156 |
| 2 | 運転免許試験関係 | 156 |
| 3 | 運転免許事務関係 | 158 |
| 4 | 行政処分関係 | 162 |
| 5 | 講習関係 | 163 |
| 6 | 都道府県別免許保有者数・保有率 | 165 |
| 7 | 市町別・年齢層別免許保有者数 | 166 |
| 8 | 市町別運転免許証の自主返納者数 | 167 |
| 9 | 運転経歴証明書交付件数 | 167 |
| 10 | 自動車教習所一覧 | 168 |
| 第8 | 交通管制関係 | 169 |
| 1 | 交通管制センターエリア区域図 | 170 |
| 2 | 交通管制機器整備状況 | 171 |
| 3 | 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量) | 172 |
| 4 | 主要地点別日平均交通量 | 173 |
| 第9 | 参考資料 | 175 |
| 1 | 交通規制実施状況 | 176 |
| 2 | 信号機年度別設置状況 | 177 |
| 3 | 市町別信号機設置状況表 | 178 |
| 4 | 路線別信号機設置状況表 | 178 |
| 5 | 全国交通安全運動期間中の事故 | 179 |
| 6 | 交通安全教育DVD | 180 |
| 7 | 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表 | 183 |
| 8 | 交通事故相談案内 | 184 |
| 9 | 交通関係に占める滋賀県の位置 | 185 |
| 10 | 令和3年全国交通安全年間スローガン | 186 |
| 11 | 令和3年度滋賀県交通安全スローガン | 186 |
| 12 | 市町別運転免許証の自主返納者数(過去分) | 187 |

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第一 県内の交通概況

第1 県内の交通概況

1 道路実延長

令和2年4月1日現在

(単位:メートル)

| 道路名 | | 実延長 | 道路名 | 実延長 | | |
|-----------------|-----------------------|----------|----------------------|---------------|-----------|--------|
| 高速 自動車 国道 | 名神高速道路 | 81,800 | 竜王石部線 | 7,670 | | |
| | 北陸自動車道 | 36,300 | | 小浜朽木高島線 | 33,740 | |
| | 新名神高速道 | 42,000 | | 甲賀土山線 | 7,713 | |
| | 高速国道計 | 160,100 | | 彦根近江八幡線 | 33,553 | |
| 一般 国道 | 1号 | 本線 | 56,602 | 主要 地方 道 | 大津守山近江八幡線 | 26,855 |
| | | バイパス | 3,363 | | 野洲甲西線 | 9,319 |
| | | 京滋BP | 8,084 | | 湖東愛知川線 | 7,320 |
| | 計 | 68,049 | 瀬田大石東線 | | 7,312 | |
| | 8号 | 本線 | 83,249 | | 下鴨大津線 | 8,238 |
| | | バイパス | 5,787 | | 栗東志那中線 | 6,755 |
| | | 計 | 89,036 | | 野洲中主線 | 6,005 |
| | 21号 | | 12,315 | | 西浅井余呉線 | 5,519 |
| | 161号 | 本線 | 40,326 | | 多賀永源寺線 | 21,033 |
| | | バイパス | 16,374 | | 大津宇治線 | 246 |
| | | 湖西道路 | 16,700 | | 中山東上坂線 | 6,838 |
| | 計 | 73,400 | 太田安井川線 | | 4,161 | |
| | 指定区間計 | 242,800 | 山東本巢線 | | 25,348 | |
| | 指定 区間 外 | 303号 | 54,208 | | 土山蒲生近江八幡線 | 22,569 |
| | | 306号 | 22,457 | | 草津守山線 | 13,408 |
| | | 307号 | 73,889 | | 平野草津線 | 5,298 |
| | | 365号 | 50,257 | | 木之本長浜線 | 21,448 |
| 367号 | | 36,196 | 石原八日市線 | 13,023 | | |
| 421号 | | 38,698 | 八日市蒲生線 | 9,783 | | |
| 422号 | | 27,974 | 伊香立浜大津線 | 28,383 | | |
| 477号 | | 80,104 | 近江八幡守山線 | 16,222 | | |
| 指定区間外計 | 383,783 | 甲南阿山伊賀線 | 6,549 | | | |
| 一般国道計 | 626,583 | 伊賀信楽線 | 4,417 | | | |
| 県 道 | 主 要 地 方 道 | 大津能登川長浜線 | 68,318 | 東湯舟甲賀線 | 4,131 | |
| | | 大津南郷宇治線 | 6,536 | 栗見八日市線 | 14,832 | |
| | | 草津伊賀線 | 28,263 | 牧甲西線 | 10,262 | |
| | | 木津信楽線 | 2,033 | 海津今津線 | 11,293 | |
| | 彦根停車場線 | 593 | 上砥山上鉤線 | 3,208 | | |
| | 大津停車場線 | 845 | 大津インター線 | 1,081 | | |
| | 大河原北土山線 | 11,807 | 瀬田西インター線 | 532 | | |
| | 守山栗東線 | 8,151 | 主要地方道計 | 659,030 | | |
| | 栗東信楽線 | 24,526 | 一般県道 | 1,224,501 | | |
| | 彦根八日市甲西線 | 34,690 | 県道計 | 1,883,531 | | |
| | 近江八幡竜王線 | 6,571 | 市町道 | 9,939,745 | | |
| | 大津信楽線 | 19,881 | 一般国道+県道+市町道 (+) | 12,449,859 | | |
| | 多賀醒井線 | 18,665 | 合計(+ + +) | 12,609,959 | | |
| | 大津草津線 | 10,211 | | | | |
| 山東一色線 | 6,770 | | | | | |
| 愛知川彦根線 | 7,106 | | | | | |

(注) 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市郡別自動車台数

令和2年3月31日現在

| 市 郡 | 登 録 自 動 車 | | | | | 二 輪 ・ 軽 自 動 車 | | | 合 計 |
|-------|-----------|-------|---------|--------|---------|---------------|---------|---------|-----------|
| | 貨物用 | 乗合用 | 乗用 | 特殊・特種車 | 小計 | 小型二輪車 | 軽自動車 | 小計 | |
| 大 津 市 | 8,961 | 558 | 101,572 | 2,784 | 113,875 | 3,934 | 70,868 | 74,802 | 188,677 |
| 彦 根 市 | 4,558 | 166 | 38,130 | 1,258 | 44,112 | 1,726 | 38,565 | 40,291 | 84,403 |
| 長 浜 市 | 5,613 | 311 | 40,606 | 1,878 | 48,408 | 1,582 | 49,767 | 51,349 | 99,757 |
| 近江八幡市 | 3,263 | 144 | 26,023 | 776 | 30,206 | 1,096 | 29,450 | 30,546 | 60,752 |
| 東近江市 | 6,400 | 273 | 38,782 | 1,439 | 46,894 | 1,958 | 48,208 | 50,166 | 97,060 |
| 草 津 市 | 4,667 | 213 | 40,923 | 989 | 46,792 | 1,466 | 28,830 | 30,296 | 77,088 |
| 守 山 市 | 2,956 | 75 | 25,986 | 684 | 29,701 | 931 | 23,880 | 24,811 | 54,512 |
| 栗 東 市 | 4,631 | 79 | 24,366 | 916 | 29,992 | 889 | 22,232 | 23,121 | 53,113 |
| 野 洲 市 | 2,502 | 148 | 16,743 | 650 | 20,043 | 614 | 16,523 | 17,137 | 37,180 |
| 高 島 市 | 2,588 | 164 | 15,407 | 873 | 19,032 | 722 | 21,850 | 22,572 | 41,604 |
| 米 原 市 | 1,779 | 89 | 13,784 | 574 | 16,226 | 559 | 16,695 | 17,254 | 33,480 |
| 甲 賀 市 | 5,096 | 184 | 33,298 | 1,005 | 39,583 | 1,280 | 37,524 | 38,804 | 78,387 |
| 湖 南 市 | 3,674 | 118 | 19,577 | 682 | 24,051 | 836 | 20,761 | 21,597 | 45,648 |
| 蒲 生 郡 | 2,305 | 48 | 12,397 | 527 | 15,277 | 622 | 16,350 | 16,972 | 32,249 |
| 愛 知 郡 | 1,612 | 58 | 7,577 | 414 | 9,661 | 451 | 9,138 | 9,589 | 19,250 |
| 犬 上 郡 | 1,764 | 54 | 7,094 | 518 | 9,430 | 433 | 10,497 | 10,930 | 20,360 |
| 不 明 | | | | | | | 85 | 85 | 85 |
| 計 | 62,369 | 2,682 | 462,265 | 15,967 | 543,283 | 19,099 | 461,223 | 480,322 | 1,023,605 |

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

*登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

(2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| 原 自 動 転 機 付 車 | 第1種 | 61,324 |
| | 第2種 | 15,817 |
| | 計 | 77,141 |
| 小型特殊自動車 | | 32,658 |

令和2年7月1日現在

(総務省自治税務局市町村税課資料参照)

第2 全国の交通事故発生状況

令和2年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 309,178 件

死者 2,839 人

傷者 369,476 人

で、前年と比較すると、

発生件数 72,059 件減

死者 376 人減

傷者 92,299 人減

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

| 年 | 区分 | 発生件数(件) | 死者(人) | 傷者(人) | 自動車台数(台) | 人口(千人) | 免許人口(人) |
|-------|----|---------|--------|-----------|------------|---------|------------|
| 昭和23年 | | 21,341 | 3,848 | 17,609 | 233,113 | 80,002 | |
| 24 | | 25,113 | 3,790 | 20,242 | 312,228 | 81,773 | |
| 25 | | 33,212 | 4,202 | 25,450 | 387,543 | 83,200 | |
| 26 | | 41,423 | 4,429 | 31,274 | 502,803 | 84,541 | |
| 27 | | 58,487 | 4,696 | 43,321 | 715,215 | 85,808 | |
| 28 | | 80,019 | 5,544 | 59,280 | 1,025,894 | 86,981 | |
| 29 | | 93,869 | 6,374 | 72,390 | 1,311,781 | 88,239 | 2,788,888 |
| 30 | | 93,981 | 6,379 | 76,501 | 1,463,749 | 89,276 | 3,780,241 |
| 31 | | 122,691 | 6,751 | 102,072 | 1,718,864 | 90,172 | 4,299,688 |
| 32 | | 146,833 | 7,575 | 124,530 | 2,002,757 | 90,928 | 5,009,417 |
| 33 | | 168,799 | 8,248 | 145,432 | 2,290,771 | 91,767 | 6,025,653 |
| 34 | | 201,292 | 10,079 | 175,951 | 2,696,015 | 92,641 | 7,654,152 |
| 35 | | 449,917 | 12,055 | 289,156 | 3,302,072 | 93,419 | 10,723,136 |
| 36 | | 493,693 | 12,865 | 308,697 | 4,007,934 | 94,287 | 11,871,634 |
| 37 | | 479,825 | 11,445 | 313,813 | 4,748,331 | 95,181 | 13,919,536 |
| 38 | | 531,966 | 12,301 | 359,089 | 5,722,037 | 96,156 | 16,211,847 |
| 39 | | 557,183 | 13,318 | 401,117 | 6,775,971 | 97,182 | 18,989,959 |
| 40 | | 567,286 | 12,484 | 425,666 | 8,797,499 | 98,275 | 21,103,820 |
| 41 | | 425,944 | 13,904 | 517,775 | 9,339,191 | 99,036 | 22,856,547 |
| 42 | | 521,481 | 13,618 | 655,377 | 11,275,859 | 100,196 | 24,697,215 |
| 43 | | 635,056 | 14,256 | 828,071 | 13,594,859 | 101,331 | 26,343,152 |
| 44 | | 720,880 | 16,257 | 967,000 | 16,167,272 | 102,536 | 24,782,107 |
| 45 | | 718,080 | 16,765 | 981,096 | 18,586,503 | 103,720 | 26,449,229 |
| 46 | | 700,290 | 16,278 | 949,689 | 20,859,583 | 105,145 | 28,000,367 |
| 47 | | 659,283 | 15,918 | 889,198 | 23,371,839 | 107,595 | 29,474,643 |
| 48 | | 586,713 | 14,574 | 789,948 | 26,182,062 | 109,104 | 30,778,778 |
| 49 | | 490,452 | 11,432 | 651,420 | 27,710,808 | 110,573 | 32,143,688 |
| 50 | | 472,938 | 10,792 | 622,467 | 28,934,020 | 111,940 | 33,482,514 |
| 51 | | 471,041 | 9,734 | 613,957 | 30,903,111 | 113,094 | 35,148,742 |
| 52 | | 460,649 | 8,945 | 593,211 | 32,853,106 | 114,165 | 37,022,922 |
| 53 | | 464,037 | 8,783 | 594,116 | 35,000,224 | 115,190 | 39,147,099 |
| 54 | | 471,573 | 8,466 | 596,282 | 37,188,264 | 116,155 | 41,042,876 |
| 55 | | 476,677 | 8,760 | 598,719 | 38,938,996 | 117,060 | 43,000,383 |
| 56 | | 485,578 | 8,719 | 607,346 | 40,584,915 | 117,902 | 44,973,064 |
| 57 | | 502,261 | 9,073 | 626,192 | 42,768,222 | 118,728 | 46,978,577 |
| 58 | | 526,362 | 9,520 | 654,822 | 44,601,851 | 119,536 | 48,814,356 |
| 59 | | 518,642 | 9,262 | 644,321 | 46,417,048 | 120,305 | 50,606,685 |
| 60 | | 552,788 | 9,261 | 681,346 | 48,268,212 | 121,049 | 52,347,735 |
| 61 | | 579,190 | 9,317 | 712,330 | 50,276,171 | 121,660 | 54,079,827 |
| 62 | | 590,723 | 9,347 | 722,179 | 52,415,712 | 122,239 | 55,724,173 |
| 63 | | 614,481 | 10,344 | 752,845 | 55,164,098 | 122,745 | 57,423,924 |
| 平成元年 | | 661,363 | 11,086 | 814,832 | 57,936,593 | 123,205 | 59,159,342 |
| 2 | | 643,097 | 11,227 | 790,295 | 60,650,629 | 123,611 | 60,908,993 |
| 3 | | 662,392 | 11,109 | 810,245 | 62,890,623 | 124,101 | 62,553,596 |
| 4 | | 695,346 | 11,452 | 844,003 | 64,709,323 | 124,567 | 64,172,276 |
| 5 | | 724,678 | 10,945 | 878,633 | 66,376,631 | 124,938 | 65,695,677 |
| 6 | | 729,461 | 10,653 | 881,723 | 68,184,856 | 125,265 | 67,205,667 |
| 7 | | 761,794 | 10,684 | 922,677 | 70,073,544 | 125,570 | 68,563,830 |
| 8 | | 771,085 | 9,943 | 942,204 | 72,030,003 | 125,859 | 69,874,878 |
| 9 | | 780,401 | 9,642 | 958,925 | 73,218,535 | 126,157 | 71,271,222 |
| 10 | | 803,882 | 9,214 | 990,676 | 74,009,080 | 126,472 | 72,733,411 |
| 11 | | 850,371 | 9,012 | 1,050,399 | 74,914,679 | 126,667 | 73,792,756 |
| 12 | | 931,950 | 9,073 | 1,155,707 | 75,864,710 | 126,926 | 74,686,752 |
| 13 | | 947,253 | 8,757 | 1,181,039 | 76,664,286 | 127,316 | 75,550,711 |
| 14 | | 936,950 | 8,396 | 1,168,029 | 77,304,313 | 127,486 | 76,533,859 |
| 15 | | 948,281 | 7,768 | 1,181,681 | 77,580,659 | 127,694 | 77,467,729 |
| 16 | | 952,720 | 7,436 | 1,183,617 | 78,091,097 | 127,787 | 78,246,948 |
| 17 | | 934,346 | 6,937 | 1,157,113 | 79,207,207 | 127,768 | 78,798,821 |
| 18 | | 887,267 | 6,415 | 1,098,564 | 79,452,557 | 127,901 | 79,329,866 |
| 19 | | 832,704 | 5,796 | 1,034,652 | 79,371,014 | 128,033 | 79,907,212 |
| 20 | | 766,394 | 5,209 | 945,703 | 79,236,532 | 128,084 | 80,447,842 |
| 21 | | 737,637 | 4,979 | 911,215 | 79,042,056 | 128,032 | 80,811,945 |
| 22 | | 725,924 | 4,948 | 896,297 | 79,091,536 | 128,057 | 81,010,246 |
| 23 | | 692,084 | 4,691 | 854,613 | 79,241,738 | 127,834 | 81,215,266 |
| 24 | | 665,157 | 4,438 | 825,392 | 79,882,112 | 127,593 | 81,487,846 |
| 25 | | 629,033 | 4,388 | 781,492 | 80,411,439 | 127,414 | 81,860,012 |
| 26 | | 573,842 | 4,113 | 711,374 | 81,009,554 | 127,237 | 82,076,223 |
| 27 | | 536,899 | 4,117 | 666,023 | 81,297,454 | 127,095 | 82,150,008 |
| 28 | | 499,201 | 3,904 | 618,853 | 81,602,046 | 126,933 | 82,205,911 |
| 29 | | 472,165 | 3,694 | 580,850 | 81,946,036 | 126,706 | 82,255,195 |
| 30 | | 430,601 | 3,532 | 525,846 | 82,192,828 | 126,443 | 82,314,924 |
| 令和元年 | | 381,237 | 3,215 | 461,775 | 82,341,762 | 126,167 | 82,158,428 |
| 2 | | 309,178 | 2,839 | 369,476 | 82,471,678 | 125,708 | 81,989,887 |

- (注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。
 2) 自動車台数は国土交通省統計(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。
 3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。
 4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

| 管 区 | 区分 都道府県 | 発 生 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|--------|------------|--------------|------------|-------------|-----------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 |
| 北 | 海 道 | 7,898 | 1,697 | 17.7 | 144 | 8 | 5.3 | 9,043 | 2,003 | 18.1 |
| 東 | 青 森 県 | 2,436 | 355 | 12.7 | 28 | 9 | 24.3 | 2,939 | 439 | 13.0 |
| | 岩 手 県 | 1,658 | 310 | 15.8 | 46 | 1 | 2.2 | 1,953 | 427 | 17.9 |
| | 宮 城 県 | 4,487 | 1,188 | 20.9 | 44 | 21 | 32.3 | 5,483 | 1,458 | 21.0 |
| | 秋 田 県 | 1,377 | 137 | 9.0 | 37 | 3 | 7.5 | 1,655 | 175 | 9.6 |
| 北 | 山 形 県 | 3,328 | 964 | 22.5 | 30 | 2 | 6.3 | 3,975 | 1,160 | 22.6 |
| | 福 島 県 | 3,266 | 653 | 16.7 | 57 | 4 | 6.6 | 3,857 | 826 | 17.6 |
| 東 | 京 都 | 25,642 | 4,825 | 15.8 | 155 | 22 | 16.5 | 28,888 | 5,889 | 16.9 |
| 関 | 茨 城 県 | 6,049 | 1,398 | 18.8 | 84 | 23 | 21.5 | 7,455 | 1,917 | 20.5 |
| | 栃 木 県 | 3,939 | 614 | 13.5 | 60 | 22 | 26.8 | 4,665 | 956 | 17.0 |
| | 群 馬 県 | 9,266 | 2,565 | 21.7 | 45 | 16 | 26.2 | 11,624 | 3,221 | 21.7 |
| | 埼 玉 県 | 17,115 | 4,244 | 19.9 | 121 | 8 | 6.2 | 20,443 | 5,261 | 20.5 |
| | 千 葉 県 | 12,873 | 3,603 | 21.9 | 128 | 44 | 25.6 | 15,415 | 4,489 | 22.6 |
| | 神 奈 川 県 | 20,630 | 2,664 | 11.4 | 140 | 8 | 6.1 | 23,904 | 3,488 | 12.7 |
| | 新 潟 県 | 3,076 | 408 | 11.7 | 64 | 29 | 31.2 | 3,547 | 539 | 13.2 |
| | 山 梨 県 | 2,146 | 857 | 28.5 | 21 | 4 | 16.0 | 2,650 | 1,139 | 30.1 |
| | 長 野 県 | 4,802 | 1,479 | 23.5 | 46 | 19 | 29.2 | 5,756 | 1,803 | 23.9 |
| 東 | 静 岡 県 | 20,667 | 4,435 | 17.7 | 108 | 7 | 6.9 | 26,360 | 6,131 | 18.9 |
| 中 | 富 山 県 | 1,992 | 361 | 15.3 | 26 | 8 | 23.5 | 2,309 | 387 | 14.4 |
| | 石 川 県 | 2,025 | 383 | 15.9 | 40 | 9 | 29.0 | 2,325 | 498 | 17.6 |
| | 福 井 県 | 868 | 300 | 25.7 | 41 | 10 | 32.3 | 940 | 393 | 29.5 |
| | 岐 阜 県 | 3,052 | 1,045 | 25.5 | 43 | 41 | 48.8 | 3,851 | 1,370 | 26.2 |
| | 愛 知 県 | 24,879 | 5,957 | 19.3 | 154 | 2 | 1.3 | 29,559 | 7,452 | 20.1 |
| | 三 重 県 | 2,966 | 681 | 18.7 | 73 | 2 | 2.7 | 3,732 | 956 | 20.4 |
| 近 | 滋 賀 県 | 2,893 | 754 | 20.7 | 49 | 8 | 14.0 | 3,555 | 1,037 | 22.6 |
| | 京 都 府 | 4,118 | 1,065 | 20.5 | 49 | 6 | 10.9 | 4,699 | 1,372 | 22.6 |
| | 大 阪 府 | 25,543 | 5,371 | 17.4 | 124 | 6 | 4.6 | 29,888 | 6,776 | 18.5 |
| | 兵 庫 県 | 17,352 | 5,544 | 24.2 | 110 | 28 | 20.3 | 20,489 | 7,012 | 25.5 |
| | 奈 良 県 | 2,790 | 538 | 16.2 | 25 | 9 | 26.5 | 3,441 | 704 | 17.0 |
| | 和 歌 山 県 | 1,585 | 274 | 14.7 | 18 | 15 | 45.5 | 1,851 | 357 | 16.2 |
| 中 国 | 鳥 取 県 | 628 | 177 | 22.0 | 17 | 14 | 45.2 | 749 | 208 | 21.7 |
| | 島 根 県 | 737 | 190 | 20.5 | 18 | 7 | 28.0 | 832 | 226 | 21.4 |
| | 岡 山 県 | 4,288 | 402 | 8.6 | 62 | 13 | 17.3 | 4,840 | 475 | 8.9 |
| | 広 島 県 | 4,779 | 1,478 | 23.6 | 71 | 4 | 5.3 | 5,648 | 1,995 | 26.1 |
| | 山 口 県 | 2,641 | 568 | 17.7 | 42 | 3 | 6.7 | 3,161 | 761 | 19.4 |
| 四 国 | 徳 島 県 | 2,165 | 350 | 13.9 | 20 | 21 | 51.2 | 2,567 | 460 | 15.2 |
| | 香 川 県 | 3,722 | 815 | 18.0 | 59 | 12 | 25.5 | 4,514 | 1,011 | 18.3 |
| | 愛 媛 県 | 2,404 | 407 | 14.5 | 48 | 6 | 14.3 | 2,671 | 497 | 15.7 |
| | 高 知 県 | 1,263 | 293 | 18.8 | 34 | 1 | 3.0 | 1,382 | 318 | 18.7 |
| 九 州 | 福 岡 県 | 21,495 | 5,441 | 20.2 | 91 | 7 | 7.1 | 27,575 | 7,502 | 21.4 |
| | 佐 賀 県 | 3,758 | 1,282 | 25.4 | 33 | 1 | 2.9 | 4,839 | 1,874 | 27.9 |
| | 長 崎 県 | 2,987 | 972 | 24.6 | 34 | 1 | 3.0 | 3,731 | 1,371 | 26.9 |
| | 熊 本 県 | 3,152 | 952 | 23.2 | 46 | 23 | 33.3 | 3,987 | 1,105 | 21.7 |
| | 大 分 県 | 2,437 | 600 | 19.8 | 43 | 2 | 4.9 | 3,020 | 745 | 19.8 |
| | 宮 崎 県 | 5,126 | 1,495 | 22.6 | 36 | 3 | 7.7 | 5,741 | 1,691 | 22.8 |
| | 鹿 児 島 県 | 4,070 | 701 | 14.7 | 53 | 8 | 13.1 | 4,678 | 854 | 15.4 |
| | 沖 縄 県 | 2,808 | 1,267 | 31.1 | 22 | 14 | 38.9 | 3,290 | 1,571 | 32.3 |
| 計 | | 309,178 | 72,059 | 18.9 | 2,839 | 376 | 11.7 | 369,476 | 92,299 | 20.0 |

(注) 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

| 年齢層 | 状態 | 自動車乗車中 | | | 二輪車乗車中 | | | | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|--------|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | | 運転中 | 同乗中 | 小計 | 自動二輪 | | 原付 | 計 | | | | |
| | | | | | 運転中 | 同乗中 | | | | | | |
| 15歳以下 | 死者数 | | 6 | 6 | 1 | | 1 | | 1 | 9 | 23 | 39 |
| | 構成率 | | 3.2 | 0.7 | 0.3 | | 0.3 | | 0.2 | 2.1 | 2.3 | 1.4 |
| | 増減数 | | 14 | 14 | 1 | 1 | | | | 1 | | 13 |
| | 増減率 | | 70.0 | 70.0 | | 100.0 | | | | 12.5 | | 25.0 |
| 16~19歳 | 死者数 | 19 | 22 | 41 | 41 | 4 | 45 | 9 | 54 | 9 | 6 | 110 |
| | 構成率 | 2.7 | 11.6 | 4.6 | 10.9 | 44.4 | 11.7 | 6.4 | 10.3 | 2.1 | 0.6 | 3.9 |
| | 増減数 | 7 | 1 | 6 | 4 | | 4 | | 4 | 2 | 5 | 1 |
| | 増減率 | 58.3 | 4.3 | 17.1 | 8.9 | | 8.2 | | 6.9 | 28.6 | 45.5 | 0.9 |
| 20~24歳 | 死者数 | 35 | 13 | 48 | 55 | 2 | 57 | 8 | 65 | 9 | 18 | 140 |
| | 構成率 | 5.1 | 6.8 | 5.4 | 14.6 | 22.2 | 14.8 | 5.7 | 12.4 | 2.1 | 1.8 | 4.9 |
| | 増減数 | 14 | 7 | 21 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 5 | 4 | 25 |
| | 増減率 | 28.6 | 35.0 | 30.4 | 3.8 | | 7.5 | 14.3 | 8.3 | 35.7 | 18.2 | 15.2 |
| 25~29歳 | 死者数 | 15 | 7 | 22 | 28 | 1 | 29 | 5 | 34 | 6 | 16 | 78 |
| | 構成率 | 2.2 | 3.7 | 2.5 | 7.4 | 11.1 | 7.5 | 3.5 | 6.5 | 1.4 | 1.6 | 2.7 |
| | 増減数 | 16 | 2 | 18 | 10 | 1 | 11 | 1 | 12 | 1 | 2 | 7 |
| | 増減率 | 51.6 | 22.2 | 45.0 | 55.6 | | 61.1 | 25.0 | 54.5 | 20.0 | 11.1 | 8.2 |
| 30~39歳 | 死者数 | 55 | 6 | 61 | 48 | 1 | 49 | 9 | 58 | 14 | 39 | 173 |
| | 構成率 | 7.9 | 3.2 | 6.9 | 12.8 | 11.1 | 12.7 | 6.4 | 11.0 | 3.3 | 3.9 | 6.1 |
| | 増減数 | 10 | 4 | 14 | 15 | 1 | 16 | 2 | 14 | 3 | 11 | 8 |
| | 増減率 | 15.4 | 40.0 | 18.7 | 45.5 | | 48.5 | 18.2 | 31.8 | 27.3 | 22.0 | 4.4 |
| 40~49歳 | 死者数 | 76 | 16 | 92 | 59 | 1 | 60 | 16 | 76 | 18 | 45 | 231 |
| | 構成率 | 11.0 | 8.4 | 10.4 | 15.7 | 11.1 | 15.6 | 11.3 | 14.4 | 4.3 | 4.5 | 8.1 |
| | 増減数 | 6 | 7 | 1 | 15 | | 15 | 1 | 16 | 2 | 32 | 50 |
| | 増減率 | 7.3 | 77.8 | 1.1 | 20.3 | | 20.0 | 5.9 | 17.4 | 10.0 | 41.6 | 17.8 |
| 50~59歳 | 死者数 | 89 | 14 | 103 | 89 | | 89 | 25 | 114 | 32 | 68 | 317 |
| | 構成率 | 12.9 | 7.4 | 11.7 | 23.7 | | 23.1 | 17.7 | 21.7 | 7.6 | 6.8 | 11.2 |
| | 増減数 | 22 | 4 | 26 | 6 | | 6 | 7 | 13 | 15 | 26 | 54 |
| | 増減率 | 19.8 | 22.2 | 20.2 | 7.2 | | 7.2 | 38.9 | 12.9 | 31.9 | 27.7 | 14.6 |
| 60~64歳 | 死者数 | 45 | 7 | 52 | 19 | | 19 | 12 | 31 | 28 | 44 | 155 |
| | 構成率 | 6.5 | 3.7 | 5.9 | 5.1 | | 4.9 | 8.5 | 5.9 | 6.7 | 4.4 | 5.5 |
| | 増減数 | 19 | 1 | 20 | 3 | | 3 | 3 | | 6 | 18 | 32 |
| | 増減率 | 29.7 | 12.5 | 27.8 | 13.6 | | 13.6 | 33.3 | | 27.3 | 29.0 | 17.1 |
| 65歳以上 | 死者数 | 358 | 99 | 457 | 36 | | 36 | 57 | 93 | 294 | 743 | 1,596 |
| | 構成率 | 51.7 | 52.1 | 51.8 | 9.6 | | 9.4 | 40.4 | 17.7 | 70.2 | 74.2 | 56.2 |
| | 増減数 | 27 | 68 | 95 | 9 | | 9 | 17 | 8 | 5 | 76 | 186 |
| | 増減率 | 7.0 | 40.7 | 17.2 | 33.3 | | 33.3 | 23.0 | 7.9 | 1.7 | 9.3 | 10.4 |
| 計 | 死者数 | 692 | 190 | 882 | 376 | 9 | 385 | 141 | 526 | 419 | 1,002 | 2,839 |
| | 構成率 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | 増減数 | 107 | 94 | 201 | 21 | 3 | 24 | 8 | 16 | 14 | 174 | 376 |
| | 増減率 | 13.4 | 33.1 | 18.6 | 5.9 | 50.0 | 6.6 | 5.4 | 3.1 | 3.2 | 14.8 | 11.7 |

(2) 事故類型別死亡事故件数

| 事故類型 | 区分 | 件数 | 構成率 | 前年対比 | |
|--------|---------|-------|-------|------|------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 対車両 | 対・背面通行中 | 98 | 3.5 | 24 | 19.7 |
| | 横断歩道横断中 | 230 | 8.3 | 1 | 0.4 |
| | その他横断中 | 421 | 15.1 | 85 | 16.8 |
| | 路上横臥 | 78 | 2.8 | 46 | 37.1 |
| | その他 | 115 | 4.1 | 8 | 6.5 |
| | 小計 | 942 | 33.8 | 162 | 14.7 |
| 自転車対車両 | 出会い頭 | 163 | 5.9 | 11 | 6.3 |
| | 左折時 | 29 | 1.0 | 2 | 6.5 |
| | その他 | 95 | 3.4 | 22 | 18.8 |
| | 小計 | 287 | 10.3 | 35 | 10.9 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 214 | 7.7 | 71 | 24.9 |
| | 追突 | 98 | 3.5 | 2 | 2.0 |
| | 出会い頭 | 183 | 6.6 | 43 | 19.0 |
| | 右・左折時 | 119 | 4.3 | 20 | 14.4 |
| | すれ違い時 | 8 | 0.3 | 1 | 11.1 |
| | その他 | 67 | 2.4 | 12 | 15.2 |
| | 小計 | 689 | 24.7 | 149 | 17.8 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 464 | 16.7 | 7 | 1.5 |
| | 路外逸脱 | 236 | 8.5 | 15 | 6.8 |
| | 駐車車両衝突 | 23 | 0.8 | 14 | 37.8 |
| | 転倒 | 70 | 2.5 | 16 | 29.6 |
| | その他 | 32 | 1.1 | 1 | 3.2 |
| | 小計 | 825 | 29.6 | 11 | 1.4 |
| 列車 | | 41 | 1.5 | 14 | 25.5 |
| 合計 | | 2,784 | 100.0 | 349 | 11.1 |

(3) 時間帯別死亡事故件数

| 時間帯 | 区分 | 件数 | 構成率 | 前年対比 | |
|---------|----|-------|-------|------|------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 0 ~ 2 | | 148 | 5.3 | 37 | 20.0 |
| 2 ~ 4 | | 113 | 4.1 | 72 | 38.9 |
| 4 ~ 6 | | 190 | 6.8 | 20 | 9.5 |
| 6 ~ 8 | | 208 | 7.5 | 49 | 19.1 |
| 8 ~ 10 | | 234 | 8.4 | 52 | 18.2 |
| 10 ~ 12 | | 303 | 10.9 | 17 | 5.9 |
| 12 ~ 14 | | 258 | 9.3 | 1 | 0.4 |
| 14 ~ 16 | | 274 | 9.8 | 6 | 2.2 |
| 16 ~ 18 | | 328 | 11.8 | 42 | 11.4 |
| 18 ~ 20 | | 360 | 12.9 | 8 | 2.3 |
| 20 ~ 22 | | 198 | 7.1 | 47 | 19.2 |
| 22 ~ 24 | | 170 | 6.1 | 60 | 26.1 |
| 計 | | 2,784 | 100.0 | 349 | 11.1 |

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数

車両の運転者

| 違反 | 区分 | 件数 | 構成率 | 前年対比 | |
|----------|--------|-------|------|------|------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 信号無視 | | 112 | 4.0 | 28 | 20.0 |
| 通行区分 | | 101 | 3.6 | 53 | 34.4 |
| 最高速度 | | 157 | 5.6 | 20 | 14.6 |
| 横断・転回・後退 | | 30 | 1.1 | 5 | 20.0 |
| 追越し | | 22 | 0.8 | 4 | 22.2 |
| 踏切不停止 | | 6 | 0.2 | | |
| 右折 | | 5 | 0.2 | 1 | 16.7 |
| 左折 | | 6 | 0.2 | 1 | 20.0 |
| 優先通行妨害等 | | 78 | 2.8 | 9 | 10.3 |
| 交差点安全進行 | | 118 | 4.2 | 6 | 4.8 |
| 歩行者妨害 | | 192 | 6.9 | 15 | 7.2 |
| 徐行 | | 9 | 0.3 | 3 | 25.0 |
| 一時不停止 | | 86 | 3.1 | 8 | 8.5 |
| 整備不良 | | 2 | 0.1 | | |
| 酒酔い | | 21 | 0.8 | 6 | 40.0 |
| 過労運転 | | 12 | 0.4 | 26 | 68.4 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 403 | 14.5 | | |
| | 前方漫然 | 379 | 13.6 | 86 | 18.5 |
| | 不注意脇見 | 245 | 8.8 | 122 | 33.2 |
| | 動静不注視 | 48 | 1.7 | 2 | 4.3 |
| | 安全不確認 | 322 | 11.6 | 26 | 7.5 |
| | 安全速度 | 63 | 2.3 | 5 | 8.6 |
| | その他 | 52 | 1.9 | 9 | 14.8 |
| その他の違反 | | 66 | 2.4 | 1 | 1.5 |
| 不明 | | 93 | 3.3 | 18 | 16.2 |
| 小計 | | 2,628 | 94.4 | 366 | 12.2 |

歩行者

| | | | | | |
|------------|---------|-----|-----|----|-------|
| 信号無視 | | 77 | 2.8 | 22 | 40.0 |
| 横断 | 直前・直後横断 | 2 | 0.1 | 2 | 50.0 |
| | その他横断 | 17 | 0.6 | 5 | 41.7 |
| めいてい・はいかい等 | | 19 | 0.7 | 13 | 216.7 |
| 路上遊戯 | | 1 | 0.0 | 1 | - |
| 飛出し | | 2 | 0.1 | 1 | 33.3 |
| その他の違反 | | 34 | 1.2 | 21 | 38.2 |
| 不明 | | 2 | 0.1 | 1 | 33.3 |
| 小計 | | 154 | 5.5 | 16 | 11.6 |

| | | | | | |
|-------|--|---|-----|---|-------|
| 当事者不明 | | 2 | 0.1 | 1 | 100.0 |
|-------|--|---|-----|---|-------|

| | | | | | |
|----|--|-------|-------|-----|------|
| 合計 | | 2,784 | 100.0 | 349 | 11.1 |
|----|--|-------|-------|-----|------|

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

| 管 区 | 区分 都道府県 | 人 口 (R1.10.1現在) | | 免許保有者数 (R2.12.31現在) | | 自動車台数 (R2.10.31現在) | | 人口10万人当たり | | | | | |
|--------|------------|-----------------------|----|------------------------|----|-----------------------|----|-----------|----|--------|----|---------|----|
| | | 順位 | 順位 | 順位 | 順位 | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | | |
| | | | | | | 順位 | 順位 | 順位 | 順位 | 順位 | 順位 | | |
| | 北海道 | 5,250,049 | 8 | 3,325,828 | 8 | 3,804,113 | 6 | 150.4 | 41 | 2.74 | 24 | 172.2 | 41 |
| 東 北 | 青森県 | 1,246,371 | 31 | 828,544 | 31 | 1,010,999 | 30 | 195.4 | 25 | 2.25 | 32 | 235.8 | 26 |
| | 岩手県 | 1,226,816 | 32 | 822,139 | 32 | 1,036,929 | 28 | 135.1 | 44 | 3.75 | 8 | 159.2 | 44 |
| | 宮城県 | 2,306,365 | 14 | 1,542,518 | 14 | 1,713,310 | 17 | 194.5 | 26 | 1.91 | 39 | 237.7 | 25 |
| | 秋田県 | 966,490 | 38 | 658,751 | 39 | 811,630 | 38 | 142.5 | 42 | 3.83 | 6 | 171.2 | 42 |
| | 山形県 | 1,077,666 | 35 | 751,733 | 35 | 936,651 | 33 | 308.8 | 9 | 2.78 | 22 | 368.9 | 9 |
| | 福島県 | 1,845,519 | 21 | 1,283,186 | 21 | 1,664,402 | 19 | 177.0 | 35 | 3.09 | 17 | 209.0 | 32 |
| | 東京都 | 13,920,663 | 1 | 8,085,457 | 1 | 4,414,433 | 2 | 184.2 | 30 | 1.11 | 47 | 207.5 | 33 |
| 東 部 | 茨城県 | 2,860,307 | 11 | 2,042,853 | 11 | 2,639,000 | 11 | 211.5 | 20 | 2.94 | 20 | 260.6 | 18 |
| | 栃木県 | 1,933,990 | 19 | 1,390,889 | 19 | 1,747,501 | 16 | 203.7 | 24 | 3.10 | 15 | 241.2 | 24 |
| | 群馬県 | 1,942,456 | 18 | 1,400,238 | 18 | 1,812,732 | 15 | 477.0 | 3 | 2.32 | 31 | 598.4 | 2 |
| | 埼玉県 | 7,349,693 | 5 | 4,707,999 | 5 | 4,166,346 | 3 | 232.9 | 15 | 1.65 | 43 | 278.1 | 16 |
| | 千葉県 | 6,259,382 | 6 | 4,038,074 | 6 | 3,691,012 | 7 | 205.7 | 22 | 2.04 | 35 | 246.3 | 23 |
| | 神奈川県 | 9,198,268 | 2 | 5,636,914 | 2 | 4,036,237 | 4 | 224.3 | 18 | 1.52 | 44 | 259.9 | 19 |
| | 新潟県 | 2,223,106 | 15 | 1,540,757 | 15 | 1,849,592 | 14 | 138.4 | 43 | 2.88 | 21 | 159.6 | 43 |
| | 山梨県 | 810,956 | 42 | 587,102 | 41 | 767,390 | 40 | 264.6 | 12 | 2.59 | 27 | 326.8 | 12 |
| | 長野県 | 2,048,790 | 16 | 1,471,801 | 16 | 1,919,643 | 13 | 234.4 | 14 | 2.25 | 33 | 280.9 | 15 |
| | 静岡県 | 3,643,528 | 10 | 2,537,204 | 10 | 2,913,994 | 10 | 567.2 | 1 | 2.96 | 19 | 723.5 | 1 |
| 中 部 | 富山県 | 1,043,502 | 37 | 740,603 | 37 | 904,567 | 36 | 190.9 | 29 | 2.49 | 30 | 221.3 | 30 |
| | 石川県 | 1,137,649 | 33 | 777,994 | 33 | 919,219 | 35 | 178.0 | 34 | 3.52 | 10 | 204.4 | 34 |
| | 福井県 | 767,937 | 43 | 538,667 | 43 | 672,926 | 43 | 113.0 | 46 | 5.34 | 2 | 122.4 | 47 |
| | 岐阜県 | 1,986,587 | 17 | 1,403,493 | 17 | 1,693,896 | 18 | 153.6 | 40 | 2.16 | 34 | 193.9 | 39 |
| | 愛知県 | 7,552,239 | 4 | 5,130,734 | 3 | 5,321,702 | 1 | 329.4 | 7 | 2.04 | 36 | 391.4 | 7 |
| | 三重県 | 1,780,882 | 22 | 1,251,754 | 22 | 1,532,606 | 21 | 166.5 | 38 | 4.10 | 4 | 209.6 | 31 |
| 近 畿 | 滋賀県 | 1,413,943 | 26 | 965,191 | 25 | 1,051,136 | 27 | 204.6 | 23 | 3.47 | 11 | 251.4 | 22 |
| | 京都府 | 2,582,957 | 13 | 1,565,177 | 13 | 1,344,768 | 24 | 159.4 | 39 | 1.90 | 40 | 181.9 | 40 |
| | 大阪府 | 8,809,363 | 3 | 5,108,334 | 4 | 3,805,673 | 5 | 290.0 | 11 | 1.41 | 46 | 339.3 | 11 |
| | 兵庫県 | 5,466,190 | 7 | 3,441,151 | 7 | 3,051,372 | 9 | 317.4 | 8 | 2.01 | 37 | 374.8 | 8 |
| | 奈良県 | 1,330,123 | 29 | 877,780 | 29 | 840,493 | 37 | 209.8 | 21 | 1.88 | 41 | 258.7 | 20 |
| | 和歌山県 | 924,933 | 40 | 655,407 | 40 | 761,781 | 41 | 171.4 | 36 | 1.95 | 38 | 200.1 | 36 |
| 中 国 | 鳥取県 | 555,558 | 47 | 376,578 | 47 | 470,233 | 47 | 113.0 | 45 | 3.06 | 18 | 134.8 | 45 |
| | 島根県 | 674,346 | 46 | 453,837 | 46 | 557,456 | 46 | 109.3 | 47 | 2.67 | 25 | 123.4 | 46 |
| | 岡山県 | 1,889,586 | 20 | 1,287,452 | 20 | 1,558,766 | 20 | 226.9 | 16 | 3.28 | 14 | 256.1 | 21 |
| | 広島県 | 2,804,177 | 12 | 1,852,432 | 12 | 1,920,883 | 12 | 170.4 | 37 | 2.53 | 29 | 201.4 | 35 |
| | 山口県 | 1,358,336 | 27 | 906,238 | 28 | 1,078,036 | 26 | 194.4 | 27 | 3.09 | 16 | 232.7 | 27 |
| 四 国 | 徳島県 | 727,977 | 44 | 512,728 | 44 | 623,813 | 44 | 297.4 | 10 | 2.75 | 23 | 352.6 | 10 |
| | 香川県 | 956,347 | 39 | 671,136 | 38 | 796,295 | 39 | 389.2 | 6 | 6.17 | 1 | 472.0 | 6 |
| | 愛媛県 | 1,339,215 | 28 | 910,067 | 27 | 1,032,162 | 29 | 179.5 | 33 | 3.58 | 9 | 199.4 | 37 |
| | 高知県 | 698,029 | 45 | 471,866 | 45 | 567,268 | 45 | 180.9 | 31 | 4.87 | 3 | 198.0 | 38 |
| 九 州 | 福岡県 | 5,103,679 | 9 | 3,302,722 | 9 | 3,432,162 | 8 | 421.2 | 5 | 1.78 | 42 | 540.3 | 4 |
| | 佐賀県 | 814,711 | 41 | 558,502 | 42 | 688,005 | 42 | 461.3 | 4 | 4.05 | 5 | 594.0 | 3 |
| | 長崎県 | 1,326,524 | 30 | 841,814 | 30 | 963,226 | 31 | 225.2 | 17 | 2.56 | 28 | 281.3 | 14 |
| | 熊本県 | 1,747,567 | 23 | 1,178,961 | 23 | 1,402,609 | 22 | 180.4 | 32 | 2.63 | 26 | 228.1 | 28 |
| | 大分県 | 1,135,434 | 34 | 762,354 | 34 | 931,657 | 34 | 214.6 | 19 | 3.79 | 7 | 266.0 | 17 |
| | 宮崎県 | 1,073,301 | 36 | 744,885 | 36 | 957,809 | 32 | 477.6 | 2 | 3.35 | 12 | 534.9 | 5 |
| | 鹿児島県 | 1,602,273 | 24 | 1,092,358 | 24 | 1,367,378 | 23 | 254.0 | 13 | 3.31 | 13 | 292.0 | 13 |
| | 沖縄県 | 1,453,168 | 25 | 957,685 | 26 | 1,182,118 | 25 | 193.2 | 28 | 1.51 | 45 | 226.4 | 29 |
| | 計 | 126,166,948 | | 81,989,887 | | 82,365,929 | | (245.1) | | (2.25) | | (292.8) | |

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ()は、全国平均

| 管 区 | 区分 都道府県 | 免許人口1万人当たり | | | | | | 自動車1万台当たり | | | | | | 死亡事故率 | | 致死率 | |
|--------|------------|------------|----|--------|----|--------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|-------|----|-------|----|
| | | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | | | | |
| | | 件数 | 順位 | 死者 | 順位 | 傷者 | 順位 | 件数 | 順位 | 死者 | 順位 | 傷者 | 順位 | | 順位 | | 順位 |
| | 北海道 | 23.7 | 39 | 0.43 | 18 | 27.2 | 41 | 20.8 | 38 | 0.38 | 15 | 23.8 | 39 | 17.2 | 12 | 15.7 | 11 |
| 東 北 | 青森県 | 29.4 | 25 | 0.34 | 31 | 35.5 | 26 | 24.1 | 28 | 0.28 | 39 | 29.1 | 28 | 11.5 | 26 | 9.4 | 27 |
| | 岩手県 | 20.2 | 43 | 0.56 | 8 | 23.8 | 43 | 16.0 | 44 | 0.44 | 10 | 18.8 | 44 | 27.7 | 2 | 23.0 | 3 |
| | 宮城県 | 29.1 | 28 | 0.29 | 39 | 35.5 | 25 | 26.2 | 23 | 0.26 | 42 | 32.0 | 23 | 9.8 | 29 | 8.0 | 30 |
| | 秋田県 | 20.9 | 42 | 0.56 | 7 | 25.1 | 42 | 17.0 | 42 | 0.46 | 9 | 20.4 | 42 | 25.4 | 5 | 21.9 | 5 |
| | 山形県 | 44.3 | 10 | 0.40 | 24 | 52.9 | 10 | 35.5 | 13 | 0.32 | 33 | 42.4 | 13 | 9.0 | 34 | 7.5 | 34 |
| | 福島県 | 25.5 | 37 | 0.44 | 17 | 30.1 | 33 | 19.6 | 39 | 0.34 | 28 | 23.2 | 40 | 16.5 | 14 | 14.6 | 12 |
| | 東京都 | 31.7 | 22 | 0.19 | 47 | 35.7 | 24 | 58.1 | 4 | 0.35 | 23 | 65.4 | 6 | 6.0 | 43 | 5.3 | 42 |
| 関 東 | 茨城県 | 29.6 | 24 | 0.41 | 22 | 36.5 | 23 | 22.9 | 31 | 0.32 | 34 | 28.2 | 30 | 13.9 | 21 | 11.1 | 22 |
| | 栃木県 | 28.3 | 29 | 0.43 | 19 | 33.5 | 30 | 22.5 | 32 | 0.34 | 27 | 26.7 | 32 | 15.0 | 17 | 12.7 | 17 |
| | 群馬県 | 66.2 | 4 | 0.32 | 32 | 83.0 | 4 | 51.1 | 8 | 0.25 | 44 | 64.1 | 7 | 4.6 | 46 | 3.9 | 46 |
| | 埼玉県 | 36.4 | 15 | 0.26 | 43 | 43.4 | 14 | 41.1 | 12 | 0.29 | 36 | 49.1 | 12 | 6.9 | 38 | 5.9 | 39 |
| | 千葉県 | 31.9 | 20 | 0.32 | 34 | 38.2 | 20 | 34.9 | 14 | 0.35 | 25 | 41.8 | 14 | 9.7 | 31 | 8.2 | 29 |
| | 神奈川県 | 36.6 | 13 | 0.25 | 44 | 42.4 | 16 | 51.1 | 9 | 0.35 | 24 | 59.2 | 9 | 6.6 | 40 | 5.8 | 40 |
| | 新潟県 | 20.0 | 44 | 0.42 | 21 | 23.0 | 44 | 16.6 | 43 | 0.35 | 26 | 19.2 | 43 | 20.2 | 8 | 17.7 | 8 |
| | 山梨県 | 36.6 | 14 | 0.36 | 29 | 45.1 | 12 | 28.0 | 20 | 0.27 | 40 | 34.5 | 19 | 9.8 | 30 | 7.9 | 32 |
| | 長野県 | 32.6 | 18 | 0.31 | 36 | 39.1 | 19 | 25.0 | 25 | 0.24 | 45 | 30.0 | 25 | 9.6 | 32 | 7.9 | 31 |
| | 静岡県 | 81.5 | 1 | 0.43 | 20 | 103.9 | 1 | 70.9 | 1 | 0.37 | 17 | 90.5 | 1 | 5.1 | 44 | 4.1 | 45 |
| 中 部 | 富山県 | 26.9 | 30 | 0.35 | 30 | 31.2 | 31 | 22.0 | 36 | 0.29 | 38 | 25.5 | 34 | 13.1 | 23 | 11.1 | 23 |
| | 石川県 | 26.0 | 35 | 0.51 | 10 | 29.9 | 35 | 22.0 | 35 | 0.44 | 11 | 25.3 | 35 | 19.8 | 10 | 16.9 | 10 |
| | 福井県 | 16.1 | 47 | 0.76 | 2 | 17.5 | 47 | 12.9 | 47 | 0.61 | 2 | 14.0 | 47 | 43.8 | 1 | 41.8 | 1 |
| | 岐阜県 | 21.7 | 41 | 0.31 | 37 | 27.4 | 40 | 18.0 | 41 | 0.25 | 43 | 22.7 | 41 | 13.8 | 22 | 11.0 | 24 |
| | 愛知県 | 48.5 | 9 | 0.30 | 38 | 57.6 | 9 | 46.8 | 10 | 0.29 | 37 | 55.5 | 11 | 6.0 | 42 | 5.2 | 43 |
| | 三重県 | 23.7 | 40 | 0.58 | 5 | 29.8 | 36 | 19.4 | 40 | 0.48 | 5 | 24.4 | 37 | 23.9 | 7 | 19.2 | 7 |
| 近 畿 | 滋賀県 | 30.0 | 23 | 0.51 | 11 | 36.8 | 22 | 27.5 | 21 | 0.47 | 6 | 33.8 | 21 | 16.9 | 13 | 13.6 | 14 |
| | 京都府 | 26.3 | 34 | 0.31 | 35 | 30.0 | 34 | 30.6 | 18 | 0.36 | 19 | 34.9 | 18 | 11.9 | 25 | 10.3 | 25 |
| | 大阪府 | 50.0 | 8 | 0.24 | 45 | 58.5 | 8 | 67.1 | 2 | 0.33 | 30 | 78.5 | 3 | 4.8 | 45 | 4.1 | 44 |
| | 兵庫県 | 50.4 | 7 | 0.32 | 33 | 59.5 | 7 | 56.9 | 5 | 0.36 | 21 | 67.1 | 5 | 6.3 | 41 | 5.3 | 41 |
| | 奈良県 | 31.8 | 21 | 0.28 | 40 | 39.2 | 18 | 33.2 | 16 | 0.30 | 35 | 40.9 | 16 | 9.0 | 35 | 7.2 | 35 |
| | 和歌山県 | 24.2 | 38 | 0.27 | 42 | 28.2 | 39 | 20.8 | 37 | 0.24 | 46 | 24.3 | 38 | 11.4 | 28 | 9.6 | 26 |
| 中 国 | 鳥取県 | 16.7 | 45 | 0.45 | 16 | 19.9 | 45 | 13.4 | 45 | 0.36 | 20 | 15.9 | 45 | 27.1 | 3 | 22.2 | 4 |
| | 島根県 | 16.2 | 46 | 0.40 | 25 | 18.3 | 46 | 13.2 | 46 | 0.32 | 31 | 14.9 | 46 | 24.4 | 6 | 21.2 | 6 |
| | 岡山県 | 33.3 | 17 | 0.48 | 14 | 37.6 | 21 | 27.5 | 22 | 0.40 | 12 | 31.1 | 24 | 14.2 | 20 | 12.6 | 18 |
| | 広島県 | 25.8 | 36 | 0.38 | 28 | 30.5 | 32 | 24.9 | 26 | 0.37 | 18 | 29.4 | 26 | 14.6 | 18 | 12.4 | 19 |
| | 山口県 | 29.1 | 27 | 0.46 | 15 | 34.9 | 27 | 24.5 | 27 | 0.39 | 13 | 29.3 | 27 | 15.5 | 15 | 13.1 | 15 |
| 四 国 | 徳島県 | 42.2 | 11 | 0.39 | 27 | 50.1 | 11 | 34.7 | 15 | 0.32 | 32 | 41.2 | 15 | 9.2 | 33 | 7.7 | 33 |
| | 香川県 | 55.5 | 6 | 0.88 | 1 | 67.3 | 6 | 46.7 | 11 | 0.74 | 1 | 56.7 | 10 | 15.3 | 16 | 12.9 | 16 |
| | 愛媛県 | 26.4 | 33 | 0.53 | 9 | 29.3 | 37 | 23.3 | 30 | 0.47 | 7 | 25.9 | 33 | 20.0 | 9 | 17.7 | 9 |
| | 高知県 | 26.8 | 31 | 0.72 | 3 | 29.3 | 38 | 22.3 | 34 | 0.60 | 3 | 24.4 | 36 | 26.9 | 4 | 24.0 | 2 |
| 九 州 | 福岡県 | 65.1 | 5 | 0.28 | 41 | 83.5 | 3 | 62.6 | 3 | 0.27 | 41 | 80.3 | 2 | 4.2 | 47 | 3.3 | 47 |
| | 佐賀県 | 67.3 | 3 | 0.59 | 4 | 86.6 | 2 | 54.6 | 6 | 0.48 | 4 | 70.3 | 4 | 8.0 | 36 | 6.8 | 36 |
| | 長崎県 | 35.5 | 16 | 0.40 | 23 | 44.3 | 13 | 31.0 | 17 | 0.35 | 22 | 38.7 | 17 | 11.4 | 27 | 9.0 | 28 |
| | 熊本県 | 26.7 | 32 | 0.39 | 26 | 33.8 | 29 | 22.5 | 33 | 0.33 | 29 | 28.4 | 29 | 14.3 | 19 | 11.4 | 20 |
| | 大分県 | 32.0 | 19 | 0.56 | 6 | 39.6 | 17 | 26.2 | 24 | 0.46 | 8 | 32.4 | 22 | 17.2 | 11 | 14.0 | 13 |
| | 宮崎県 | 68.8 | 2 | 0.48 | 13 | 77.1 | 5 | 53.5 | 7 | 0.38 | 16 | 59.9 | 8 | 6.8 | 39 | 6.2 | 38 |
| | 鹿児島県 | 37.3 | 12 | 0.49 | 12 | 42.8 | 15 | 29.8 | 19 | 0.39 | 14 | 34.2 | 20 | 13.0 | 24 | 11.2 | 21 |
| | 沖縄県 | 29.3 | 26 | 0.23 | 46 | 34.4 | 28 | 23.8 | 29 | 0.19 | 47 | 27.8 | 31 | 7.8 | 37 | 6.6 | 37 |
| | 計 | (37.7) | | (0.35) | | (45.1) | | (37.5) | | (0.34) | | (44.9) | | (9.0) | | (7.6) | |

第3 県内の交通事故発生状況

令和2年中に県内で発生した交通事故は、

| | |
|------|---------|
| 発生件数 | 2,893 件 |
| 死者 | 49 人 |
| 傷者 | 3,555 人 |

で、前年と比較すると、

| | |
|------|----------|
| 発生件数 | 754 件減 |
| 死者 | 8 人減 |
| 傷者 | 1,037 人減 |

であった。

1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

| 年 | 区分 | 発生件数(件) | 死者(人) | 傷者(人) | 自動車台数(台) | 人口(人) | 免許人口(人) |
|-------|----|---------|-------|--------|-----------|-----------|---------|
| 昭和23年 | | 157 | 33 | 135 | | | |
| 24 | | 230 | 30 | 155 | | | |
| 25 | | 420 | 37 | 279 | | 861,180 | |
| 26 | | 439 | 42 | 292 | | | |
| 27 | | 533 | 42 | 324 | (4,107) | | |
| 28 | | 658 | 47 | 511 | (6,138) | | |
| 29 | | 812 | 71 | 599 | (8,462) | | 27,673 |
| 30 | | 716 | 60 | 608 | (9,556) | 853,734 | 36,125 |
| 31 | | 899 | 56 | 800 | (11,201) | | 38,836 |
| 32 | | 1,075 | 56 | 1,028 | (12,520) | | 44,917 |
| 33 | | 1,572 | 79 | 1,552 | (13,983) | | 52,441 |
| 34 | | 3,248 | 133 | 2,250 | (16,460) | | 66,956 |
| 35 | | 4,930 | 194 | 3,427 | (21,551) | 842,695 | 99,849 |
| 36 | | 3,343 | 185 | 4,038 | (30,176) | | 118,286 |
| 37 | | 4,132 | 225 | 5,192 | 39,429 | 843,057 | 144,930 |
| 38 | | 4,229 | 202 | 5,301 | 46,150 | 841,931 | 157,951 |
| 39 | | 4,276 | 210 | 5,573 | 55,623 | 842,719 | 177,741 |
| 40 | | 4,575 | 205 | 5,849 | 66,487 | 853,385 | 199,982 |
| 41 | | 4,943 | 206 | 6,518 | 80,628 | 852,421 | 211,629 |
| 42 | | 5,666 | 195 | 7,719 | 98,565 | 857,346 | 219,849 |
| 43 | | 6,818 | 227 | 10,063 | 121,401 | 863,340 | 228,069 |
| 44 | | 7,728 | 255 | 11,308 | 146,079 | 872,337 | 226,766 |
| 45 | | 8,055 | 234 | 12,376 | 172,374 | 889,768 | 245,981 |
| 46 | | 7,646 | 239 | 11,099 | 198,230 | 908,551 | 266,144 |
| 47 | | 6,807 | 238 | 9,668 | 225,905 | 924,479 | 280,292 |
| 48 | | 5,749 | 236 | 8,411 | 253,609 | 944,223 | 295,661 |
| 49 | | 4,473 | 142 | 6,378 | 270,896 | 967,078 | 311,505 |
| 50 | | 4,161 | 142 | 5,973 | 283,376 | 985,621 | 326,908 |
| 51 | | 4,307 | 143 | 5,862 | 304,134 | 1,005,593 | 346,592 |
| 52 | | 4,389 | 133 | 5,910 | 325,329 | 1,025,638 | 370,058 |
| 53 | | 4,390 | 150 | 5,912 | 347,316 | 1,043,492 | 395,227 |
| 54 | | 4,378 | 136 | 5,815 | 372,105 | 1,063,037 | 417,252 |
| 55 | | 4,422 | 135 | 5,841 | 395,195 | 1,079,898 | 439,158 |
| 56 | | 4,426 | 140 | 5,868 | 421,844 | 1,095,584 | 458,215 |
| 57 | | 4,820 | 160 | 6,321 | 445,766 | 1,110,793 | 478,637 |
| 58 | | 5,517 | 142 | 7,365 | 469,326 | 1,125,155 | 497,977 |
| 59 | | 5,588 | 140 | 7,490 | 490,341 | 1,137,932 | 516,845 |
| 60 | | 5,618 | 156 | 7,406 | 514,671 | 1,155,844 | 534,845 |
| 61 | | 5,775 | 163 | 7,665 | 539,294 | 1,166,928 | 552,945 |
| 62 | | 5,522 | 137 | 7,334 | 562,704 | 1,178,854 | 571,414 |
| 63 | | 5,653 | 143 | 7,487 | 594,525 | 1,192,558 | 591,502 |
| 平成元年 | | 5,796 | 175 | 7,826 | 622,290 | 1,208,856 | 612,605 |
| 2 | | 5,842 | 134 | 7,773 | 658,842 | 1,222,411 | 634,938 |
| 3 | | 6,147 | 181 | 8,158 | 686,399 | 1,236,085 | 654,545 |
| 4 | | 7,025 | 190 | 9,076 | 710,156 | 1,248,552 | 675,857 |
| 5 | | 7,663 | 175 | 9,886 | 732,212 | 1,261,342 | 696,388 |
| 6 | | 7,773 | 176 | 9,999 | 757,796 | 1,274,787 | 716,327 |
| 7 | | 7,828 | 181 | 10,123 | 782,733 | 1,287,005 | 736,137 |
| 8 | | 7,843 | 153 | 10,442 | 814,920 | 1,299,046 | 755,745 |
| 9 | | 7,993 | 158 | 10,479 | 837,761 | 1,311,514 | 775,892 |
| 10 | | 8,703 | 142 | 11,429 | 855,248 | 1,324,148 | 797,354 |
| 11 | | 8,764 | 141 | 11,491 | 872,460 | 1,334,166 | 814,671 |
| 12 | | 9,519 | 126 | 12,731 | 889,145 | 1,342,832 | 829,393 |
| 13 | | 9,846 | 145 | 13,149 | 904,656 | 1,352,361 | 842,996 |
| 14 | | 9,766 | 109 | 13,038 | 918,307 | 1,359,773 | 857,572 |
| 15 | | 10,276 | 108 | 13,619 | 928,682 | 1,366,415 | 871,225 |
| 16 | | 10,292 | 104 | 13,511 | 942,724 | 1,374,182 | 882,660 |
| 17 | | 10,107 | 118 | 13,326 | 964,830 | 1,380,361 | 892,097 |
| 18 | | 10,005 | 102 | 13,153 | 975,594 | 1,387,110 | 902,117 |
| 19 | | 9,626 | 93 | 12,720 | 978,139 | 1,394,809 | 912,742 |
| 20 | | 9,027 | 79 | 11,666 | 977,510 | 1,401,073 | 922,324 |
| 21 | | 8,849 | 65 | 11,426 | 977,687 | 1,402,132 | 929,986 |
| 22 | | 9,023 | 78 | 11,656 | 982,322 | 1,410,777 | 934,586 |
| 23 | | 8,383 | 85 | 10,709 | 988,109 | 1,414,398 | 940,473 |
| 24 | | 8,071 | 79 | 10,419 | 999,636 | 1,416,546 | 945,981 |
| 25 | | 7,836 | 74 | 10,214 | 1,008,963 | 1,416,952 | 951,092 |
| 26 | | 6,598 | 63 | 8,545 | 1,020,328 | 1,416,500 | 955,332 |
| 27 | | 5,879 | 73 | 7,625 | 1,024,092 | 1,412,916 | 957,046 |
| 28 | | 5,294 | 53 | 6,651 | 1,029,673 | 1,413,079 | 959,629 |
| 29 | | 4,876 | 55 | 6,178 | 1,035,904 | 1,412,956 | 961,249 |
| 30 | | 4,212 | 39 | 5,361 | 1,043,209 | 1,412,881 | 963,565 |
| 令和元年 | | 3,647 | 57 | 4,592 | 1,048,733 | 1,413,959 | 963,898 |
| 2 | | 2,893 | 49 | 3,555 | 1,053,096 | 1,412,415 | 965,191 |

- (注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む
 2) 自動車台数は国土交通省統計(各年12月末現在)による。1,2種原付及び小特を除く。
 3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。
 4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。 国勢調査の確定値である。
 5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

| 区分 | | 月 | | | | | | | | | | | | 計 | |
|-----------|----|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 令和2年 | 件数 | 253 | 240 | 271 | 200 | 154 | 190 | 230 | 268 | 230 | 260 | 311 | 286 | 2,893 | |
| | 死者 | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 | |
| | 傷者 | 重傷 | 30 | 36 | 29 | 28 | 14 | 24 | 21 | 25 | 30 | 25 | 53 | 39 | 354 |
| | | 軽傷 | 286 | 262 | 314 | 205 | 170 | 211 | 277 | 310 | 268 | 286 | 320 | 292 | 3,201 |
| | | | 316 | 298 | 343 | 233 | 184 | 235 | 298 | 335 | 298 | 311 | 373 | 331 | 3,555 |
| 令和元年 | 件数 | 274 | 286 | 336 | 341 | 334 | 273 | 294 | 307 | 259 | 277 | 333 | 333 | 3,647 | |
| | 死者 | 7 | 7 | 3 | 3 | 9 | 7 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 57 | |
| | 傷者 | 重傷 | 32 | 25 | 24 | 42 | 42 | 31 | 32 | 45 | 30 | 36 | 43 | 39 | 421 |
| | | 軽傷 | 335 | 326 | 402 | 392 | 418 | 291 | 324 | 349 | 285 | 300 | 391 | 358 | 4,171 |
| | | | 367 | 351 | 426 | 434 | 460 | 322 | 356 | 394 | 315 | 336 | 434 | 397 | 4,592 |
| 対比 (%) | 件数 | 21 | 46 | 65 | 141 | 180 | 83 | 64 | 39 | 29 | 17 | 22 | 47 | 754 | |
| | | 7.7 | 16.1 | 19.3 | 41.3 | 53.9 | 30.4 | 21.8 | 12.7 | 11.2 | 6.1 | 6.6 | 14.1 | 20.7 | |
| | 死者 | 4 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 8 | |
| | | 57.1 | 14.3 | 100.0 | 66.7 | 77.8 | 14.3 | 600.0 | 16.7 | | | 50.0 | 100.0 | 14.0 | |
| | 傷者 | 重傷 | 2 | 11 | 5 | 14 | 28 | 7 | 11 | 20 | | 11 | 10 | 67 | |
| | | 6.3 | 44.0 | 20.8 | 33.3 | 66.7 | 22.6 | 34.4 | 44.4 | | 30.6 | 23.3 | 15.9 | | |
| | 軽傷 | 49 | 64 | 88 | 187 | 248 | 80 | 47 | 39 | 17 | 14 | 71 | 66 | 970 | |
| | | 14.6 | 19.6 | 21.9 | 47.7 | 59.3 | 27.5 | 14.5 | 11.2 | 6.0 | 4.7 | 18.2 | 18.4 | 23.3 | |
| | | 51 | 53 | 83 | 201 | 276 | 87 | 58 | 59 | 17 | 25 | 61 | 66 | 1,037 | |
| | | 13.9 | 15.1 | 19.5 | 46.3 | 60.0 | 27.0 | 16.3 | 15.0 | 5.4 | 7.4 | 14.1 | 16.6 | 22.6 | |

(2) 曜日別

| 区分 | | 曜日 | | | | | | | 計 |
|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
| 件数 | | 305 | 438 | 429 | 437 | 427 | 459 | 398 | 2,893 |
| | 前年比 | 125 | 96 | 145 | 105 | 86 | 98 | 99 | 754 |
| | 構成率 | 10.5 | 15.1 | 14.8 | 15.1 | 14.8 | 15.9 | 13.8 | 100.0 |
| 死者 | | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 49 |
| | 前年比 | 6 | 5 | | 1 | 2 | 5 | 5 | 8 |
| | 構成率 | 6.1 | 12.2 | 10.2 | 16.3 | 24.5 | 18.4 | 12.2 | 100.0 |
| 傷者 | | 412 | 527 | 516 | 537 | 503 | 533 | 527 | 3,555 |
| | 前年比 | 196 | 140 | 192 | 137 | 113 | 165 | 94 | 1,037 |
| | 構成率 | 11.6 | 14.8 | 14.5 | 15.1 | 14.1 | 15.0 | 14.8 | 100.0 |

(3) 時間帯別

| 区分 | | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | | 46 | 22 | 42 | 273 | 375 | 384 | 315 | 340 | 458 | 389 | 172 | 77 | 2,893 |
| | 前年比 | 12 | 7 | 5 | 116 | 143 | 36 | 50 | 88 | 125 | 97 | 47 | 28 | 754 |
| | 構成率 | 1.6 | 0.8 | 1.5 | 9.4 | 13.0 | 13.3 | 10.9 | 11.8 | 15.8 | 13.4 | 5.9 | 2.7 | 100.0 |
| 死者 | | 5 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 49 |
| | 前年比 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 8 |
| | 構成率 | 10.2 | | 4.1 | 10.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 100.0 |
| 傷者 | | 60 | 27 | 48 | 321 | 431 | 470 | 391 | 429 | 586 | 485 | 205 | 102 | 3,555 |
| | 前年比 | 19 | 10 | 1 | 113 | 192 | 71 | 99 | 151 | 140 | 133 | 64 | 44 | 1,037 |
| | 構成率 | 1.7 | 0.8 | 1.4 | 9.0 | 12.1 | 13.2 | 11.0 | 12.1 | 16.5 | 13.6 | 5.8 | 2.9 | 100.0 |

(4) 道路別

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 1 | 8 | 21 | 161 | 303 | 306 | 307 | 365 | 367 | 421 | 422 | 477 | 湖 西 道 路 | | | | | | |
| 件 数 | 245 | 176 | 9 | 56 | 4 | 13 | 48 | 18 | 7 | 37 | 20 | 59 | 23 | 715 | 1,023 | 887 | 92 | 176 | 2,893 |
| 前年比 | 44 | 51 | 3 | 1 | 3 | 4 | 16 | 9 | 2 | 8 | 13 | 13 | 4 | 171 | 259 | 235 | 53 | 36 | 754 |
| 構成率 | 8.5 | 6.1 | 0.3 | 1.9 | 0.1 | 0.4 | 1.7 | 0.6 | 0.2 | 1.3 | 0.7 | 2.0 | 0.8 | 24.7 | 35.4 | 30.7 | 3.2 | 6.1 | 100.0 |
| 死 者 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 20 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| 前年比 | 1 | | 1 | 4 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 8 |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | 4.1 | | | 2.0 | 2.0 | | | | 2.0 | 4.1 | 20.4 | 40.8 | 30.6 | 4.1 | 4.1 | 100.0 |
| 傷 者 | 309 | 218 | 12 | 82 | 7 | 17 | 66 | 24 | 7 | 51 | 21 | 76 | 43 | 933 | 1,259 | 1,012 | 152 | 199 | 3,555 |
| 前年比 | 66 | 67 | 4 | 4 | 3 | 6 | 20 | 12 | 8 | 9 | 17 | 14 | 3 | 233 | 352 | 270 | 141 | 41 | 1,037 |
| 構成率 | 8.7 | 6.1 | 0.3 | 2.3 | 0.2 | 0.5 | 1.9 | 0.7 | 0.2 | 1.4 | 0.6 | 2.1 | 1.2 | 26.2 | 35.4 | 28.5 | 4.3 | 5.6 | 100.0 |

(5) 道路形状別

| 区分 | 道路形状 | 交 差 点 | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏 切 | 一 般 交 通 の 場 所 | 計 | |
|-----|------|-------|-----|---|------|-----------|------|-----|-----|-----|------|-----|---------|------|-------|---------------|-----|-------|
| | | 信 号 機 | | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ 屈 折 | その他 | | | | |
| | | 点 灯 | 点 滅 | 無 | 故障等 | 点 灯 | 点 滅 | 無 | 故障等 | | | | | | | | | |
| 件 数 | | 388 | 31 | | 614 | | 319 | 4 | | 248 | | 17 | 40 | 123 | 943 | 2 | 164 | 2,893 |
| 前年比 | | 62 | 3 | | 134 | | 77 | 1 | | 66 | | 4 | 5 | 55 | 323 | 1 | 23 | 754 |
| 構成率 | | 13.4 | 1.1 | | 21.2 | | 11.0 | 0.1 | | 8.6 | | 0.6 | 1.4 | 4.3 | 32.6 | 0.1 | 5.7 | 100.0 |
| 死 者 | | 8 | 1 | | 10 | | | | | 2 | | 2 | 3 | 8 | 14 | 1 | | 49 |
| 前年比 | | 4 | 1 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 7 | | 4 | 8 |
| 構成率 | | 16.3 | 2.0 | | 20.4 | | | | | 4.1 | | 4.1 | 6.1 | 16.3 | 28.6 | 2.0 | | 100.0 |
| 傷 者 | | 432 | 43 | | 703 | | 413 | 5 | | 294 | | 24 | 54 | 157 | 1,243 | 1 | 186 | 3,555 |
| 前年比 | | 93 | 3 | | 126 | | 111 | 3 | | 94 | | 21 | 11 | 93 | 462 | 1 | 25 | 1,037 |
| 構成率 | | 12.2 | 1.2 | | 19.8 | | 11.6 | 0.1 | | 8.3 | | 0.7 | 1.5 | 4.4 | 35.0 | 0.0 | 5.2 | 100.0 |

(6) 事故類型別

| 区分 | 事故 類型 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 |
|-----|-------|-------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-----|-------|
| | | 対 背 面 通 行 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 件 数 | | 57 | 183 | 112 | 75 | 1,051 | 752 | 301 | 288 | 37 | 5 | 31 | 1 | 2,893 |
| 前年比 | | 1 | 41 | 12 | 24 | 377 | 154 | 100 | 24 | 6 | 6 | 11 | | 754 |
| 構成率 | | 2.0 | 6.3 | 3.9 | 2.6 | 36.3 | 26.0 | 10.4 | 10.0 | 1.3 | 0.2 | 1.1 | 0.0 | 100.0 |
| 死 者 | | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| 前年比 | | 1 | 10 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | | 8 |
| 構成率 | | 2.0 | 8.2 | 8.2 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 8.2 | 4.1 | 16.3 | 4.1 | 8.2 | 2.0 | 100.0 |
| 傷 者 | | 56 | 184 | 108 | 111 | 1,461 | 879 | 326 | 356 | 39 | 3 | 32 | | 3,555 |
| 前年比 | | 2 | 37 | 12 | 49 | 634 | 159 | 114 | 9 | 6 | 4 | 15 | | 1,037 |
| 構成率 | | 1.6 | 5.2 | 3.0 | 3.1 | 41.1 | 24.7 | 9.2 | 10.0 | 1.1 | 0.1 | 0.9 | | 100.0 |

(7) 第1当事者の年齢層別

| 年齢層 区分 | 15 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 不 | 計 |
|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-----|-------|
| | 歳以下 | 歳以上19歳以下 | 歳以上24歳以下 | 歳以上29歳以下 | 歳以上34歳以下 | 歳以上39歳以下 | 歳以上44歳以下 | 歳以上49歳以下 | 歳以上54歳以下 | 歳以上59歳以下 | 歳以上64歳以下 | 歳以上69歳以下 | 歳以上74歳以下 | 歳以上 | 明 | |
| 件数 | 40 | 109 | 353 | 253 | 194 | 186 | 237 | 272 | 234 | 191 | 188 | 188 | 177 | 252 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | 3 | 29 | 3 | 58 | 100 | 115 | 83 | 60 | 64 | 22 | 38 | 51 | 47 | 48 | 33 | 754 |
| 構成率 | 1.4 | 3.8 | 12.2 | 8.7 | 6.7 | 6.4 | 8.2 | 9.4 | 8.1 | 6.6 | 6.5 | 6.5 | 6.1 | 8.7 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | | 49 |
| 前年比 | | 1 | 3 | | 1 | 4 | 1 | 3 | | 3 | | 1 | 1 | 2 | | 8 |
| 構成率 | | 4.1 | 6.1 | 2.0 | 6.1 | 6.1 | 10.2 | 14.3 | 12.2 | 4.1 | 8.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | | 100.0 |
| 傷者 | 42 | 137 | 449 | 334 | 231 | 244 | 291 | 328 | 284 | 238 | 225 | 222 | 213 | 295 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | 2 | 41 | 6 | 95 | 153 | 149 | 134 | 74 | 91 | 19 | 41 | 86 | 56 | 56 | 34 | 1,037 |
| 構成率 | 1.2 | 3.9 | 12.6 | 9.4 | 6.5 | 6.9 | 8.2 | 9.2 | 8.0 | 6.7 | 6.3 | 6.2 | 6.0 | 8.3 | 0.6 | 100.0 |

(8) 第1当事者の車種別

| 車種 区分 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 二輪車 | | 軽車両 | | 歩行者 | 不明 | 計 |
|----------|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | 自 | 原付 | 自転車 | その他 | | | |
| 件数 | 6 | 4 | | 1,188 | 899 | 82 | 49 | 69 | 106 | 246 | 3 | 44 | 52 | 118 | | 8 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | 3 | 3 | | 340 | 256 | 9 | 9 | 11 | 6 | 54 | 2 | 12 | 15 | 17 | | 6 | 33 | 754 |
| 構成率 | 0.2 | 0.1 | | 41.1 | 31.1 | 2.8 | 1.7 | 2.4 | 3.7 | 8.5 | 0.1 | 1.5 | 1.8 | 4.1 | | 0.3 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | 11 | 6 | 7 | 3 | | 3 | 5 | 1 | 8 | 1 | 1 | | 2 | | 49 |
| 前年比 | 1 | | | 10 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 1 | 1 | | 1 | | 8 |
| 構成率 | | 2.0 | | 22.4 | 12.2 | 14.3 | 6.1 | | 6.1 | 10.2 | 2.0 | 16.3 | 2.0 | 2.0 | | 4.1 | | 100.0 |
| 傷者 | 12 | 3 | | 1,518 | 1,077 | 106 | 55 | 90 | 133 | 308 | 2 | 44 | 56 | 123 | | 6 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | 10 | 5 | | 404 | 376 | 28 | 37 | 9 | 20 | 79 | 3 | 17 | 12 | 14 | | 7 | 34 | 1,037 |
| 構成率 | 0.3 | 0.1 | | 42.7 | 30.3 | 3.0 | 1.5 | 2.5 | 3.7 | 8.7 | 0.1 | 1.2 | 1.6 | 3.5 | | 0.2 | 0.6 | 100.0 |

(9) 第1当事者の違反別

| 違反 区分 | 信号無視 | 歩行者害 | 通行区分 | 一時不停止 | 横断等止 | 優妨先通行害 | 右左折 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 歩行者の反 | 不明 | 計 | |
|----------|------|------|------|-------|------|--------|-----|----------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-------|
| | | | | | | | | 運転不操適 | 前方不注意 | | 安不確全認 | | | | | |
| | | | | | | | | | 漫然 | 脇見 | | | | | | |
| 件数 | 146 | 188 | 82 | 237 | 138 | 196 | 111 | 157 | 190 | 285 | 256 | 617 | 263 | 8 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | 18 | 18 | 25 | 63 | 63 | 17 | 11 | 9 | 73 | 128 | 27 | 239 | 82 | 6 | 33 | 754 |
| 構成率 | 5.0 | 6.5 | 2.8 | 8.2 | 4.8 | 6.8 | 3.8 | 5.4 | 6.6 | 9.9 | 8.8 | 21.3 | 9.1 | 0.3 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | 5 | 1 | 2 | 1 | | 4 | | 4 | 4 | 5 | 2 | 10 | 9 | 2 | | 49 |
| 前年比 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 5 | | 2 | 3 | 1 | | 8 |
| 構成率 | 10.2 | 2.0 | 4.1 | 2.0 | | 8.2 | | 8.2 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | 20.4 | 18.4 | 4.1 | | 100.0 |
| 傷者 | 181 | 190 | 117 | 284 | 156 | 241 | 119 | 195 | 255 | 375 | 276 | 844 | 294 | 6 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | 30 | 15 | 45 | 59 | 61 | 16 | 14 | | 139 | 192 | 33 | 356 | 94 | 7 | 34 | 1,037 |
| 構成率 | 5.1 | 5.3 | 3.3 | 8.0 | 4.4 | 6.8 | 3.3 | 5.5 | 7.2 | 10.5 | 7.8 | 23.7 | 8.3 | 0.2 | 0.6 | 100.0 |

(10) 死傷者の年齢層別

| 年齢層 区分 | 子ども | 高校生 | 20 の歳 他未 の満 | 20 ～ 24 歳 | 25 ～ 29 歳 | 30 ～ 34 歳 | 35 ～ 39 歳 | 40 ～ 44 歳 | 45 ～ 49 歳 | 50 ～ 54 歳 | 55 ～ 59 歳 | 60 ～ 64 歳 | 65 ～ 69 歳 | 70 ～ 74 歳 | 75 歳 以 上 | 計 |
|-----------|-----|-----|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------|
| | 死者 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 4 | 14 |
| 前年比 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 5 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 構成率 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 12.2 | 2.0 | 2.0 | 4.1 | 4.1 | 6.1 | 6.1 | | 6.1 | 8.2 | 8.2 | 28.6 | 100.0 |
| 傷者 | 183 | 103 | 122 | 340 | 322 | 295 | 282 | 310 | 363 | 310 | 246 | 194 | 134 | 126 | 225 | 3,555 |
| 前年比 | 119 | 28 | 26 | 92 | 84 | 109 | 127 | 106 | 57 | 73 | 50 | 9 | 65 | 72 | 20 | 1,037 |
| 構成率 | 5.1 | 2.9 | 3.4 | 9.6 | 9.1 | 8.3 | 7.9 | 8.7 | 10.2 | 8.7 | 6.9 | 5.5 | 3.8 | 3.5 | 6.3 | 100.0 |

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

| 状態 区分 | 状態 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | その他 | 計 |
|----------|------|------------|------|-----|-----|-----|-------|------|-----|-------|
| | 歩行中 | 自転車 乗用中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | |
| | | | | | | | | | | |
| 死者 | 11 | 5 | 8 | 2 | 2 | | 17 | 4 | | 49 |
| 前年比 | 14 | 1 | 1 | 2 | | | 9 | 5 | | 8 |
| 構成率 | 22.4 | 10.2 | 16.3 | 4.1 | 4.1 | | 34.7 | 8.2 | | 100.0 |
| 傷者 | 352 | 473 | 196 | 12 | 166 | | 1,810 | 546 | | 3,555 |
| 前年比 | 58 | 147 | 11 | 6 | 39 | | 545 | 235 | 8 | 1,037 |
| 構成率 | 9.9 | 13.3 | 5.5 | 0.3 | 4.7 | | 50.9 | 15.4 | | 100.0 |

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

| 区 署(隊) | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|------------|--------|--------|---------------|
| | 2 年 | 元 年 | 増減数 (増減率) | 2 年 | 元 年 | 増減数 (増減率) | 2 年 | 元 年 | 増減数 (増減率) |
| 大 津 | 577 | 702 | 125 (17.8) | 6 | 7 | 1 (14.3) | 689 | 848 | 159 (18.8) |
| 草 津 | 427 | 541 | 114 (21.1) | 5 | 7 | 2 (28.6) | 499 | 616 | 117 (19.0) |
| 守 山 | 264 | 258 | 6 (2.3) | 6 | 3 | 3 (100.0) | 320 | 318 | 2 (0.6) |
| 甲 賀 | 278 | 348 | 70 (20.1) | 5 | 3 | 2 (66.7) | 342 | 457 | 115 (25.2) |
| 近 江 八 幡 | 201 | 306 | 105 (34.3) | 6 | 6 | | 245 | 392 | 147 (37.5) |
| 東 近 江 | 289 | 382 | 93 (24.3) | 1 | 8 | 7 (87.5) | 369 | 467 | 98 (21.0) |
| 彦 根 | 259 | 382 | 123 (32.2) | 8 | 4 | 4 (100.0) | 309 | 464 | 155 (33.4) |
| 米 原 | 83 | 92 | 9 (9.8) | 1 | 2 | 1 (50.0) | 104 | 129 | 25 (19.4) |
| 長 浜 | 160 | 211 | 51 (24.2) | 6 | 3 | 3 (100.0) | 188 | 237 | 49 (20.7) |
| 木 之 本 | 29 | 37 | 8 (21.6) | | | | 39 | 50 | 11 (22.0) |
| 高 島 | 78 | 103 | 25 (24.3) | | 5 | 5 (100.0) | 111 | 129 | 18 (14.0) |
| 大 津 北 | 156 | 140 | 16 (11.4) | 3 | 4 | 1 (25.0) | 188 | 192 | 4 (2.1) |
| 高 速 | 92 | 145 | 53 (36.6) | 2 | 5 | 3 (60.0) | 152 | 293 | 141 (48.1) |
| 計 | 2,893 | 3,647 | 754 (20.7) | 49 | 57 | 8 (14.0) | 3,555 | 4,592 | 1,037 (22.6) |

(2) 月別発生件数

| 区 署(隊) | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 大 津 | | 57 | 39 | 46 | 32 | 27 | 34 | 46 | 60 | 37 | 63 | 69 | 67 |
| 草 津 | | 42 | 47 | 35 | 28 | 24 | 31 | 29 | 36 | 34 | 41 | 46 | 34 | 427 |
| 守 山 | | 27 | 19 | 24 | 17 | 15 | 19 | 20 | 25 | 30 | 14 | 35 | 19 | 264 |
| 甲 賀 | | 25 | 25 | 28 | 21 | 15 | 16 | 24 | 24 | 23 | 21 | 30 | 26 | 278 |
| 近 江 八 幡 | | 16 | 22 | 14 | 17 | 14 | 15 | 18 | 15 | 14 | 21 | 19 | 16 | 201 |
| 東 近 江 | | 30 | 26 | 32 | 17 | 9 | 14 | 22 | 29 | 23 | 24 | 30 | 33 | 289 |
| 彦 根 | | 17 | 27 | 28 | 17 | 18 | 15 | 29 | 23 | 20 | 18 | 18 | 29 | 259 |
| 米 原 | | 9 | 4 | 10 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 8 | 5 | 10 | 6 | 83 |
| 長 浜 | | 10 | 11 | 20 | 15 | 6 | 11 | 8 | 14 | 4 | 19 | 22 | 20 | 160 |
| 木 之 本 | | 1 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 29 |
| 高 島 | | 2 | 3 | 6 | 3 | 1 | 9 | 6 | 7 | 9 | 10 | 12 | 10 | 78 |
| 大 津 北 | | 8 | 9 | 11 | 9 | 16 | 16 | 12 | 20 | 16 | 12 | 12 | 15 | 156 |
| 高 速 | | 9 | 7 | 10 | 12 | 1 | 3 | 11 | 5 | 9 | 10 | 5 | 10 | 92 |
| 計 | | 253 | 240 | 271 | 200 | 154 | 190 | 230 | 268 | 230 | 260 | 311 | 286 | 2,893 |

(3) 月別死者数

| 署(隊) | 月 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 大津 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| 草津 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 5 |
| 守山 | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 6 |
| 甲賀 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 5 |
| 近江八幡 | | 3 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 6 |
| 東近江 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 彦根 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 8 |
| 米原 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 長浜 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 6 |
| 木之本 | | | | | | | | | | | | | |
| 高島 | | | | | | | | | | | | | |
| 大津北 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| 高速 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| 計 | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 |

(4) 月別傷者数

| 署(隊) | 月 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 大津 | 79 | 49 | 52 | 35 | 36 | 43 | 52 | 75 | 45 | 76 | 74 | 73 | 689 |
| 草津 | 52 | 54 | 46 | 31 | 24 | 35 | 33 | 42 | 41 | 49 | 49 | 43 | 499 |
| 守山 | 29 | 21 | 30 | 19 | 20 | 20 | 25 | 35 | 41 | 15 | 43 | 22 | 320 |
| 甲賀 | 30 | 29 | 32 | 23 | 17 | 20 | 41 | 29 | 29 | 26 | 38 | 28 | 342 |
| 近江八幡 | 18 | 35 | 18 | 18 | 17 | 16 | 23 | 19 | 18 | 25 | 20 | 18 | 245 |
| 東近江 | 34 | 30 | 47 | 19 | 13 | 26 | 28 | 33 | 29 | 29 | 40 | 41 | 369 |
| 彦根 | 17 | 32 | 34 | 20 | 24 | 19 | 41 | 30 | 23 | 18 | 18 | 33 | 309 |
| 米原 | 11 | 10 | 12 | 6 | 7 | 7 | 4 | 12 | 10 | 5 | 14 | 6 | 104 |
| 長浜 | 10 | 11 | 22 | 19 | 7 | 12 | 11 | 15 | 5 | 24 | 31 | 21 | 188 |
| 木之本 | 1 | 1 | 9 | 8 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 39 |
| 高島 | 5 | 3 | 10 | 3 | 1 | 10 | 9 | 12 | 15 | 13 | 15 | 15 | 111 |
| 大津北 | 9 | 13 | 12 | 10 | 16 | 23 | 12 | 24 | 21 | 16 | 16 | 16 | 188 |
| 高速 | 21 | 10 | 19 | 22 | 1 | 3 | 15 | 6 | 18 | 13 | 10 | 14 | 152 |
| 計 | 316 | 298 | 343 | 233 | 184 | 235 | 298 | 335 | 298 | 311 | 373 | 331 | 3,555 |

(5) 道路別

| 道路 署(隊) | | 国 道 | | | | | 県 道 | | | | | 市 町 道 等 | | | | | 合 計 | | | | |
|------------|-------------|-----|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷 者 | | 計 | 件数 | 死者 | 傷 者 | | 計 | 件数 | 死者 | 傷 者 | | 計 | 件数 | 死者 | 傷 者 | | 計 |
| | | | | 重傷 | 軽傷 | | | | 重傷 | 軽傷 | | | | 重傷 | 軽傷 | | | | 重傷 | 軽傷 | |
| 大 津 | 1 号 | 111 | | 7 | 134 | 141 | 186 | 1 | 17 | 200 | 217 | 230 | 2 | 30 | 232 | 262 | 577 | 6 | 61 | 628 | 689 |
| | 161 号 | 21 | 2 | 2 | 25 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | 19 | | 4 | 16 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 10 | 1 | 1 | 21 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 | 1 号 | 79 | | 14 | 85 | 99 | 151 | 4 | 20 | 162 | 182 | 183 | 1 | 19 | 184 | 203 | 427 | 5 | 55 | 444 | 499 |
| | 8 号 | 14 | | 2 | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 | 8 号 | 21 | | 2 | 28 | 30 | 120 | 3 | 14 | 135 | 149 | 106 | 3 | 14 | 105 | 119 | 264 | 6 | 32 | 288 | 320 |
| | 477 号 | 17 | | 2 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 | 1 号 | 55 | 1 | 4 | 65 | 69 | 90 | 2 | 9 | 105 | 114 | 102 | 1 | 12 | 102 | 114 | 278 | 5 | 29 | 313 | 342 |
| | 307 号 | 26 | | 4 | 32 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 4 | 1 | | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡 | 8 号 | 22 | 1 | | 26 | 26 | 79 | 2 | 8 | 97 | 105 | 80 | 3 | 11 | 76 | 87 | 201 | 6 | 20 | 225 | 245 |
| | 421 号 | 4 | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 16 | | 1 | 19 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 | 8 号 | 27 | | 2 | 34 | 36 | 97 | 1 | 17 | 108 | 125 | 109 | | 12 | 120 | 132 | 289 | 1 | 39 | 330 | 369 |
| | 307 号 | 20 | | | 28 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 421 号 | 33 | | 7 | 37 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 3 | | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彦 根 | 8 号 | 40 | | 3 | 43 | 46 | 112 | 4 | 16 | 122 | 138 | 92 | 4 | 12 | 94 | 106 | 259 | 8 | 32 | 277 | 309 |
| | 306 号 | 13 | | | 17 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 | 8 号 | 15 | | 1 | 15 | 16 | 25 | 1 | 2 | 29 | 31 | 25 | | 2 | 28 | 30 | 83 | 1 | 9 | 95 | 104 |
| | 21 号 | 9 | | 2 | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | 9 | | 2 | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 | 8 号 | 23 | 1 | 2 | 27 | 29 | 77 | 1 | 9 | 79 | 88 | 54 | 3 | 13 | 52 | 65 | 160 | 6 | 25 | 163 | 188 |
| | 365 号 | 6 | 1 | 1 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木 之 本 | 8 号 | 14 | | 2 | 18 | 20 | 4 | | 2 | 4 | 6 | 7 | | 2 | 5 | 7 | 29 | | 6 | 33 | 39 |
| | 303 号 | 1 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | 3 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 | 161 号 | 23 | | 5 | 33 | 38 | 28 | | 6 | 32 | 38 | 22 | | 7 | 21 | 28 | 78 | | 19 | 92 | 111 |
| | 303 号 | 3 | | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 367 号 | 2 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 北 | 161 号 | 12 | | 1 | 16 | 17 | 54 | 1 | 6 | 60 | 66 | 53 | | 10 | 48 | 58 | 156 | 3 | 23 | 165 | 188 |
| | 367 号 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 19 | | 2 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 13 | 1 | 3 | 18 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 | 名 神 | 67 | 1 | 2 | 113 | 115 | | | | | | | | | | | 92 | 2 | 4 | 148 | 152 |
| | 北 陸 | 2 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 京 滋 バイパス | 6 | | 1 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新 名 神 | 17 | 1 | 1 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 807 | 12 | 84 | 1,001 | 1,085 | 1,023 | 20 | 126 | 1,133 | 1,259 | 1,063 | 17 | 144 | 1,067 | 1,211 | 2,893 | 49 | 354 | 3,201 | 3,555 |
| 高速を除く計 | | 715 | 10 | 80 | 853 | 933 | | | | | | | | | | | 2,801 | 47 | 350 | 3,053 | 3,403 |

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

| 道路 | | 区分 年 | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | | | | |
|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 構成比 | 構成比 | 重傷 | 軽傷 | | 計 | | | | |
| | | | | | | 構成比 | 構成比 | | | | | |
| 国 | 1号 | 2年 | 245 | 8.5 | 1 | 2.0 | 25 | 7.1 | 284 | 8.9 | 309 | 8.7 |
| | | 元年 | 289 | 7.9 | | | 24 | 5.7 | 351 | 8.4 | 375 | 8.2 |
| | | 増減(%) | 44 | (15.2) | 1 | | 1 | (4.2) | 67 | (19.1) | 66 | (17.6) |
| | 8号 | 2年 | 176 | 6.1 | 2 | 4.1 | 14 | 4.0 | 204 | 6.4 | 218 | 6.1 |
| | | 元年 | 227 | 6.2 | 2 | 3.5 | 14 | 3.3 | 271 | 6.5 | 285 | 6.2 |
| | | 増減(%) | 51 | (22.5) | | | | | 67 | (24.7) | 67 | (23.5) |
| | 21号 | 2年 | 9 | 0.3 | | | 2 | 0.6 | 10 | 0.3 | 12 | 0.3 |
| | | 元年 | 12 | 0.3 | 1 | 1.8 | 4 | 1.0 | 12 | 0.3 | 16 | 0.3 |
| | | 増減(%) | 3 | (25.0) | 1 | (100.0) | 2 | (50.0) | 2 | (16.7) | 4 | (25.0) |
| | 161号 | 2年 | 56 | 1.9 | 2 | 4.1 | 8 | 2.3 | 74 | 2.3 | 82 | 2.3 |
| | | 元年 | 57 | 1.6 | 6 | 10.5 | 13 | 3.1 | 73 | 1.8 | 86 | 1.9 |
| | | 増減(%) | 1 | (1.8) | 4 | (66.7) | 5 | (38.5) | 1 | (1.4) | 4 | (4.7) |
| | 303号 | 2年 | 4 | 0.1 | | | 1 | 0.3 | 6 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| | | 元年 | 7 | 0.2 | | | 3 | 0.7 | 7 | 0.2 | 10 | 0.2 |
| | | 増減(%) | 3 | (42.9) | | | 2 | (66.7) | 1 | (14.3) | 3 | (30.0) |
| | 306号 | 2年 | 13 | 0.4 | | | | | 17 | 0.5 | 17 | 0.5 |
| 元年 | | 17 | 0.5 | | | | | 23 | 0.6 | 23 | 0.5 | |
| 増減(%) | | 4 | (23.5) | | | | | 6 | (26.1) | 6 | (26.1) | |
| 307号 | 2年 | 48 | 1.7 | | | 5 | 1.4 | 61 | 1.9 | 66 | 1.9 | |
| | 元年 | 64 | 1.8 | 1 | 1.8 | 3 | 0.7 | 83 | 2.0 | 86 | 1.9 | |
| | 増減(%) | 16 | (25.0) | 1 | (100.0) | 2 | (66.7) | 22 | (26.5) | 20 | (23.3) | |
| 365号 | 2年 | 18 | 0.6 | 1 | 2.0 | 3 | 0.8 | 21 | 0.7 | 24 | 0.7 | |
| | 元年 | 27 | 0.7 | 1 | 1.8 | 1 | 0.2 | 35 | 0.8 | 36 | 0.8 | |
| | 増減(%) | 9 | (33.3) | | | 2 | (200.0) | 14 | (40.0) | 12 | (33.3) | |
| 367号 | 2年 | 7 | 0.2 | 1 | 2.0 | 1 | 0.3 | 6 | 0.2 | 7 | 0.2 | |
| | 元年 | 9 | 0.2 | 3 | 5.3 | 6 | 1.4 | 9 | 0.2 | 15 | 0.3 | |
| | 増減(%) | 2 | (22.2) | 2 | (66.7) | 5 | (83.3) | 3 | (33.3) | 8 | (53.3) | |
| 421号 | 2年 | 37 | 1.3 | | | 7 | 2.0 | 44 | 1.4 | 51 | 1.4 | |
| | 元年 | 45 | 1.2 | | | 2 | 0.5 | 58 | 1.4 | 60 | 1.3 | |
| | 増減(%) | 8 | (17.8) | | | 5 | (250.0) | 14 | (24.1) | 9 | (15.0) | |
| 422号 | 2年 | 20 | 0.7 | | | 4 | 1.1 | 17 | 0.5 | 21 | 0.6 | |
| | 元年 | 33 | 0.9 | | | 5 | 1.2 | 33 | 0.8 | 38 | 0.8 | |
| | 増減(%) | 13 | (39.4) | | | 1 | (20.0) | 16 | (48.5) | 17 | (44.7) | |
| 477号 | 2年 | 59 | 2.0 | 1 | 2.0 | 6 | 1.7 | 70 | 2.2 | 76 | 2.1 | |
| | 元年 | 72 | 2.0 | | | 11 | 2.6 | 79 | 1.9 | 90 | 2.0 | |
| | 増減(%) | 13 | (18.1) | 1 | | 5 | (45.5) | 9 | (11.4) | 14 | (15.6) | |
| 湖西道路 | 2年 | 23 | 0.8 | 2 | 4.1 | 4 | 1.1 | 39 | 1.2 | 43 | 1.2 | |
| | 元年 | 27 | 0.7 | 1 | 1.8 | 7 | 1.7 | 39 | 0.9 | 46 | 1.0 | |
| | 増減(%) | 4 | (14.8) | 1 | (100.0) | 3 | (42.9) | | | 3 | (6.5) | |
| 小計 | 2年 | 715 | 24.7 | 10 | 20.4 | 80 | 22.6 | 853 | 26.6 | 933 | 26.2 | |
| | 元年 | 886 | 24.3 | 15 | 26.3 | 93 | 22.1 | 1,073 | 25.7 | 1,166 | 25.4 | |
| | 増減(%) | 171 | (19.3) | 5 | (33.3) | 13 | (14.0) | 220 | (20.5) | 233 | (20.0) | |
| 高速道路等 | 2年 | 92 | 3.2 | 2 | 4.1 | 4 | 1.1 | 148 | 4.6 | 152 | 4.3 | |
| | 元年 | 145 | 4.0 | 5 | 8.8 | 16 | 3.8 | 277 | 6.6 | 293 | 6.4 | |
| | 増減(%) | 53 | (36.6) | 3 | (60.0) | 12 | (75.0) | 129 | (46.6) | 141 | (48.1) | |
| 県道 | 2年 | 1,023 | 35.4 | 20 | 40.8 | 126 | 35.6 | 1,133 | 35.4 | 1,259 | 35.4 | |
| | 元年 | 1,282 | 35.2 | 18 | 31.6 | 134 | 31.8 | 1,477 | 35.4 | 1,611 | 35.1 | |
| | 増減(%) | 259 | (20.2) | 2 | (11.1) | 8 | (6.0) | 344 | (23.3) | 352 | (21.8) | |
| 市町道 | 2年 | 887 | 30.7 | 15 | 30.6 | 127 | 35.9 | 885 | 27.6 | 1,012 | 28.5 | |
| | 元年 | 1,122 | 30.8 | 14 | 24.6 | 156 | 37.1 | 1,126 | 27.0 | 1,282 | 27.9 | |
| | 増減(%) | 235 | (20.9) | 1 | (7.1) | 29 | (18.6) | 241 | (21.4) | 270 | (21.1) | |
| その他道路 | 2年 | 176 | 6.1 | 2 | 4.1 | 17 | 4.8 | 182 | 5.7 | 199 | 5.6 | |
| | 元年 | 212 | 5.8 | 5 | 8.8 | 22 | 5.2 | 218 | 5.2 | 240 | 5.2 | |
| | 増減(%) | 36 | (17.0) | 3 | (60.0) | 5 | (22.7) | 36 | (16.5) | 41 | (17.1) | |
| 合計 | 2年 | 2,893 | 100.0 | 49 | 100.0 | 354 | 100.0 | 3,201 | 100.0 | 3,555 | 100.0 | |
| | 元年 | 3,647 | 100.0 | 57 | 100.0 | 421 | 100.0 | 4,171 | 100.0 | 4,592 | 100.0 | |
| | 増減(%) | 754 | (20.7) | 8 | (14.0) | 67 | (15.9) | 970 | (23.3) | 1,037 | (22.6) | |

(2) 路線別

ア 国 道

| 路 線 名 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
|------------|-----|-----|-----|
| 1 号 | 245 | 1 | 309 |
| 8 号 | 176 | 2 | 218 |
| 21 号 | 9 | | 12 |
| 161 号 | 56 | 2 | 82 |
| 303 号 | 4 | | 7 |
| 306 号 | 13 | | 17 |
| 307 号 | 48 | | 66 |
| 365 号 | 18 | 1 | 24 |
| 367 号 | 7 | 1 | 7 |
| 421 号 | 37 | | 51 |
| 422 号 | 20 | | 21 |
| 477 号 | 59 | 1 | 76 |
| 湖西道路(161号) | 23 | 2 | 43 |
| 計 | 715 | 10 | 933 |

イ 高速道路等

| | | | |
|-----------|----|---|-----|
| 名神上り線 | 22 | 1 | 32 |
| 名神下り線 | 45 | | 83 |
| 北陸自動車道上り線 | 1 | | 2 |
| 北陸自動車道下り線 | 1 | | 1 |
| 京滋バイパス上り線 | 1 | | 1 |
| 京滋バイパス下り線 | 5 | | 9 |
| 新名神上り線 | 8 | | 12 |
| 新名神下り線 | 9 | 1 | 12 |
| 計 | 92 | 2 | 152 |

ウ 主要地方道

| | | | |
|----------|-----|---|-----|
| 大津能登川長浜線 | 142 | 1 | 172 |
| 大津南郷宇治線 | | | |
| 彦根停車場線 | | | |
| 大津停車場線 | | | |
| 大津宇治線 | | | |
| 草津伊賀線 | 28 | | 38 |
| 守山栗東線 | 17 | | 22 |
| 大河原北土山線 | | | |
| 栗東信楽線 | 3 | 1 | 2 |
| 彦根八日市甲西線 | 35 | | 46 |
| 近江八幡竜王線 | 4 | 1 | 3 |
| 小浜朽木高島線 | 3 | | 6 |
| 木津信楽線 | | | |
| 大津信楽線 | 3 | | 4 |
| 下鴨大津線 | 12 | | 15 |
| 大津草津線 | 60 | 1 | 77 |
| 山東一色線 | 1 | | 2 |
| 愛知川彦根線 | 1 | | 1 |

| 路 線 名 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
|-----------|-----|-----|-----|
| 竜王石部線 | 12 | 1 | 15 |
| 甲賀土山線 | | | |
| 彦根近江八幡線 | 28 | 3 | 33 |
| 大津守山近江八幡線 | 35 | | 43 |
| 野洲甲西線 | 2 | | 2 |
| 湖東愛知川線 | 2 | | 3 |
| 瀬田大石東線 | 4 | | 4 |
| 栗東志那中線 | 14 | 1 | 16 |
| 野洲中主線 | 8 | 1 | 10 |
| 西浅井余呉線 | | | |
| 中山東上坂線 | 14 | 1 | 15 |
| 太田安井川線 | 2 | | 2 |
| 山東本巢線 | | | |
| 土山蒲生近江八幡線 | 4 | | 6 |
| 草津守山線 | 36 | | 41 |
| 平野草津線 | | | |
| 木之本長浜線 | 5 | | 5 |
| 石原八日市線 | 3 | | 4 |
| 八日市蒲生線 | 6 | | 8 |
| 伊香立浜大津線 | 5 | | 7 |
| 近江八幡守山線 | 13 | | 15 |
| 甲南阿山伊賀線 | | | |
| 伊賀信楽線 | | | |
| 東湯舟甲西線 | | | |
| 栗見八日市線 | 10 | | 16 |
| 牧甲西線 | | | |
| 海津今津線 | 3 | | 4 |
| 上砥山上鉤線 | 3 | | 3 |
| 大津インター線 | 1 | | 1 |
| 瀬田西インター線 | 1 | | 1 |

エ 一般県道

| | | | |
|----------|----|---|----|
| 大津湖岸線 | 10 | | 10 |
| 大津停車場本宮線 | 2 | | 4 |
| 石山停車場線 | 5 | | 5 |
| 醍醐大津線 | 6 | 1 | 5 |
| 千町石山寺辺線 | 1 | | 1 |
| 宇治田原大石東線 | 2 | | 2 |
| 南郷桐生草津線 | 6 | | 7 |
| 不動寺本堂線 | | | |
| 石部草津線 | 5 | 1 | 9 |
| 六地蔵草津線 | 6 | | 10 |
| 川辺御園線 | 2 | | 2 |
| 石部停車場線 | 1 | | 1 |
| 長寿寺本堂線 | 2 | | 3 |
| 貴生川北脇線 | 4 | | 5 |
| 水口甲南線 | 3 | | 4 |

| 路線名 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------------|----|----|----|
| 相模水口線 | 3 | | 3 |
| 小佐治甲南線 | 1 | | 1 |
| 杉谷巖峨線 | 2 | | 2 |
| 南土山甲賀線 | | | |
| 神上野線 | | | |
| 甲南阿山線 | | | |
| 伊賀甲南線 | 1 | | 1 |
| 上馬杉野尻線 | | | |
| 上馬杉上野線 | | | |
| 信楽上野線 | | | |
| 山田草津線 | 8 | | 10 |
| 草津停車場線 | 2 | | 2 |
| 下笠大路井線 | 9 | | 9 |
| 片岡栗東線 | 5 | | 6 |
| 欲賀守山甲線 | 1 | | 2 |
| 赤野井守山線 | 5 | | 7 |
| 野洲停車場線 | 2 | 1 | 2 |
| 守山中主線 | 6 | | 6 |
| 幸津川服部線 | 1 | | 1 |
| 木部野洲線 | 3 | | 4 |
| 守山停車場線 | | | |
| 高野守山線 | 2 | | 2 |
| 安養寺入町線 | 1 | | 2 |
| 大房東横関線 | 9 | | 13 |
| 水口竜王線 | 4 | | 4 |
| 春日竜王線 | 5 | | 5 |
| 小口川守線 | | | |
| 下羽田市辺線 | | | |
| 高木八日市線 | 2 | | 2 |
| 桜川西竜王線 | 2 | | 2 |
| 泉日野線 | | | |
| 増田水口線 | | | |
| 西明寺水口線 | | | |
| 日野徳原線 | 1 | | 1 |
| 相谷原杣線 | | | |
| 甲津畑山上線 | | | |
| 福堂今線 | | | |
| 新海上稲葉線 | | | |
| 柳川能登川線 | 2 | | 2 |
| 三津屋野口線 | 3 | | 5 |
| 八坂高宮線 | 5 | | 5 |
| 安土停車場桑実寺本堂線 | | | |
| 下豊浦鷹飼線 | | | |
| 安土西生来線 | 2 | | 2 |
| 佐生五個荘線 | 1 | | 1 |
| 佐生今線 | | | |
| 稲枝沢線 | | | |

| 路線名 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------------|----|----|----|
| 神郷彦根線 | 11 | | 12 |
| 橋向東沼波線 | | | |
| 小脇西生来線 | 1 | | 1 |
| 八日市五個荘線 | 3 | | 3 |
| 八日市停車場線 | | | |
| 湖東彦根線 | 3 | | 3 |
| 愛知川停車場線 | | | |
| 雨降野今在家八日市線 | 12 | | 15 |
| 外八日市線 | | | |
| 横溝秦荘線 | | | |
| 豊郷停車場線 | 2 | | 3 |
| 松尾寺豊郷線 | 2 | | 2 |
| 目加田湖東線 | 1 | | 1 |
| 北落豊郷線 | | | |
| 多賀高宮線 | 1 | | 1 |
| 佐目敏満寺線 | | | |
| 敏満寺野口線 | 1 | | 1 |
| 百濟寺甲上岸本線 | 2 | | 2 |
| 朝妻筑摩近江線 | 4 | | 4 |
| 長浜港線 | | | |
| 樋口岩脇線 | | | |
| 加田田村線 | | | |
| 東上坂近江線 | 5 | | 5 |
| 大野木志賀谷長浜線 | 3 | | 3 |
| 大鹿寺倉線 | | | |
| 能登瀬岩脇線 | 1 | | 1 |
| 天満一色線 | 1 | | 2 |
| 南浜山本高月線 | 1 | | 1 |
| 川道唐国線 | | | |
| 早崎湖北線 | | | |
| 香花寺曾根線 | | | |
| 速水片山線 | 1 | | 1 |
| 西阿閉東物部線 | | | |
| 磯野木之本線 | | | |
| 丁野虎姫長浜線 | 3 | | 4 |
| 高山長浜線 | 1 | | 1 |
| 郷野湖北線 | 1 | | 1 |
| 佐野長浜線 | 1 | | 1 |
| 国友曾根線 | | | |
| 東野虎姫線 | 4 | | 5 |
| 三川月ヶ瀬線 | 1 | | 1 |
| 小室大路線 | 3 | | 4 |
| 上山田八日市線 | | | |
| 落川高月線 | | | |
| 井口高月線 | | | |
| 川合千田線 | | | |
| 大浦沓掛線 | | | |

| 路 線 名 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
|-------------------|-----|-----|-----|
| 小 荒 路 牧 野 沢 線 | 2 | | 2 |
| 麻 生 古 屋 梅 ノ 木 線 | | | |
| 今 津 停 車 場 線 | 2 | | 2 |
| 中 野 新 旭 線 | | | |
| 五 番 領 安 井 川 線 | 1 | | 1 |
| 市 場 野 田 鴨 線 | 1 | | 1 |
| 畑 勝 野 線 | | | |
| 安 曇 川 高 島 線 | | | |
| 常 磐 木 音 羽 線 | | | |
| 藁 園 熊 野 本 線 | | | |
| 北 船 木 北 畑 線 | | | |
| 北 船 木 勝 野 線 | 1 | | 1 |
| 南 船 木 西 万 木 線 | | | |
| 四 津 川 鴨 線 | 1 | | 3 |
| 北 小 松 大 物 線 | | | |
| 途 中 志 賀 線 | | | |
| 仰 木 本 堅 田 線 | | | |
| 仰 木 雄 琴 線 | 2 | | 2 |
| 比 叡 山 線 | | | |
| 安 養 寺 虎 姫 線 | | | |
| 近 江 八 幡 停 車 場 線 | 1 | | 1 |
| 小 島 野 洲 線 | 5 | | 5 |
| 鮎 河 猪 ノ 鼻 線 | | | |
| 中 里 山 上 日 野 線 | 2 | | 3 |
| 間 田 長 浜 線 | 10 | | 13 |
| 伊 部 近 江 線 | 6 | | 9 |
| 栗 見 新 田 安 土 線 | 2 | | 3 |
| 葛 籠 尾 崎 塩 津 線 | | | |
| 葛 籠 尾 崎 大 浦 線 | 1 | | 2 |
| 彦 根 港 彦 根 停 車 場 線 | 4 | | 4 |
| 彦 根 城 線 | 3 | | 5 |
| 田 代 上 朝 宮 線 | | | |
| 桜 川 西 中 在 寺 線 | 1 | | 1 |
| 西 明 寺 安 部 居 線 | | | |
| 伊 庭 円 山 線 | 2 | | 2 |
| 彦 根 環 状 線 | 19 | 1 | 25 |
| 小 田 苅 愛 知 川 線 | 1 | | 1 |
| 白 谷 野 口 線 | | | |
| 藺 生 日 置 前 線 | | | |
| 泉 水 口 線 | 2 | | 2 |
| 山 名 坂 線 | 2 | | 2 |
| 和 野 巖 峨 線 | 1 | | 3 |
| 岩 室 北 土 山 線 | | | |
| 綾 戸 東 川 線 | 4 | | 5 |
| 高 宮 北 落 線 | | | |
| 大 堀 多 賀 線 | | | |
| 延 勝 寺 速 水 線 | | | |

| 路 線 名 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
|---------------------|-------|-----|-------|
| 野 瀬 下 山 田 線 | | | |
| 西 柳 野 高 月 線 | | | |
| 大 野 名 坂 線 | 6 | | 7 |
| 山 東 伊 吹 線 | 1 | | 1 |
| 甲 賀 阿 山 線 | | | |
| 長 浜 近 江 線 | 10 | | 11 |
| 賀 田 山 安 食 西 線 | 1 | | 1 |
| 安 食 西 八 目 線 | | | |
| 西 浅 井 マ キ ノ 線 | 2 | | 3 |
| 世 継 宇 賀 野 線 | | | |
| 近 江 八 幡 大 津 線 | 52 | 3 | 75 |
| 安 曇 川 今 津 線 | 2 | | 3 |
| 荒 川 蓬 萊 線 | | | |
| 比 良 山 線 | | | |
| 希 望 が 丘 文 化 公 園 北 線 | | | |
| 希 望 が 丘 文 化 公 園 南 線 | | | |
| 湖 東 八 日 市 線 | 3 | | 4 |
| 五 個 荘 八 日 市 線 | 3 | 1 | 4 |
| 彦 根 米 原 線 | 4 | | 6 |
| 甲 良 多 賀 線 | 2 | | 2 |
| 湖 北 長 浜 線 | 2 | | 2 |
| 木 之 本 高 月 線 | 1 | | 1 |
| 多 羅 尾 神 山 線 | | | |
| 祇 園 八 幡 中 山 線 | 2 | | 2 |
| 高 島 停 車 場 線 | | | |
| 今 津 マ キ ノ 線 | 2 | | 4 |
| 高 島 大 津 線 | 112 | 1 | 133 |
| そ の 他 県 道 | 10 | | 12 |
| 計 (ウ ・ エ) | 1,023 | 20 | 1,259 |

オ その他

| 路 線 名 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
|---------------------------------|-------|-----|-------|
| 市 町 道 | 887 | 15 | 1,012 |
| 比 叡 山 自 動 車 道 | 2 | | 4 |
| 伊 吹 山 観 光 自 動 車 道 | | | |
| 奥 比 叡 自 動 車 道 | | | |
| 農 (免) 道 | 9 | 1 | 10 |
| 林 道 | | | |
| 港 湾 道 | | | |
| 私 道 | 5 | | 6 |
| そ の 他 | 4 | 1 | 3 |
| 一 般 交 通 の 用 に 供 ず る そ の 他 の 道 路 | 156 | | 176 |
| 計 | 1,063 | 17 | 1,211 |

| | | | |
|-----|-------|----|-------|
| 総 計 | 2,893 | 49 | 3,555 |
|-----|-------|----|-------|

(3) 時間帯別

(件数)

| 路線 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|----|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-------|----|
| | 0 } | 1 } | 2 } | 3 } | 4 } | 5 } | 6 } | 7 } | 8 } | 9 } | 10 } | 11 } | 12 } | 13 } | 14 } | 15 } | 16 } | 17 } | 18 } | 19 } | 20 } | 21 } | 22 } | 23 } | | | |
| 国 | 1号 | 2 | 6 | | 3 | 3 | 1 | 7 | 15 | 18 | 12 | 11 | 18 | 12 | 9 | 13 | 8 | 13 | 26 | 17 | 20 | 9 | 8 | 8 | 6 | 245 | |
| | 8号 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 5 | 8 | 6 | 13 | 14 | 11 | 8 | 4 | 6 | 7 | 11 | 16 | 14 | 17 | 8 | 7 | 6 | 7 | 176 | |
| | 21号 | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | | | 9 | |
| | 161号 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | | | | | 56 | |
| | 303号 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 306号 | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | | 3 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | | | | 13 | |
| | 307号 | | | | | | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | 1 | | 48 | |
| | 365号 | 1 | | | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 18 | |
| | 367号 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | | | | | | 7 | |
| | 421号 | 1 | | | | | 1 | 2 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 37 | |
| | 422号 | | | | | | 3 | | | 1 | 2 | | 2 | | 3 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | 20 | |
| | 477号 | | | | 1 | | 2 | 2 | 7 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 59 | |
| | 湖西道路 | 1 | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | 23 | |
| 小計 | | 10 | 8 | 3 | 5 | 7 | 3 | 22 | 36 | 48 | 41 | 37 | 52 | 43 | 31 | 30 | 37 | 47 | 63 | 50 | 58 | 28 | 23 | 17 | 16 | 715 | |
| 主 | 大津能登川長浜線 | 2 | | | | 1 | 3 | 16 | 14 | 7 | 12 | 7 | 9 | 8 | 5 | 10 | 4 | 16 | 7 | 7 | 6 | 1 | 5 | 2 | | 142 | |
| | 大津南郷宇治線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大津停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 草津伊賀線 | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | 28 | |
| | 守山栗東線 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 17 | |
| | 栗東信楽線 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 3 | |
| | 彦根八日市甲西線 | | | | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 3 | | 1 | | 35 | |
| | 近江八幡竜王線 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | 4 | |
| | 小浜朽木高島線 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 3 | |
| | 大津信楽線 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| | 下鴨大津線 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 12 |
| | 大津草津線 | 2 | | | 1 | | | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 60 |
| | 山東一色線 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 要 | 愛知川彦根線 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | | 竜王石部線 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | 12 |
| | | 甲賀土山線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 彦根近江八幡線 | 1 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 28 |
| | | 大津守山近江八幡線 | | | | | | 1 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | | 2 | 1 | | | 35 |
| | 地 | 野洲甲西線 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | | 瀬田大石東線 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 4 |
| | | 栗東志那中線 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 14 |
| | | 野洲中主線 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 8 |
| | | 中山東上坂線 | | | | | | 1 | 2 | | | | | 2 | 2 | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | 14 |
| | 方 | 太田安井川線 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | 土山蒲生近江八幡線 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 4 | |
| | 草津守山線 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 36 | |
| | 平野草津線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 木之本長浜線 | | | | | | | 2 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 道 | 伊香立浜大津線 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | 5 | |
| | 近江八幡守山線 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | | | | | 13 | |
| | 栗見八日市線 | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | 10 | |
| | 海津今津線 | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 上砥山上鈎線 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | |
| | その他 | | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 13 | |
| 小計 | | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 | 13 | 46 | 39 | 27 | 33 | 27 | 37 | 20 | 23 | 32 | 29 | 51 | 41 | 25 | 22 | 17 | 11 | 5 | 520 | |
| 一般 | 県道 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 8 | 10 | 47 | 38 | 20 | 22 | 38 | 36 | 34 | 30 | 32 | 21 | 63 | 40 | 21 | 16 | 9 | 5 | 2 | 503 | |
| 市 | 町道 | 7 | 6 | 2 | 1 | | 8 | 19 | 66 | 92 | 46 | 55 | 63 | 45 | 40 | 52 | 67 | 68 | 77 | 75 | 44 | 25 | 16 | 7 | 6 | 887 | |
| 高 | 速道路等 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 8 | 2 | 14 | 7 | 4 | | 4 | 2 | 3 | 92 | |
| そ | の他道路 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 9 | 6 | 6 | 19 | 26 | 7 | 13 | 13 | 10 | 11 | 12 | 15 | 9 | 7 | 5 | 1 | 2 | 176 | |
| 合 | 計 | 27 | 19 | 12 | 10 | 15 | 27 | 68 | 205 | 227 | 148 | 172 | 212 | 173 | 142 | 154 | 186 | 178 | 280 | 228 | 161 | 98 | 74 | 43 | 34 | 2,893 | |
| 構 | 成率 | 0.9 | 0.7 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.9 | 2.4 | 7.1 | 7.8 | 5.1 | 5.9 | 7.3 | 6.0 | 4.9 | 5.3 | 6.4 | 6.2 | 9.7 | 7.9 | 5.6 | 3.4 | 2.6 | 1.5 | 1.2 | 100.0 | |

(4) 道路形状別

(件数)

| 路線 | 道路形状 | 交 差 点 | | | 交差点 付近 | 単 路 | | | | 踏 切 | その他 | 計 |
|-----------------------|-----------|-------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----|-------|
| | | 小 | 中 | 大 | | トンネル | 橋 | カーブ 屈折 | その他 | | | |
| 国 道 | 1号 | 8 | 33 | 17 | 59 | | 12 | 3 | 113 | | | 245 |
| | 8号 | 10 | 25 | 4 | 47 | 4 | 3 | 2 | 81 | | | 176 |
| | 21号 | | 3 | | 1 | | | | 5 | | | 9 |
| | 161号 | 2 | 10 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 34 | | | 56 |
| | 303号 | | 1 | | | | | 1 | 2 | | | 4 |
| | 306号 | 1 | 2 | | 3 | | 1 | 1 | 5 | | | 13 |
| | 307号 | 3 | 8 | | 10 | | 1 | 3 | 23 | | | 48 |
| | 365号 | 2 | 5 | | 5 | | | | 6 | | | 18 |
| | 367号 | | 1 | | | 1 | | 3 | 2 | | | 7 |
| | 421号 | 1 | 7 | 1 | 9 | | | 2 | 17 | | | 37 |
| | 422号 | | 4 | 1 | 4 | | 1 | 3 | 7 | | | 20 |
| | 477号 | 4 | 16 | 2 | 14 | | | 4 | 19 | | | 59 |
| | 湖西道路 | | | | | | 2 | 2 | 19 | | | 23 |
| | 小計 | | 31 | 115 | 26 | 154 | 9 | 22 | 25 | 333 | | |
| 主 要 地 方 道 | 大津能登川長浜線 | 13 | 24 | 6 | 35 | | 1 | 7 | 56 | | | 142 |
| | 大津南郷宇治線 | | | | | | | | | | | |
| | 大津停車場線 | | | | | | | | | | | |
| | 草津伊賀線 | 1 | 9 | | 8 | | 1 | | 9 | | | 28 |
| | 守山栗東線 | 3 | 2 | | 5 | | 1 | | 6 | | | 17 |
| | 栗東信楽線 | | 1 | | | | | | 2 | | | 3 |
| | 彦根八日市甲西線 | 4 | 5 | | 14 | | 2 | 2 | 8 | | | 35 |
| | 近江八幡竜王線 | | | | 1 | | | | 3 | | | 4 |
| | 小浜朽木高島線 | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 |
| | 大津信楽線 | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 |
| | 下鴨大津線 | | 4 | | 2 | | | | 2 | 4 | | 12 |
| | 大津草津線 | 3 | 8 | 7 | 19 | | 2 | 2 | 19 | | | 60 |
| | 山東一色線 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 愛知川彦根線 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 竜王石部線 | 1 | 4 | | 3 | | | | 4 | | | 12 |
| | 甲賀土山線 | | | | | | | | | | | |
| | 彦根近江八幡線 | 2 | 5 | | 5 | | 1 | 1 | 14 | | | 28 |
| | 大津守山近江八幡線 | 2 | 16 | | 8 | | | | 9 | | | 35 |
| | 野洲甲西線 | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| | 瀬田大石東線 | 2 | | | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| | 栗東志那中線 | | 2 | 3 | 6 | | | | 3 | | | 14 |
| | 野洲中主線 | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 | | 8 |
| | 中山東上坂線 | 2 | 3 | 1 | 5 | | | | 3 | | | 14 |
| | 太田安井川線 | | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| | 土山蒲生近江八幡線 | 2 | | | | | | | 2 | | | 4 |
| | 草津守山線 | 1 | 7 | 5 | 12 | | | | 11 | | | 36 |
| | 平野草津線 | | | | | | | | | | | |
| | 木之本長浜線 | | 3 | | | | | | 2 | | | 5 |
| | 伊香立浜大津線 | | 2 | | 2 | | | | 1 | | | 5 |
| | 近江八幡守山線 | 3 | 2 | | 3 | | | | 5 | | | 13 |
| | 栗見八日市線 | 1 | 4 | | 2 | | | | 1 | 2 | | 10 |
| | 海津今津線 | | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| 上砥山上鉤線 | | 2 | | | | | | 1 | | | 3 | |
| その他 | 3 | 4 | | 1 | | | | 5 | | | 13 | |
| 小計 | | 46 | 114 | 22 | 135 | | 8 | 18 | 177 | | | 520 |
| 一般県道 | | 45 | 143 | 3 | 106 | | 7 | 22 | 177 | | | 503 |
| 市町道 | | 260 | 213 | 8 | 171 | 1 | 2 | 38 | 192 | 2 | | 887 |
| 高速道路等 | | | | | 3 | 7 | 1 | 19 | 53 | | 9 | 92 |
| その他道路 | | 5 | 2 | | 2 | | | 1 | 11 | | 155 | 176 |
| 合 計 | | 387 | 587 | 59 | 571 | 17 | 40 | 123 | 943 | 2 | 164 | 2,893 |
| 構 成 率 | | 13.4 | 20.3 | 2.0 | 19.7 | 0.6 | 1.4 | 4.3 | 32.6 | 0.1 | 5.7 | 100.0 |

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

| 車種等 | 年齢層 | | 16歳未満 | | 16歳以上 18歳未満 | | 18歳以上 20歳未満 | | 20歳以上 25歳未満 | | 25歳以上 30歳未満 | | 30歳以上 35歳未満 | | 35歳以上 40歳未満 | | 40歳以上 45歳未満 | |
|-------------|------|-------|-------|----|----------------|----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|
| | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 中型車 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | 27 | 7 | 110 | 31 | 78 | 22 | 71 | 20 | 63 | 24 | 66 | 37 |
| | 軽自動車 | | | | | | 21 | 16 | 70 | 65 | 46 | 42 | 29 | 36 | 29 | 17 | 34 | 35 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 1 | 10 | |
| | 中型車 | | | | | | | | 2 | | 3 | | 2 | | 7 | | 4 | |
| | 準中型車 | | | | | | 2 | | 13 | | 10 | | 2 | | 6 | | 7 | |
| | 普通車 | | | | | | | | 15 | | 15 | | 10 | 1 | 7 | | 15 | 1 |
| | 軽自動車 | | | | | | 5 | | 16 | 2 | 13 | | 10 | | 14 | | 19 | 1 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 小型二輪 | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 2 | | | | | 1 |
| | 軽二輪 | | | | | | 1 | | 4 | 1 | | | | | 2 | | | 2 |
| | 原付二種 | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | | | |
| | 原付一種 | | | | | | 1 | | 4 | 4 | 7 | 3 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 軽 車 両 | 自転車 | | 24 | 12 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 3 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 28 | 12 | 11 | 7 | 64 | 27 | 248 | 105 | 184 | 69 | 134 | 60 | 142 | 44 | 163 | 74 | |

(2) 性別職業別

| 車種等 | 職業 | 中学生以下 | | 高校生 | | 大学生 | | その他の学生 | | 職業運転者 | | 公務 | | 農・林・漁・鉱業 | | 建設業 | | |
|-------------|------|-------|----|-----|----|-----|----|--------|---|-------|----|----|----|----------|----|-----|----|---|
| | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | 1 | 1 | 33 | 6 | 3 | 2 | 22 | 2 | 19 | 10 | 7 | 2 | 70 | 6 |
| | 軽自動車 | | | | 1 | 1 | 19 | 11 | 3 | 5 | 9 | | 5 | 4 | 4 | | 43 | 8 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | | 71 | 3 | | | 1 | | 4 | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 33 | 1 | | | | | 8 | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | 31 | | | | 1 | | 23 | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | 3 | | 1 | 1 | 2 | | 42 | |
| | 軽自動車 | | | | | | 1 | | | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 3 | 65 | 1 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 小型二輪 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 |
| | 軽二輪 | | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| | 原付二種 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| | 原付一種 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| 軽 車 両 | 自転車 | | 20 | 9 | 16 | 10 | 4 | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 24 | 9 | 19 | 13 | 72 | 19 | 8 | 9 | 199 | 7 | 32 | 16 | 26 | 5 | 261 | 15 | |

(件数) (人数)

| 45歳以上 50歳未満 | | 50歳以上 55歳未満 | | 55歳以上 60歳未満 | | 60歳以上 65歳未満 | | 65歳以上 70歳未満 | | 70歳以上 75歳未満 | | 75歳以上 | | 小計 | | 不明 | 合計 | 死者 | 傷者 |
|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|-------|----|-------|-----|----|-------|----|-------|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | |
| 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | | | 6 | | 12 |
| | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 4 | | | 4 | 1 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 36 | 69 | 37 | 59 | 26 | 55 | 22 | 61 | 27 | 43 | 27 | 77 | 14 | 858 | 330 | | 1,188 | 11 | 1,518 |
| 42 | 50 | 33 | 27 | 23 | 29 | 27 | 33 | 26 | 27 | 25 | 31 | 58 | 27 | 463 | 435 | | 898 | 6 | 1,076 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 |
| 10 | | 16 | | 13 | | 9 | | 3 | | 2 | | | | 79 | 3 | | 82 | 7 | 106 |
| 4 | | 6 | 1 | 6 | | 4 | | 5 | | 5 | | | | 48 | 1 | | 49 | 3 | 55 |
| 7 | | 6 | | 4 | | 5 | | 5 | | 2 | | | | 69 | | | 69 | | 90 |
| 7 | | 6 | 2 | 10 | | 7 | 1 | 4 | | 3 | | 2 | | 101 | 5 | | 106 | 3 | 133 |
| 19 | | 19 | | 5 | 2 | 14 | 2 | 16 | 4 | 24 | 5 | 52 | 4 | 226 | 20 | | 246 | 5 | 308 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 3 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 17 | 2 | | 19 | 2 | 18 |
| 3 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 14 | 1 | | 15 | 6 | 16 |
| 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 9 | 1 | | 10 | | 10 |
| 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 5 | 3 | 36 | 16 | | 52 | 1 | 56 |
| 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 80 | 38 | | 118 | 1 | 123 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 2 | | 8 | 2 | 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 | | 22 |
| 184 | 88 | 165 | 69 | 129 | 62 | 127 | 61 | 127 | 61 | 111 | 66 | 202 | 50 | 2,019 | 855 | 19 | 2,893 | 49 | 3,555 |

(件数)

| 製造業 | | 卸・小売業 その他 | | 金融・保険 不動産業 | | 運輸・郵便業 | | 宿泊・飲食 サービス業 | | その他 サービス業 | | その他 | | 無職 | | 小計 | | 不明 | 合計 |
|-----|----|--------------|----|---------------|----|--------|----|----------------|----|--------------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|----|-------|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 6 |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | 34 | 68 | 31 | 20 | 9 | 20 | 2 | 28 | 14 | 217 | 128 | | 30 | 128 | 53 | 858 | 330 | | 1,188 |
| 108 | 38 | 39 | 36 | 6 | 11 | 18 | 6 | 16 | 21 | 88 | 175 | | 38 | 104 | 81 | 463 | 435 | | 898 |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 79 | 3 | | 82 |
| 1 | | 2 | | | | | | | | 4 | | | | | | 48 | 1 | | 49 |
| 3 | | 4 | | | | 1 | | | | 5 | | | | 1 | | 69 | | | 69 |
| 17 | | 19 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 10 | 3 | | | 3 | | 101 | 5 | | 106 |
| 20 | | 16 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 2 | 1 | 25 | 2 | | 2 | 60 | 7 | 226 | 20 | | 246 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 7 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | 17 | 2 | | 19 |
| 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 14 | 1 | | 15 |
| 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | 1 | | 9 | 1 | | 10 |
| 2 | 1 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 9 | 7 | | 3 | 4 | 3 | 36 | 16 | | 52 |
| 15 | 3 | 1 | | | 3 | | | 1 | | 8 | 4 | | 4 | 13 | 3 | 80 | 38 | | 118 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 |
| 404 | 76 | 152 | 71 | 32 | 24 | 48 | 10 | 51 | 36 | 374 | 319 | | 78 | 317 | 148 | 2,019 | 855 | 19 | 2,893 |

(3) 第2当事者車種等別

| 第1当事者 車種等 | 第2当事者 車種等 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 大 農耕 作業用 | |
|--------------|--------------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|----------------|------|
| | | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽自動車 | ミニカー | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | | 軽自動車 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | 2 | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | 2 | 1 | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | 2 | | 334 | 281 | 5 | 8 | 12 | 22 | 56 | | |
| | 軽自動車 | | | | 252 | 226 | 2 | 2 | 6 | 15 | 34 | | |
| | ミニカー | | | | | 1 | | | | | | | |
| 貨物車 | 大型車 | | | | 28 | 17 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | | |
| | 中型車 | | 1 | | 16 | 8 | | 1 | 1 | 6 | 2 | | |
| | 準中型車 | | | | 25 | 17 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | | |
| | 普通車 | | 1 | | 28 | 34 | | | 1 | 4 | 7 | | |
| | 軽自動車 | | | | 59 | 65 | 1 | | 5 | 6 | 13 | | |
| 特殊車 | 大型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | | | | 1 | | | | | | | | |
| | 小型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | |
| | 小型その他 | | | | | | | | | | | | |
| 一輪車 | 小型二輪 | | | | 7 | 2 | | | | | 1 | 1 | |
| | 軽二輪 | | | | 4 | 4 | | 1 | | | | 1 | |
| | 原付二種 | | | | 2 | 4 | | | | | | | |
| | 原付一種 | | | | 13 | 9 | 1 | 1 | | 2 | 5 | | |
| 軽車両 | 自転車 | | | | 34 | 27 | | 1 | | 1 | 1 | 7 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | 3 | 2 | | | 1 | | | | |
| 不明 | | | | | 5 | 4 | | 2 | 1 | | | | |
| 計 | | | 4 | | 813 | 704 | | 18 | 20 | 31 | 65 | 131 | |

(4) 行動類型別

(件数)

| 車種等 | 行動類型 | 車両等 (列車を含む) | | | | | | | | | | | | | | 歩行者等 | 計 | | | |
|-----|---------|-------------|----|-------|-----|-------|------|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|------|---|----|-------|-----|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | 転回 | 後退 | 横断 | だ行 | 急停止 | | | 停止 | 駐車 | その他 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | 4 | | | | | | | | | | 2 | | | | | 6 | |
| | 中型車 | | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | 221 | 27 | 468 | 83 | 13 | 31 | 10 | 78 | 143 | 4 | 68 | 40 | | | 2 | | | 1,188 | |
| | 軽自動車 | 160 | 25 | 346 | 74 | 5 | 23 | 4 | 61 | 130 | 2 | 46 | 19 | 1 | 1 | | 1 | | 898 | |
| | ミニカー | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 貨物車 | 大型車 | 14 | 1 | 31 | 4 | 3 | 6 | 8 | 6 | 7 | | 2 | | | | | | | 82 | |
| | 中型車 | 5 | 1 | 22 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | | 5 | | | | | | | 49 | |
| | 準中型車 | 11 | 1 | 34 | 9 | | 2 | 2 | 3 | 3 | | 2 | 2 | | | | | | 69 | |
| | 普通車 | 21 | 3 | 41 | 13 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 7 | 3 | | | | | | 106 | |
| | 軽自動車 | 32 | 7 | 109 | 15 | 3 | 7 | 2 | 13 | 39 | | 11 | 5 | 1 | | 2 | | | 246 | |
| 特殊車 | 大型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 小型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型その他 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 一輪車 | 小型二輪 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | |
| | 軽二輪 | | | 10 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 15 | |
| | 原付二種 | 1 | | 6 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 10 | |
| | 原付一種 | 4 | | 25 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 13 | 1 | 4 | | | | | | | 52 | |
| 軽車両 | 自転車 | 3 | 3 | 62 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 13 | | 16 | | | | | | | 118 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | |
| 計 | | 474 | 70 | 1,168 | 211 | 38 | 82 | 35 | 175 | 363 | 8 | 142 | 90 | 4 | 3 | 2 | 1 | 27 | 2,893 | |

(件数)

| 殊 車 | | | 二 輪 車 | | | | 路面電車 | 列 車 | 軽車両 | | 歩行者 | 物件等 | 相手なし | 不明 | 計 |
|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|---|
| 型 | 小 型 | | 小 二 | 軽 二 | 原 二 | 原 一 | | | 自 転 車 | そ の 他 | | | | | |
| その他 | 農 耕 作 業 用 | その他 | 型 輪 | 輪 | 付 種 | 付 種 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 6 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | |
| | | | 20 | 27 | 31 | 61 | | 160 | | 149 | 17 | 3 | | 1,188 | |
| | | | 25 | 23 | 15 | 39 | | 135 | | 114 | 8 | 2 | | 898 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | | 1 | 1 | 1 | | 8 | | 6 | | 1 | | 82 | |
| | | | 3 | 1 | | 2 | | 3 | | 5 | | | | 49 | |
| | | | | 1 | 1 | 3 | | 6 | | | 6 | | | 69 | |
| | | | 2 | 1 | 4 | 7 | | 8 | | 6 | 3 | | | 106 | |
| | | | 2 | 1 | 6 | 15 | | 39 | | 30 | 4 | | | 246 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | | | 3 | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | 19 | |
| | | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 15 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 10 | |
| | | | | | 1 | | | 5 | | 9 | 1 | 5 | | 52 | |
| | | | | | 1 | 5 | | 15 | | 14 | 2 | 10 | | 118 | |
| | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 8 | |
| | | | | 1 | | | | 1 | | 5 | | | | 19 | |
| | | | 58 | 56 | 60 | 133 | | 1 | 381 | 345 | 42 | 31 | | 2,893 | |

(5) 経験年数別

(件数)

| 経験年数 | | 原 付 以 上 | | | | | | | | 自 転 車 | 歩 行 者 | 不 明 | 計 |
|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|-------|-------|-----|-------|
| | | 1 年 未 満 | 2 年 未 満 | 3 年 未 満 | 4 年 未 満 | 5 年 未 満 | 10 年 未 満 | 10 年 以 上 | 無 免 許 等 | | | | |
| 乗 用 車 | 大 型 車 | | 1 | | | | 1 | 4 | | | | | 6 |
| | 中 型 車 | | 1 | | | | | 3 | | | | | 4 |
| | 準 中 型 車 | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 車 | 40 | 40 | 44 | 28 | 24 | 108 | 902 | 2 | | | | 1,188 |
| | 軽 自 動 車 | 48 | 34 | 39 | 28 | 32 | 104 | 608 | 5 | | | | 898 |
| | ミ ニ カ ー | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 貨 物 車 | 大 型 車 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 9 | 64 | | | | | 82 |
| | 中 型 車 | | 3 | | | | 2 | 3 | 41 | | | | 49 |
| | 準 中 型 車 | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 42 | 2 | | | | 69 |
| | 普 通 車 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 10 | 78 | 2 | | | | 106 |
| | 軽 自 動 車 | 8 | 1 | 6 | 6 | 8 | 15 | 200 | 2 | | | | 246 |
| 特 殊 車 | 大 型 農 耕 作 業 用 | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 そ の 他 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 小 型 農 耕 作 業 用 | 小 型 農 耕 作 業 用 | | | | | | | | | | | | |
| | 小 型 そ の 他 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 一 輪 車 | 小 型 二 輪 | 4 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 9 | | | | | 19 |
| | 軽 二 輪 | 2 | 4 | 1 | | | 1 | 7 | | | | | 15 |
| | 原 付 二 種 | 4 | | | | | 2 | 4 | | | | | 10 |
| | 原 付 一 種 | 6 | 3 | 5 | 4 | 2 | 9 | 23 | | | | | 52 |
| 軽 車 両 | 自 転 車 | | | | | | | | | | 118 | | 118 |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | | | | | | | | | | | 8 | | 8 |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | 19 | 19 |
| 計 | | 120 | 98 | 108 | 74 | 76 | 271 | 1,988 | 13 | | | | 2,893 |

免停中及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

<車 両>

(件数)

(人数)

| 警察署(隊) | | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 | 死者 | 傷者 |
|----------------------|--------------------|----|----|----|----|------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 違反 | 信号無視 | 20 | 22 | 21 | 12 | 12 | 17 | 9 | 4 | 19 | | 5 | 5 | | 146 | 5 | 181 |
| | 通行禁止違反 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | | 3 |
| 通行区分 | 右側通行 | 9 | 4 | 5 | 10 | 7 | 8 | 5 | 2 | | 1 | 4 | 7 | | 62 | 2 | 93 |
| | 歩道等通行 | 2 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | 5 | | 5 |
| | その他 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 15 | | 19 |
| | 車両通行帯違反 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 最高速度違反 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 7 | 2 | 11 |
| 禁止違反 横断等 | 後退禁止違反 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | | 1 | | | 2 | | 25 | | 30 |
| | 横断・転回禁止違反 | 26 | 18 | 14 | 5 | 8 | 9 | 8 | 4 | 10 | 3 | 3 | 5 | | 113 | | 126 |
| | 車間距離不保持 | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 7 | | 8 |
| | 進路変更禁止違反 | 15 | 6 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | 11 | 37 | | 50 |
| | 通行妨害(車両等) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 追越し し反 | 追越し方法違反 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 16 | 1 | 17 |
| | 禁止場所追越し | 5 | 2 | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 12 | 2 | 11 |
| | 割り込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | 8 | 5 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | | 1 | | 1 | 6 | | 36 | | 38 |
| | 左折違反 | 28 | 16 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | | 3 | 9 | | 75 | | 81 |
| | 環状交差点における 通行方法等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害等 | 45 | 26 | 19 | 18 | 16 | 21 | 16 | 9 | 10 | 3 | 9 | 4 | | 196 | 4 | 241 |
| 交差 点義務 安全反 | 交差道路通行車両 | 7 | 10 | 4 | 4 | 5 | 8 | 4 | 2 | 5 | | | 3 | | 52 | | 56 |
| | 反対方向からの 右折車両 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | 2 | | 15 | 1 | 14 |
| | その他 | 4 | 11 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | | 1 | | 1 | | | 36 | | 36 |
| 歩妨害 者等 | 横断歩行者妨害等 | 34 | 22 | 9 | 5 | 5 | 4 | 13 | | 4 | 2 | 5 | 7 | | 110 | 1 | 111 |
| | 通行妨害(歩行者) | 18 | 15 | 7 | 7 | 4 | 12 | 9 | | 4 | | | 2 | | 78 | | 79 |
| | 横断自転車妨害等 | 2 | 12 | | | | | 5 | 1 | 1 | | | 1 | | 22 | | 22 |
| 徐所 行違 場反 | 交差点 | 4 | 3 | | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 27 | 1 | 27 |
| | 交差点以外 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 指定場所一時不停止等 | 23 | 33 | 23 | 36 | 16 | 26 | 20 | 5 | 30 | 3 | 11 | 11 | | 237 | 1 | 284 |
| | 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 乗車不適當 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 積載不適當 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整車 備両 不運 良転 | ハンドル整備 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ整備 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置整備 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他整備 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |

(件数) (人数)

| 違反 | 警察署(隊) | 大 | 草 | 守 | 甲 | 近 | 東 | 彦 | 米 | 長 | 木 | 高 | 大 | 高 | 計 | 死 | 傷 | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|-----|-------|-----|
| | | 津 | 津 | 山 | 賀 | 江 | 江 | 根 | 原 | 浜 | 本 | 島 | 北 | 速 | | | | |
| 過 労 等 | 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の薬物使用運転 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 2 | |
| | 過 労 運 転 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | 11 | 1 | 20 | |
| 共 同 危 険 行 為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | ハンドル操作不適 | 4 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 6 | 20 | 3 | 22 | |
| | ブレーキ操作不適 | 35 | 16 | 12 | 8 | 18 | 7 | 15 | 5 | 7 | 2 | 1 | 5 | 6 | 137 | 1 | 173 | |
| | 前不注意 方 意 | 漫 然 | 22 | 21 | 18 | 18 | 14 | 26 | 28 | 9 | 10 | 3 | 5 | 8 | 8 | 190 | 4 | 255 |
| | | 脇 見 | 53 | 38 | 27 | 29 | 26 | 34 | 23 | 3 | 15 | 2 | 9 | 16 | 10 | 285 | 5 | 375 |
| | 動 静 不 注 視 | 100 | 74 | 48 | 67 | 37 | 53 | 47 | 22 | 19 | 4 | 9 | 30 | 37 | 547 | 1 | 765 | |
| | 安 全 認 認 | 前・左・右 | 32 | 25 | 14 | 14 | 4 | 15 | 12 | | 10 | 3 | 5 | 4 | | 138 | 1 | 141 |
| | | 後 方 | 31 | 20 | 8 | 10 | 5 | 14 | 9 | 4 | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 118 | 1 | 135 |
| | 安 全 速 度 | 7 | | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | | 1 | | 1 | 3 | 6 | 37 | 5 | 48 | |
| | 予 測 不 適 | 5 | 5 | 2 | | 1 | 3 | 1 | | | | | 2 | | 19 | 2 | 19 | |
| | そ の 他 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | 14 | 2 | 12 | |
| 幼 児 等 通 行 妨 害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 不 確 認 ドア 開 放 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停 止 措 置 義 務 違 反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 570 | 424 | 262 | 276 | 200 | 284 | 258 | 80 | 160 | 29 | 77 | 154 | 92 | 2,866 | 47 | 3,527 | |

< 歩行者 >

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|----|-------|
| 信 号 無 視 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 5 | 1 | 4 |
| 通 行 区 分 | 左 側 通 行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車 道 通 行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横 断 | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐停車車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止場所横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| めいてい・はいかい | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 上 遊 戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 上 作 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛 び 出 し | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 2 |
| そ の 他 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 8 | 2 | 6 |
| 当 事 者 不 明 | | 5 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | | 19 | | 22 |
| 合 計 | | 577 | 427 | 264 | 278 | 201 | 289 | 259 | 83 | 160 | 29 | 78 | 156 | 92 | 2,893 | 49 | 3,555 |

(2) 道路別

<車 両>

(件数)

| 違反 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 小 計 | 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|----------------|-------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-----------|-------|-----|
| | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | | | | | | | |
| 信号無視 | 7 | 5 | 1 | 5 | | 1 | 2 | 2 | | | | 5 | | 28 | 72 | 46 | | | 146 | |
| 通行禁止違反 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 | |
| 通行区分 | 右側通行 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | | 3 | | | 1 | 22 | 24 | 16 | | | 62 | |
| | 歩道等通行 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 5 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 11 | | | 15 | |
| 車両通行帯違反 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | |
| 最高速度違反 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 1 | 1 | | 7 | |
| 横断等違反 | 後退禁止違反 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 7 | 16 | | 1 | 25 | |
| | 横断・転回禁止違反 | 16 | 7 | 1 | | | | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 30 | 43 | 38 | | 2 | 113 | |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 7 | |
| 進路変更禁止違反 | 7 | 2 | | 4 | | | | | | | | | 1 | 14 | 9 | 3 | 11 | | 37 | |
| 通行妨害(車両等) | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | 7 | 6 | | | 16 | |
| | 禁止場所追越し | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | 4 | 4 | 4 | | | 12 | |
| 割込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 6 | 24 | | | 36 | |
| 左折違反 | 21 | 6 | | 2 | | | | | | | | 2 | | 31 | 30 | 13 | | 1 | 75 | |
| 環状交差点における通行方法等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 13 | 12 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | | 3 | 1 | 5 | | 46 | 69 | 79 | | 2 | 196 | |
| 交差点業務安全違反 | 交差道路通行車両 | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 9 | 37 | | 3 | 52 | |
| | 反対方向からの右折車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 10 | | | 15 | |
| | その他 | 5 | | | 2 | | | 1 | | 2 | | 1 | | 11 | 13 | 12 | | | 36 | |
| 歩行者等 | 横断歩行者妨害等 | 8 | 8 | | | 1 | | | | 1 | | 3 | | 21 | 49 | 40 | | | 110 | |
| | 通行妨害(歩行者) | 4 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 9 | 23 | 46 | | | 78 | |
| 横断自転車妨害等 | 1 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | 5 | 12 | 5 | | | 22 | |
| 徐所行違反 | 交差点 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 26 | | | 27 | |
| | 交差点以外 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 指定場所一時不停止等 | 2 | | | 2 | | | | 1 | | | 1 | 2 | | 8 | 72 | 157 | | | 237 | |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 積載不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整車不運良転 | ハンドル整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |

(件数)

| 違反 | | 道 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小 計 | 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 | | | | |
|--------------------|-------------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|-------|-------|-----------|-------|-----|--|--|-------|----|
| | | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | | | | | | | | | | |
| 過 労 等 | 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の薬物使用運転 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| | 過 労 運 転 | | 3 | | | | | | | | | | | | 2 | | 5 | 6 | | | | | | 11 |
| 共 同 危 険 行 為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | ハンドル操作不適 | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 6 | 4 | 6 | 2 | | | | 20 | |
| | ブレーキ操作不適 | 15 | 15 | | | | | | 1 | 3 | 1 | 2 | | 37 | 52 | 30 | 6 | 12 | | | | | 137 | |
| 前 方 注 意 | 漫 然 | 19 | 24 | 1 | 4 | | 4 | 9 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | | 72 | 80 | 29 | 8 | 1 | | | | 190 | |
| | 脇 見 | 41 | 28 | 1 | 11 | 1 | 1 | 7 | | 3 | 7 | 3 | 8 | 6 | 117 | 108 | 41 | 10 | 9 | | | | 285 | |
| 義 務 違 反 | 動 静 不 注 視 | 67 | 50 | 3 | 10 | | 4 | 13 | 4 | 2 | 5 | 4 | 16 | 11 | 189 | 229 | 87 | 37 | 5 | | | | 547 | |
| 安 全 認 認 | 前・左・右 | 11 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 4 | | 1 | | 20 | 39 | 33 | | 46 | | | | 138 | |
| | 後 方 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 23 | 4 | 85 | | | | 118 | |
| 違 反 | 安 全 速 度 | | | | 2 | | | 2 | | | | | 2 | | 6 | 13 | 11 | 6 | 1 | | | | 37 | |
| | 予 測 不 適 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 6 | 10 | | 2 | | | | 19 | |
| | そ の 他 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 7 | | 1 | | | | 14 | |
| 幼 児 等 通 行 妨 害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 不 確 認 ドア 開 放 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| 停 止 措 置 義 務 違 反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 3 | |
| そ の 他 | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | | | | | | 5 | |
| 不 明 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 小 計 | | 245 | 175 | 8 | 55 | 3 | 13 | 47 | 17 | 7 | 37 | 20 | 58 | 23 | 708 | 1,017 | 875 | 92 | 174 | | | | 2,866 | |

< 歩行者 >

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|---|
| 信 号 無 視 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | 5 |
| 通 行 区 分 | 左 側 通 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車 道 通 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横 断 | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐停車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止場所横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| めいてい・はいかい | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 上 遊 戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 上 作 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛 び 出 し | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 3 | | | | | | 8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|---|--|---|--|--|--|--|----|
| 当 事 者 不 明 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 5 | 3 | 9 | | 2 | | | | | 19 |
|-----------|--|--|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|---|--|---|--|--|--|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----|-----|---|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|-----|-------|-----|----|-----|--|--|--|-------|
| 合 計 | | 245 | 176 | 9 | 56 | 4 | 13 | 48 | 18 | 7 | 37 | 20 | 59 | 23 | 715 | 1,023 | 887 | 92 | 176 | | | | 2,893 |
|-----|--|-----|-----|---|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|-----|-------|-----|----|-----|--|--|--|-------|

(3) 車両別

<車 両>

(件数)

| 違反 | 車種 | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|----------------|-------------|------|-------|------|-----|------|------|-------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|----|-----|-----|
| | 大型乗用 | 中型乗用 | 準中型乗用 | 普通乗用 | 軽乗用 | 大型貨物 | 中型貨物 | 準中型貨物 | 普通貨物 | 軽貨物 | 大型特殊 | 小型特殊 | 小型二輪 | 軽二輪 | 原付二種 | 原付一種 | | 自転車 | その他 |
| 信号無視 | | | | 52 | 47 | 4 | 4 | 5 | 4 | 19 | | | | 2 | | 2 | 7 | | 146 |
| 通行禁止違反 | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 通行区分 | 右側通行 | 1 | | 18 | 23 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | | | | 3 | | 1 | 5 | | 62 |
| | 歩道等通行 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 5 |
| | その他 | | | 5 | 9 | | | | | | | | | | | 1 | | | 15 |
| 車両通行帯違反 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 最高速度違反 | | | | 5 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 7 |
| 禁止等違反 | 後退禁止違反 | | | 12 | 8 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | | 25 |
| | 横断・転回禁止違反 | | | 47 | 27 | | | 3 | 4 | 10 | | | 1 | | 1 | 4 | 16 | | 113 |
| 車間距離不保持 | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 進路変更禁止違反 | | | | 13 | 2 | 11 | 2 | 2 | | | | | 3 | | | 1 | 3 | | 37 |
| 通行妨害(車両等) | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | | | 7 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 16 |
| | 禁止場所追越し | | | 2 | 2 | 2 | | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 12 |
| 割込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | | | | 17 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | | | | | | 3 | 1 | | 36 |
| 左折違反 | | | | 35 | 22 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | | | | | | | 2 | | 75 |
| 環状交差点における通行方法等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | | | 64 | 78 | 1 | 3 | 4 | 7 | 21 | | | | 1 | 1 | 7 | 9 | | 196 |
| 交差点差務安全 | 交差道路通行車両 | | | 17 | 21 | | | | | 7 | | | | 1 | | 2 | 4 | | 52 |
| | 反対方向からの右折車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | 6 | 6 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 15 |
| 歩行者等 | その他 | | | 13 | 15 | 3 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | | | 36 |
| | 横断歩行者妨害等 | 1 | | 50 | 37 | 1 | 1 | | 3 | 13 | | | 1 | 1 | | 2 | | | 110 |
| 通行妨害等 | | | | 41 | 20 | | | | 1 | 7 | | | | | | 4 | 5 | | 78 |
| 横断自転車妨害等 | | | | 10 | 8 | | | | | 4 | | | | | | | | | 22 |
| 徐所行違反 | 交差点 | | | 8 | 9 | | 1 | | | 4 | | | | | | 1 | 4 | | 27 |
| | 交差点以外 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 指定場所一時不停止等 | | | | 93 | 72 | | 1 | 1 | 5 | 21 | | | 2 | 1 | 1 | 7 | 33 | | 237 |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 積載不適當 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整車不運良転 | ハンドル整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |

(件数)

| 違反 | 車種 | 大型乗用 | 中型乗用 | 準中型乗用 | 普通乗用 | 軽乗用 | 大型貨物 | 中型貨物 | 準中型貨物 | 普通貨物 | 軽貨物 | 大型特殊 | 小型特殊 | 小型二輪 | 軽二輪 | 原付二種 | 原付一種 | 自転車 | その他 | 計 | |
|--------------------------------------|--------------------|-------|------|-------|-------|-----|------|------|-------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過 労 等 | 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の薬物使用運転 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | その他 | | | | 6 | 4 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 11 |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | ハンドル操作不適 | | | | 3 | | | | 3 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 4 | | 20 | |
| | ブレーキ操作不適 | 3 | 1 | | 55 | 42 | 7 | 4 | 4 | 7 | 10 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 137 | |
| | 前不注意 方 漫然 脇見 | | | | 77 | 66 | 7 | 4 | 9 | 6 | 15 | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | 190 | |
| | | | | | 115 | 96 | 10 | 7 | 6 | 20 | 24 | | | 2 | | | | 1 | 4 | | 285 |
| | 動静不注視 | 1 | 2 | | 259 | 164 | 19 | 11 | 19 | 25 | 37 | | | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 547 | |
| | 安全不確認 | 前・左・右 | | | | 59 | 54 | 2 | | 1 | 5 | 12 | | 1 | | | | 1 | 3 | | 138 |
| | | 後方 | | 1 | | 58 | 38 | 2 | 4 | 2 | 4 | 9 | | | | | | | | | 118 |
| | 安全速度 | | | | 16 | 7 | 2 | | | 3 | 5 | | | | | 2 | | 2 | | | 37 |
| | 予測不適 | | | | 6 | 5 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | 3 | 2 | | | 19 |
| | その他 | | | | 5 | 5 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 14 |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 6 | 4 | | 1,188 | 899 | 82 | 49 | 69 | 106 | 246 | 2 | 1 | 19 | 15 | 10 | 52 | 118 | | 2,866 | |

<歩行者>

| | |
|-----------|-------------|
| 信号無視 | 5 |
| 通行区分 | 左側通行 |
| | 車道通行 |
| | その他 |
| 横断 | 横断歩道外横断 |
| | 斜め横断 |
| | 駐停車両の直前直後横断 |
| | 走行車両の直前直後横断 |
| | 横断禁止場所横断 |
| 幼児のひとり歩き | |
| めいてい・はいかい | |
| 路上遊戯 | |
| 路上作業 | |
| 飛び出し | 2 |
| その他 | 1 |
| 不明 | |
| 計 | 8 |

当事者不明 19

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

| 事故類型 | | 国道1号 | | | 国道8号 | | | 国道21号 | | | 国道161号 | | | 国道303号 | | | 国道306号 | | | 国道307号 | | | 国道365号 | | | 国道367号 | | | | | |
|------------------|------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--|--|--|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | 8 | | 8 | 6 | | 6 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道付近横断中 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上横臥 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 17 | | 17 | 9 | | 9 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 5 | | | | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| | 追突 | 進行中 | 7 | | 7 | 19 | 1 | 20 | | | 5 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | | | | | | 1 | | 1 | | | | |
| | | その他 | 123 | | 178 | 98 | 130 | 4 | 6 | 17 | | 28 | | | | 8 | 12 | 25 | 37 | 8 | | 10 | | 3 | | 3 | | | | | |
| | 出会い頭 | 34 | | 39 | 19 | 26 | 1 | 1 | 7 | | 12 | | | | 1 | 1 | 6 | 6 | 6 | | 7 | | | | | | | | | | |
| | 追越追抜時 | 7 | | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左折時 | 20 | | 20 | 8 | 8 | | | | 3 | | 3 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 右折時 | 右折直進 | 18 | 1 | 20 | 11 | 11 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | | その他 | 3 | | 3 | 2 | 2 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 11 | | 12 | 6 | 6 | | | 10 | | 14 | | | | | | 2 | 3 | 2 | | 6 | | | | | | | | | | |
| 小計 | 226 | 1 | 290 | 167 | 2 | 209 | 7 | 9 | 51 | 1 | 78 | 4 | 7 | 12 | 16 | 47 | 65 | 18 | 1 | 24 | 5 | | 5 | | | | | | | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 2 | | 2 | | | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 245 | 1 | 309 | 176 | 2 | 218 | 9 | 12 | 56 | 2 | 82 | 4 | 7 | 13 | 17 | 48 | 66 | 18 | 1 | 24 | 7 | 1 | 7 | | | | | | | | |

| 国道421号 | | | 国道422号 | | | 国道477号 | | | 湖西道路 | | | 国道小計 | | | 県道 | | | 市町道 | | | 高速道路等 | | | その他 | | | 合計 | | | |
|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|------|----|----|------|----|-----|-------|----|-------|-----|----|-------|-------|----|-----|-----|----|-----|-------|----|-------|--|
| 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 12 | | 12 | | | | | | 15 | | 15 | |
| | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | 11 | 1 | 10 | 29 | | 29 | | | | | | | 42 | 1 | 41 | |
| 1 | | 1 | | | | 3 | | 3 | | | | 19 | | 19 | 54 | 3 | 53 | 43 | | 43 | | | | | | | 116 | 3 | 115 | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | 3 | 5 | | 5 | 5 | | 5 | | | | 1 | | 1 | 14 | | 14 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 11 | | 11 | 18 | | 19 | 23 | 1 | 23 | | | | 1 | | 2 | 53 | 1 | 55 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | |
| 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 8 | 1 | 7 | | | | 1 | | 1 | 12 | 1 | 11 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 5 | 8 | | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 17 | 1 | 16 | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | 4 | 1 | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 6 | | 6 | 12 | | 12 | 1 | | 1 | 57 | | 57 | 77 | | 77 | |
| 4 | | 4 | 2 | | 2 | 6 | | 6 | | | | 40 | | 40 | 103 | 5 | 101 | 144 | 3 | 142 | 3 | 1 | 2 | 62 | | 63 | 352 | 9 | 348 | |
| 2 | | 4 | | | | 2 | | 4 | 2 | 1 | 3 | 23 | 2 | 36 | 34 | 5 | 53 | 18 | | 22 | | | | | | | 75 | 7 | 111 | |
| | | | | | | 2 | | 2 | 7 | | 15 | 46 | 2 | 63 | 57 | | 79 | 9 | 1 | 10 | 22 | | 32 | 1 | | 1 | 135 | 3 | 185 | |
| 15 | | 25 | 8 | | 9 | 24 | | 32 | 11 | | 22 | 344 | | 492 | 385 | | 515 | 149 | | 193 | 30 | 1 | 63 | 8 | | 13 | 916 | 1 | 1,276 | |
| 4 | | 4 | 3 | | 3 | 9 | | 11 | | | | 90 | | 110 | 256 | 3 | 303 | 386 | 5 | 444 | | | | 20 | | 22 | 752 | 8 | 879 | |
| | | | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 17 | | 18 | 16 | | 19 | 14 | 1 | 15 | | | | | | | 47 | 1 | 52 | |
| 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 5 | | 5 | 8 | | 12 | 9 | | 11 | | | | 1 | | 1 | 23 | | 29 | |
| | | | | | | 2 | | 2 | | | | 35 | | 35 | 43 | 1 | 43 | 24 | | 25 | | | | 1 | | 1 | 103 | 1 | 104 | |
| 3 | | 5 | 2 | | 2 | 7 | | 12 | | | | 49 | 2 | 58 | 55 | 1 | 66 | 27 | | 30 | | | | 1 | | 1 | 132 | 3 | 155 | |
| 3 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 15 | | 15 | 18 | | 18 | 31 | | 32 | | | | 2 | | 2 | 66 | | 67 | |
| 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 38 | 1 | 49 | 30 | | 35 | 53 | | 63 | 28 | | 42 | 69 | | 86 | 218 | 1 | 275 | |
| 32 | | 46 | 18 | | 19 | 52 | | 70 | 23 | 2 | 43 | 662 | 7 | 881 | 902 | 10 | 1,143 | 720 | 7 | 845 | 80 | 1 | 137 | 103 | | 127 | 2,467 | 25 | 3,133 | |
| 1 | | 1 | | | | | | | | | | 9 | 2 | 9 | 9 | 4 | 7 | 8 | 1 | 12 | 5 | | 6 | 6 | 1 | 5 | 37 | 8 | 39 | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | 4 | 1 | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | |
| | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | 1 | 2 | 5 | | 5 | 7 | 1 | 6 | 1 | | 3 | 2 | | 2 | 18 | 2 | 18 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | 4 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 9 | 1 | 9 | |
| 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 13 | 3 | 12 | 18 | 5 | 15 | 22 | 4 | 25 | 9 | | 13 | 11 | 2 | 9 | 73 | 14 | 74 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 37 | | 51 | 20 | | 21 | 59 | 1 | 76 | 23 | 2 | 43 | 715 | 10 | 933 | 1,023 | 20 | 1,259 | 887 | 15 | 1,012 | 92 | 2 | 152 | 176 | 2 | 199 | 2,893 | 49 | 3,555 | |

(2) 警察署(隊)別

(件数)

| 警察署(隊) | | 大 | 草 | 守 | 甲 | 近 | 東 | 彦 | 米 | 長 | 木 | 高 | 大 | 高 | 計 | |
|------------------|-------------|------|-----|-----|-----|-------------|--------|-----|----|-----|--------|----|--------|----|-------|-----|
| | | 津 | 津 | 山 | 賀 | 江 八 幡 | 近 江 | 根 | 原 | 浜 | 之 本 | 島 | 津 北 | 速 | | |
| 事故類型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 15 | |
| | 背面通行中 | 8 | 10 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 3 | | 42 | |
| | 横断歩道横断中 | 36 | 23 | 10 | 6 | 6 | 5 | 14 | | 4 | 1 | 5 | 6 | | 116 | |
| | 横断歩道付近横断中 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | 14 | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 15 | 8 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 53 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 路上作業中 | 4 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | | 2 | | | 12 | |
| | 路上停止中 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 3 | | 1 | | | | 2 | 17 | |
| | 路上横臥 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 4 | |
| | その他 | 20 | 12 | 5 | 4 | 3 | 7 | 10 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 77 | |
| 小計 | | 99 | 62 | 28 | 24 | 19 | 27 | 36 | 10 | 12 | 5 | 12 | 15 | 3 | 352 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 7 | 8 | 8 | 13 | 7 | 10 | 6 | 3 | | 2 | 3 | 8 | | 75 | |
| | 追 突 | 進行中 | 19 | 16 | 18 | 10 | 7 | 14 | 9 | 2 | 3 | 2 | 5 | 8 | 22 | 135 |
| | | その他 | 165 | 113 | 79 | 103 | 84 | 99 | 98 | 33 | 45 | 8 | 12 | 47 | 30 | 916 |
| | 出会い頭 | 119 | 120 | 76 | 85 | 50 | 86 | 61 | 21 | 71 | 6 | 22 | 35 | | 752 | |
| | 追越追抜時 | 16 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 47 | |
| | すれ違い時 | 4 | 4 | 2 | | 4 | 2 | 3 | | | | 2 | 2 | | 23 | |
| | 左折時 | 28 | 23 | 10 | 5 | 3 | 6 | 9 | 2 | 4 | | 4 | 9 | | 103 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 31 | 22 | 17 | 7 | 9 | 11 | 8 | 3 | 10 | 3 | 7 | 4 | | 132 |
| | | その他 | 9 | 13 | 8 | 5 | 5 | 8 | 8 | | 4 | | 3 | 3 | | 66 |
| | その他 | 59 | 27 | 11 | 17 | 9 | 18 | 16 | 3 | 7 | 1 | 5 | 17 | 28 | 218 | |
| 小計 | | 457 | 357 | 234 | 250 | 179 | 255 | 220 | 68 | 145 | 23 | 63 | 136 | 80 | 2,467 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 7 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 37 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 4 | |
| | 路外逸脱 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 5 | |
| | 転倒 | 9 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 18 | |
| | その他 | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 9 | |
| 小計 | | 21 | 8 | 2 | 4 | 2 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 9 | 73 | |
| 列車 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| 合計 | | 577 | 427 | 264 | 278 | 201 | 289 | 259 | 83 | 160 | 29 | 78 | 156 | 92 | 2,893 | |

(3) 時間帯別

(件数)

| 時間帯 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 | |
|------------------|-------------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | | | | 15 | |
| | 背面通行中 | 2 | | | | | 2 | | 4 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | | 42 | |
| | 横断歩道横断中 | 1 | | | | | 1 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | 12 | 18 | 10 | 10 | 4 | 2 | 3 | 116 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | | 1 | | | 14 | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | | 53 | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | 12 | |
| | 路上停止中 | | 1 | | | | 3 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 17 |
| | 路上横臥 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 4 |
| | その他 | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 | 3 | 2 | 8 | 12 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 8 | 4 | 4 | 2 | | | | 77 |
| 小計 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 7 | 13 | 13 | 19 | 18 | 23 | 25 | 14 | 12 | 13 | 16 | 19 | 36 | 42 | 30 | 24 | 10 | 5 | 4 | 352 | | |
| 車 相 互 | 正面衝突 | | 2 | | | 1 | 5 | 2 | 6 | 7 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | 7 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | | 75 | |
| | 追 突 | 進行中 | 3 | | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 10 | 5 | 5 | 13 | 5 | 7 | 6 | 11 | 6 | 16 | 11 | 7 | 3 | 3 | 6 | 2 | 135 |
| | | その他 | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 4 | 19 | 68 | 75 | 45 | 50 | 72 | 62 | 39 | 47 | 64 | 58 | 103 | 63 | 56 | 27 | 19 | 14 | 11 | 916 |
| | 出会い頭 | 4 | 6 | 7 | 2 | 3 | 8 | 18 | 66 | 74 | 47 | 43 | 54 | 44 | 42 | 40 | 52 | 50 | 63 | 57 | 24 | 17 | 18 | 3 | 10 | 752 | |
| | 追越追抜時 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | | 4 | 1 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | | | 47 | |
| | すれ違い時 | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 2 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | | | | 23 | |
| | 左折時 | | | | | | | | 8 | 11 | 6 | 8 | 5 | 9 | 6 | 9 | 8 | 8 | 5 | 8 | 6 | 4 | | 1 | 1 | 103 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 1 | | | | | 1 | 2 | 11 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 6 | 5 | 4 | 2 | 19 | 16 | 12 | 2 | 6 | 6 | | 132 |
| | | その他 | | | | | | 1 | 7 | 6 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 66 |
| | その他 | 2 | | | | 2 | | 6 | 11 | 13 | 11 | 18 | 14 | 11 | 14 | 16 | 14 | 13 | 16 | 18 | 12 | 11 | 9 | 4 | 3 | | 218 |
| 小計 | 18 | 13 | 10 | 9 | 13 | 20 | 52 | 187 | 207 | 128 | 143 | 180 | 151 | 127 | 139 | 167 | 155 | 239 | 182 | 128 | 74 | 59 | 38 | 28 | 2,467 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 4 | 3 | 1 | | | | 1 | 3 | | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | 37 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | | 4 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 5 | |
| | 転倒 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 18 | |
| | その他 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 2 | | 3 | | | | | | | 1 | | | | | | 9 |
| 小計 | 5 | 4 | 2 | | | | 3 | 5 | 1 | 2 | 6 | 7 | 8 | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | 5 | | 2 | 73 | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 合計 | 27 | 19 | 12 | 10 | 15 | 27 | 68 | 205 | 227 | 148 | 172 | 212 | 173 | 142 | 154 | 186 | 178 | 280 | 228 | 161 | 98 | 74 | 43 | 34 | 2,893 | | |

(4) 昼夜曜日別

(件数)

| 事故類型 | 曜日 | | | 日 | | | 月 | | | 火 | | | 水 | | | 木 | | | 金 | | | 土 | | | 合計 | | |
|-------------------|------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|---|
| | 昼夜 | | | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 |
| | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 | 昼 | 夜 | 計 |
| 対面 対 車 両 | 対面通行中 | | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | | | | 6 | 9 | 15 | | |
| | 背面通行中 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 6 | 3 | 7 | 10 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 5 | 22 | 20 | 42 | | |
| | 横断歩道横断中 | 4 | 9 | 13 | 5 | 5 | 10 | 7 | 6 | 13 | 6 | 13 | 19 | 13 | 10 | 23 | 7 | 13 | 20 | 11 | 7 | 18 | 53 | 63 | 116 | | |
| | 横断歩道付近横断中 | 1 | 3 | 4 | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 1 | 7 | 7 | 14 | | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 5 | 8 | 13 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 10 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 6 | 26 | 27 | 53 | | |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | |
| | 路上作業中 | | | | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 12 | | 12 | | |
| | 路上停止中 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 8 | 9 | 17 | | |
| | 路上横臥 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | | |
| その他 | 10 | 2 | 12 | 6 | 3 | 9 | 10 | 1 | 11 | 3 | 3 | 6 | 9 | 5 | 14 | 12 | 3 | 15 | 6 | 4 | 10 | 56 | 21 | 77 | | | |
| 小計 | 20 | 22 | 42 | 27 | 17 | 44 | 29 | 20 | 49 | 25 | 23 | 48 | 33 | 30 | 63 | 34 | 27 | 61 | 25 | 20 | 45 | 193 | 159 | 352 | | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 8 | 1 | 9 | 9 | 4 | 13 | 4 | 2 | 6 | 8 | 4 | 12 | 12 | 3 | 15 | 7 | 3 | 10 | 8 | 2 | 10 | 56 | 19 | 75 | | |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 5 | 9 | 14 | 7 | 21 | 17 | 7 | 24 | 11 | 4 | 15 | 11 | 9 | 20 | 13 | 9 | 22 | 16 | 8 | 24 | 86 | 49 | 135 | |
| | | その他 | 77 | 18 | 95 | 111 | 44 | 155 | 110 | 29 | 139 | 84 | 41 | 125 | 85 | 39 | 124 | 103 | 46 | 149 | 91 | 38 | 129 | 661 | 255 | 916 | |
| | 出会い頭 | 62 | 16 | 78 | 88 | 17 | 105 | 90 | 29 | 119 | 100 | 21 | 121 | 79 | 24 | 103 | 95 | 29 | 124 | 75 | 27 | 102 | 589 | 163 | 752 | | |
| | 追越追抜時 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 9 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 | 7 | 4 | 4 | 8 | 7 | 2 | 9 | 33 | 14 | 47 | | |
| | すれ違い時 | 2 | 1 | 3 | 4 | | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 16 | 7 | 23 | | |
| | 左折時 | 13 | 3 | 16 | 10 | 1 | 11 | 11 | 2 | 13 | 20 | 2 | 22 | 12 | 4 | 16 | 8 | 3 | 11 | 12 | 2 | 14 | 86 | 17 | 103 | | |
| | 右折時 | 右折直進 | 8 | 2 | 10 | 7 | 8 | 15 | 13 | 9 | 22 | 17 | 7 | 24 | 11 | 12 | 23 | 8 | 10 | 18 | 16 | 4 | 20 | 80 | 52 | 132 | |
| | | その他 | 5 | 1 | 6 | 9 | 1 | 10 | 8 | 2 | 10 | 11 | 2 | 13 | 13 | 3 | 16 | 5 | 2 | 7 | 4 | | 4 | 55 | 11 | 66 | |
| | その他 | 19 | 4 | 23 | 30 | 6 | 36 | 16 | 9 | 25 | 29 | 10 | 39 | 20 | 11 | 31 | 24 | 12 | 36 | 20 | 8 | 28 | 158 | 60 | 218 | | |
| 小計 | 201 | 53 | 254 | 289 | 90 | 379 | 275 | 92 | 367 | 284 | 95 | 379 | 251 | 106 | 357 | 268 | 119 | 387 | 252 | 92 | 344 | 1,820 | 647 | 2,467 | | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 2 | 4 | 6 | 6 | 1 | 7 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 5 | 22 | 15 | 37 | | |
| | 駐車車両衝突 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | | |
| | 路外逸脱 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | 2 | 5 | | |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 15 | 3 | 18 | | |
| | その他 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 7 | 2 | 9 | | |
| 小計 | 3 | 6 | 9 | 13 | 2 | 15 | 8 | 5 | 13 | 8 | 1 | 9 | 5 | 2 | 7 | 7 | 4 | 11 | 4 | 5 | 9 | 48 | 25 | 73 | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 合計 | 224 | 81 | 305 | 329 | 109 | 438 | 312 | 117 | 429 | 318 | 119 | 437 | 289 | 138 | 427 | 309 | 150 | 459 | 281 | 117 | 398 | 2,062 | 831 | 2,893 | | | |

(5) 道路形状別

(件数)

| 事故類型 | 道路形状 | 交 差 点 | | | | 交付 差 点 近 | 単 路 | | | | 踏 切 | そ の 他 | 合 計 | | |
|------------------|-----------------------|-------|-----|----|--------|-------------------|------------------|----|-----------------------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-----|
| | | 小 | 中 | 大 | 小 計 | | ト ン ネ ル | 橋 | カ 屈 ー ブ 折 | そ の 他 | | | | 小 計 | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | | 5 | | 1 | 2 | 7 | 10 | | | 15 | |
| | 背面通行中 | | | | | 9 | | | 1 | 32 | 33 | | | 42 | |
| | 横断歩道横断中 | 16 | 88 | 6 | 110 | | | | | 6 | 6 | | | 116 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | 8 | | 8 | 4 | | | 1 | 1 | 2 | | | 14 | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 16 | 13 | | 29 | 7 | | | 2 | 13 | 15 | 1 | 1 | 53 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | |
| | 路上作業中 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | 5 | 7 | | 1 | 12 | |
| | 路上停止中 | | | | | 6 | | | 1 | 7 | 8 | | 3 | 17 | |
| | 路上横臥 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 3 | | | 4 | |
| | その他 | 3 | | | 3 | 3 | | | | 13 | 13 | | 58 | 77 | |
| 小計 | | 38 | 109 | 6 | 153 | 37 | | 1 | 10 | 87 | 98 | 1 | 63 | 352 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 1 | 3 | | 4 | 5 | | 3 | 31 | 32 | 66 | | | 75 | |
| | 追 突 | 進行中 | | 3 | 3 | 6 | 23 | 6 | 4 | 8 | 87 | 105 | | 1 | 135 |
| | | その他 | 2 | 32 | 6 | 40 | 403 | 4 | 28 | 21 | 414 | 467 | | 6 | 916 |
| | 出 会 い 頭 | 306 | 274 | 11 | 591 | 30 | | | 4 | 113 | 117 | | 14 | 752 | |
| | 追 越 追 抜 時 | 3 | 6 | | 9 | 7 | 1 | | 6 | 24 | 31 | | | 47 | |
| | す れ 違 い 時 | | 1 | | 1 | 5 | | | 9 | 7 | 16 | | 1 | 23 | |
| | 左 折 時 | 6 | 47 | 8 | 61 | 13 | | | | 29 | 29 | | | 103 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 9 | 64 | 20 | 93 | 6 | | | | 33 | 33 | | | 132 |
| | | その他 | 16 | 33 | 3 | 52 | 2 | | | | 10 | 10 | | 2 | 66 |
| | その他 | 4 | 10 | 1 | 15 | 31 | 4 | 4 | 19 | 76 | 103 | | 69 | 218 | |
| 小計 | | 347 | 473 | 52 | 872 | 525 | 15 | 39 | 98 | 825 | 977 | | 93 | 2,467 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | | 9 | 13 | 24 | | 4 | 37 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 3 | | | 4 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 1 | 5 | |
| | 転倒 | 1 | 2 | | 3 | 2 | | | 3 | 9 | 12 | | 1 | 18 | |
| | その他 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 4 | 5 | | 2 | 9 | |
| 小計 | | 2 | 5 | 1 | 8 | 9 | 2 | | 15 | 31 | 48 | | 8 | 73 | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| 合計 | | 387 | 587 | 59 | 1,033 | 571 | 17 | 40 | 123 | 943 | 1,123 | 2 | 164 | 2,893 | |

(6) 道路線形別

(件数)

| 道路線形 事故類型 | | カ ー プ ・ 屈 折 | | | | | 直 線 | | | そ の 他 | 計 | | |
|------------------|-------------|-------------|----|----|----|----|-----|----|-------|-------------|-------|-----|-----|
| | | 右 | | | 左 | | | 上り | 下り | | | 平坦 | |
| | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | 2 | | | | | 1 | 12 | | 15 | |
| | 背面通行中 | | | | | 1 | | 1 | 3 | 37 | | 42 | |
| | 横断歩道横断中 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 113 | | 116 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | | | | | 1 | | | 13 | | 14 | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | | | 3 | | | 1 | 2 | 1 | 45 | 1 | 53 | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | 2 | | 2 | |
| | 路上作業中 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 8 | 1 | 12 | |
| | 路上停止中 | | | | | | 1 | | | 13 | 3 | 17 | |
| | 路上横臥 | | | | 1 | | | | | 3 | | 4 | |
| | その他 | | | | | | | | | 19 | 58 | 77 | |
| 小計 | 1 | | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 6 | 265 | 63 | 352 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | 3 | 8 | 1 | 4 | 19 | 2 | 1 | 37 | | 75 | |
| | 追 突 | 進行中 | 1 | | 4 | | | 4 | 3 | 4 | 118 | 1 | 135 |
| | | その他 | 2 | 1 | 17 | 1 | 5 | 20 | 27 | 34 | 803 | 6 | 916 |
| | 出会い頭 | | | 6 | 2 | | 4 | 8 | 14 | 704 | 14 | 752 | |
| | 追越追抜時 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | 3 | 36 | | 47 | |
| | すれ違い時 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 12 | 1 | 23 | |
| | 左折時 | | | 1 | | | | 2 | 1 | 99 | | 103 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 126 | | 132 |
| | | その他 | | 1 | 2 | | | | 2 | 2 | 57 | 2 | 66 |
| | その他 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 9 | 5 | 7 | 114 | 69 | 218 | |
| 小計 | 7 | 12 | 46 | 8 | 13 | 61 | 53 | 68 | 2,106 | 93 | 2,467 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 2 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | 1 | 18 | 4 | 37 | |
| | 駐車車両衝突 | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | 4 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | 4 | 1 | 5 | |
| | 転倒 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 18 | |
| | その他 | | | 1 | | | | | 2 | 4 | 2 | 9 | |
| 小計 | 2 | 2 | 6 | 2 | | 7 | 2 | 6 | 38 | 8 | 73 | | |
| 列車 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| 合計 | 10 | 14 | 57 | 11 | 14 | 73 | 60 | 80 | 2,410 | 164 | 2,893 | | |

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

| 区分 時間帯 | 曜日 | | | | | | | | 構成率 | 計 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|---|-----|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | | | | | | | |
| 0 ~ 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | 0.9 | 27 | 9 | 10 | 8 | | | |
| 1 ~ 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0.7 | 19 | 10 | 6 | 2 | | 1 | |
| 2 ~ 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 0.4 | 12 | 6 | 2 | 4 | | | |
| 3 ~ 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 0.3 | 10 | 6 | 4 | | | | |
| 4 ~ 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 0.5 | 15 | 8 | 5 | 2 | | | |
| 5 ~ 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 5 | 0.9 | 27 | 17 | 6 | 4 | | | |
| 6 ~ 7 | 6 | 13 | 12 | 7 | 14 | 10 | 6 | 2.4 | 68 | 38 | 21 | 7 | | 2 | |
| 7 ~ 8 | 6 | 35 | 39 | 33 | 38 | 32 | 22 | 7.1 | 205 | 130 | 43 | 28 | | 4 | |
| 8 ~ 9 | 12 | 37 | 36 | 39 | 40 | 42 | 21 | 7.8 | 227 | 145 | 39 | 41 | | 2 | |
| 9 ~ 10 | 15 | 29 | 28 | 19 | 17 | 22 | 18 | 5.1 | 148 | 89 | 33 | 24 | | 2 | |
| 10 ~ 11 | 21 | 31 | 14 | 27 | 22 | 27 | 30 | 5.9 | 172 | 124 | 32 | 12 | | 4 | |
| 11 ~ 12 | 23 | 33 | 37 | 32 | 17 | 33 | 37 | 7.3 | 212 | 139 | 45 | 26 | | 2 | |
| 12 ~ 13 | 35 | 16 | 22 | 37 | 19 | 16 | 28 | 6.0 | 173 | 109 | 44 | 17 | | 3 | |
| 13 ~ 14 | 17 | 20 | 20 | 14 | 27 | 16 | 28 | 4.9 | 142 | 93 | 33 | 16 | | | |
| 14 ~ 15 | 24 | 20 | 23 | 19 | 22 | 23 | 23 | 5.3 | 154 | 91 | 45 | 16 | | 2 | |
| 15 ~ 16 | 27 | 32 | 24 | 25 | 26 | 27 | 25 | 6.4 | 186 | 128 | 36 | 22 | | | |
| 16 ~ 17 | 21 | 34 | 22 | 23 | 30 | 28 | 20 | 6.2 | 178 | 101 | 50 | 26 | | 1 | |
| 17 ~ 18 | 25 | 36 | 42 | 57 | 35 | 49 | 36 | 9.7 | 280 | 162 | 74 | 40 | | 4 | |
| 18 ~ 19 | 16 | 32 | 40 | 41 | 35 | 37 | 27 | 7.9 | 228 | 129 | 58 | 37 | | 4 | |
| 19 ~ 20 | 14 | 29 | 22 | 21 | 26 | 31 | 18 | 5.6 | 161 | 81 | 55 | 23 | | 2 | |
| 20 ~ 21 | 6 | 12 | 11 | 11 | 25 | 17 | 16 | 3.4 | 98 | 47 | 31 | 17 | | 3 | |
| 21 ~ 22 | 4 | 5 | 13 | 9 | 12 | 15 | 16 | 2.6 | 74 | 40 | 16 | 18 | | | |
| 22 ~ 23 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 14 | 9 | 1.5 | 43 | 27 | 7 | 9 | | | |
| 23 ~ 24 | 6 | 4 | 6 | 3 | 5 | 8 | 2 | 1.2 | 34 | 18 | 15 | 1 | | | |
| 計 | 305 | 438 | 429 | 437 | 427 | 459 | 398 | 100.0 | 2,893 | 1,747 | 710 | 400 | | 36 | |
| 構成率 | 10.5 | 15.1 | 14.8 | 15.1 | 14.8 | 15.9 | 13.8 | | | 60.4 | 24.5 | 13.8 | | 1.2 | |

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

| 区分 車種 | 死 者 | | | | | | | 傷 者 | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------|----------|-----|----|-------------|-------------|----------|-----|-------|-----|-------|-------|------|----|
| | 運 転 中 | | 同 乗 中 | | 計 | | | 運 転 中 | | 同 乗 中 | | 計 | | | |
| | 着用 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 着用率 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 着用率 | 非着用 | |
| 乗 用 車 | 大 型 | | | | | | | | | | 7 | | | 7 | |
| | 中 型 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 66.7 | 1 | |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 1 | 3 (3) | 3 | | 4 | 57.1 (3) | 3 | 806 | 20 | 260 | 49 | 1,066 | 93.9 | 69 |
| | 軽 | 4 | 1 (1) | 1 | | 5 | 83.3 (1) | 1 | 702 | 15 | 162 | 21 | 864 | 96.0 | 36 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | 5 | 4 (4) | 4 | | 9 | 69.2 (4) | 4 | 1,509 | 35 | 423 | 78 | 1,932 | 94.5 | 113 | |
| 貨 物 車 | 大 型 | | | | | | | | 13 | 2 | 1 | | 14 | 87.5 | 2 |
| | 中 型 | | | | | | | | 17 | 2 | 1 | | 18 | 90.0 | 2 |
| | 準 中 型 | 1 | | | | 1 | 100.0 | | 31 | 4 | 8 | | 39 | 90.7 | 4 |
| | 普 通 | 1 | 1 (1) | | | 1 | 50.0 (1) | 1 | 59 | 1 | 19 | 1 | 78 | 97.5 | 2 |
| | 軽 | | 4 (1) | | | | | 4 (1) | 131 | 6 | 15 | | 146 | 96.1 | 6 |
| 小 計 | 2 | 5 (2) | | | 2 | 28.6 (2) | 5 (2) | 251 | 15 | 44 | 1 | 295 | 94.9 | 16 | |
| 特 殊 車 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 車 両 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 7 | 10 (6) | 4 | | 11 | 52.4 (6) | 10 (6) | 1,760 | 50 | 467 | 79 | 2,227 | 94.5 | 129 | |

(注) 非着用には不明を含む。

()内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

| 区分 車種 | 死 者 | | | | | | | 傷 者 | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|-----|----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|--|
| | 運 転 中 | | 同 乗 中 | | 計 | | | 運 転 中 | | 同 乗 中 | | 計 | | | |
| | 着用 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 着用率 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 非着用 | 着用 | 着用率 | 非着用 | |
| 自 二 輪 | 小型二輪 | 3 | | | | 3 | 100.0 | | 66 | | 4 | | 70 | 100.0 | |
| | 軽二輪 | 5 | | 2 | | 7 | 100.0 | | 62 | | 6 | | 68 | 100.0 | |
| | 原付二種 | | | | | | | | 68 | | 2 | | 70 | 100.0 | |
| | 小 計 | 8 | | 2 | | 10 | 100.0 | | 196 | | 12 | | 208 | 100.0 | |
| 原 付 一 種 | 2 | | | | 2 | 100.0 | | 166 | | | | 166 | 100.0 | | |
| 合 計 | 10 | | 2 | | 12 | 100.0 | | 362 | | 12 | | 374 | 100.0 | | |

(注) 総排気量による区分

原付一種:0.050リットル以下 原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.250リットル以下

小型二輪:上記以外

10 年齢層・状態・性別死傷者

< 死者 >

| 年齢層 | 状態 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同乗中 | | | | その他 | | 計 | | | |
|---------|----|-----|---|------------|---|-------------|---|-----------|---|------------|---|-----|---|------|---|-----|---|-----|---|---|-------|
| | | | | | | | | | | | | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | | |
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 0歳～4歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5歳～9歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10歳～14歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 1 |
| 18 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 19 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 15歳～19歳 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 2 |
| 20 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 21 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20歳～24歳 | | 1 | | | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 6 |
| 25歳～29歳 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 30歳～34歳 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 35歳～39歳 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 40歳～44歳 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 1 |
| 45歳～49歳 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| 50歳～54歳 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | 2 1 |
| 55歳～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60歳～64歳 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| 69 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 65歳～69歳 | | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 4 |
| 70歳～74歳 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 2 |
| 75歳～79歳 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | 2 4 |
| 80歳以上 | | 1 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | 2 | 2 | | | | | 4 4 |
| 計 | | 9 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 2 | | 12 | 5 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | | 35 14 |

< 傷者 >

| 年齢層 | 状態 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | | | | | その他 | | 計 | | | | | | | |
|---------|----|-----|-----|------------|-----|-------------|----|-----------|----|------------|-----|-------|---|------|---|----|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|-----|--|---|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | | | | | | | | | | |
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | | | |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | | | 2 | 5 | |
| 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | 5 | 2 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 4 |
| 4 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 4 | 5 |
| 0歳～4歳 | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 7 | 14 | | | 12 | 16 |
| 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 5 | | | | 1 | 6 |
| 6 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | 6 | 5 |
| 7 | | 4 | | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 8 | 2 |
| 8 | | 2 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 11 | 2 |
| 9 | | | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 3 | | | 8 | 6 |
| 5歳～9歳 | | 9 | 4 | 12 | 2 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 13 | 12 | | | 34 | 21 |
| 10 | | 1 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | | | 6 | 9 |
| 11 | | 3 | | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 8 | 7 |
| 12 | | 1 | | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 11 | 8 |
| 13 | | 1 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | | 8 | 8 |
| 14 | | | | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 6 | | | 12 | 15 |
| 10歳～14歳 | | 6 | 5 | 24 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 20 | | | 45 | 47 |
| 15 | | | 1 | 7 | 12 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 2 | | | 13 | 15 |
| 16 | | 2 | | 11 | 12 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | | | 21 | 14 |
| 17 | | 1 | 2 | 14 | 8 | 2 | | 2 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | 8 | | | 23 | 20 |
| 18 | | 1 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | | 3 | 11 | 3 | | | | | | | | | | | | | 7 | 3 | | | 29 | 18 |
| 19 | | 1 | 5 | 7 | 6 | 7 | 1 | 6 | 3 | 18 | 9 | | | | 1 | | | | | | | | | 10 | 6 | | | 50 | 30 |
| 15歳～19歳 | | 5 | 10 | 45 | 44 | 14 | 2 | 8 | 8 | 29 | 12 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | 30 | 21 | | | 136 | 97 |
| 20 | | 2 | 2 | 7 | 1 | 8 | | 7 | 4 | 15 | 7 | | | | 2 | | | | | | | | | 8 | 5 | | | 47 | 21 |
| 21 | | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 7 | 3 | 14 | 13 | | | | 2 | | | | | | | | | 8 | 8 | | | 42 | 33 |
| 22 | | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | | 6 | 1 | 19 | 11 | | | | 1 | | | | | | | | | 3 | 7 | | | 42 | 27 |
| 23 | | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 13 | 10 | | | | | | | | | | | | | 8 | 12 | | | 33 | 33 |
| 24 | | 4 | 2 | | | 3 | 2 | 2 | 1 | 27 | 16 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 38 | 24 |
| 20歳～24歳 | | 13 | 15 | 19 | 10 | 30 | 6 | 23 | 10 | 88 | 57 | | | | 6 | | | | | | | | | 29 | 34 | | | 202 | 138 |
| 25歳～29歳 | | 7 | 6 | 12 | 9 | 20 | 1 | 14 | 5 | 105 | 84 | | | | 2 | | | | | | | | | 18 | 39 | | | 176 | 146 |
| 30歳～34歳 | | 4 | 9 | 16 | 9 | 12 | 2 | 13 | 6 | 99 | 84 | | | | | | | | | | | | | 11 | 30 | | | 155 | 140 |
| 35歳～39歳 | | 15 | 3 | 13 | 12 | 15 | | 5 | 4 | 94 | 85 | | | | | | | | | | | | | 12 | 24 | | | 154 | 128 |
| 40歳～44歳 | | 11 | 7 | 19 | 10 | 19 | 3 | 7 | 2 | 113 | 88 | | | | | | | | | | | | | 7 | 24 | | | 176 | 134 |
| 45歳～49歳 | | 20 | 4 | 19 | 13 | 26 | 1 | 5 | 3 | 146 | 91 | | | | | | | | | | | | | 13 | 22 | | | 229 | 134 |
| 50歳～54歳 | | 14 | 18 | 19 | 10 | 13 | | 8 | 2 | 120 | 71 | | | | | | | | | | | | | 8 | 27 | | | 182 | 128 |
| 55歳～59歳 | | 15 | 8 | 15 | 11 | 16 | 1 | 1 | 3 | 73 | 71 | | | | | | | | | | | | | 11 | 21 | | | 131 | 115 |
| 60 | | 4 | 4 | | 4 | 2 | | | 2 | 18 | 12 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 24 | 24 |
| 61 | | 1 | 2 | 5 | 1 | | | | | 14 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 21 | 16 |
| 62 | | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | | 2 | | 15 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 27 | 15 |
| 63 | | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 14 | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | 24 | 15 |
| 64 | | | 3 | 3 | 4 | 3 | | | | 10 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 17 | 11 |
| 60歳～64歳 | | 13 | 17 | 14 | 11 | 8 | | 2 | 3 | 71 | 38 | | | | | | | | | | | | | 5 | 12 | | | 113 | 81 |
| 65 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 14 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 15 | 8 |
| 66 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 13 | 6 |
| 67 | | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 9 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 17 | 11 |
| 68 | | 1 | 1 | 1 | 3 | | | 3 | 2 | 15 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 21 | 14 |
| 69 | | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | 3 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | 11 | 18 |
| 65歳～69歳 | | 11 | 7 | 7 | 9 | 2 | | 4 | 7 | 49 | 24 | | | | | | | | | | | | | 4 | 10 | | | 77 | 57 |
| 70歳～74歳 | | 11 | 15 | 6 | 10 | 2 | | 2 | 3 | 35 | 25 | | | | | | | | | | | | | 4 | 13 | | | 60 | 66 |
| 75歳～79歳 | | 5 | 14 | 11 | 11 | 1 | | 6 | 7 | 25 | 10 | | | | | | | | | | | | | 4 | 12 | | | 52 | 54 |
| 80歳以上 | | 18 | 28 | 12 | 11 | 2 | | 2 | 3 | 14 | 9 | | | | | | | | | | | | | 2 | 18 | | | 50 | 69 |
| 計 | | 181 | 171 | 263 | 204 | 180 | 16 | 100 | 66 | 1,061 | 749 | 2 | 4 | 4 | 8 | | | | | | | | | 193 | 353 | | | 1,984 | 1,571 |

11 月別死者の年別推移

| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 昭和 | 33年 | 8 | 4 | 2 | 10 | 5 | 5 | 4 | 12 | 5 | 11 | 4 | 9 | 79 |
| | 34 | 9 | 7 | 10 | 15 | 8 | 10 | 13 | 17 | 9 | 9 | 12 | 14 | 133 |
| | 35 | 7 | 11 | 19 | 12 | 13 | 8 | 37 | 17 | 18 | 26 | 13 | 13 | 194 |
| | 36 | 5 | 11 | 14 | 10 | 11 | 17 | 13 | 22 | 32 | 15 | 18 | 17 | 185 |
| | 37 | 22 | 17 | 9 | 14 | 18 | 14 | 19 | 29 | 22 | 17 | 21 | 23 | 225 |
| | 38 | 24 | 4 | 15 | 15 | 15 | 17 | 25 | 22 | 16 | 13 | 17 | 19 | 202 |
| | 39 | 16 | 17 | 17 | 16 | 19 | 16 | 16 | 16 | 16 | 19 | 23 | 19 | 210 |
| | 40 | 11 | 13 | 13 | 19 | 16 | 18 | 19 | 22 | 24 | 23 | 17 | 10 | 205 |
| | 41 | 16 | 12 | 16 | 19 | 20 | 18 | 14 | 19 | 18 | 17 | 16 | 21 | 206 |
| | 42 | 5 | 9 | 15 | 15 | 16 | 18 | 20 | 27 | 15 | 13 | 18 | 24 | 195 |
| | 43 | 15 | 16 | 18 | 21 | 17 | 17 | 19 | 24 | 11 | 19 | 22 | 28 | 227 |
| | 44 | 13 | 14 | 19 | 24 | 27 | 14 | 27 | 29 | 17 | 23 | 28 | 20 | 255 |
| | 45 | 23 | 11 | 14 | 23 | 18 | 14 | 27 | 30 | 27 | 16 | 15 | 16 | 234 |
| | 46 | 21 | 10 | 19 | 21 | 32 | 12 | 13 | 29 | 21 | 23 | 16 | 22 | 239 |
| | 47 | 19 | 21 | 17 | 25 | 14 | 13 | 26 | 28 | 19 | 17 | 22 | 17 | 238 |
| | 48 | 23 | 16 | 25 | 24 | 26 | 11 | 29 | 23 | 9 | 26 | 13 | 11 | 236 |
| | 49 | 12 | 6 | 14 | 12 | 14 | 5 | 15 | 11 | 9 | 14 | 16 | 14 | 142 |
| | 50 | 7 | 9 | 16 | 10 | 13 | 7 | 14 | 15 | 14 | 14 | 8 | 15 | 142 |
| | 51 | 11 | 15 | 7 | 13 | 10 | 12 | 6 | 15 | 12 | 14 | 16 | 12 | 143 |
| | 52 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 13 | 15 | 18 | 11 | 12 | 15 | 12 | 133 |
| | 53 | 10 | 10 | 17 | 13 | 13 | 9 | 15 | 16 | 11 | 12 | 12 | 12 | 150 |
| | 54 | 6 | 9 | 10 | 6 | 14 | 15 | 13 | 15 | 5 | 12 | 17 | 14 | 136 |
| | 55 | 11 | 9 | 19 | 10 | 13 | 9 | 10 | 8 | 12 | 11 | 7 | 16 | 135 |
| | 56 | 7 | 5 | 13 | 12 | 16 | 10 | 13 | 16 | 10 | 14 | 10 | 14 | 140 |
| | 57 | 13 | 8 | 20 | 20 | 12 | 9 | 16 | 8 | 11 | 11 | 14 | 18 | 160 |
| | 58 | 7 | 7 | 14 | 10 | 9 | 17 | 11 | 11 | 13 | 14 | 19 | 10 | 142 |
| | 59 | 12 | 6 | 4 | 15 | 15 | 14 | 6 | 16 | 15 | 12 | 15 | 10 | 140 |
| | 60 | 5 | 10 | 11 | 15 | 15 | 16 | 9 | 15 | 14 | 15 | 19 | 12 | 156 |
| | 61 | 10 | 13 | 18 | 13 | 11 | 11 | 16 | 18 | 14 | 8 | 16 | 15 | 163 |
| | 62 | 12 | 11 | 14 | 10 | 16 | 8 | 13 | 16 | 7 | 10 | 10 | 10 | 137 |
| | 63 | 9 | 12 | 14 | 9 | 13 | 10 | 15 | 9 | 10 | 12 | 16 | 14 | 143 |
| 平成 | 元年 | 17 | 8 | 24 | 4 | 10 | 16 | 16 | 13 | 14 | 23 | 11 | 19 | 175 |
| | 2 | 8 | 8 | 14 | 7 | 4 | 8 | 15 | 9 | 13 | 9 | 21 | 18 | 134 |
| | 3 | 6 | 9 | 14 | 20 | 10 | 19 | 18 | 22 | 15 | 17 | 14 | 17 | 181 |
| | 4 | 14 | 13 | 12 | 12 | 19 | 11 | 10 | 13 | 25 | 15 | 21 | 25 | 190 |
| | 5 | 6 | 6 | 10 | 11 | 21 | 16 | 18 | 22 | 10 | 21 | 18 | 16 | 175 |
| | 6 | 17 | 10 | 11 | 12 | 13 | 9 | 22 | 16 | 20 | 17 | 13 | 16 | 176 |
| | 7 | 10 | 10 | 11 | 23 | 18 | 13 | 16 | 22 | 13 | 19 | 12 | 14 | 181 |
| | 8 | 13 | 9 | 15 | 11 | 9 | 12 | 9 | 12 | 16 | 9 | 21 | 17 | 153 |
| | 9 | 14 | 13 | 10 | 11 | 16 | 13 | 7 | 16 | 10 | 18 | 17 | 13 | 158 |
| | 10 | 11 | 8 | 11 | 8 | 12 | 11 | 8 | 20 | 14 | 17 | 5 | 17 | 142 |
| | 11 | 14 | 8 | 7 | 12 | 11 | 17 | 10 | 9 | 11 | 11 | 16 | 15 | 141 |
| | 12 | 5 | 8 | 11 | 8 | 8 | 15 | 10 | 8 | 7 | 19 | 12 | 15 | 126 |
| | 13 | 8 | 13 | 13 | 7 | 15 | 10 | 12 | 9 | 13 | 15 | 15 | 15 | 145 |
| | 14 | 8 | 9 | 8 | 9 | 14 | 5 | 12 | 10 | 6 | 9 | 6 | 13 | 109 |
| | 15 | 5 | 4 | 7 | 10 | 10 | 9 | 2 | 10 | 9 | 17 | 15 | 10 | 108 |
| | 16 | 9 | 8 | 4 | 2 | 7 | 10 | 7 | 6 | 11 | 16 | 11 | 13 | 104 |
| | 17 | 15 | 6 | 8 | 9 | 12 | 4 | 9 | 14 | 4 | 8 | 21 | 8 | 118 |
| | 18 | 8 | 5 | 11 | 4 | 8 | 7 | 13 | 7 | 2 | 12 | 16 | 9 | 102 |
| | 19 | 6 | 7 | 4 | 5 | 9 | 10 | 6 | 5 | 6 | 12 | 12 | 11 | 93 |
| | 20 | 4 | 5 | 12 | 2 | 8 | 8 | 9 | 5 | 3 | 7 | 10 | 6 | 79 |
| | 21 | 6 | 7 | 5 | 2 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 65 |
| | 22 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 10 | 8 | 4 | 4 | 2 | 10 | 8 | 78 |
| | 23 | 3 | 7 | 8 | 9 | 11 | 6 | 4 | 8 | 4 | 13 | 4 | 8 | 85 |
| | 24 | 7 | 9 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 11 | 5 | 5 | 12 | 9 | 79 |
| | 25 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | 7 | 5 | 2 | 7 | 74 |
| | 26 | 8 | 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 1 | 5 | 7 | 63 |
| | 27 | 7 | 6 | 6 | 9 | 12 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 6 | 9 | 73 |
| | 28 | 2 | 7 | 7 | 3 | 7 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 | 5 | 5 | 53 |
| | 29 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 6 | 5 | 8 | 7 | 6 | 7 | 4 | 55 |
| | 30 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 5 | 39 |
| 令和 | 元年 | 7 | 7 | 3 | 3 | 9 | 7 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 57 |
| | 2 | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 |

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

| 警察署(隊) 年 | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 |
|-------------|----|----|----|----|------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 昭和 29 年 | 14 | 10 | 1 | 8 | 2 | 12 | 8 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | | 71 |
| 30 | 19 | 8 | 4 | 3 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | | 60 |
| 31 | 16 | 3 | 3 | 13 | 1 | 3 | 8 | 2 | 3 | | 4 | | | 56 |
| 32 | 11 | 7 | 1 | 10 | 4 | 4 | 8 | 2 | 1 | 4 | 4 | | | 56 |
| 33 | 15 | 11 | 6 | 26 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | | 79 |
| 34 | 27 | 26 | 8 | 26 | 8 | 14 | 10 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | | 133 |
| 35 | 52 | 17 | 5 | 47 | 4 | 13 | 16 | 11 | 15 | 3 | 5 | 6 | | 194 |
| 36 | 34 | 33 | 11 | 35 | 7 | 10 | 14 | 11 | 11 | 3 | 9 | 7 | | 185 |
| 37 | 32 | 34 | 10 | 32 | 22 | 12 | 20 | 20 | 12 | 11 | 10 | 10 | | 225 |
| 38 | 23 | 31 | 10 | 37 | 7 | 19 | 17 | 19 | 9 | 10 | 11 | 9 | | 202 |
| 39 | 35 | 23 | 11 | 39 | 14 | 18 | 16 | 10 | 9 | 6 | 9 | 8 | 12 | 210 |
| 40 | 21 | 19 | 12 | 34 | 16 | 19 | 15 | 16 | 12 | 8 | 11 | 11 | 11 | 205 |
| 41 | 31 | 23 | 10 | 36 | 18 | 14 | 10 | 14 | 12 | 14 | 13 | 6 | 5 | 206 |
| 42 | 29 | 18 | 10 | 20 | 21 | 15 | 15 | 9 | 11 | 10 | 15 | 11 | 11 | 195 |
| 43 | 35 | 14 | 8 | 39 | 16 | 29 | 11 | 18 | 15 | 10 | 14 | 10 | 8 | 227 |
| 44 | 36 | 26 | 11 | 30 | 11 | 32 | 18 | 18 | 12 | 13 | 17 | 17 | 14 | 255 |
| 45 | 29 | 23 | 18 | 15 | 21 | 26 | 16 | 17 | 11 | 11 | 18 | 7 | 22 | 234 |
| 46 | 30 | 19 | 11 | 31 | 14 | 36 | 10 | 16 | 19 | 12 | 16 | 9 | 16 | 239 |
| 47 | 37 | 15 | 14 | 30 | 14 | 33 | 16 | 11 | 19 | 7 | 19 | 11 | 12 | 238 |
| 48 | 35 | 13 | 13 | 25 | 16 | 27 | 23 | 16 | 17 | 10 | 17 | 6 | 18 | 236 |
| 49 | 15 | 2 | 13 | 24 | 5 | 16 | 13 | 10 | 13 | 3 | 11 | 8 | 9 | 142 |
| 50 | 15 | 7 | 10 | 24 | 7 | 14 | 14 | 8 | 8 | 5 | 9 | 9 | 12 | 142 |
| 51 | 22 | 10 | 8 | 13 | 13 | 13 | 13 | 4 | 6 | 8 | 14 | 4 | 15 | 143 |
| 52 | 14 | 10 | 11 | 14 | 11 | 17 | 11 | 4 | 12 | 3 | 17 | 2 | 7 | 133 |
| 53 | 11 | 16 | 12 | 14 | 6 | 20 | 22 | 9 | 9 | 8 | 11 | 3 | 9 | 150 |
| 54 | 18 | 8 | 10 | 21 | 6 | 17 | 4 | 9 | 5 | 4 | 10 | 8 | 16 | 136 |
| 55 | 10 | 10 | 12 | 15 | 11 | 19 | 11 | 9 | 9 | 4 | 4 | 17 | 4 | 135 |
| 56 | 16 | 6 | 6 | 20 | 6 | 18 | 7 | 8 | 9 | 5 | 7 | 15 | 17 | 140 |
| 57 | 28 | 14 | 8 | 8 | 8 | 27 | 12 | 13 | 9 | 7 | 12 | 4 | 10 | 160 |
| 58 | 22 | 7 | 10 | 20 | 6 | 18 | 14 | 10 | 7 | 4 | 9 | 5 | 10 | 142 |
| 59 | 23 | 10 | 10 | 17 | 8 | 16 | 11 | 11 | 4 | 4 | 9 | 3 | 14 | 140 |
| 60 | 20 | 13 | 9 | 16 | 12 | 24 | 11 | 6 | 10 | 5 | 9 | 7 | 14 | 156 |
| 61 | 19 | 12 | 14 | 21 | 8 | 18 | 6 | 8 | 16 | 8 | 14 | 4 | 15 | 163 |
| 62 | 17 | 12 | 7 | 10 | 9 | 21 | 6 | 12 | 9 | 6 | 14 | 5 | 9 | 137 |
| 63 | 16 | 8 | 8 | 14 | 9 | 17 | 17 | 10 | 13 | 2 | 11 | 8 | 10 | 143 |
| 平成 元年 | 17 | 8 | 11 | 28 | 11 | 25 | 13 | 8 | 10 | 6 | 14 | 7 | 17 | 175 |
| 2 | 19 | 2 | 13 | 24 | 12 | 14 | 7 | 3 | 5 | 4 | 16 | 4 | 11 | 134 |
| 3 | 21 | 10 | 16 | 20 | 14 | 21 | 14 | 8 | 18 | 10 | 13 | 2 | 14 | 181 |
| 4 | 28 | 14 | 8 | 32 | 9 | 22 | 13 | 6 | 9 | 12 | 15 | 7 | 15 | 190 |
| 5 | 17 | 21 | 10 | 22 | 10 | 23 | 10 | 5 | 8 | 7 | 21 | 5 | 16 | 175 |
| 6 | 17 | 12 | 21 | 16 | 11 | 33 | 12 | 9 | 12 | 4 | 13 | 3 | 13 | 176 |
| 7 | 21 | 12 | 9 | 24 | 8 | 22 | 23 | 10 | 12 | 7 | 8 | 7 | 18 | 181 |
| 8 | 25 | 18 | 11 | 11 | 12 | 21 | 6 | 8 | 11 | 3 | 5 | 12 | 10 | 153 |
| 9 | 13 | 16 | 11 | 21 | 15 | 32 | 10 | 13 | 11 | 2 | 4 | 4 | 6 | 158 |
| 10 | 11 | 7 | 12 | 20 | 10 | 22 | 14 | 7 | 8 | 10 | 9 | 4 | 8 | 142 |
| 11 | 16 | 11 | 9 | 11 | 11 | 19 | 9 | 11 | 10 | 4 | 11 | 10 | 9 | 141 |
| 12 | 9 | 14 | 9 | 16 | 12 | 27 | 6 | 1 | 9 | 3 | 13 | 2 | 5 | 126 |
| 13 | 9 | 8 | 14 | 17 | 10 | 22 | 13 | 3 | 13 | 4 | 12 | 5 | 15 | 145 |
| 14 | 16 | 9 | 5 | 12 | 8 | 20 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8 | 3 | 8 | 109 |
| 15 | 5 | 9 | 8 | 13 | 13 | 14 | 17 | 3 | 8 | 1 | 4 | 3 | 10 | 108 |
| 16 | 14 | 11 | 6 | 15 | 4 | 15 | 1 | 6 | 5 | 3 | 15 | 5 | 4 | 104 |
| 17 | 11 | 4 | 11 | 9 | 16 | 20 | 9 | 7 | 5 | 2 | 5 | 7 | 12 | 118 |
| 18 | 10 | 3 | 7 | 15 | 6 | 18 | 8 | 2 | 10 | 3 | 4 | 11 | 5 | 102 |
| 19 | 8 | 7 | 6 | 14 | 6 | 8 | 11 | 12 | 6 | 4 | 5 | 2 | 4 | 93 |
| 20 | 13 | 5 | 4 | 7 | 7 | 13 | 8 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 79 |
| 21 | 8 | 5 | 8 | 6 | 3 | 8 | 7 | 4 | 5 | 2 | | 4 | 5 | 65 |
| 22 | 11 | 6 | 8 | 8 | 11 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 3 | 78 |
| 23 | 6 | 7 | 7 | 7 | 4 | 13 | 10 | 5 | 7 | 2 | 6 | 4 | 7 | 85 |
| 24 | 9 | 4 | 4 | 4 | 6 | 13 | 5 | 2 | 6 | 1 | 11 | 3 | 11 | 79 |
| 25 | 9 | 9 | 5 | 3 | 8 | 13 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 9 | 74 |
| 26 | 6 | 4 | 2 | 14 | 2 | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 10 | 2 | 1 | 63 |
| 27 | 7 | 10 | 5 | 11 | 6 | 7 | 8 | 5 | 4 | | 4 | | 6 | 73 |
| 28 | 4 | 3 | 3 | 10 | 2 | 8 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 53 |
| 29 | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 | 10 | 4 | | 2 | 2 | 4 | 7 | 6 | 55 |
| 30 | 4 | 3 | 9 | 7 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 39 |
| 令和 元年 | 7 | 7 | 3 | 3 | 6 | 8 | 4 | 2 | 3 | | 5 | 4 | 5 | 57 |
| 2 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 8 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | 49 |

第 4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前年対比
- 2 道路別
- 3 月別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

1 前年对比

| 発生 市町 | 区分 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 傷 者 数 | | | |
|----------|---------|---------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|
| | | 2 年 | 元 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 2 年 | 元 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 2 年 | 元 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| | 大 津 市 | 733 | 842 | 109 | 12.9 | 9 | 11 | 2 | 18.2 | 877 | 1,040 | 163 | 15.7 |
| | 彦 根 市 | 219 | 322 | 103 | 32.0 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 263 | 388 | 125 | 32.2 |
| | 長 浜 市 | 189 | 248 | 59 | 23.8 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 227 | 287 | 60 | 20.9 |
| | 近江八幡市 | 159 | 256 | 97 | 37.9 | 4 | 5 | 1 | 20.0 | 200 | 329 | 129 | 39.2 |
| | 草 津 市 | 290 | 362 | 72 | 19.9 | 3 | 3 | | | 343 | 411 | 68 | 16.5 |
| | 守 山 市 | 154 | 159 | 5 | 3.1 | 2 | 2 | | | 182 | 202 | 20 | 9.9 |
| | 栗 東 市 | 137 | 179 | 42 | 23.5 | 2 | 4 | 2 | 50.0 | 156 | 205 | 49 | 23.9 |
| | 甲 賀 市 | 144 | 168 | 24 | 14.3 | 3 | 3 | | | 171 | 232 | 61 | 26.3 |
| | 野 洲 市 | 110 | 99 | 11 | 11.1 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 138 | 116 | 22 | 19.0 |
| | 湖 南 市 | 134 | 180 | 46 | 25.6 | 2 | | 2 | | 171 | 225 | 54 | 24.0 |
| | 高 島 市 | 78 | 103 | 25 | 24.3 | | 5 | 5 | 100.0 | 111 | 129 | 18 | 14.0 |
| | 東 近 江 市 | 221 | 283 | 62 | 21.9 | 1 | 6 | 5 | 83.3 | 280 | 354 | 74 | 20.9 |
| | 米 原 市 | 83 | 92 | 9 | 9.8 | 1 | 2 | 1 | 50.0 | 104 | 129 | 25 | 19.4 |
| | 日 野 町 | 23 | 40 | 17 | 42.5 | | | | | 33 | 47 | 14 | 29.8 |
| | 竜 王 町 | 42 | 50 | 8 | 16.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 45 | 63 | 18 | 28.6 |
| | 愛 荘 町 | 45 | 59 | 14 | 23.7 | | 2 | 2 | 100.0 | 56 | 66 | 10 | 15.2 |
| | 豊 郷 町 | 17 | 26 | 9 | 34.6 | 1 | 1 | | | 18 | 31 | 13 | 41.9 |
| | 甲 良 町 | 9 | 22 | 13 | 59.1 | | | | | 13 | 31 | 18 | 58.1 |
| | 多 賀 町 | 14 | 12 | 2 | 16.7 | 2 | | 2 | | 15 | 14 | 1 | 7.1 |
| | 高速道路等 | 92 | 145 | 53 | 36.6 | 2 | 5 | 3 | 60.0 | 152 | 293 | 141 | 48.1 |
| | 合 計 | 2,893 | 3,647 | 754 | 20.7 | 49 | 57 | 8 | 14.0 | 3,555 | 4,592 | 1,037 | 22.6 |

2 道路別

(1) 件数

| 発生 市町 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 県 道 | | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|----------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | 小 計 | 主 要 地 方 道 | 一 般 県 道 | | | | |
| 大 津 市 | 111 | | | 33 | | | | | 5 | | 19 | 19 | 23 | 210 | 89 | 151 | 234 | | 49 | 733 |
| 彦 根 市 | | 37 | | | | 7 | | | | | | | | 44 | 50 | 50 | 62 | | 13 | 219 |
| 長 浜 市 | | 37 | | | 1 | | | 9 | | | | | | 47 | 27 | 54 | 52 | | 9 | 189 |
| 近江八幡市 | | 19 | | | | | | | | 4 | | | | 28 | 39 | 25 | 59 | | 8 | 159 |
| 草 津 市 | 46 | | | | | | | | | | | | | 46 | 80 | 33 | 105 | | 26 | 290 |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | 13 | 41 | 34 | 57 | | 9 | 154 |
| 栗 東 市 | 33 | 14 | | | | | | | | | | | | 47 | 26 | 12 | 47 | | 5 | 137 |
| 甲 賀 市 | 27 | | | | | | 26 | | | | 1 | 2 | | 56 | 10 | 34 | 34 | | 10 | 144 |
| 野 洲 市 | | 21 | | | | | | | | | | | | 25 | 30 | 15 | 36 | | 4 | 110 |
| 湖 南 市 | 28 | | | | | | | | | | | | | 30 | 40 | 6 | 48 | | 10 | 134 |
| 高 島 市 | | | | 23 | 3 | | | | 2 | | | | | 28 | 8 | 20 | 17 | | 5 | 78 |
| 東 近 江 市 | | 13 | | | | | 6 | | | 33 | | | | 55 | 51 | 35 | 69 | | 11 | 221 |
| 米 原 市 | | 15 | 9 | | | | | 9 | | | | | | 33 | 13 | 12 | 19 | | 6 | 83 |
| 日 野 町 | | | | | | | 12 | | | | | | | 12 | 1 | 1 | 8 | | 1 | 23 |
| 竜 王 町 | | 3 | | | | | | | | | | | | 14 | 7 | 8 | 10 | | 3 | 42 |
| 愛 荘 町 | | 14 | | | | | 2 | | | | | | | 16 | 5 | 4 | 16 | | 4 | 45 |
| 豊 郷 町 | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 5 | 7 | | 2 | 17 |
| 甲 良 町 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 3 | 3 | 2 | | | 9 |
| 多 賀 町 | | | | | | 6 | 1 | | | | | | | 7 | | 1 | 5 | | 1 | 14 |
| 高速道路等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 | | 92 |
| 合 計 | 245 | 176 | 9 | 56 | 4 | 13 | 48 | 18 | 7 | 37 | 20 | 59 | 23 | 715 | 520 | 503 | 887 | 92 | 176 | 2,893 |

(2) 死者

| 発生 市町 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 県道 | | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|----------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 主 要 地 方 道 | 一 般 県 道 | | | | |
| | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | 小 計 | | | | | | |
| 大 津 市 | | | | 2 | | | | | 1 | | | | 2 | 5 | | 2 | 2 | | | 9 |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | | | 5 |
| 長 浜 市 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 6 |
| 近江八幡市 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | 4 |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 3 |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 甲 賀 市 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | 1 | | | 3 |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 高速道路等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 合 計 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 11 | 9 | 15 | 2 | 2 | 49 |

(3) 傷者

| 発生 市町 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 国道 | | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|----------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | 小 計 | 主 要 地 方 道 | 一 般 県 道 | | | | |
| 大津市 | 141 | | | 44 | | | | | 4 | | 20 | 22 | 43 | 274 | 105 | 178 | 262 | | 58 | 877 |
| 彦根市 | | 43 | | | | 11 | | | | | | | | 54 | 58 | 63 | 75 | | 13 | 263 |
| 長浜市 | | 49 | | | 3 | | | 9 | | | | | | 61 | 28 | 66 | 63 | | 9 | 227 |
| 近江八幡市 | | 23 | | | | | | | | 7 | | 6 | | 36 | 52 | 37 | 67 | | 8 | 200 |
| 草津市 | 57 | | | | | | | | | | | | | 57 | 99 | 39 | 117 | | 31 | 343 |
| 守山市 | | | | | | | | | | | | 17 | | 17 | 48 | 44 | 63 | | 10 | 182 |
| 栗東市 | 42 | 15 | | | | | | | | | | | | 57 | 28 | 16 | 50 | | 5 | 156 |
| 甲賀市 | 30 | | | | | | 36 | | | | 1 | 3 | | 70 | 11 | 41 | 37 | | 12 | 171 |
| 野洲市 | | 30 | | | | | | | | | | 5 | | 35 | 39 | 18 | 42 | | 4 | 138 |
| 湖南市 | 39 | | | | | | | | | | | 5 | | 44 | 51 | 11 | 54 | | 11 | 171 |
| 高島市 | | | | 38 | 4 | | | | 3 | | | | | 45 | 12 | 26 | 22 | | 6 | 111 |
| 東近江市 | | 17 | | | | | 7 | | | 44 | | 4 | | 72 | 70 | 41 | 85 | | 12 | 280 |
| 米原市 | | 16 | 12 | | | | | 15 | | | | | | 43 | 18 | 13 | 24 | | 6 | 104 |
| 日野町 | | | | | | | 19 | | | | | | | 19 | 2 | 1 | 10 | | 1 | 33 |
| 竜王町 | | 3 | | | | | | | | | | 14 | | 17 | 7 | 9 | 10 | | 2 | 45 |
| 愛荘町 | | 19 | | | | | 2 | | | | | | | 21 | 7 | 4 | 17 | | 7 | 56 |
| 豊郷町 | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | 6 | 6 | | 3 | 18 |
| 甲良町 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 7 | 3 | 2 | | | 13 |
| 多賀町 | | | | | | 6 | 1 | | | | | | | 7 | | 1 | 6 | | 1 | 15 |
| 高速道路等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 | | 152 |
| 合計 | 309 | 218 | 12 | 82 | 7 | 17 | 66 | 24 | 7 | 51 | 21 | 76 | 43 | 933 | 642 | 617 | 1,012 | 152 | 199 | 3,555 |

3 月別

| 発生 市町 | 1 月 | | | 2 月 | | | 3 月 | | | 4 月 | | | 5 月 | | | 6 月 | | | 7 月 | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | 65 | | 88 | 48 | 2 | 62 | 57 | | 64 | 41 | | 45 | 43 | 1 | 52 | 50 | | 66 | 58 | 2 | 64 |
| 彦 根 市 | 15 | | 16 | 21 | | 25 | 25 | | 31 | 13 | | 16 | 15 | | 20 | 11 | 1 | 14 | 29 | 1 | 41 |
| 長 浜 市 | 11 | | 11 | 12 | | 12 | 27 | | 31 | 21 | | 27 | 7 | | 8 | 12 | | 13 | 9 | 1 | 15 |
| 近江八幡市 | 10 | | 11 | 19 | 3 | 31 | 12 | | 16 | 12 | | 14 | 14 | | 17 | 12 | | 12 | 15 | | 19 |
| 草 津 市 | 29 | | 36 | 32 | | 38 | 28 | | 36 | 20 | | 23 | 17 | | 18 | 20 | 1 | 23 | 21 | 1 | 24 |
| 守 山 市 | 18 | 1 | 20 | 9 | | 10 | 15 | | 17 | 5 | | 5 | 8 | | 9 | 12 | | 13 | 13 | | 17 |
| 栗 東 市 | 13 | | 16 | 15 | | 16 | 7 | | 10 | 8 | | 8 | 7 | 1 | 6 | 11 | | 12 | 8 | | 9 |
| 甲 賀 市 | 13 | | 15 | 10 | | 12 | 13 | | 14 | 13 | | 15 | 7 | | 7 | 10 | | 12 | 12 | | 19 |
| 野 洲 市 | 9 | | 9 | 10 | | 11 | 9 | | 13 | 12 | | 14 | 7 | | 11 | 7 | 2 | 7 | 7 | 1 | 8 |
| 湖 南 市 | 12 | | 15 | 15 | | 17 | 15 | | 18 | 8 | | 8 | 8 | | 10 | 6 | 1 | 8 | 12 | 1 | 22 |
| 高 島 市 | 2 | | 5 | 3 | | 3 | 6 | | 10 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 9 | | 10 | 6 | | 9 |
| 東近江市 | 24 | 1 | 27 | 20 | | 24 | 26 | | 37 | 16 | | 18 | 6 | | 9 | 8 | | 16 | 17 | | 21 |
| 米 原 市 | 9 | | 11 | 4 | | 10 | 10 | | 12 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | 6 | | 7 | 4 | | 4 |
| 日 野 町 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 1 | | 1 |
| 竜 王 町 | 6 | | 7 | 3 | | 4 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 4 | | | 3 | | | 4 | 3 | | 4 |
| 愛 荘 町 | 3 | | 3 | 5 | | 5 | 5 | | 7 | | | 2 | | | 2 | 4 | | 7 | 4 | | 6 |
| 豊 郷 町 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 2 | | | |
| 甲 良 町 | | | | 2 | | 3 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | |
| 高速道路等 | 9 | | 21 | 7 | | 10 | 10 | | 19 | 12 | | 22 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 11 | | 15 |
| 合 計 | 253 | 3 | 316 | 240 | 6 | 298 | 271 | | 343 | 200 | 1 | 233 | 154 | 2 | 184 | 190 | 6 | 235 | 230 | 7 | 298 |

| 発生 市町 | 8 月 | | | 9 月 | | | 10 月 | | | 11 月 | | | 12 月 | | | 計 | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | 80 | 2 | 99 | 53 | | 66 | 75 | | 92 | 81 | 1 | 90 | 82 | 1 | 89 | 733 | 9 | 877 |
| 彦 根 市 | 18 | | 23 | 19 | 1 | 22 | 14 | 1 | 13 | 16 | 1 | 16 | 23 | | 26 | 219 | 5 | 263 |
| 長 浜 市 | 16 | | 18 | 7 | | 8 | 21 | 1 | 26 | 25 | 1 | 36 | 21 | 3 | 22 | 189 | 6 | 227 |
| 近江八幡市 | 14 | | 18 | 11 | | 15 | 15 | | 18 | 12 | | 14 | 13 | 1 | 15 | 159 | 4 | 200 |
| 草 津 市 | 23 | 1 | 27 | 25 | | 30 | 24 | | 27 | 28 | | 31 | 23 | | 30 | 290 | 3 | 343 |
| 守 山 市 | 15 | 1 | 19 | 19 | | 27 | 11 | | 11 | 17 | | 20 | 12 | | 14 | 154 | 2 | 182 |
| 栗 東 市 | 13 | | 15 | 9 | | 11 | 17 | | 22 | 18 | 1 | 18 | 11 | | 13 | 137 | 2 | 156 |
| 甲 賀 市 | 17 | 1 | 20 | 10 | 1 | 12 | 9 | | 10 | 14 | | 17 | 16 | 1 | 18 | 144 | 3 | 171 |
| 野 洲 市 | 10 | | 16 | 11 | | 14 | 3 | | 4 | 18 | 1 | 23 | 7 | | 8 | 110 | 4 | 138 |
| 湖 南 市 | 7 | | 9 | 13 | | 17 | 12 | | 16 | 16 | | 21 | 10 | | 10 | 134 | 2 | 171 |
| 高 島 市 | 7 | | 12 | 9 | | 15 | 10 | | 13 | 12 | | 15 | 10 | | 15 | 78 | | 111 |
| 東 近 江 市 | 21 | | 25 | 16 | | 20 | 18 | | 22 | 25 | | 32 | 24 | | 29 | 221 | 1 | 280 |
| 米 原 市 | 8 | | 12 | 8 | 1 | 10 | 5 | | 5 | 10 | | 14 | 6 | | 6 | 83 | 1 | 104 |
| 日 野 町 | 4 | | 4 | 2 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | 23 | | 33 |
| 竜 王 町 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 6 | | 7 | 7 | 1 | 6 | 3 | | 3 | 42 | 2 | 45 |
| 愛 荘 町 | 4 | | 4 | 5 | | 5 | 5 | | 6 | 3 | | 5 | 5 | | 6 | 45 | | 56 |
| 豊 郷 町 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 3 | 17 | 1 | 18 |
| 甲 良 町 | 1 | | 3 | | | | 2 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 9 | | 13 |
| 多 賀 町 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 14 | 2 | 15 |
| 高速道路等 | 5 | | 6 | 9 | 1 | 18 | 10 | 1 | 13 | 5 | | 10 | 10 | | 14 | 92 | 2 | 152 |
| 合 計 | 268 | 5 | 335 | 230 | 4 | 298 | 260 | 3 | 311 | 311 | 6 | 373 | 286 | 6 | 331 | 2,893 | 49 | 3,555 |

4 人口1万人当たりの発生状況

| 発生 市町 | 区分 | 人口 (R2.10.1 現在) | 件 数 | | 死 者 | | 傷 者 | | 死 傷 者 | |
|----------|---------|-----------------------|-------|--------------|-----|--------------|-------|--------------|-------|--------------|
| | | | | 人口1万 人当たり | | 人口1万 人当たり | | 人口1万 人当たり | | 人口1万 人当たり |
| | 大 津 市 | 342,608 | 733 | 21.4 | 9 | 0.3 | 877 | 25.6 | 886 | 25.9 |
| | 彦 根 市 | 113,320 | 219 | 19.3 | 5 | 0.4 | 263 | 23.2 | 268 | 23.6 |
| | 長 浜 市 | 114,094 | 189 | 16.6 | 6 | 0.5 | 227 | 19.9 | 233 | 20.4 |
| | 近江八幡市 | 81,443 | 159 | 19.5 | 4 | 0.5 | 200 | 24.6 | 204 | 25.0 |
| | 草 津 市 | 143,104 | 290 | 20.3 | 3 | 0.2 | 343 | 24.0 | 346 | 24.2 |
| | 守 山 市 | 83,117 | 154 | 18.5 | 2 | 0.2 | 182 | 21.9 | 184 | 22.1 |
| | 栗 東 市 | 69,568 | 137 | 19.7 | 2 | 0.3 | 156 | 22.4 | 158 | 22.7 |
| | 甲 賀 市 | 88,743 | 144 | 16.2 | 3 | 0.3 | 171 | 19.3 | 174 | 19.6 |
| | 野 洲 市 | 50,179 | 110 | 21.9 | 4 | 0.8 | 138 | 27.5 | 142 | 28.3 |
| | 湖 南 市 | 54,572 | 134 | 24.6 | 2 | 0.4 | 171 | 31.3 | 173 | 31.7 |
| | 高 島 市 | 46,528 | 78 | 16.8 | | | 111 | 23.9 | 111 | 23.9 |
| | 東 近 江 市 | 112,678 | 221 | 19.6 | 1 | 0.1 | 280 | 24.8 | 281 | 24.9 |
| | 米 原 市 | 37,472 | 83 | 22.1 | 1 | 0.3 | 104 | 27.8 | 105 | 28.0 |
| | 日 野 町 | 21,041 | 23 | 10.9 | | | 33 | 15.7 | 33 | 15.7 |
| | 竜 王 町 | 11,886 | 42 | 35.3 | 2 | 1.7 | 45 | 37.9 | 47 | 39.5 |
| | 愛 荘 町 | 20,984 | 45 | 21.4 | | | 56 | 26.7 | 56 | 26.7 |
| | 豊 郷 町 | 7,373 | 17 | 23.1 | 1 | 1.4 | 18 | 24.4 | 19 | 25.8 |
| | 甲 良 町 | 6,415 | 9 | 14.0 | | | 13 | 20.3 | 13 | 20.3 |
| | 多 賀 町 | 7,290 | 14 | 19.2 | 2 | 2.7 | 15 | 20.6 | 17 | 23.3 |
| | 高速道路等 | | 92 | | 2 | | 152 | | 154 | |
| | 合 計 | 1,412,415 | 2,893 | 20.5 | 49 | 0.3 | 3,555 | 25.2 | 3,604 | 25.5 |

(注) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

5 人口1万人当たりの第1当事者率

| 居住 市町 | 区分 | 人 口 (R2.10.1現在) | 人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者 | | |
|----------|----|--------------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| | | | 第 1 当 事 者 数 | 人口1万人当たり(人) | ワ ー ス ト 順 位 |
| 大 津 市 | | 342,608 | 630 | 18.4 | 8 |
| 彦 根 市 | | 113,320 | 191 | 16.9 | 11 |
| 長 浜 市 | | 114,094 | 191 | 16.7 | 13 |
| 近江八幡市 | | 81,443 | 137 | 16.8 | 12 |
| 草 津 市 | | 143,104 | 218 | 15.2 | 16 |
| 守 山 市 | | 83,117 | 132 | 15.9 | 14 |
| 栗 東 市 | | 69,568 | 119 | 17.1 | 10 |
| 甲 賀 市 | | 88,743 | 138 | 15.6 | 15 |
| 野 洲 市 | | 50,179 | 94 | 18.7 | 7 |
| 湖 南 市 | | 54,572 | 112 | 20.5 | 5 |
| 高 島 市 | | 46,528 | 59 | 12.7 | 18 |
| 東 近 江 市 | | 112,678 | 238 | 21.1 | 4 |
| 米 原 市 | | 37,472 | 47 | 12.5 | 19 |
| 日 野 町 | | 21,041 | 32 | 15.2 | 17 |
| 竜 王 町 | | 11,886 | 24 | 20.2 | 6 |
| 愛 荘 町 | | 20,984 | 57 | 27.2 | 1 |
| 豊 郷 町 | | 7,373 | 17 | 23.1 | 2 |
| 甲 良 町 | | 6,415 | 14 | 21.8 | 3 |
| 多 賀 町 | | 7,290 | 13 | 17.8 | 9 |
| 合 計 | | 1,412,415 | 2,463 | 17.4 | |

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

6 人口1万人当たりの死傷者率

| 区分 居住 市町 | 人口 (R2.10.1 現在) | 死 者 | | 傷 者 | | 死 傷 者 | | ワースト 順位 |
|----------------|-----------------------|-----|---------------|-------|---------------|-------|---------------|------------|
| | | 人 数 | 人 口 1万人当たり | 人 数 | 人 口 1万人当たり | 人 数 | 人 口 1万人当たり | |
| 大 津 市 | 342,608 | 4 | 0.1 | 726 | 21.2 | 730 | 21.3 | 12 |
| 彦 根 市 | 113,320 | 3 | 0.3 | 230 | 20.3 | 233 | 20.6 | 13 |
| 長 浜 市 | 114,094 | 6 | 0.5 | 191 | 16.7 | 197 | 17.3 | 18 |
| 近江八幡市 | 81,443 | 2 | 0.2 | 172 | 21.1 | 174 | 21.4 | 11 |
| 草 津 市 | 143,104 | 4 | 0.3 | 314 | 21.9 | 318 | 22.2 | 10 |
| 守 山 市 | 83,117 | 1 | 0.1 | 168 | 20.2 | 169 | 20.3 | 14 |
| 栗 東 市 | 69,568 | 4 | 0.6 | 163 | 23.4 | 167 | 24.0 | 8 |
| 甲 賀 市 | 88,743 | 1 | 0.1 | 159 | 17.9 | 160 | 18.0 | 16 |
| 野 洲 市 | 50,179 | 2 | 0.4 | 121 | 24.1 | 123 | 24.5 | 7 |
| 湖 南 市 | 54,572 | 2 | 0.4 | 146 | 26.8 | 148 | 27.1 | 5 |
| 高 島 市 | 46,528 | 1 | 0.2 | 89 | 19.1 | 90 | 19.3 | 15 |
| 東 近 江 市 | 112,678 | 6 | 0.5 | 247 | 21.9 | 253 | 22.5 | 9 |
| 米 原 市 | 37,472 | | | 93 | 24.8 | 93 | 24.8 | 6 |
| 日 野 町 | 21,041 | | | 37 | 17.6 | 37 | 17.6 | 17 |
| 竜 王 町 | 11,886 | 1 | 0.8 | 13 | 10.9 | 14 | 11.8 | 19 |
| 愛 荘 町 | 20,984 | 1 | 0.5 | 70 | 33.4 | 71 | 33.8 | 2 |
| 豊 郷 町 | 7,373 | 1 | 1.4 | 26 | 35.3 | 27 | 36.6 | 1 |
| 甲 良 町 | 6,415 | 1 | 1.6 | 17 | 26.5 | 18 | 28.1 | 4 |
| 多 賀 町 | 7,290 | 2 | 2.7 | 19 | 26.1 | 21 | 28.8 | 3 |
| 合 計 | 1,412,415 | 42 | 0.3 | 3,001 | 21.2 | 3,043 | 21.5 | |

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

| 区分 居住 市町 | 歩 行 中 | | 自 転 車 乗 用 中 | | 二 輪 車 乗 車 中 | | 四 輪 車 運 転 中 | | 四 輪 車 同 乗 中 | | そ の 他 | | 全死傷者 |
|----------------|---------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------|------------|
| | 死 傷 者 | 構 成 率 | 死 傷 者 | 構 成 率 | 死 傷 者 | 構 成 率 | 死 傷 者 | 構 成 率 | 死 傷 者 | 構 成 率 | 死 傷 者 | 構 成 率 | |
| 大 津 市 | (2) 105 | 14.4 | 109 | 14.9 | 120 | 16.4 | (2) 304 | 41.6 | 92 | 12.6 | | | (4) 730 |
| 彦 根 市 | 25 | 10.7 | 36 | 15.5 | (2) 19 | 8.2 | (1) 133 | 57.1 | 20 | 8.6 | | | (3) 233 |
| 長 浜 市 | 16 | 8.1 | (3) 33 | 16.8 | (1) 12 | 6.1 | (2) 119 | 60.4 | 17 | 8.6 | | | (6) 197 |
| 近江八幡市 | (2) 18 | 10.3 | 22 | 12.6 | 11 | 6.3 | 99 | 56.9 | 24 | 13.8 | | | (2) 174 |
| 草 津 市 | (1) 38 | 11.9 | 74 | 23.3 | (1) 41 | 12.9 | (2) 123 | 38.7 | 42 | 13.2 | | | (4) 318 |
| 守 山 市 | (1) 19 | 11.2 | 27 | 16.0 | 17 | 10.1 | 90 | 53.3 | 16 | 9.5 | | | (1) 169 |
| 栗 東 市 | (1) 13 | 7.8 | (1) 22 | 13.2 | (1) 22 | 13.2 | (1) 83 | 49.7 | 27 | 16.2 | | | (4) 167 |
| 甲 賀 市 | 12 | 7.5 | 23 | 14.4 | 12 | 7.5 | (1) 98 | 61.3 | 15 | 9.4 | | | (1) 160 |
| 野 洲 市 | 9 | 7.3 | 18 | 14.6 | (2) 10 | 8.1 | 71 | 57.7 | 15 | 12.2 | | | (2) 123 |
| 湖 南 市 | (1) 18 | 12.2 | 22 | 14.9 | 16 | 10.8 | 73 | 49.3 | (1) 19 | 12.8 | | | (2) 148 |
| 高 島 市 | 11 | 12.2 | 8 | 8.9 | 3 | 3.3 | (1) 49 | 54.4 | 19 | 21.1 | | | (1) 90 |
| 東 近 江 市 | 21 | 8.3 | 32 | 12.6 | (2) 18 | 7.1 | (1) 137 | 54.2 | (3) 45 | 17.8 | | | (6) 253 |
| 米 原 市 | 9 | 9.7 | 6 | 6.5 | 4 | 4.3 | 56 | 60.2 | 18 | 19.4 | | | 93 |
| 日 野 町 | 1 | 2.7 | 4 | 10.8 | 3 | 8.1 | 22 | 59.5 | 7 | 18.9 | | | 37 |
| 竜 王 町 | 2 | 14.3 | | | 1 | 7.1 | (1) 10 | 71.4 | 1 | 7.1 | | | (1) 14 |
| 愛 荘 町 | 7 | 9.9 | (1) 8 | 11.3 | 5 | 7.0 | 38 | 53.5 | 13 | 18.3 | | | (1) 71 |
| 豊 郷 町 | 2 | 7.4 | 2 | 7.4 | 1 | 3.7 | (1) 19 | 70.4 | 3 | 11.1 | | | (1) 27 |
| 甲 良 町 | 1 | 5.6 | | | (1) 2 | 11.1 | 13 | 72.2 | 2 | 11.1 | | | (1) 18 |
| 多 賀 町 | (1) 2 | 9.5 | | | (1) 1 | 4.8 | 14 | 66.7 | 4 | 19.0 | | | (2) 21 |
| 合 計 | (9) 329 | 10.8 | (5) 446 | 14.7 | (11) 318 | 10.5 | (13) 1,551 | 51.0 | (4) 399 | 13.1 | | | (42) 3,043 |

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

| 区分 居住地 市町 | 全死傷者 | | 幼 児 | | 小学生・中学生 | | 高 校 生 | | 高 齢 者 | | そ の 他 | | | | | | |
|-----------------|------|-------|-------|-----|---------|------|-------|-----|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| | | | 死 傷 者 | 構成率 | 死 傷 者 | 構成率 | 死 傷 者 | 構成率 | 死 傷 者 | 構成率 | 死 傷 者 | 構成率 | | | | | |
| 大 津 市 | (4) | 730 | 9 | 1.2 | 36 | 4.9 | 30 | 4.1 | (2) | 110 | 15.1 | (2) | 545 | 74.7 | | | |
| 彦 根 市 | (3) | 233 | 2 | 0.9 | 9 | 3.9 | (1) | 11 | 4.7 | (1) | 32 | 13.7 | (1) | 179 | 76.8 | | |
| 長 浜 市 | (6) | 197 | 1 | 0.5 | 3 | 1.5 | 10 | 5.1 | (2) | 27 | 13.7 | (4) | 156 | 79.2 | | | |
| 近江八幡市 | (2) | 174 | 3 | 1.7 | 11 | 6.3 | 1 | 0.6 | (1) | 28 | 16.1 | (1) | 131 | 75.3 | | | |
| 草 津 市 | (4) | 318 | 6 | 1.9 | 15 | 4.7 | 9 | 2.8 | (2) | 44 | 13.8 | (2) | 244 | 76.7 | | | |
| 守 山 市 | (1) | 169 | (1) | 2 | 1.2 | 6 | 3.6 | 4 | 2.4 | 17 | 10.1 | 140 | 82.8 | | | | |
| 栗 東 市 | (4) | 167 | 2 | 1.2 | (1) | 7 | 4.2 | 3 | 1.8 | (2) | 17 | 10.2 | (1) | 138 | 82.6 | | |
| 甲 賀 市 | (1) | 160 | 3 | 1.9 | 7 | 4.4 | 10 | 6.3 | (1) | 27 | 16.9 | 113 | 70.6 | | | | |
| 野 洲 市 | (2) | 123 | | | 7 | 5.7 | (1) | 3 | 2.4 | 16 | 13.0 | (1) | 97 | 78.9 | | | |
| 湖 南 市 | (2) | 148 | | | 6 | 4.1 | 5 | 3.4 | (2) | 22 | 14.9 | 115 | 77.7 | | | | |
| 高 島 市 | (1) | 90 | 2 | 2.2 | 9 | 10.0 | 1 | 1.1 | (1) | 27 | 30.0 | 51 | 56.7 | | | | |
| 東 近 江 市 | (6) | 253 | 2 | 0.8 | 11 | 4.3 | 10 | 4.0 | (3) | 48 | 19.0 | (3) | 182 | 71.9 | | | |
| 米 原 市 | | 93 | 3 | 3.2 | 4 | 4.3 | | | 14 | 15.1 | 72 | 77.4 | | | | | |
| 日 野 町 | | 37 | | | 1 | 2.7 | 2 | 5.4 | 7 | 18.9 | 27 | 73.0 | | | | | |
| 竜 王 町 | (1) | 14 | | | | | | | (1) | 4 | 28.6 | 10 | 71.4 | | | | |
| 愛 荘 町 | (1) | 71 | | | 4 | 5.6 | 5 | 7.0 | (1) | 12 | 16.9 | 50 | 70.4 | | | | |
| 豊 郷 町 | (1) | 27 | 1 | 3.7 | | | | | (1) | 6 | 22.2 | 20 | 74.1 | | | | |
| 甲 良 町 | (1) | 18 | | | | | | | 3 | 16.7 | (1) | 15 | 83.3 | | | | |
| 多 賀 町 | (2) | 21 | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | | | (1) | 7 | 33.3 | (1) | 12 | 57.1 | | | |
| 合 計 | (42) | 3,043 | (1) | 37 | 1.2 | (1) | 137 | 4.5 | (2) | 104 | 3.4 | (21) | 468 | 15.4 | (17) | 2,297 | 75.5 |

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

9 発生市町別各種交通事故発生状況

| 発生市町 | 全事故 | | | 死亡事故 | | 歩行者事故 | | | 自転車事故 | | | | |
|-------|-------|----|-------|------|----|-------|------------|----|-------|-----|------------|----|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| 大津市 | 733 | 9 | 877 | 9 | 9 | 114 | 15.6 | 2 | 115 | 122 | 16.6 | | 119 |
| 彦根市 | 219 | 5 | 263 | 5 | 5 | 31 | 14.2 | 1 | 30 | 36 | 16.4 | | 36 |
| 長浜市 | 189 | 6 | 227 | 6 | 6 | 17 | 9.0 | | 18 | 34 | 18.0 | 3 | 31 |
| 近江八幡市 | 159 | 4 | 200 | 4 | 4 | 17 | 10.7 | 1 | 16 | 22 | 13.8 | | 23 |
| 草津市 | 290 | 3 | 343 | 3 | 3 | 44 | 15.2 | 1 | 44 | 74 | 25.5 | | 75 |
| 守山市 | 154 | 2 | 182 | 2 | 2 | 21 | 13.6 | 1 | 20 | 37 | 24.0 | 1 | 35 |
| 栗東市 | 137 | 2 | 156 | 2 | 2 | 18 | 13.1 | 1 | 17 | 29 | 21.2 | | 29 |
| 甲賀市 | 144 | 3 | 171 | 3 | 3 | 10 | 6.9 | | 11 | 24 | 16.7 | | 23 |
| 野洲市 | 110 | 4 | 138 | 4 | 4 | 7 | 6.4 | | 7 | 16 | 14.5 | | 16 |
| 湖南市 | 134 | 2 | 171 | 2 | 2 | 14 | 10.4 | 1 | 14 | 20 | 14.9 | | 20 |
| 高島市 | 78 | | 111 | | | 12 | 15.4 | | 12 | 11 | 14.1 | | 10 |
| 東近江市 | 221 | 1 | 280 | 1 | 1 | 20 | 9.0 | | 20 | 35 | 15.8 | | 34 |
| 米原市 | 83 | 1 | 104 | 1 | 1 | 10 | 12.0 | | 11 | 8 | 9.6 | | 7 |
| 日野町 | 23 | | 33 | | | 1 | 4.3 | | 1 | 5 | 21.7 | | 5 |
| 竜王町 | 42 | 2 | 45 | 2 | 2 | 3 | 7.1 | 1 | 2 | 1 | 2.4 | | 1 |
| 愛荘町 | 45 | | 56 | | | 6 | 13.3 | | 6 | 5 | 11.1 | | 5 |
| 豊郷町 | 17 | 1 | 18 | 1 | 1 | 2 | 11.8 | | 2 | 5 | 29.4 | 1 | 4 |
| 甲良町 | 9 | | 13 | | | | | | | | | | |
| 多賀町 | 14 | 2 | 15 | 2 | 2 | 3 | 21.4 | 1 | 4 | | | | |
| 高速道路等 | 92 | 2 | 152 | 2 | 2 | 3 | 3.3 | 1 | 2 | | | | |
| 合計 | 2,893 | 49 | 3,555 | 49 | 49 | 353 | 12.2 | 11 | 352 | 484 | 16.7 | 5 | 473 |

| 発生市町 | 区分 | 子どもの事故 | | | | 高齢者の事故 | | | | | |
|------|-------|--------|-----|-----|------------|--------|------------|----|-----|-----|------------|
| | | 死者 | 傷者 | 死傷者 | 全事故件数に占める率 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 死傷者 | 全事故件数に占める率 |
| | 大津市 | | 48 | 48 | 5.4 | 259 | 35.3 | 3 | 119 | 122 | 13.8 |
| | 彦根市 | | 15 | 15 | 5.6 | 66 | 30.1 | 2 | 39 | 41 | 15.3 |
| | 長浜市 | | 10 | 10 | 4.3 | 67 | 35.4 | 2 | 30 | 32 | 13.7 |
| | 近江八幡市 | | 13 | 13 | 6.4 | 50 | 31.4 | 2 | 26 | 28 | 13.7 |
| | 草津市 | | 21 | 21 | 6.1 | 79 | 27.2 | 2 | 37 | 39 | 11.3 |
| | 守山市 | 1 | 7 | 8 | 4.3 | 44 | 28.6 | 1 | 25 | 26 | 14.1 |
| | 栗東市 | 1 | 7 | 8 | 5.1 | 34 | 24.8 | | 17 | 17 | 10.8 |
| | 甲賀市 | | 9 | 9 | 5.2 | 48 | 33.3 | 2 | 22 | 24 | 13.8 |
| | 野洲市 | | 5 | 5 | 3.5 | 28 | 25.5 | 1 | 16 | 17 | 12.0 |
| | 湖南市 | | 11 | 11 | 6.4 | 39 | 29.1 | 2 | 20 | 22 | 12.7 |
| | 高島市 | | 11 | 11 | 9.9 | 37 | 47.4 | | 28 | 28 | 25.2 |
| | 東近江市 | | 10 | 10 | 3.6 | 72 | 32.6 | 1 | 49 | 50 | 17.8 |
| | 米原市 | | 4 | 4 | 3.8 | 33 | 39.8 | | 20 | 20 | 19.0 |
| | 日野町 | | 2 | 2 | 6.1 | 8 | 34.8 | | 7 | 7 | 21.2 |
| | 竜王町 | | 1 | 1 | 2.1 | 9 | 21.4 | 1 | 3 | 4 | 8.5 |
| | 愛荘町 | | 3 | 3 | 5.4 | 14 | 31.1 | | 8 | 8 | 14.3 |
| | 豊郷町 | | 1 | 1 | 5.3 | 8 | 47.1 | 1 | 3 | 4 | 21.1 |
| | 甲良町 | | | | | 2 | 22.2 | | 1 | 1 | 7.7 |
| | 多賀町 | | 1 | 1 | 5.9 | 3 | 21.4 | 1 | 3 | 4 | 23.5 |
| | 高速道路等 | | 4 | 4 | 2.6 | 14 | 15.2 | 1 | 12 | 13 | 8.4 |
| | 合計 | 2 | 183 | 185 | 5.1 | 914 | 31.6 | 22 | 485 | 507 | 14.1 |

| 発生市町 | 二輪車事故 | | | | 高校生の事故 | | | | 交差点事故 | | | |
|-------|-------|------------|----|-----|--------|------------|----|-----|-------|------------|----|-------|
| | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| 大津市 | 170 | 23.2 | 1 | 163 | 20 | 2.7 | | 26 | 253 | 34.5 | 2 | 267 |
| 彦根市 | 19 | 8.7 | 2 | 14 | 7 | 3.2 | | 10 | 70 | 32.0 | 3 | 74 |
| 長浜市 | 18 | 9.5 | 1 | 20 | 10 | 5.3 | | 9 | 92 | 48.7 | 5 | 103 |
| 近江八幡市 | 13 | 8.2 | | 12 | 2 | 1.3 | | 1 | 59 | 37.1 | 1 | 70 |
| 草津市 | 51 | 17.6 | 1 | 51 | 11 | 3.8 | | 12 | 116 | 40.0 | 1 | 133 |
| 守山市 | 14 | 9.1 | | 12 | 2 | 1.3 | | 1 | 62 | 40.3 | | 69 |
| 栗東市 | 24 | 17.5 | 1 | 21 | 5 | 3.6 | | 5 | 51 | 37.2 | 2 | 53 |
| 甲賀市 | 16 | 11.1 | 1 | 15 | 9 | 6.3 | | 8 | 54 | 37.5 | 1 | 62 |
| 野洲市 | 12 | 10.9 | 3 | 9 | 4 | 3.6 | 1 | 5 | 37 | 33.6 | 2 | 45 |
| 湖南市 | 13 | 9.7 | | 11 | 3 | 2.2 | | 6 | 54 | 40.3 | 2 | 64 |
| 高島市 | 8 | 10.3 | | 8 | 1 | 1.3 | | 1 | 36 | 46.2 | | 53 |
| 東近江市 | 16 | 7.2 | | 17 | 8 | 3.6 | | 9 | 78 | 35.3 | | 96 |
| 米原市 | 9 | 10.8 | 1 | 8 | 2 | 2.4 | 1 | 2 | 26 | 31.3 | | 30 |
| 日野町 | | | | | 2 | 8.7 | | 3 | 9 | 39.1 | | 13 |
| 竜王町 | 3 | 7.1 | | 3 | | | | | 6 | 14.3 | | 6 |
| 愛荘町 | 4 | 8.9 | | 5 | 1 | 2.2 | | 4 | 12 | 26.7 | | 17 |
| 豊郷町 | 1 | 5.9 | | 1 | 1 | 5.9 | | 1 | 6 | 35.3 | | 7 |
| 甲良町 | 2 | 22.2 | | 2 | | | | | 5 | 55.6 | | 7 |
| 多賀町 | 2 | 14.3 | 1 | | | | | | 7 | 50.0 | | 9 |
| 高速道路等 | 2 | 2.2 | | 2 | | | | | | | | |
| 合計 | 397 | 13.7 | 12 | 374 | 88 | 3.0 | 2 | 103 | 1,033 | 35.7 | 19 | 1,178 |

| 発生市町 | 女性ドライバー事故 | | | | 若年ドライバー事故 | | | | 高齢ドライバー事故 | | | |
|-------|-----------|------------|----|-----|-----------|------------|----|-----|-----------|------------|----|-----|
| | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| 大津市 | 202 | 27.6 | 2 | 239 | 118 | 16.1 | 1 | 154 | 176 | 24.0 | 3 | 207 |
| 彦根市 | 76 | 34.7 | 2 | 94 | 33 | 15.1 | | 41 | 47 | 21.5 | 1 | 53 |
| 長浜市 | 60 | 31.7 | 1 | 73 | 26 | 13.8 | | 35 | 44 | 23.3 | | 51 |
| 近江八幡市 | 50 | 31.4 | | 65 | 23 | 14.5 | 1 | 27 | 34 | 21.4 | | 43 |
| 草津市 | 83 | 28.6 | 1 | 93 | 43 | 14.8 | 1 | 50 | 52 | 17.9 | 1 | 58 |
| 守山市 | 56 | 36.4 | 1 | 69 | 25 | 16.2 | | 30 | 22 | 14.3 | 1 | 28 |
| 栗東市 | 31 | 22.6 | | 35 | 22 | 16.1 | | 27 | 22 | 16.1 | | 24 |
| 甲賀市 | 39 | 27.1 | 2 | 44 | 18 | 12.5 | | 24 | 33 | 22.9 | 2 | 37 |
| 野洲市 | 31 | 28.2 | | 37 | 15 | 13.6 | 1 | 25 | 15 | 13.6 | 1 | 16 |
| 湖南市 | 30 | 22.4 | | 36 | 16 | 11.9 | | 18 | 27 | 20.1 | | 36 |
| 高島市 | 22 | 28.2 | | 37 | 8 | 10.3 | | 10 | 24 | 30.8 | | 36 |
| 東近江市 | 68 | 30.8 | 1 | 88 | 32 | 14.5 | | 42 | 46 | 20.8 | | 59 |
| 米原市 | 19 | 22.9 | 1 | 20 | 17 | 20.5 | 1 | 19 | 20 | 24.1 | | 23 |
| 日野町 | 6 | 26.1 | | 9 | 3 | 13.0 | | 6 | 5 | 21.7 | | 7 |
| 竜王町 | 14 | 33.3 | 1 | 16 | 4 | 9.5 | | 5 | 7 | 16.7 | 1 | 6 |
| 愛荘町 | 9 | 20.0 | | 9 | 9 | 20.0 | | 11 | 9 | 20.0 | | 11 |
| 豊郷町 | 5 | 29.4 | | 6 | 4 | 23.5 | | 5 | 3 | 17.6 | | 3 |
| 甲良町 | 2 | 22.2 | | 3 | 2 | 22.2 | | 3 | 1 | 11.1 | | 1 |
| 多賀町 | 5 | 35.7 | | 7 | 4 | 28.6 | | 6 | 1 | 7.1 | | 1 |
| 高速道路等 | 7 | 7.6 | | 9 | 12 | 13.0 | | 20 | 9 | 9.8 | | 13 |
| 合計 | 815 | 28.2 | 12 | 989 | 434 | 15.0 | 5 | 558 | 597 | 20.6 | 10 | 713 |

10 発生市町別死者の年別推移

| 市町 年 | 大 津 市 | 彦 根 市 | 長 浜 市 | 近 江 八 幡 市 | 草 津 市 | 守 山 市 | 栗 東 市 | 甲 賀 市 | 野 洲 市 | 湖 南 市 | 高 島 市 | 東 近 江 市 | 米 原 市 | 日 野 町 | 竜 王 町 | 愛 荘 町 | 豊 郷 町 | 甲 良 町 | 多 賀 町 | 高 速 道 路 等 | 合 計 |
|---------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|
| S46 | 39 | 13 | 31 | 13 | 8 | 8 | 11 | 24 | 3 | 7 | 16 | 26 | 16 | 1 | 1 | 4 | | | 2 | 16 | 239 |
| 47 | 48 | 16 | 26 | 13 | 7 | 7 | 8 | 25 | 7 | 5 | 19 | 21 | 11 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 12 | 238 |
| 48 | 41 | 24 | 27 | 13 | 5 | 8 | 8 | 19 | 5 | 6 | 17 | 15 | 16 | 5 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 18 | 236 |
| 49 | 23 | 16 | 16 | 4 | 1 | 5 | 1 | 16 | 8 | 8 | 11 | 12 | 10 | | 1 | 1 | | | | 9 | 142 |
| 50 | 24 | 15 | 13 | 5 | 3 | 6 | 4 | 16 | 4 | 8 | 9 | 9 | 8 | | 2 | 3 | | | 1 | 12 | 142 |
| 51 | 26 | 8 | 14 | 12 | 5 | 3 | 5 | 10 | 5 | 3 | 14 | 8 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 15 | 143 |
| 52 | 16 | 9 | 15 | 8 | 6 | 6 | 4 | 9 | 5 | 5 | 17 | 9 | 4 | 5 | 3 | 1 | | | 4 | 7 | 133 |
| 53 | 14 | 18 | 17 | 5 | 8 | 5 | 8 | 9 | 7 | 5 | 11 | 12 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 9 | 150 |
| 54 | 26 | 4 | 9 | 5 | 4 | 2 | 4 | 17 | 8 | 4 | 10 | 10 | 9 | 2 | 1 | 5 | | | | 16 | 136 |
| 55 | 27 | 6 | 13 | 9 | 4 | 7 | 6 | 10 | 5 | 5 | 4 | 9 | 9 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 135 |
| 56 | 31 | 7 | 14 | 5 | 2 | 3 | 4 | 16 | 3 | 4 | 7 | 15 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 17 | 140 |
| 57 | 32 | 11 | 16 | 8 | 7 | 4 | 7 | 7 | 4 | 1 | 12 | 20 | 13 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 160 |
| 58 | 27 | 11 | 11 | 5 | 5 | 7 | 2 | 18 | 3 | 2 | 9 | 11 | 10 | 2 | 1 | 4 | | 1 | 3 | 10 | 142 |
| 59 | 26 | 7 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | 13 | 5 | 4 | 9 | 11 | 11 | 2 | 3 | 2 | | 3 | 2 | 14 | 140 |
| 60 | 27 | 8 | 15 | 6 | 6 | 5 | 7 | 12 | 4 | 4 | 9 | 13 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 14 | 156 |
| 61 | 23 | 7 | 24 | 6 | 8 | 7 | 4 | 12 | 7 | 9 | 14 | 8 | 8 | 4 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 15 | 163 |
| 62 | 22 | 5 | 15 | 9 | 7 | 4 | 5 | 7 | 3 | 3 | 14 | 16 | 12 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 9 | 137 |
| 63 | 24 | 7 | 15 | 9 | 7 | 4 | 1 | 8 | 4 | 6 | 11 | 12 | 10 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 7 | 10 | 143 |
| H元 | 24 | 11 | 16 | 10 | 3 | 7 | 5 | 17 | 4 | 11 | 14 | 15 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | | 1 | 17 | 175 |
| 2 | 23 | 5 | 9 | 11 | 2 | 7 | | 18 | 6 | 6 | 16 | 10 | 3 | | 1 | 3 | | 1 | 2 | 11 | 134 |
| 3 | 23 | 10 | 28 | 8 | 8 | 8 | 2 | 14 | 8 | 6 | 13 | 16 | 8 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 14 | 181 |
| 4 | 35 | 14 | 21 | 6 | 8 | 3 | 6 | 25 | 5 | 7 | 15 | 16 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 15 | 190 |
| 5 | 22 | 8 | 15 | 9 | 11 | 4 | 10 | 15 | 6 | 7 | 21 | 18 | 5 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | 16 | 175 |
| 6 | 20 | 9 | 16 | 9 | 7 | 13 | 5 | 12 | 8 | 4 | 13 | 17 | 9 | 9 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 13 | 176 |
| 7 | 28 | 16 | 19 | 8 | 7 | 5 | 5 | 15 | 4 | 9 | 8 | 10 | 10 | 2 | | 6 | 5 | 4 | 2 | 18 | 181 |
| 8 | 37 | 7 | 14 | 11 | 14 | 7 | 4 | 8 | 4 | 3 | 5 | 14 | 8 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 153 |
| 9 | 17 | 9 | 13 | 11 | 9 | 4 | 7 | 17 | 7 | 4 | 4 | 23 | 13 | 1 | 4 | 5 | | 2 | 2 | 6 | 158 |
| 10 | 15 | 12 | 18 | 10 | 3 | 3 | 4 | 13 | 9 | 7 | 9 | 12 | 7 | 4 | | 3 | 1 | 3 | 1 | 8 | 142 |
| 11 | 26 | 11 | 14 | 8 | 6 | 3 | 5 | 7 | 6 | 4 | 11 | 10 | 11 | | 3 | 4 | 2 | | 1 | 9 | 141 |
| 12 | 11 | 6 | 12 | 9 | 11 | 7 | 3 | 11 | 2 | 5 | 13 | 18 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | | | 5 | 126 |
| 13 | 14 | 11 | 17 | 10 | 4 | 7 | 4 | 12 | 7 | 5 | 12 | 16 | 3 | 2 | | 4 | | 2 | | 15 | 145 |
| 14 | 19 | 8 | 8 | 7 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 7 | 8 | 14 | 4 | 3 | 1 | 3 | | | | 8 | 109 |
| 15 | 8 | 12 | 9 | 12 | 7 | 3 | 2 | 12 | 5 | 1 | 4 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 108 |
| 16 | 19 | | 8 | 4 | 8 | 5 | 3 | 11 | 1 | 4 | 15 | 10 | 6 | 1 | | 4 | | | 1 | 4 | 104 |
| 17 | 18 | 7 | 7 | 12 | 3 | 5 | 1 | 6 | 6 | 3 | 5 | 14 | 7 | 3 | 4 | 3 | | 2 | | 12 | 118 |
| 18 | 21 | 7 | 13 | 5 | 1 | 6 | 2 | 11 | 1 | 4 | 4 | 16 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 5 | 102 |
| 19 | 10 | 10 | 10 | 6 | 3 | 1 | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | 12 | 1 | | 3 | | | 1 | 4 | 93 |
| 20 | 17 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 12 | 3 | 1 | 4 | | 2 | 1 | 1 | 8 | 79 |
| 21 | 12 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 5 | 65 |
| 22 | 13 | 5 | 8 | 9 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | | 2 | 2 | | 1 | | 3 | 78 |
| 23 | 10 | 7 | 9 | 3 | 7 | 5 | | 6 | 2 | 1 | 6 | 9 | 5 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 85 |
| 24 | 12 | 2 | 7 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 11 | 10 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 11 | 79 |
| 25 | 13 | 4 | 6 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 11 | 2 | | 2 | 2 | | | | 9 | 74 |
| 26 | 8 | 4 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 | 1 | 2 | 10 | 3 | 5 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 63 |
| 27 | 7 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 7 | 1 | 4 | 4 | 6 | 5 | 1 | | | | 1 | | 6 | 73 |
| 28 | 9 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 | 1 | | | | | 3 | 2 | 53 |
| 29 | 13 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | | 5 | 1 | 1 | 4 | 7 | | 1 | 1 | 2 | | | | 6 | 55 |
| 30 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 | 39 |
| R元 | 11 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 5 | 6 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | | 5 | 57 |
| 2 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | 2 | 49 |

第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 女性ドライバーの事故
- 11 若年ドライバーの事故
- 12 高齢ドライバーの事故
- 13 飲酒運転による事故
- 14 ダンプカーの事故
- 15 安全運転管理者選任事業所の事故
- 16 踏切事故
- 17 ひき逃げ事故(事件)

1 死亡事故

* 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

- (1) 前年対比
死亡事故の発生件数は49件、死者数は49人で、前年と比べ発生件数は5件、死者数は8人減少した。
また、県民が第1当事者となった事故は37件(75.5%)、県民の死者数は42人(85.7%)であった。
- (2) 月別
7月が7件(14.3%)と最も多く、次いで2月、6月、11月及び12月が各6件であった。
- (3) 警察署(隊)別
彦根署の8件(16.3%)が最も多く、次いで大津署、守山署、近江八幡署、及び長浜署が6件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、長浜署の3.8%が最も高く、次いで彦根署が3.1%であった。
- (4) 曜日別
木曜日が12件(24.5%)で最も多く、次いで金曜日が9件であった。
- (5) 時間帯別、昼夜別
16～18時が8件(16.3%)で最も多く、次いで12～14時が7件であった。
昼夜別では、昼間が28件、夜間が21件であった。
- (6) 道路別
県道が20件(40.8%)で最も多く、次いで市町道が15件、国道が10件、高速道路等が2件であった。
- (7) 道路形状別
単路が27件(55.1%)で最も多く、次いで交差点(付近を除く)が19件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭及び車両単独の工作物衝突が各8件(16.3%)で最も多く、次いで車両相互の正面衝突が7件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が25件(51.0%)を占め、なかでも前方不注意が9件と最も多い。
安全運転義務違反以外では、信号無視が5件、優先通行妨害が4件が多い。
- (10) 死者の状態別
自動車運転中が17人(34.7%)で最も多く、歩行中が11人、自動二輪運転中が8人、自転車乗用中が5人であった。
- (11) 死者の年齢層別
高齢者(65歳以上)が22人で全死者数の44.9%を占め、そのうち75歳以上が14人(63.6%)を占める。
若年者(16～24歳)の死者は10人で、前年に比べ6人増加した。
子ども(中学生以下)及び高校生の死者が各2人であった。
- (12) シートベルト着用状況
自動車乗車中(特殊車を除く)の死者20人(運転中16人、同乗中4人)のうち、シートベルト着用者は11人(55.0%)で、前年の着用率(62.5%)より低下した。
また、非着用者9人のうち6人(66.7%)は着用していれば助かった可能性が認められた。(46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照)
- (13) 30日死者の状況
交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は11人で、前年より4人減少した。

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 49 | 1.7 | 54 | 1.5 | 5 | 9.3 | 20.7 |
| 死 者 | 49 | | 57 | | 8 | 14.0 | |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|-----|-----|------|---|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|-------|
| | 件 数 | | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 |
| 前年対比 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 5 |
| 構成率 | | 6.1 | 12.2 | | 2.0 | 4.1 | 12.2 | 14.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 12.2 | 12.2 | 100.0 |
| 死 者 | | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 |
| 前年対比 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
| 構成率 | | 6.1 | 12.2 | | 2.0 | 4.1 | 12.2 | 14.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 12.2 | 12.2 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | 件 数 | | | 死 者 | |
|---------|----|-----|----------|------|------|------|
| | | 件 数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 |
| 大 津 | | 6 | 1.0 | | 6 | 1 |
| 草 津 | | 5 | 1.2 | 2 | 5 | 2 |
| 守 山 | | 6 | 2.3 | 3 | 6 | 3 |
| 甲 賀 | | 5 | 1.8 | 2 | 5 | 2 |
| 近 江 八 幡 | | 6 | 3.0 | | 6 | |
| 東 近 江 | | 1 | 0.3 | 7 | 1 | 7 |
| 彦 根 | | 8 | 3.1 | 4 | 8 | 4 |
| 米 原 | | 1 | 1.2 | 1 | 1 | 1 |
| 長 浜 | | 6 | 3.8 | 3 | 6 | 3 |
| 木 之 本 | | | | | | |
| 高 島 | | | | 5 | | 5 |
| 大 津 北 | | 3 | 1.9 | 1 | 3 | 1 |
| 高 速 | | 2 | 2.2 | 1 | 2 | 3 |
| 計 | | 49 | 1.7 | 5 | 49 | 8 |

(4) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 件数 | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 49 |
| 前年対比 | 6 | 5 | | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| 構成率 | 6.1 | 12.2 | 10.2 | 16.3 | 24.5 | 18.4 | 12.2 | 100.0 |
| 死者 | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 49 |
| 前年対比 | 6 | 5 | | 1 | 2 | 5 | 5 | 8 |
| 構成率 | 6.1 | 12.2 | 10.2 | 16.3 | 24.5 | 18.4 | 12.2 | 100.0 |

(5) 時間帯別

| 時間帯 | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 件数 | 5 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 5 |
| 構成率 | 10.2 | | 4.1 | 10.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 100.0 |
| 死者 | 5 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 8 |
| 構成率 | 10.2 | | 4.1 | 10.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 100.0 |

(6) 昼夜別

| 昼夜 | 昼 | 夜 | 計 | 夜間率 | 前年夜間率 |
|------|----|----|----|------|-------|
| 件数 | 28 | 21 | 49 | 42.9 | 46.3 |
| 前年対比 | 1 | 4 | 5 | | |
| 死者 | 28 | 21 | 49 | 42.9 | 43.9 |
| 前年対比 | 4 | 4 | 8 | | |

(7) 道路別

| 道路 | 国 | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 | |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-------|-----|-----|-------|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | | | | | | | 湖西道路 |
| 件数 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 20 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 4 | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | 4.1 | | | | 2.0 | 2.0 | | | 2.0 | 4.1 | 20.4 | 40.8 | 30.6 | 4.1 | 4.1 | 100.0 |
| 死者 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 20 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 4 | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 8 |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | 4.1 | | | | 2.0 | 2.0 | | | 2.0 | 4.1 | 20.4 | 40.8 | 30.6 | 4.1 | 4.1 | 100.0 |

(8) 道路形状別

| 区分 | 交 差 点 | | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏切 | 一般交通の場所 | 計 | |
|------|-------|----------|-----|------|-----|-----------|----|----------|-----|-----|------|-----|-------|------|------|---------|---|-------|
| | 信 号 機 | | | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ屈折 | その他 | | | | |
| | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | | | | | | | | |
| | | 環状 交差 | その他 | | | | | 環状 交差 | その他 | | | | | | | | | |
| 件数 | 8 | 1 | | 10 | | | | | 2 | | | 2 | 3 | 8 | 14 | 1 | | 49 |
| 前年対比 | 5 | 1 | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | 5 | | 4 | 5 |
| 構成率 | 16.3 | 2.0 | | 20.4 | | | | | 4.1 | | | 4.1 | 6.1 | 16.3 | 28.6 | 2.0 | | 100.0 |
| 死者 | 8 | 1 | | 10 | | | | | 2 | | | 2 | 3 | 8 | 14 | 1 | | 49 |
| 前年対比 | 4 | 1 | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | 7 | | 4 | 8 |
| 構成率 | 16.3 | 2.0 | | 20.4 | | | | | 4.1 | | | 4.1 | 6.1 | 16.3 | 28.6 | 2.0 | | 100.0 |

(9) 事故類型別

| 区分 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列車 | 計 |
|------|-----------------------|-------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|-----|-------|
| | 対 背 行 面 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 件数 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 10 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | | 5 |
| 構成率 | 2.0 | 8.2 | 8.2 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 8.2 | 4.1 | 16.3 | 4.1 | 8.2 | 2.0 | 100.0 |
| 死者 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 10 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | | 8 |
| 構成率 | 2.0 | 8.2 | 8.2 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 8.2 | 4.1 | 16.3 | 4.1 | 8.2 | 2.0 | 100.0 |

(10) 第1当事者違反別

| 区分 | 違反 信号無視 | 歩行者妨害 | 通行区分 | 一時不停止 | 横断等禁止 | 優先通行妨害 | 右左折 | 安全運転義務違反 | | | | | その他 | 歩行者の違反 | 不明 | 計 |
|------|------------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|----------|-------|------|-------|------|-------|--------|--------|---|
| | | | | | | | | 運転不適 | 前方不注意 | | 安全不確認 | その他 | | | | |
| | | | | | | | | | 漫然 | 脇見 | | | | | | |
| 件数 | (1) 5 | 1 | (1) 2 | 1 | | 4 | | 4 | (1) 4 | 5 | 2 | 10 | (1) 9 | 2 | (4) 49 | |
| 前年対比 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 4 | 5 | | 2 | 1 | 1 | 5 | |
| 構成率 | 10.2 | 2.0 | 4.1 | 2.0 | | 8.2 | | 8.2 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | 20.4 | 18.4 | 4.1 | 100.0 | |
| 死者 | (1) 5 | 1 | (1) 2 | 1 | | 4 | | 4 | (1) 4 | 5 | 2 | 10 | (1) 9 | 2 | (4) 49 | |
| 前年対比 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 5 | | 2 | 3 | 1 | 8 | |
| 構成率 | 10.2 | 2.0 | 4.1 | 2.0 | | 8.2 | | 8.2 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | 20.4 | 18.4 | 4.1 | 100.0 | |

(注) ()内は内数で酒気帯び(基準以下を除く)を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 県内者 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 5 | 16 | 14 | | 2 | 37 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | 4 |
| 構成率 | 2.0 | 2.0 | | | | | | | 2.0 | | | | 2.0 | 2.0 | 10.2 | 32.7 | 28.6 | | 4.1 | 75.5 |
| 県外者 | | 1 | | 2 | | | | 1 | | | | | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | | | 12 |
| 前年対比 | | 1 | 1 | 3 | | | | 1 | 3 | | | | | 5 | 4 | 1 | 1 | | | 1 |
| 構成率 | | 2.0 | | 4.1 | | | | 2.0 | | | | | 2.0 | 10.2 | 8.2 | 2.0 | 4.1 | | | 24.5 |
| 不定・不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|-----|------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 県内者 | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 7 | 20 | 13 | | 2 | 42 |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 3 |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | | | | | 2.0 | 2.0 | | | | 2.0 | 2.0 | 14.3 | 40.8 | 26.5 | | 4.1 | 85.7 |
| 県外者 | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | | 7 |
| 前年対比 | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | 4 | | 2 | 3 | | | 5 |
| 構成率 | | | | 4.1 | | | | | | | | | 2.0 | 6.1 | | 4.1 | 4.1 | | | 14.3 |
| 不定・不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(13) 状態別

(人)

| 区分 | 状態 | 歩行中 | 自乗 転用 車中 | 自動二輪 | | 原付自転車 | | 自動車 | | その他 | 計 |
|------|----|------|----------------|------|-----|-------|-----|------|-----|-----|-------|
| | | | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | |
| 死者 | | 11 | 5 | 8 | 2 | 2 | | 17 | 4 | | 49 |
| 前年対比 | | 14 | 1 | 1 | 2 | | | 9 | 5 | | 8 |
| 構成率 | | 22.4 | 10.2 | 16.3 | 4.1 | 4.1 | | 34.7 | 8.2 | | 100.0 |

(14) 死者年齢層別

(人)

| 区分 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | その他 | 20歳未満 | 20歳 | 25歳 | 30歳 | 35歳 | 40歳 | 45歳 | 50歳 | 55歳 | 60歳 | 65歳 | | 70歳 |
| 死者 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 4 | 14 | 49 |
| 前年対比 | 3 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 5 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 構成率 | 2.0 | 2.0 | | 4.1 | 4.1 | 12.2 | 2.0 | 2.0 | 4.1 | 4.1 | 6.1 | 6.1 | | 6.1 | 8.2 | 8.2 | 28.6 | 100.0 |

(15) 道路別・事故類型別

(件)

| 事故類型 区分 | | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 | |
|------------|-------|-------------------|----------|----------|------------|--------|------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----|----|----|
| | | 対 通 背 行 面 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | | |
| 国 道 | 1 号 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | 8 号 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | |
| | 21 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 161 号 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | |
| | 303 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 306 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 367 号 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 421 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 湖西道路 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| | 小 計 | | | | 2 | 2 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 10 |
| 県 道 | 1 | 3 | 1 | 5 | | 3 | 2 | | 4 | | 1 | | | 20 | |
| 市 町 道 | | 1 | 2 | | 1 | 5 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 15 | |
| 高 速 道 路 等 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | |
| そ の 他 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| 合 計 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | | 49 | |

(16) 状態別・年齢層別

(人)

| 状態 年齢層 | 歩 行 中 | 自 乗 転 用 車 中 | 自動二輪 | | 原付自転車 | | 自動車 | | そ の 他 | 計 |
|-----------|----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| | | | 運 転 中 | 同 乗 中 | 運 転 中 | 同 乗 中 | 運 転 中 | 同 乗 中 | | |
| 子 ども | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 高 校 生 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| その他20歳未満 | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 20 ~ 24 歳 | 1 | | 3 | | | | 2 | | | 6 |
| 25 ~ 29 歳 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 30 ~ 34 歳 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 35 ~ 39 歳 | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| 40 ~ 44 歳 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| 45 ~ 49 歳 | | | 2 | | | | 1 | | | 3 |
| 50 ~ 54 歳 | | | | | | | 3 | | | 3 |
| 55 ~ 59 歳 | | | | | | | | | | |
| 60 ~ 64 歳 | 2 | | | | 1 | | | | | 3 |
| 65 ~ 69 歳 | | 1 | | | | | 3 | | | 4 |
| 70 ~ 74 歳 | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| 75 歳 以上 | 3 | 2 | | | | | 5 | 4 | | 14 |
| 計 | 11 | 5 | 8 | 2 | 2 | | 17 | 4 | | 49 |

(17) 発生地と死者の居住地との相関表

| 居住地 発生地 | 計 | 大 | 彦 | 長 | 近 | 草 | 守 | 栗 | 甲 | 野 | 湖 | 高 | 東 | 米 | 日 | 竜 | 愛 | 豊 | 甲 | 多 | 県 | 不 |
|------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 津 | 根 | 浜 | 江 | 津 | 山 | 東 | 賀 | 洲 | 南 | 島 | 近 | 原 | 野 | 王 | 荘 | 郷 | 良 | 賀 | 外 | 明 |
| 計 | 49 | 4 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | |
| 大津市 | 9 | 3 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 4 |
| 彦根市 | 5 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 長浜市 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡市 | 4 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 |
| 草津市 | 3 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守山市 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗東市 | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲賀市 | 3 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| 野洲市 | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | |
| 湖南市 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 高島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東近江市 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 米原市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜王町 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 愛荘町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊郷町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 甲良町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多賀町 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 高速道路等 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |

(18) 死者発生状況(計上)

| | 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|-------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| 平成30年 | 1月 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 2月 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 5 | |
| | 3月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | |
| | 4月 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 5月 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 6月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7月 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 8月 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 |
| | 9月 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | | 6 |
| | 10月 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 11月 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 12月 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | |

| | 令和1年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| 令和1年 | 1月 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 7 | |
| | 2月 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | 7 |
| | 3月 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 3 |
| | 4月 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 5月 | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 9 |
| | 6月 | | | | | | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 7 |
| | 7月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 8月 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 6 |
| | 9月 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 4 |
| | 10月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 3 |
| | 11月 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 4 |
| | 12月 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 3 |

| | 令和2年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| 令和2年 | 1月 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | |
| | 2月 | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| | 3月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4月 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 5月 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 6月 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 6 |
| | 7月 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 7 |
| | 8月 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 5 |
| | 9月 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 4 |
| | 10月 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3 |
| | 11月 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 6 |
| | 12月 | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | |

(19) 令和2年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

| 死者 | 計上月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|-----|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|
| 24時間死者 | | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 |
| 増減数 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
| 増減率 | | 57.1 | 14.3 | 100.0 | 66.7 | 77.8 | 14.3 | 600.0 | 16.7 | | | 50.0 | 100.0 | 14.0 |
| 30日死者 | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 11 |
| 増減数 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | | 4 |
| 増減率 | | 100.0 | 100.0 | | | 100.0 | | 100.0 | 66.7 | | 100.0 | | | 26.7 |
| 30日以内死者 | | 3 | 8 | 1 | 3 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 8 | 7 | 60 |
| 増減数 | | 7 | | 2 | | 8 | 1 | 5 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 12 |
| 増減率 | | 70.0 | | 66.7 | | 80.0 | 12.5 | 250.0 | 33.3 | | 25.0 | 33.3 | 75.0 | 16.7 |
| 比率 | | 1.00 | 1.33 | | 3.00 | 1.00 | 1.17 | 1.00 | 1.20 | 1.25 | 1.00 | 1.33 | 1.17 | 1.22 |

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 比率とは、30日以内死者の24時間死者に対する比率で、30日以内死者を24時間死者で除いたものである。
- 5) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 6) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 重傷事故

*重傷事故・・・交通事故によって1か月（30日）以上の治療を要する負傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比
重傷事故の発生件数は329件で、前年と比べ53件減少した。
- (2) 月別
11月が50件（15.2%）で最も多く、次いで12月が37件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署が59件（17.9%）で最も多く、次いで草津署が52件、東近江署が36件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、高島署が21.8%で最も高く、次いで木之本署が20.7%、大津北署が14.1%であった。
- (4) 曜日別
水曜日が58件（17.6%）で最も多く、次いで火曜日が55件であった。
- (5) 時間帯別
16～18時が48件（14.6%）で最も多く、次いで10～12時が46件であった。
- (6) 道路別
市町道が118件（35.9）で最も多く、次いで県道が115件、国道が75件であった。
- (7) 道路形状別
交差点（付近を除く）が172件（52.3%）で最も多く、次いで単路が115件、交差点付近が29件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭が113件（34.3%）で最も多く、次いで人対車両の横断中が53件、車両相互の右左折時が52件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が81件（24.6%）で最も多く、なかでも前方不注意が27件で最も多い。
安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止等が40件、優先通行妨害が39件、横断歩行者妨害等が28件、横断等禁止違反（横断・転回違反）が25件が多い。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | |
|------|-------|----------|-------|----------|-----|------|
| | 件数 | 全事故に占める率 | 件数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 |
| 死亡事故 | 49 | 1.7 | 54 | 1.5 | 5 | 9.3 |
| 重傷事故 | 329 | 11.4 | 382 | 10.5 | 53 | 13.9 |
| 軽傷事故 | 2,515 | 86.9 | 3,211 | 88.0 | 696 | 21.7 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|-------|
| | 死亡事故 | | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 |
| 前年対比 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 5 |
| 構成率 | | 6.1 | 12.2 | | 2.0 | 4.1 | 12.2 | 14.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 12.2 | 12.2 | 100.0 |
| 重傷事故 | | 29 | 29 | 28 | 28 | 14 | 20 | 18 | 24 | 29 | 23 | 50 | 37 | 329 |
| | 前年対比 | 1 | 4 | 4 | 12 | 12 | 10 | 11 | 17 | 1 | 8 | 10 | 1 | 53 |
| | 構成率 | 8.8 | 8.8 | 8.5 | 8.5 | 4.3 | 6.1 | 5.5 | 7.3 | 8.8 | 7.0 | 15.2 | 11.2 | 100.0 |
| 軽傷事故 | | 221 | 205 | 243 | 171 | 138 | 164 | 205 | 239 | 197 | 234 | 255 | 243 | 2,515 |
| | 前年対比 | 16 | 49 | 66 | 127 | 162 | 74 | 59 | 21 | 28 | 9 | 34 | 51 | 696 |
| | 構成率 | 8.8 | 8.2 | 9.7 | 6.8 | 5.5 | 6.5 | 8.2 | 9.5 | 7.8 | 9.3 | 10.1 | 9.7 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 区分 署(隊) | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | |
|------------|------|----------|------|------|----------|------|-------|----------|------|
| | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 |
| 大津 | 6 | 1.0 | | 59 | 10.2 | 30 | 512 | 88.7 | 95 |
| 草津 | 5 | 1.2 | 2 | 52 | 12.2 | 5 | 370 | 86.7 | 107 |
| 守山 | 6 | 2.3 | 3 | 30 | 11.4 | 1 | 228 | 86.4 | 2 |
| 甲賀 | 5 | 1.8 | 2 | 27 | 9.7 | 5 | 246 | 88.5 | 67 |
| 近江八幡 | 6 | 3.0 | | 17 | 8.5 | 15 | 178 | 88.6 | 90 |
| 東近江 | 1 | 0.3 | 7 | 36 | 12.5 | 1 | 252 | 87.2 | 85 |
| 彦根 | 8 | 3.1 | 4 | 29 | 11.2 | 12 | 222 | 85.7 | 139 |
| 米原 | 1 | 1.2 | 1 | 8 | 9.6 | 4 | 74 | 89.2 | 4 |
| 長浜 | 6 | 3.8 | 3 | 22 | 13.8 | | 132 | 82.5 | 54 |
| 木之本 | | | | 6 | 20.7 | | 23 | 79.3 | 8 |
| 高島 | | | 5 | 17 | 21.8 | 3 | 61 | 78.2 | 17 |
| 大津北 | 3 | 1.9 | 1 | 22 | 14.1 | 5 | 131 | 84.0 | 12 |
| 高速 | 2 | 2.2 | 1 | 4 | 4.3 | 8 | 86 | 93.5 | 44 |
| 計 | 49 | 1.7 | 5 | 329 | 11.4 | 53 | 2,515 | 86.9 | 696 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 死亡事故 | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 49 | |
| 前年対比 | 6 | 5 | | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | |
| 構成率 | 6.1 | 12.2 | 10.2 | 16.3 | 24.5 | 18.4 | 12.2 | 100.0 | |
| 重傷事故 | 42 | 43 | 55 | 58 | 44 | 46 | 41 | 329 | |
| 前年対比 | 10 | 12 | 9 | 9 | 5 | | 8 | 53 | |
| 構成率 | 12.8 | 13.1 | 16.7 | 17.6 | 13.4 | 14.0 | 12.5 | 100.0 | |
| 軽傷事故 | 260 | 389 | 369 | 371 | 371 | 404 | 351 | 2,515 | |
| 前年対比 | 109 | 79 | 136 | 98 | 85 | 103 | 86 | 696 | |
| 構成率 | 10.3 | 15.5 | 14.7 | 14.8 | 14.8 | 16.1 | 14.0 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 死亡事故 | 5 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 5 |
| 構成率 | 10.2 | | 4.1 | 10.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 100.0 |
| 重傷事故 | 6 | 7 | 15 | 33 | 31 | 46 | 33 | 36 | 48 | 40 | 26 | 8 | 329 |
| 前年対比 | | 3 | 6 | 10 | 20 | 4 | 4 | 6 | 16 | 6 | 1 | 1 | 53 |
| 構成率 | 1.8 | 2.1 | 4.6 | 10.0 | 9.4 | 14.0 | 10.0 | 10.9 | 14.6 | 12.2 | 7.9 | 2.4 | 100.0 |
| 軽傷事故 | 35 | 15 | 25 | 235 | 341 | 335 | 275 | 300 | 402 | 344 | 142 | 66 | 2,515 |
| 前年対比 | 13 | 3 | 13 | 105 | 121 | 30 | 51 | 78 | 112 | 97 | 48 | 25 | 696 |
| 構成率 | 1.4 | 0.6 | 1.0 | 9.3 | 13.6 | 13.3 | 10.9 | 11.9 | 16.0 | 13.7 | 5.6 | 2.6 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | 小計 | | | | | |
| 死亡事故 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 20 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 4 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | 4.1 | | | | 2.0 | 2.0 | | | 2.0 | 4.1 | 20.4 | 40.8 | 30.6 | 4.1 | 4.1 | 100.0 |
| 重傷事故 | 24 | 14 | 2 | 8 | 1 | | 4 | 2 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 75 | 115 | 118 | 4 | 17 | 329 |
| 前年対比 | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | | 5 | 4 | 33 | 8 | 3 | 53 |
| 構成率 | 7.3 | 4.3 | 0.6 | 2.4 | 0.3 | | 1.2 | 0.6 | 0.3 | 1.8 | 1.2 | 1.8 | 0.9 | 22.8 | 35.0 | 35.9 | 1.2 | 5.2 | 100.0 |
| 軽傷事故 | 220 | 160 | 7 | 46 | 3 | 13 | 44 | 15 | 5 | 31 | 16 | 52 | 18 | 630 | 888 | 754 | 86 | 157 | 2,515 |
| 前年対比 | 45 | 51 | 1 | 3 | 1 | 4 | 16 | 10 | 2 | 12 | 12 | 9 | 5 | 161 | 258 | 203 | 44 | 30 | 696 |
| 構成率 | 8.7 | 6.4 | 0.3 | 1.8 | 0.1 | 0.5 | 1.7 | 0.6 | 0.2 | 1.2 | 0.6 | 2.1 | 0.7 | 25.0 | 35.3 | 30.0 | 3.4 | 6.2 | 100.0 |

(7) 道路形状別

| 区分 | 交 差 点 | | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏切 | 一般交通の場所 | 計 |
|------|-------|----------|-----|------|-----|-----------|----------|-----|--|-----|------|-----|-------|------|-----|---------|-------|
| | 信 号 機 | | | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ屈折 | その他 | | | |
| | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | | | | | | | |
| | | 環状 交差 | その他 | | | | 環状 交差 | その他 | | | | | | | | | |
| 死亡事故 | 8 | 1 | | 10 | | | | 2 | | | 2 | 3 | 8 | 14 | 1 | | 49 |
| 前年対比 | 5 | 1 | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | 5 | | 4 | 5 |
| 構成率 | 16.3 | 2.0 | | 20.4 | | | | 4.1 | | | 4.1 | 6.1 | 16.3 | 28.6 | 2.0 | | 100.0 |
| 重傷事故 | 60 | 7 | | 105 | | 9 | 1 | 19 | | | 3 | 1 | 20 | 91 | | 13 | 329 |
| 前年対比 | 3 | 4 | | 8 | | 3 | 1 | 8 | | | 1 | | 10 | 24 | 1 | 2 | 53 |
| 構成率 | 18.2 | 2.1 | | 31.9 | | 2.7 | 0.3 | 5.8 | | | 0.9 | 0.3 | 6.1 | 27.7 | | 4.0 | 100.0 |
| 軽傷事故 | 320 | 23 | | 499 | | 310 | 3 | 227 | | | 12 | 36 | 95 | 838 | 1 | 151 | 2,515 |
| 前年対比 | 64 | 6 | | 126 | | 74 | 2 | 56 | | | 7 | 6 | 44 | 294 | | 17 | 696 |
| 構成率 | 12.7 | 0.9 | | 19.8 | | 12.3 | 0.1 | 9.0 | | | 0.5 | 1.4 | 3.8 | 33.3 | 0.0 | 6.0 | 100.0 |

(8) 事故類型別

| 区分 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列車 | 計 |
|------|----------------|---------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----|-------|
| | 対通 背行 面中 | 横 断中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 衝 物 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 死亡事故 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| 前年対比 | 1 | 10 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | | 5 |
| 構成率 | 2.0 | 8.2 | 8.2 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 8.2 | 4.1 | 16.3 | 4.1 | 8.2 | 2.0 | 100.0 |
| 重傷事故 | 9 | 53 | 22 | 17 | 15 | 113 | 52 | 32 | 7 | 1 | 8 | | 329 |
| 前年対比 | | 1 | | 5 | 12 | 15 | 1 | 4 | 10 | 3 | 10 | | 53 |
| 構成率 | 2.7 | 16.1 | 6.7 | 5.2 | 4.6 | 34.3 | 15.8 | 9.7 | 2.1 | 0.3 | 2.4 | | 100.0 |
| 軽傷事故 | 47 | 126 | 86 | 51 | 1,032 | 631 | 245 | 254 | 22 | 2 | 19 | | 2,515 |
| 前年対比 | 2 | 30 | 10 | 21 | 365 | 140 | 101 | 27 | | | 4 | | 696 |
| 構成率 | 1.9 | 5.0 | 3.4 | 2.0 | 41.0 | 25.1 | 9.7 | 10.1 | 0.9 | 0.1 | 0.8 | | 100.0 |

(9) 第1当事者違反別

| 区分 | 違反 信号無視 | 最 高 速 度 | 追 越 し | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い | 過 労 運 転 | 右 左 折 | 安 全 運 転 義 務 違 反 | | | | 不 明 | そ の 他 | 歩 行 者 の 違 反 | 計 | |
|------|------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------|-----|-------|
| | | | | | | | | 運 転 不 適 操 | 前 方 不 注 意 | 不 注 意 | 安 全 不 確 認 | | | | | |
| 死亡事故 | 5 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 4 | 4 | 5 | 2 | 10 | | 10 | 2 | 49 |
| 前年対比 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 5 | | 2 | 4 | 5 | | 2 | | 1 | 1 | 5 |
| 構成率 | 10.2 | 4.1 | 6.1 | 2.0 | | 2.0 | | 8.2 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | 20.4 | | 20.4 | 4.1 | 100.0 |
| 重傷事故 | 17 | 2 | 9 | 40 | | 2 | 12 | 8 | 14 | 13 | 30 | 16 | | 163 | 3 | 329 |
| 前年対比 | 2 | | 1 | 5 | | 7 | 1 | 13 | 9 | 15 | 4 | 13 | 3 | 1 | 3 | 53 |
| 構成率 | 5.2 | 0.6 | 2.7 | 12.2 | | 0.6 | 3.6 | 2.4 | 4.3 | 4.0 | 9.1 | 4.9 | | 49.5 | 0.9 | 100.0 |
| 軽傷事故 | 124 | 3 | 16 | 196 | 1 | 8 | 99 | 145 | 172 | 267 | 224 | 591 | 19 | 647 | 3 | 2,515 |
| 前年対比 | 23 | 2 | 9 | 67 | 1 | 1 | 12 | 2 | 60 | 108 | 31 | 228 | 30 | 152 | 4 | 696 |
| 構成率 | 4.9 | 0.1 | 0.6 | 7.8 | 0.0 | 0.3 | 3.9 | 5.8 | 6.8 | 10.6 | 8.9 | 23.5 | 0.8 | 25.7 | 0.1 | 100.0 |

3 歩行者の事故

* 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数353件、死者数11人、負傷者数352人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が46件(13.0%)で最も多く、次いで1月及び3月が各40件であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が99件(28.0%)で最も多く、次いで草津署が62件、彦根署が36件であった。
死者数は、大津署、草津署、近江八幡署、及び彦根署が各2人(18.2%)で、守山署、甲賀署及び高速隊が各1人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、木之本署が17.24%で最も高く、次いで大津署が17.16%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が63件(17.8%)で最も多く、次いで金曜日が61件であった。
死者数は、木曜日が3人(27.3%)で最も多く、次いで火曜日、水曜日、金曜日及び土曜日が各2人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が72件(20.4%)で最も多く、次いで16～18時が55件であった。
死者数は、22～24時が3人(27.3%)で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が145件(41.1%)で最も多く、次いで県道が103件、国道が40件であった。
死者数は、県道及び市町道が各5人(45.5%)で最も多かった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、人対車両の横断中が183件(51.8%)で最も多く、死者数も人対車両の横断中が4人(36.4%)で最も多かった。
また、人対車両の横断中の事故のうち、116件(63.4%)が横断歩道横断中の事故であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
歩行者の死者数は高齢者(65歳以上)が6人(54.5%)で最も多く、そのうち75歳以上の後期高齢者が半数の3人で、前年に比べ11人減少した。
負傷者数については、高齢者が109人で、全負傷者数の31.0%を占めた。また、高齢者の負傷者のうち75歳以上の後期高齢者が65人で高齢者の59.6%を占めた。
子ども(中学生以下)の死傷者数は32人で、そのうち小学生が18人(56.3%)であった。
- (9) 違反別
歩行者(第1、第2当事者)の違反は、横断方法の違反が52人(14.7%)で最も多く、次いで通行区分の違反が33人、飛び出しが13人、路上作業が10人であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|-----|----------|-----|----------|----|------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 353 | 12.2 | 405 | 11.1 | 52 | 12.8 | 20.7 |
| 死者 | 11 | 22.4 | 25 | 43.9 | 14 | 56.0 | 14.0 |
| 傷者 | 352 | 9.9 | 410 | 8.9 | 58 | 14.1 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|------|-------|
| | 件数 | | 40 | 28 | 40 | 19 | 12 | 24 | 19 | 23 | 31 | 34 | 46 | 37 |
| 前年対比 | | 9 | 5 | 2 | 17 | 18 | 7 | 3 | 3 | 9 | 1 | 3 | 17 | 52 |
| 構成率 | | 11.3 | 7.9 | 11.3 | 5.4 | 3.4 | 6.8 | 5.4 | 6.5 | 8.8 | 9.6 | 13.0 | 10.5 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | | 2 | 11 |
| | 前年対比 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | | 14 |
| | 構成率 | | 9.1 | | 9.1 | 9.1 | 18.2 | | 27.3 | 9.1 | | | 18.2 | 100.0 |
| 傷者 | | 40 | 30 | 43 | 18 | 11 | 22 | 20 | 20 | 30 | 34 | 48 | 36 | 352 |
| | 前年対比 | 5 | | 4 | 19 | 32 | 6 | 3 | 1 | 10 | 1 | 6 | 17 | 58 |
| | 構成率 | 11.4 | 8.5 | 12.2 | 5.1 | 3.1 | 6.3 | 5.7 | 5.7 | 8.5 | 9.7 | 13.6 | 10.2 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | | | 死者 | | 傷者 | |
|------|-----|----------|------|------|------|------|----|
| | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | |
| 大津 | 99 | 17.2 | 10 | 2 | 2 | 100 | 25 |
| 草津 | 62 | 14.5 | 1 | 2 | 2 | 61 | 1 |
| 守山 | 28 | 10.6 | 5 | 1 | | 27 | 7 |
| 甲賀 | 24 | 8.6 | 7 | 1 | 1 | 25 | 4 |
| 近江八幡 | 20 | 10.0 | 10 | 2 | 2 | 18 | 8 |
| 東近江 | 27 | 9.3 | 4 | | 2 | 27 | 3 |
| 彦根 | 36 | 13.9 | 5 | 2 | 1 | 36 | 3 |
| 米原 | 10 | 12.0 | 1 | | 2 | 11 | 4 |
| 長浜 | 12 | 7.5 | 8 | | 1 | 13 | 6 |
| 木之本 | 5 | 17.2 | 3 | | | 5 | 3 |
| 高島 | 12 | 15.4 | 2 | | | 12 | 4 |
| 大津北 | 15 | 9.6 | 6 | | 2 | 15 | 5 |
| 高速 | 3 | 3.3 | | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 計 | 353 | 12.2 | 52 | 11 | 14 | 352 | 58 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 件数 | 42 | 44 | 49 | 49 | 63 | 61 | 45 | 353 | |
| 前年対比 | 6 | 5 | 12 | 11 | 6 | 8 | 4 | 52 | |
| 構成率 | 11.9 | 12.5 | 13.9 | 13.9 | 17.8 | 17.3 | 12.7 | 100.0 | |
| 死者 | | | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 11 | |
| 前年対比 | 3 | 6 | | 3 | 1 | 2 | 3 | 14 | |
| 構成率 | | | 18.2 | 18.2 | 27.3 | 18.2 | 18.2 | 100.0 | |
| 傷者 | 42 | 46 | 48 | 49 | 62 | 60 | 45 | 352 | |
| 前年対比 | 5 | 1 | 12 | 24 | 6 | 10 | | 58 | |
| 構成率 | 11.9 | 13.1 | 13.6 | 13.9 | 17.6 | 17.0 | 12.8 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | 6 | 1 | 9 | 26 | 37 | 48 | 26 | 30 | 55 | 72 | 34 | 9 | 353 |
| 前年対比 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 27 | 10 | 7 | 3 | 52 |
| 構成率 | 1.7 | 0.3 | 2.5 | 7.4 | 10.5 | 13.6 | 7.4 | 8.5 | 15.6 | 20.4 | 9.6 | 2.5 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 11 |
| 前年対比 | 2 | | | | | 2 | | 2 | 3 | 6 | 1 | | 14 |
| 構成率 | 9.1 | | | | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 27.3 | 100.0 |
| 傷者 | 6 | 1 | 9 | 26 | 37 | 49 | 25 | 30 | 55 | 73 | 35 | 6 | 352 |
| 前年対比 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 25 | 5 | 9 | 3 | 58 |
| 構成率 | 1.7 | 0.3 | 2.6 | 7.4 | 10.5 | 13.9 | 7.1 | 8.5 | 15.6 | 20.7 | 9.9 | 1.7 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 17 | 9 | 1 | | | 1 | | | | 4 | 2 | 6 | | 40 | 103 | 145 | 3 | 62 | 353 |
| 前年対比 | 7 | 1 | | 2 | | 1 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 11 | 38 | | 4 | 52 |
| 構成率 | 4.8 | 2.5 | 0.3 | | | 0.3 | | | | 1.1 | 0.6 | 1.7 | | 11.3 | 29.2 | 41.1 | 0.8 | 17.6 | 100.0 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | 1 | | 11 |
| 前年対比 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 14 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | 45.5 | 45.5 | 9.1 | | 100.0 |
| 傷者 | 17 | 9 | 1 | | | 1 | 1 | | | 4 | 2 | 6 | | 41 | 101 | 144 | 2 | 64 | 352 |
| 前年対比 | 6 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | | 5 | 22 | 38 | 1 | 2 | 58 |
| 構成率 | 4.8 | 2.6 | 0.3 | | | 0.3 | 0.3 | | | 1.1 | 0.6 | 1.7 | | 11.6 | 28.7 | 40.9 | 0.6 | 18.2 | 100.0 |

(7) 事故類型別

| 事故類型 区分 | 人 対 車 両 | | | | | | | | | | | 多重 事故 | 列 車 | 計 |
|------------|-----------|-----------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|--------|-------|
| | 対面 通行中 | 背面 通行中 | 横 断 中 | | | | 路上 遊戯中 | 路上 作業中 | 路上 停止中 | 路上 横臥 | そ の 他 | | | |
| | | | 横 断 歩 道 | 横 付 断 歩 道 近 | 横 断 歩 道 | 橋 付 断 歩 道 近 | | | | | | | | |
| 件 数 | 15 | 42 | 116 | 14 | | 53 | 2 | 12 | 17 | 4 | 77 | | 1 | 353 |
| 前年対比 | 6 | 7 | 4 | 4 | 1 | 32 | | | 4 | 5 | 3 | | | 52 |
| 構成率 | 4.2 | 11.9 | 32.9 | 4.0 | | 15.0 | 0.6 | 3.4 | 4.8 | 1.1 | 21.8 | | 0.3 | 100.0 |
| 死 者 | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 11 |
| 前年対比 | 1 | | 2 | | | 12 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 14 |
| 構成率 | | 9.1 | 27.3 | | | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | | 9.1 | 9.1 | 100.0 |
| 傷 者 | 15 | 41 | 114 | 14 | | 55 | 1 | 11 | 16 | 3 | 77 | 5 | | 352 |
| 前年対比 | 5 | 7 | 12 | 4 | 1 | 20 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 12 | | 58 |
| 構成率 | 4.3 | 11.6 | 32.4 | 4.0 | | 15.6 | 0.3 | 3.1 | 4.5 | 0.9 | 21.9 | 1.4 | | 100.0 |

(8) 死傷者年齢層別

| 年齢層 区分 | 幼 | 小 | 中 | 高 | そ | 20 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|-------|-------|
| | 児 | 学 | 学 | 校 | 20 | 〜 | 〜 | 歳 | 歳 | 歳 | 歳 | 〜 | 〜 | 〜 | 歳 | |
| 死 者 | 1 | 1 | | | 他 | 24 | 24 | 29 | | | | 2 | | 3 | 3 | 11 |
| 前年対比 | 2 | 1 | | | | | | | | 4 | | 1 | 2 | 2 | 11 | 14 |
| 構成率 | 9.1 | 9.1 | | | | | | | | | | 18.2 | | 27.3 | 27.3 | 100.0 |
| 傷 者 | 8 | 17 | 5 | 5 | 9 | 28 | 13 | 31 | 42 | 55 | 30 | 18 | 26 | 65 | 352 | |
| 前年対比 | 12 | 10 | 5 | 5 | 3 | 3 | 8 | 16 | 9 | 2 | 8 | 9 | 3 | 3 | 58 | |
| 構成率 | 2.3 | 4.8 | 1.4 | 1.4 | 2.6 | 8.0 | 3.7 | 8.8 | 11.9 | 15.6 | 8.5 | 5.1 | 7.4 | 18.5 | 100.0 | |

(9) 歩行者違反別

| 違反 区分 | 信号 無視 | 通 行 区 分 | | | 横 断 | | | | 幼 児 の ひ と り 歩 き | め い て い ・ は い か い | 路 上 遊 戯 | 路 上 作 業 | 飛 び 出 し | そ の 他 | 不 明 | 違 反 な し | 計 |
|----------|----------|------------------|------------------|-------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|-------------|--------|------------------|-------|
| | | 左 側 通 行 | 車 道 通 行 | そ の 他 | 横 断 歩 道 外 横 断 | 斜 め 横 断 | 駐 直 前 直 後 の 横 断 | 走 直 前 直 後 の 横 断 | | | | | | | | | |
| 第1当事者 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 8 |
| 構成率 | 62.5 | | | | | | | | | | | | | 25.0 | 12.5 | | 100.0 |
| 第2当事者 | | 21 | 12 | | 13 | 5 | 2 | 30 | 2 | 2 | 6 | 1 | 10 | 11 | 45 | 185 | 345 |
| 構成率 | | 6.1 | 3.5 | | 3.8 | 1.4 | 0.6 | 8.7 | 0.6 | 0.6 | 1.7 | 0.3 | 2.9 | 3.2 | 13.0 | 53.6 | 100.0 |
| 計 | 5 | 21 | 12 | | 13 | 5 | 2 | 30 | 2 | 2 | 6 | 1 | 10 | 13 | 46 | 185 | 353 |
| 前年対比 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 9 | 2 | 11 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 26 | 52 |
| 構成率 | 1.4 | 5.9 | 3.4 | | 3.7 | 1.4 | 0.6 | 8.5 | 0.6 | 0.6 | 1.7 | 0.3 | 2.8 | 3.7 | 13.0 | 52.4 | 100.0 |

注 スマホ等使用 6件 イヤホン等使用 0件

4 自転車の事故

* 発生件数・・・自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数484件、死者数5人、負傷者数473人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が64件（13.2%）で最も多く、次いで12月が51件、10月が50件であった。
死者数は、12月が2人（40.0%）で、1月、6月、11月が各1人であった。
- (3) 警察署別
発生件数は、草津署が103件（21.3%）で最も多く、次いで大津署が102件、守山署が53件であった。
死者数は、長浜署が3人（60.0%）で、守山署及び彦根署が各1人であった。
各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が24.1%で最も高く、次いで守山署が20.1%、長浜署が19.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が88件（18.2%）で最も多く、次いで木曜日が76件であった。
死者数は、金曜日が3人（60.0%）で、月曜日及び土曜日が各1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が84件（17.4%）で最も多く、次いで16～18時が77件であった。
死者数は、16～18時が2人（40.0%）で、0～2時、6～8時及び12～14時が各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が237件（49.0%）で最も多く、次いで県道が160件、国道が74件であった。
死者数は、市町道が3人（60.0%）で、国道及び県道が各1人であった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、出会い頭が272件（56.2%）で半数以上を占めた。
死者数は、追突が2人（40.0%）で、出会い頭、左折時及び自転車単独が各1人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
死者数は、5人中4人（80.0%）が高齢者（65歳以上）で、そのうち75歳以上は半数の2人であった。
負傷者数は、高齢者が77人（16.3%）で最も多く、次いで高校生が68人、40歳代が61人であった。
- (9) 違反別
自転車（第1、第2当事者）の違反は、安全運転義務違反が163人（32.7%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が115人であった。
また、重大事故に直結する指定場所一時不停止が35人、信号無視が7人であった。

(1) 前年比較

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 484 | 16.7 | 628 | 17.2 | 144 | 22.9 | 20.7 |
| 死 者 | 5 | 10.2 | 6 | 10.5 | 1 | 16.7 | 14.0 |
| 傷 者 | 473 | 13.3 | 620 | 13.5 | 147 | 23.7 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|
| | 件 数 | | 36 | 31 | 42 | 36 | 32 | 43 | 27 | 37 | 35 | 50 | 64 | 51 |
| 前年対比 | | 1 | 17 | 24 | 15 | 30 | 8 | 33 | 5 | 10 | 7 | 6 | 2 | 144 |
| 構成率 | | 7.4 | 6.4 | 8.7 | 7.4 | 6.6 | 8.9 | 5.6 | 7.6 | 7.2 | 10.3 | 13.2 | 10.5 | 100.0 |
| 死 者 | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | 5 |
| 前年対比 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 |
| 構成率 | | 20.0 | | | | | 20.0 | | | | | 20.0 | 40.0 | 100.0 |
| 傷 者 | | 34 | 32 | 43 | 35 | 33 | 42 | 26 | 38 | 35 | 51 | 58 | 46 | 473 |
| 前年対比 | | 2 | 14 | 22 | 18 | 27 | 9 | 37 | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 | 147 |
| 構成率 | | 7.2 | 6.8 | 9.1 | 7.4 | 7.0 | 8.9 | 5.5 | 8.0 | 7.4 | 10.8 | 12.3 | 9.7 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 件 数 | 全事故に占める率 | | 死 者 | | 傷 者 | |
|-------|-----|----------|------|------|------|-----|-----|
| | | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大 津 | 102 | 17.7 | 22 | | | 99 | 21 |
| 草 津 | 103 | 24.1 | 41 | | | 104 | 38 |
| 守 山 | 53 | 20.1 | 1 | 1 | 1 | 51 | 3 |
| 甲 賀 | 44 | 15.8 | 9 | | | 43 | 10 |
| 近江八幡 | 23 | 11.4 | 20 | | | 24 | 17 |
| 東 近 江 | 45 | 15.6 | 13 | | 5 | 44 | 12 |
| 彦 根 | 41 | 15.8 | 22 | 1 | 1 | 40 | 23 |
| 米 原 | 8 | 9.6 | 1 | | | 7 | 3 |
| 長 浜 | 31 | 19.4 | 19 | 3 | 2 | 28 | 20 |
| 木 之 本 | 3 | 10.3 | 1 | | | 3 | 1 |
| 高 島 | 11 | 14.1 | 2 | | | 10 | 2 |
| 大 津 北 | 20 | 12.8 | 1 | | | 20 | 3 |
| 高 速 | | | | | | | |
| 計 | 484 | 16.7 | 144 | 5 | 1 | 473 | 147 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 件数 | 51 | 70 | 88 | 71 | 76 | 68 | 60 | 484 | |
| 前年対比 | 3 | 34 | 30 | 11 | 13 | 40 | 13 | 144 | |
| 構成率 | 10.5 | 14.5 | 18.2 | 14.7 | 15.7 | 14.0 | 12.4 | 100.0 | |
| 死者 | | 1 | | | | 3 | 1 | 5 | |
| 前年対比 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | |
| 構成率 | | 20.0 | | | | 60.0 | 20.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 51 | 66 | 87 | 70 | 76 | 64 | 59 | 473 | |
| 前年対比 | 4 | 34 | 31 | 13 | 10 | 40 | 15 | 147 | |
| 構成率 | 10.8 | 14.0 | 18.4 | 14.8 | 16.1 | 13.5 | 12.5 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | 6 | 2 | 6 | 45 | 84 | 53 | 56 | 66 | 77 | 63 | 22 | 4 | 484 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | 38 | 37 | 13 | 6 | 3 | 41 | | 16 | 8 | 144 |
| 構成率 | 1.2 | 0.4 | 1.2 | 9.3 | 17.4 | 11.0 | 11.6 | 13.6 | 15.9 | 13.0 | 4.5 | 0.8 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | 5 |
| 前年対比 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | 1 |
| 構成率 | 20.0 | | | 20.0 | | | 20.0 | | 40.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | 5 | 2 | 6 | 43 | 85 | 55 | 54 | 64 | 74 | 59 | 22 | 4 | 473 |
| 前年対比 | | 2 | | 37 | 37 | 12 | 4 | 1 | 41 | | 16 | 7 | 147 |
| 構成率 | 1.1 | 0.4 | 1.3 | 9.1 | 18.0 | 11.6 | 11.4 | 13.5 | 15.6 | 12.5 | 4.7 | 0.8 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 29 | 14 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | | 9 | 4 | 6 | | 74 | 160 | 237 | | 13 | 484 |
| 前年対比 | 21 | 5 | 1 | 4 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 26 | 35 | 80 | | 3 | 144 |
| 構成率 | 6.0 | 2.9 | 0.2 | 1.2 | | | 0.6 | 0.4 | | 1.9 | 0.8 | 1.2 | | 15.3 | 33.1 | 49.0 | | 2.7 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | | 5 |
| 前年対比 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 2 | | | 1 |
| 構成率 | | 20.0 | | | | | | | | | | | | 20.0 | 20.0 | 60.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 28 | 13 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | | 9 | 4 | 6 | | 72 | 161 | 228 | | 12 | 473 |
| 前年対比 | 22 | 6 | 2 | 4 | | 3 | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | 31 | 31 | 81 | | 4 | 147 |
| 構成率 | 5.9 | 2.7 | 0.2 | 1.3 | | | 0.6 | 0.4 | | 1.9 | 0.8 | 1.3 | | 15.2 | 34.0 | 48.2 | | 2.5 | 100.0 |

(7) 事故類型別

| 事故類型 区分 | 自歩 転 行 車 対 者 | 自 転 車 対 車 両 | | | | | | | | 自 転 車 単 独 | 列 車 | 計 |
|------------|-----------------------------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------|-------|
| | | 正 面 衝 突 | 追 突 | | 出 会 い 頭 | 左 折 時 | 右 折 時 | | そ の 他 | | | |
| | | | 進 行 中 | そ の 他 | | | 右 折 進 | 直 進 時 の 他 | | | | |
| 件 数 | 14 | 9 | 12 | | 272 | 61 | 21 | 41 | 42 | 12 | | 484 |
| 前年対比 | 1 | 2 | 3 | 2 | 77 | 22 | 9 | 23 | 8 | 3 | | 144 |
| 構 成 率 | 2.9 | 1.9 | 2.5 | | 56.2 | 12.6 | 4.3 | 8.5 | 8.7 | 2.5 | | 100.0 |
| 死 者 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| 前年対比 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 |
| 構 成 率 | | | 40.0 | | 20.0 | 20.0 | | | | 20.0 | | 100.0 |
| 傷 者 | | 9 | 10 | | 279 | 60 | 21 | 41 | 42 | 11 | | 473 |
| 前年対比 | 2 | 5 | 1 | 2 | 72 | 24 | 11 | 23 | 6 | 3 | | 147 |
| 構 成 率 | | 1.9 | 2.1 | | 59.0 | 12.7 | 4.4 | 8.7 | 8.9 | 2.3 | | 100.0 |

(8) 死傷者年齢層別

| 年齢層 区分 | 幼 | 小 | 中 | 高 | そ | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-------|
| | 児 | 学 | 学 | 校 | 20 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | |
| 死 者 | | | | | 他 | 24 | 29 | 代 | 代 | 代 | 64 | 69 | 74 | 以上 | 5 |
| 前年対比 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 構 成 率 | | | | | | | | | | | | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 100.0 |
| 傷 者 | 4 | 30 | 35 | 68 | 18 | 29 | 21 | 50 | 61 | 55 | 25 | 16 | 16 | 45 | 473 |
| 前年対比 | 1 | 8 | 21 | 20 | 12 | 34 | 16 | 2 | 7 | 1 | 8 | 8 | 19 | 8 | 147 |
| 構 成 率 | 0.8 | 6.3 | 7.4 | 14.4 | 3.8 | 6.1 | 4.4 | 10.6 | 12.9 | 11.6 | 5.3 | 3.4 | 3.4 | 9.5 | 100.0 |

(9) 自転車違反別

| 違反 区分 | 信号 無視 | 右 側 通 行 | 横 禁 断 止 回 反 | 右 折 違 反 | 優 妨 先 通 行 害 | 交 差 点 安 全 務 | 交 差 点 違 反 | 指 一 時 不 場 停 所 | 灯 火 違 反 | 自 方 法 車 通 行 反 | 酒 酔 い | 安 全 運 轉 | | そ の 他 | 不 明 | 違 反 な し | 計 | |
|----------|----------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|--------|------------------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 安 不 確 全 認 | 前 注 方 意 | | | | | |
| 第1当事者 | 7 | 5 | 16 | 1 | 9 | 4 | 4 | 33 | | | | 3 | 7 | 11 | 17 | 1 | | 118 |
| 構 成 率 | 5.9 | 4.2 | 13.6 | 0.8 | 7.6 | 3.4 | 3.4 | 28.0 | | | | 2.5 | 5.9 | 9.3 | 14.4 | 0.8 | | 100.0 |
| 第2当事者 | | 7 | 14 | 2 | 2 | 111 | 17 | 2 | | 7 | | 32 | 6 | 104 | 12 | | 65 | 381 |
| 構 成 率 | | 1.8 | 3.7 | 0.5 | 0.5 | 29.1 | 4.5 | 0.5 | | 1.8 | | 8.4 | 1.6 | 27.3 | 3.1 | | 17.1 | 100.0 |
| 計 | 7 | 12 | 30 | 3 | 11 | 115 | 21 | 35 | | 7 | | 35 | 13 | 115 | 29 | 1 | 65 | 499 |
| 前年対比 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 87 | 4 | 13 | | 1 | | 18 | 3 | 22 | 13 | 1 | 5 | 144 |
| 構 成 率 | 1.4 | 2.4 | 6.0 | 0.6 | 2.2 | 23.0 | 4.2 | 7.0 | | 1.4 | | 7.0 | 2.6 | 23.0 | 5.8 | 0.2 | 13.0 | 100.0 |

注 自転車相互事故 15件重複計上

注 スマホ等使用 1件

イヤホン等使用

0件

5 二輪車の事故

* 発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数397件、死者数12人、負傷者数374人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

二輪のうち原付車の事故は、発生件数185件、死者数2人、負傷者数166人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は同数であった。

(2) 月別

発生件数は、8月が42件（10.6%）で最も多く、次いで9月が41件、11月が40件であった。

死者数は、11月が3人（25.0%）で最も多く、次いで6月、9月及び10月が各2人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の138件（34.8%）が最も多く、次いで草津署が75件であった。

死者数は、守山署及び彦根署が各3人（25.0%）で最も多く、次いで草津署が2人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、大津署が23.9%で最も高く、次いで木之本署が20.7%、大津北署が20.5%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、水曜日が76件（19.1%）で最も多く、次いで金曜日が61件であった。

死者数は、木曜日が4人（33.3%）で最も多く、次いで火曜日、金曜日及び土曜日が各2人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が68件（17.1%）で最も多く、次いで18～20時が54件であった。

死者数は、6～8時、12～14時、14～16時及び18～20時が各2人（16.7%）で最も多かった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が138件（34.8%）で最も多く、次いで県道が124件、国道が114件であった。

死者数は、県道及び市町道が各5人（41.7%）で、国道が2人であった。

(7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が351件（88.4%）で最も多く、次いで歩行者対二輪が14件、二輪単独の事故が13件、自転車対二輪車の事故が12件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が134件で最も多く、次いで右折時が71件、追突が43件であった。

(8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、安全運転義務違反が116人（28.8%）で最も多く（なかでも動静不注視が55人で最も多い）、次いで交差点安全進行義務違反が93人であった。

(9) 行動類型別

直進時における右折する四輪車との事故が66件で全体の16.4%を占めた。

(10) 死傷者の年齢層別

死者数は、40歳代が4人（33.3%）で最も多く、次いで20～24歳が3人、高校生が2人であった。

負傷者数は、20歳代が117人（31.3%）で最も多く、次いで40歳代が66人、30歳代が57人であった。

(11) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年比較

| 区分 | 年 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----------|----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 全事故 二輪 | 件数 | 397 | 13.7 | 470 | 12.9 | 73 | 15.5 | 20.7 |
| | 死者 | 12 | 24.5 | 9 | 15.8 | 3 | 33.3 | 14.0 |
| | 傷者 | 374 | 10.5 | 418 | 9.1 | 44 | 10.5 | 22.6 |
| 内事故 原付 | 件数 | 185 | 6.4 | 233 | 6.4 | 48 | 20.6 | |
| | 死者 | 2 | 4.1 | 2 | 3.5 | | | |
| | 傷者 | 166 | 4.7 | 205 | 4.5 | 39 | 19.0 | |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|-------|----|
| | | 件数 | 30 | 38 | 31 | 28 | 22 | 29 | 25 | 42 | 41 | 32 | 40 | 39 |
| 前年対比 | 5 | 15 | 1 | 14 | 28 | 3 | 26 | 3 | 1 | 11 | 12 | 2 | 73 | |
| 構成率 | 7.6 | 9.6 | 7.8 | 7.1 | 5.5 | 7.3 | 6.3 | 10.6 | 10.3 | 8.1 | 10.1 | 9.8 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 3 | | 12 | |
| 前年対比 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 3 | |
| 構成率 | 8.3 | | | | 8.3 | 16.7 | 8.3 | | 16.7 | 16.7 | 25.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 28 | 37 | 29 | 26 | 22 | 28 | 26 | 40 | 41 | 27 | 35 | 35 | 374 | |
| 前年対比 | 6 | 16 | | 11 | 21 | 3 | 19 | 1 | 6 | 8 | 14 | 5 | 44 | |
| 構成率 | 7.5 | 9.9 | 7.8 | 7.0 | 5.9 | 7.5 | 7.0 | 10.7 | 11.0 | 7.2 | 9.4 | 9.4 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 死者 | | 傷者 | |
|-------|-----|----------|------|------|------|-----|----|
| | | | | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大 津 | 138 | 23.9 | 15 | 1 | 1 | 131 | 10 |
| 草 津 | 75 | 17.6 | 33 | 2 | | 72 | 21 |
| 守 山 | 26 | 9.8 | 1 | 3 | 3 | 21 | 4 |
| 甲 賀 | 29 | 10.4 | | 1 | 1 | 26 | 2 |
| 近江八幡 | 16 | 8.0 | | | 1 | 15 | 1 |
| 東 近 江 | 20 | 6.9 | 13 | | | 22 | 9 |
| 彦 根 | 24 | 9.3 | 7 | 3 | 3 | 17 | 7 |
| 米 原 | 9 | 10.8 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 |
| 長 浜 | 12 | 7.5 | 7 | 1 | | 12 | 3 |
| 木 之 本 | 6 | 20.7 | | | | 8 | 3 |
| 高 島 | 8 | 10.3 | 7 | | 3 | 8 | 4 |
| 大 津 北 | 32 | 20.5 | 13 | | 1 | 32 | 15 |
| 高 速 | 2 | 2.2 | 5 | | 1 | 2 | 4 |
| 計 | 397 | 13.7 | 73 | 12 | 3 | 374 | 44 |

(4) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 件数 | 41 | 58 | 59 | 76 | 49 | 61 | 53 | 397 |
| 前年対比 | 20 | 9 | 13 | 16 | 19 | 10 | 18 | 73 |
| 構成率 | 10.3 | 14.6 | 14.9 | 19.1 | 12.3 | 15.4 | 13.4 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 12 |
| 前年対比 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 構成率 | 8.3 | | 16.7 | 8.3 | 33.3 | 16.7 | 16.7 | 100.0 |
| 傷者 | 38 | 58 | 58 | 71 | 46 | 56 | 47 | 374 |
| 前年対比 | 19 | 1 | 4 | 16 | 15 | 9 | 12 | 44 |
| 構成率 | 10.2 | 15.5 | 15.5 | 19.0 | 12.3 | 15.0 | 12.6 | 100.0 |

(5) 時間帯別

| 時間帯 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| 区分 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 件数 | 8 | 6 | 4 | 39 | 46 | 47 | 45 | 45 | 68 | 54 | 27 | 8 | 397 |
| 前年対比 | 4 | | 6 | 16 | 21 | 9 | 7 | 8 | 2 | | 8 | | 73 |
| 構成率 | 2.0 | 1.5 | 1.0 | 9.8 | 11.6 | 11.8 | 11.3 | 11.3 | 17.1 | 13.6 | 6.8 | 2.0 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 12 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 構成率 | 8.3 | | 8.3 | 16.7 | 8.3 | | 16.7 | 16.7 | | 16.7 | 8.3 | | 100.0 |
| 傷者 | 7 | 5 | 5 | 37 | 43 | 48 | 42 | 38 | 67 | 48 | 25 | 9 | 374 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 4 | 10 | 19 | 4 | 5 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 44 |
| 構成率 | 1.9 | 1.3 | 1.3 | 9.9 | 11.5 | 12.8 | 11.2 | 10.2 | 17.9 | 12.8 | 6.7 | 2.4 | 100.0 |

(6) 道路別

| 道路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 57 | 21 | | 9 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 3 | 114 | 124 | 138 | 2 | 19 | 397 |
| 前年対比 | 13 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 19 | 46 | 6 | 5 | 3 | 73 |
| 構成率 | 14.4 | 5.3 | | 2.3 | 0.5 | 0.3 | 0.8 | 0.3 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 2.3 | 0.8 | 28.7 | 31.2 | 34.8 | 0.5 | 4.8 | 100.0 |
| 死者 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | 5 | 5 | | | 12 |
| 前年対比 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 4 | 1 | | 3 |
| 構成率 | | | | 8.3 | | | | | | | | 8.3 | | 16.7 | 41.7 | 41.7 | | | 100.0 |
| 傷者 | 54 | 21 | | 9 | 4 | | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 109 | 119 | 126 | 2 | 18 | 374 |
| 前年対比 | 9 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 11 | 33 | 1 | 4 | 5 | 44 |
| 構成率 | 14.4 | 5.6 | | 2.4 | 1.1 | | 0.8 | 0.3 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 1.6 | 0.8 | 29.1 | 31.8 | 33.7 | 0.5 | 4.8 | 100.0 |

(7) 事故類型別

| 事故類型 | | 区分 | | | |
|--------|-------|---------|------|-----|-----|
| | | 件数 | 前年対比 | 構成率 | |
| 歩行者 | 対面通行中 | | 1 | | |
| | 背面通行中 | 3 | | 0.8 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 2 | 1.3 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 0.3 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 5 | 1 | 1.3 |
| | 路上遊戯中 | | | | |
| | 路上作業中 | | | | |
| | 路上停止中 | | | | |
| | 路上横臥 | | | | |
| その他 | | 2 | | | |
| 小計 | 14 | | 3.5 | | |
| 自転車対二輪 | 正面衝突 | 2 | 1 | 0.5 | |
| | 追突 | 進行中 | 1 | | 0.3 |
| | | その他 | | 1 | |
| | 出会い頭 | 7 | 7 | 1.8 | |
| | 左折時 | | 1 | | |
| | 右折時 | 右折直進 | | 1 | |
| | | その他 | | 2 | |
| | その他 | 2 | 2 | 0.5 | |
| 小計 | 12 | 11 | 3.0 | | |
| 二輪対二輪 | 正面衝突 | 1 | 1 | 0.3 | |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 2 | 1 | 0.5 |
| | 出会い頭 | 1 | | 0.3 | |
| | 左折時 | | 1 | | |
| | 右折時 | 右折直進 | | 3 | |
| | | その他 | | 1 | |
| | その他 | 2 | | 0.5 | |
| 小計 | 6 | 5 | 1.5 | | |

| 事故類型 | | 区分 | | | |
|---------|------|-------|-------|------|------|
| | | 件数 | 前年対比 | 構成率 | |
| 二輪対四輪 | 正面衝突 | 7 | | 1.8 | |
| | 追突 | 進行中 | 10 | | 2.5 |
| | | その他 | 33 | 10 | 8.3 |
| | 出会い頭 | 134 | 11 | 33.8 | |
| | 左折時 | 37 | 1 | 9.3 | |
| | 右折時 | 右折直進 | 60 | 25 | 15.1 |
| | | その他 | 11 | 2 | 2.8 |
| | その他 | 59 | 7 | 14.9 | |
| | 小計 | 351 | 42 | 88.4 | |
| | 二輪単独 | 工作物衝突 | 1 | 5 | 0.3 |
| 駐車車両衝突 | | | | | |
| 路外逸脱 | | 2 | 2 | 0.5 | |
| 転倒 | | 9 | 4 | 2.3 | |
| その他 | 1 | | 0.3 | | |
| 小計 | 13 | 7 | 3.3 | | |
| 特殊車対二輪 | | | 1 | | |
| 列車 | | | | | |
| 相手当事者不明 | 1 | 7 | 0.3 | | |
| 計 | 397 | 73 | 100.0 | | |

(8) 通行目的別

| 車種 | 通行目的 | | | | | |
|------|------|------|-----|------|------|-------|
| | 業務 | 通勤 | 通学 | 私用 | 調査不能 | 計 |
| 小型二輪 | | 11 | | 66 | | 77 |
| 軽二輪 | 1 | 15 | | 55 | | 71 |
| 原付二種 | 5 | 24 | 2 | 39 | | 70 |
| 原付一種 | 22 | 40 | 9 | 114 | | 185 |
| 計 | 28 | 90 | 11 | 274 | | 403 |
| 前年対比 | 8 | 8 | 10 | 52 | | 78 |
| 構成率 | 6.9 | 22.3 | 2.7 | 68.0 | | 100.0 |

注 二輪相互事故 6件重複計上

(9) 二輪車違反別

| 違反 | 区分 | 自動二輪 | 原付 | 計 | 前年対比 | | 第1当事者 | | 第2当事者 | | |
|----------|--------------|-------|-----|-----|------|-------|-------|----|-------|-----|---|
| | | | | | 前年対比 | 構成率 | 自動二輪 | 原付 | 自動二輪 | 原付 | |
| | 信号無視 | 2 | 3 | 5 | 7 | 1.2 | 2 | 2 | | 1 | |
| 通行区分 | 右側通行 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1.0 | 3 | 1 | | | |
| | 歩道等通行 | | | | 1 | | | | | | |
| | その他 | | 2 | 2 | 1 | 0.5 | | 1 | | 1 | |
| | 最高速度違反 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1.2 | 2 | | 2 | 1 | |
| | 横断転回禁止違反 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1.5 | 2 | 4 | | | |
| 追越し | 追越し方法違反 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1.2 | 1 | 1 | 3 | | |
| | 追越し禁止場所追越し | 6 | | 6 | 5 | 1.5 | 4 | | 2 | | |
| 右折 | 右折禁止場所右折等 | | 2 | 2 | 2 | 0.5 | | 2 | | | |
| | 原付の二段階右折方法違反 | | | | 1 | | | | | | |
| | その他 | | 3 | 3 | 1 | 0.7 | | 1 | | 2 | |
| 左折 | 左折禁止場所左折等 | | | | | | | | | | |
| | 交差点左折方法違反 | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害等 | 2 | 8 | 10 | 1 | 2.5 | 2 | 7 | | 1 | |
| 交差点安全 | 進行義務違反 | 33 | 22 | 55 | 7 | 13.6 | 1 | 2 | 32 | 20 | |
| | 反対方向からの右折車両 | 20 | 15 | 35 | 17 | 8.7 | | | 20 | 15 | |
| | その他 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0.7 | | 2 | 1 | | |
| 歩行者妨害 | 横断歩行者妨害等 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1.0 | 2 | 2 | | | |
| | 通行妨害(歩行者) | | 4 | 4 | 1 | 1.0 | | 4 | | | |
| 徐行 | 交差点 | 4 | 11 | 15 | 4 | 3.7 | | 1 | 4 | 10 | |
| | 交差点以外 | | | | | | | | | | |
| | 指定場所一時不停止等 | 4 | 7 | 11 | 2 | 2.7 | 4 | 7 | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1.5 | 3 | 3 | | | |
| | ブレーキ操作不適 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0.7 | 2 | 1 | | | |
| | 前不注意 | 漫然 | 3 | 4 | 7 | 5 | 1.7 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| | | 脇見 | 5 | 2 | 7 | 5 | 1.7 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| | 動静不注視 | 33 | 22 | 55 | | 13.6 | 5 | 3 | 28 | 19 | |
| | 安全確認 | 前・左・右 | 1 | 2 | 3 | 13 | 0.7 | | 1 | 1 | 1 |
| | | 後方 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0.7 | | | 1 | 2 |
| | 安全速度 | 13 | 3 | 16 | 12 | 4.0 | 2 | | 11 | 3 | |
| | 予測不適 | 8 | 8 | 16 | 14 | 4.0 | 1 | 3 | 7 | 5 | |
| その他 | | | | 2 | | | | | | | |
| その他 | 19 | 19 | 38 | 6 | 9.4 | 4 | 2 | 15 | 17 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | |
| | 違反なし | 43 | 31 | 74 | 12 | 18.4 | | | 43 | 31 | |
| | 計 | 218 | 185 | 403 | 78 | 100.0 | 44 | 52 | 174 | 133 | |

注 二輪相互事故

6件重複計上

(10) 行動類型別

| 相手方 二輪 | 四 輪 | | | | 二 輪 | | | | 自 転 車 | | | | 特殊車 | 列車 | 歩行者 | 物件 | 相手なし | 不明 | 計 |
|-----------|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-------|----|----|-----|-----|----|-----|----|------|----|-----|
| | 直進 | 左折 | 右折 | その他 | 直進 | 左折 | 右折 | その他 | 直進 | 左折 | 右折 | その他 | | | | | | | |
| 自動二輪 | 直進 | 22 | 20 | 39 | 53 | | | | 5 | | 1 | 1 | | | 4 | 1 | 6 | | 152 |
| | 左折 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 右折 | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | 8 |
| | その他 | 19 | 3 | 10 | 16 | 5 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 55 |
| 原付 | 直進 | 26 | 22 | 27 | 38 | | | | | 4 | | 1 | 2 | | 8 | 1 | 3 | | 132 |
| | 左折 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 |
| | 右折 | 11 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 16 |
| | その他 | 15 | | 3 | 13 | | | | | 1 | | | 2 | | | | | | 34 |
| 計 | 直進 | 48 | 42 | 66 | 91 | | | | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 12 | 2 | 9 | | 284 |
| | 左折 | 1 | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 6 |
| | 右折 | 14 | 2 | 1 | 3 | | | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | | 24 |
| | その他 | 34 | 3 | 13 | 29 | 5 | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 89 |

注 二輪相互事故 6件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

| 区分 年齢層 | 運 転 中 | | | | 同 乗 中 | | | | 計 | | | | | | 構成率 |
|-----------|-------|----|-----|-----|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|
| | 死者 | | 傷者 | | 死者 | | 傷者 | | 死者 | | 傷者 | | 小計 | 小計 | |
| | 自二 | 原付 | 自二 | 原付 | 自二 | 原付 | 自二 | 原付 | 自二 | 原付 | | | | | |
| 子ども | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 1.3 |
| その他20歳未満 | | 1 | 14 | 16 | | | 3 | | | 1 | 1 | 17 | 16 | 33 | 8.8 |
| 20～24歳 | 3 | | 36 | 33 | | | 6 | | 3 | | 3 | 42 | 33 | 75 | 20.2 |
| 25～29歳 | | | 21 | 19 | | | 2 | | | | | 23 | 19 | 42 | 10.9 |
| 30歳代 | 1 | | 29 | 28 | | | | | 1 | | 1 | 29 | 28 | 57 | 15.0 |
| 40歳代 | 3 | | 49 | 17 | 1 | | | | 4 | | 4 | 49 | 17 | 66 | 18.1 |
| 50歳代 | | | 30 | 14 | | | | | | | | 30 | 14 | 44 | 11.4 |
| 60～64歳 | | 1 | 8 | 5 | | | | | | 1 | 1 | 8 | 5 | 13 | 3.6 |
| 65～69歳 | | | 2 | 11 | | | | | | | | 2 | 11 | 13 | 3.4 |
| 70～74歳 | | | 2 | 5 | | | | | | | | 2 | 5 | 7 | 1.8 |
| 75歳以上 | | | 3 | 18 | | | | | | | | 3 | 18 | 21 | 5.4 |
| 計 | 8 | 2 | 196 | 166 | 2 | | 12 | | 10 | 2 | 12 | 208 | 166 | 374 | 100.0 |

6 子どもの事故

* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数98件、死者2人、負傷者数183人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。

(2) 月別

発生件数は、10月が12件(12.2%)で最も多く、次いで1月及び7月が各11件、8月及び12月が各10件であった。

負傷者数は、7月が23人(12.6%)で最も多く、次いで3月が20人であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、大津署が23件(23.5%)で最も多く、次いで草津署が17件、守山署が13件であった。

死者数は、草津署及び守山署で各1人(50.0%)であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、高島署が5.1%で最も高く、次いで守山署が4.9%、米原署が4.8%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、水曜日が21件(21.4%)で最も多く、次いで金曜日が19件であった。

負傷者数は、水曜日が33人(18.0%)で最も多く、次いで木曜日が29人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が27件(27.6%)で最も多く、次いで14～16時が24件であった。

負傷者数は、16～18時が47人(25.7%)で最も多く、次いで14～16時が37人であった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が57件(58.2%)で最も多く、次いで県道が26件、国道が9件であった。

負傷者数は、市町道が81人(44.3%)で最も多く、次いで県道が57人、国道が30人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者数は、歩行中が2人であった。

負傷者数は、自動車同乗中が84人(45.9%)で最も多く、次いで自転車運転中が64人、歩行中が30人であった。

(8) 登下校中の事故

登下校中の負傷者数は、小学生はすべて歩行中で6人、中学生は21人中19人が自転車乗用中であった。

(9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故による死者は、幼児及び小学生が各1人、負傷者数は、小学生が27人(62.8%)、中学生は14人(32.6%)であった。

(10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

死者数は、幼児の飛び出し及び小学生の違反なしが各1人でいずれも歩行中であった。

負傷者数は、歩行中では飛び出しが7人(23.3%)で最も多く、自転車乗用中では、交差点安全進行義務違反が13人(18.8%)で最も多く、次いで指定場所一時不停止等が11人であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 年 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|-----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | | 98 | 3.4 | 143 | 3.9 | 45 | 31.5 | 20.7 |
| 死者 | 幼児 | 1 | 2.0 | 4 | 7.0 | 3 | 75.0 | |
| | 小学生 | 1 | 2.0 | 1 | 1.8 | | | |
| | 中学生 | | | | | | | |
| | 計 | 2 | 4.1 | 5 | 8.8 | 3 | 60.0 | 14.0 |
| 傷者 | 幼児 | 39 | 1.1 | 75 | 1.6 | 36 | 48.0 | |
| | 小学生 | 81 | 2.3 | 124 | 2.7 | 43 | 34.7 | |
| | 中学生 | 63 | 1.8 | 103 | 2.2 | 40 | 38.8 | |
| | 計 | 183 | 5.1 | 302 | 6.6 | 119 | 39.4 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 件数 | 11 | 4 | 9 | 3 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 12 | 9 | 10 |
| | 前年対比 | 3 | 8 | 8 | 11 | 11 | 8 | 2 | 2 | | 2 | 6 | 2 | 45 |
| 死者 | 幼児 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 小学生 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 中学生 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| | 前年対比 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | |
| 傷者 | 幼児 | 4 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 39 |
| | 小学生 | 10 | 5 | 7 | 1 | 4 | 5 | 10 | 9 | 10 | 4 | 11 | 5 | 81 |
| | 中学生 | 5 | | 8 | 3 | 3 | 2 | 7 | 8 | 6 | 11 | 4 | 6 | 63 |
| | 計 | 19 | 11 | 20 | 6 | 13 | 10 | 23 | 18 | 18 | 17 | 16 | 12 | 183 |
| | 前年対比 | 6 | 17 | 18 | 23 | 33 | 5 | | 5 | 3 | 3 | 8 | 4 | 119 |

(3) 警察署(隊)別

| 区分 | 件数 | | | 死者 | | | | | 傷者 | | | | | | |
|------|------|----------|-----|----|-----|-----|---|------|----------|----|-----|-----|-----|------|----------|
| | 前年対比 | 全事故に占める率 | 計 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 計 | 前年対比 | 全事故に占める率 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 計 | 前年対比 | 全事故に占める率 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 署(隊) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大津 | 23 | 3 | 4.0 | | | | | 3 | | 11 | 22 | 7 | 40 | 21 | 5.8 |
| 草津 | 17 | 7 | 4.0 | | 1 | | 1 | | 20.0 | 4 | 12 | 12 | 28 | 5 | 5.6 |
| 守山 | 13 | 3 | 4.9 | 1 | | | 1 | 1 | 16.7 | 1 | 5 | 6 | 12 | 13 | 3.8 |
| 甲賀 | 10 | 7 | 3.6 | | | | | | | 3 | 12 | 5 | 20 | 9 | 5.8 |
| 近江八幡 | 8 | 1 | 4.0 | | | | | | | 3 | 5 | 6 | 14 | 8 | 5.7 |
| 東近江 | 9 | 5 | 3.1 | | | | | | | 2 | 6 | 7 | 15 | 15 | 4.1 |
| 彦根 | 6 | 11 | 2.3 | | | | | | | 5 | 4 | 8 | 17 | 17 | 5.5 |
| 米原 | 4 | | 4.8 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3.8 |
| 長浜 | 3 | 5 | 1.9 | | | | | | | 1 | 4 | 3 | 8 | 6 | 4.3 |
| 木之本 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 5.1 |
| 高島 | 4 | 1 | 5.1 | | | | | | | 3 | 3 | 5 | 11 | 5 | 9.9 |
| 大津北 | 1 | 3 | 0.6 | | | | | 1 | | 3 | 2 | 3 | 8 | 1 | 4.3 |
| 高速 | | 1 | | | | | | | | | 4 | | 4 | 28 | 2.6 |
| 計 | 98 | 45 | 3.4 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 4.1 | 39 | 81 | 63 | 183 | 119 | 5.1 |

(4) 曜日別

| 区分 | | 曜日 | | | | | | | 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
| 件数 | | 10 | 11 | 12 | 21 | 16 | 19 | 9 | 98 |
| | 前年対比 | 1 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 | 13 | 45 |
| 死者 | 幼児 | | | | | | 1 | | 1 |
| | 小学生 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 中学生 | | | | | | | | |
| | 計 | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| | 前年対比 | 2 | | | 1 | | | | 3 |
| 傷者 | 幼児 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 39 |
| | 小学生 | 14 | 5 | 9 | 17 | 12 | 10 | 14 | 81 |
| | 中学生 | 8 | 9 | 8 | 9 | 10 | 12 | 7 | 63 |
| | 計 | 27 | 19 | 23 | 33 | 29 | 26 | 26 | 183 |
| | 前年対比 | 15 | 7 | 16 | 21 | 5 | 35 | 20 | 119 |

(5) 時間帯別

| 区分 | | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|----|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 98 |
| | 前年対比 | | | | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | 22 | 2 | | | 45 |
| 死者 | 幼児 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 小学生 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 中学生 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | 前年対比 | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 3 |
| 傷者 | 幼児 | | | | 2 | 4 | 3 | 5 | 7 | 8 | 7 | 2 | 1 | 39 |
| | 小学生 | | | | 2 | 2 | 5 | 5 | 23 | 29 | 10 | 3 | 2 | 81 |
| | 中学生 | | | | 6 | 11 | 8 | 8 | 7 | 10 | 9 | 3 | 1 | 63 |
| | 計 | | | | 10 | 17 | 16 | 18 | 37 | 47 | 26 | 8 | 4 | 183 |
| | 前年対比 | 2 | 2 | | 9 | 21 | 10 | 14 | 16 | 31 | 15 | 2 | 1 | 119 |

(6) 道路別

| 区分 | | 道路 | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 | |
|----|------|----|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|-------|-----|----|-----|
| | | 国 | | | | | | 道 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 9 | 26 | 57 | | 6 | 98 |
| | 前年対比 | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 4 | 6 | 41 | 1 | 1 | 45 |
| 死者 | 幼児 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 小学生 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | 前年対比 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| 傷者 | 幼児 | 4 | 3 | | 2 | | | | | | | | | 1 | 10 | 8 | 16 | | 5 | 39 |
| | 小学生 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 11 | 27 | 37 | 4 | 2 | 81 |
| | 中学生 | 2 | 2 | | 1 | | | 2 | | | 1 | | 1 | | 9 | 22 | 28 | | 4 | 63 |
| | 計 | 8 | 8 | 1 | 5 | | | 2 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 30 | 57 | 81 | 4 | 11 | 183 |
| | 前年対比 | 4 | 4 | 1 | 5 | | | 3 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 13 | 43 | 30 | 28 | 5 | 119 |

(7) 死傷者の状態別

| 状態 | 死 者 | | | | | 傷 者 | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|---|------|-----|-------|-------|-----|------|
| | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 計 | 前年対比 | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 計 | 前年対比 |
| 歩 行 中 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 8 | 17 | 5 | 30 | 27 |
| 自 転 車 運 転 中 | | | | | | | 29 | 35 | 64 | 32 |
| 自 転 車 同 乗 中 | | | | | | 4 | 1 | | 5 | 2 |
| 二 輪 車 運 転 中 | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 同 乗 中 | | | | | | | | | | 1 |
| 自 動 車 運 転 中 | | | | | | | | | | |
| 自 動 車 同 乗 中 | | | | | 2 | 27 | 34 | 23 | 84 | 57 |
| そ の 他 | | | | | | | | | | 4 |
| 計 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 39 | 81 | 63 | 183 | 119 |

(8) 登下校(園)中の事故

| 学年 | 歩 行 中 | | | | 自 転 車 乗 用 中 | | | |
|-------|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|-----------|-----|
| | 登 校 (園) | | 下 校 (園) | | 登 校 (園) | | 下 校 (園) | |
| | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| 幼 児 | | | | | | 1 | | 1 |
| 小 学 生 | | 1 | | 5 | | | | |
| 中 学 生 | | 1 | | 1 | | 13 | | 6 |
| 計 | | 2 | | 6 | | 14 | | 7 |
| 前年対比 | | 5 | | 7 | | 4 | | 8 |

(9) 自宅からの距離

| 学年 | 区分 | 50 m 以下 | | 100 m 以下 | | 500 m 以下 | | 1 km 以下 | | 2 km 以下 | | 2 km 超過 | | 自 同 転 乗 車 中 | | 調 査 不 能 | | 計 | |
|-------------|-------|---------|-----|----------|-----|----------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------|-----|---------|-----|-----|-----|
| | | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| 歩 行 中 | 幼 児 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | 5 | | | | 1 | 8 | | |
| | 小 学 生 | | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | 17 | | |
| | 中 学 生 | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | 5 | | |
| | 計 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 5 | 4 | 8 | | | | | | | 2 | 30 | | |
| | 前年対比 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | | | | 1 | 27 | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 幼 児 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | | |
| | 小 学 生 | | 2 | 4 | 10 | 8 | 4 | 1 | 1 | | | | | | | | 30 | | |
| | 中 学 生 | | 1 | 3 | 10 | 6 | 10 | 5 | | | | | | | | | 35 | | |
| | 計 | | 3 | 7 | 20 | 14 | 14 | 6 | 5 | | | | | | | | 69 | | |
| | 前年対比 | | | | | 18 | 4 | 9 | 1 | 2 | | | | | | | 30 | | |

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

| 違反 | | 区分 | | 幼 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | 計 | | | | | |
|----------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|-------------|------|--|
| | | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 前 年 対 比 | 構 成 率 | 傷 者 | 前 年 対 比 | 構 成 率 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 中 | 信号無視 | | 1 | | 2 | | | | | | 3 | 2 | 10.0 | | |
| | 左側通行 | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | 車道通行 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3.3 | |
| | 幼児のひとり歩き | | 2 | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 6.7 | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 飛び出し | 1 | 3 | | 4 | | | 1 | 1 | 50.0 | | 7 | 5 | 23.3 | |
| | その他 | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | 1 | 6.7 | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 違反なし | | 1 | 1 | 9 | | 4 | 1 | 1 | 50.0 | | 14 | 1 | 46.7 | |
| | 第3当事者以下 | | 1 | | | | | | 2 | | | 1 | 12 | 3.3 | |
| 計 | | 1 | 8 | 1 | 17 | | 5 | 2 | 1 | 100.0 | 30 | 27 | 100.0 | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1.4 | | |
| | 右側通行 | | | | 3 | | 1 | | | | 4 | | 5.8 | | |
| | 横断転回禁止違反 | | | | 3 | | 3 | | | | 6 | | 8.7 | | |
| | 進路変更禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 追越し違反 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1.4 | | |
| | 左折違反 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | 2.9 | | |
| | 優先通行妨害等 | | | | | | 3 | | | | 3 | 3 | 4.3 | | |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | | 4 | | 9 | | | | 13 | 14 | 18.8 | | |
| | 交差点徐行場所違反 | | | | 3 | | 4 | | | | 7 | 2 | 10.1 | | |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | 8 | | 3 | | | | 11 | 1 | 15.9 | | |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1.4 | | |
| | 安全運転 | 安全不確認 | | | 2 | | 4 | | | | 6 | 1 | 8.7 | | |
| | 義務違反 | その他 | | | 2 | | 4 | | | | 6 | 13 | 8.7 | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | 2 | | 1 | | | | 3 | 5 | 4.3 | | | |
| 第3当事者以下 | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 同乗中 | | 4 | | 1 | | | | | | 5 | 4 | 7.2 | | | |
| 計 | | 4 | | 30 | | 35 | | | | 69 | 30 | 100.0 | | | |

7 高校生の事故

* 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数88件、死者2人、負傷者数103人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、9月が12件(13.6%)で最も多く、次いで3月及び12月が各11件であった。
死者数は、7月及び9月が各1人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が17件(19.3%)で最も多く、次いで草津署が16件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、長浜署が6.3%で最も高く、次いで甲賀署が4.3%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が18件(20.5%)で最も多く、次いで月曜日が17件であった。
負傷者数は、火曜日が19人(18.4%)で最も多く、次いで月曜日及び金曜日が各18人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が21件(23.9%)で最も多く、次いで16～18時が17件、18～20時が15件であった。
負傷者数についても、16～18時が24人(23.3%)で最も多く、次いで8～10時が18人、18～20時が14人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が46件(52.3%)で最も多く、次いで県道が29件、国道が13件であった。
負傷者数は、市町道が46人(44.7%)で最も多く、次いで県道が36人、国道が21人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、小型二輪運転中及び軽二輪同乗中が各1人であった。
負傷者数は、自転車乗用中(同乗中を含む)が68人(66.0%)で最も多く、次いで自動車(四輪)同乗中が25人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者では、自転車運転中が26件(81.3%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が49件(86.0%)で最も多かった。
- (9) 違反別
第1当事者は、自転車の指定場所一時不停止等が10人(31.3%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が7件であった。
第2当事者は、自転車の交差点安全進行義務違反が18人(31.6%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が17件であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|----------|-----|----------|-----|-------|---------|
| | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 88 | 3.0 | 110 | 3.0 | 22 | 20.0 | 20.7 |
| 死 者 | 2 | 4.1 | 1 | 1.8 | 1 | 100.0 | 14.0 |
| 傷 者 | 103 | 2.9 | 131 | 2.9 | 28 | 21.4 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件 数 | 4 | 4 | 11 | 5 | 3 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | 10 | 11 | 88 | |
| 前年対比 | 2 | 6 | 3 | 3 | 8 | 1 | 9 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 22 | |
| 構成率 | 4.5 | 4.5 | 12.5 | 5.7 | 3.4 | 8.0 | 6.8 | 6.8 | 13.6 | 10.2 | 11.4 | 12.5 | 100.0 | |
| 死 者 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | |
| 前年対比 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | |
| 構成率 | | | | | | | 50.0 | | 50.0 | | | | 100.0 | |
| 傷 者 | 6 | 7 | 13 | 6 | 5 | 7 | 7 | 13 | 10 | 8 | 11 | 10 | 103 | |
| 前年対比 | | 7 | 3 | 6 | 9 | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 28 | |
| 構成率 | 5.8 | 6.8 | 12.6 | 5.8 | 4.9 | 6.8 | 6.8 | 12.6 | 9.7 | 7.8 | 10.7 | 9.7 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 区分 署(隊) | 件 数 | | | 死 者 | | 傷 者 | |
|------------|----------|------|----|------|---|------|----|
| | 全事故に占める率 | 前年対比 | | 前年対比 | | 前年対比 | |
| 大 津 | 17 | 2.9 | 1 | | 1 | 22 | 3 |
| 草 津 | 16 | 3.7 | 9 | | | 17 | 7 |
| 守 山 | 6 | 2.3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 |
| 甲 賀 | 12 | 4.3 | 6 | | | 14 | 7 |
| 近江八幡 | 2 | 1.0 | 4 | | | 1 | 5 |
| 東 近 江 | 11 | 3.8 | 2 | | | 16 | 1 |
| 彦 根 | 8 | 3.1 | 5 | | | 11 | 4 |
| 米 原 | 2 | 2.4 | | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 長 浜 | 10 | 6.3 | 6 | | | 9 | 6 |
| 木 之 本 | | | | | | | |
| 高 島 | 1 | 1.3 | 2 | | | 1 | 5 |
| 大 津 北 | 3 | 1.9 | 1 | | | 4 | 1 |
| 高 速 | | | | | | | 7 |
| 計 | 88 | 3.0 | 22 | 2 | 1 | 103 | 28 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 件数 | 8 | 17 | 13 | 10 | 13 | 18 | 9 | 88 | |
| 前年対比 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 9 | 1 | 22 | |
| 構成率 | 9.1 | 19.3 | 14.8 | 11.4 | 14.8 | 20.5 | 10.2 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | | | | | | 1 | 2 | |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 構成率 | 50.0 | | | | | | 50.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 11 | 18 | 19 | 11 | 14 | 18 | 12 | 103 | |
| 前年対比 | 1 | 7 | 4 | 3 | 6 | 10 | 3 | 28 | |
| 構成率 | 10.7 | 17.5 | 18.4 | 10.7 | 13.6 | 17.5 | 11.7 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | 2 | | | 10 | 21 | 4 | 3 | 11 | 17 | 15 | 4 | 1 | 88 |
| 前年対比 | 2 | | 1 | 9 | 13 | 4 | 1 | 2 | 2 | 9 | 4 | 1 | 22 |
| 構成率 | 2.3 | | | 11.4 | 23.9 | 4.5 | 3.4 | 12.5 | 19.3 | 17.0 | 4.5 | 1.1 | 100.0 |
| 死者 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| 前年対比 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 構成率 | | | | 50.0 | | | 50.0 | | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 1 | | | 10 | 18 | 9 | 7 | 11 | 24 | 14 | 5 | 4 | 103 |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 11 | 18 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 1 | 28 |
| 構成率 | 1.0 | | | 9.7 | 17.5 | 8.7 | 6.8 | 10.7 | 23.3 | 13.6 | 4.9 | 3.9 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 4 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 13 | 29 | 46 | | 88 | |
| 前年対比 | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 5 | 5 | 8 | | 4 | 22 |
| 構成率 | 4.5 | 2.3 | | 2.3 | | | | 2.3 | | 1.1 | 1.1 | 1.1 | | 14.8 | 33.0 | 52.3 | | 100.0 | |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| 前年対比 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 1 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | 100.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | 7 | 4 | | 3 | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 21 | 36 | 46 | | 103 | |
| 前年対比 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 3 | | 4 | 4 | 8 | 7 | 5 | 28 |
| 構成率 | 6.8 | 3.9 | | 2.9 | | | 1.9 | 1.9 | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | | 20.4 | 35.0 | 44.7 | | 100.0 | |

(7) 死傷者の状態別

| 状態 | | 区分 | 死者 | 傷者 | 計 | 前年対比 | 構成率 |
|--------|------|----|----|-----|-----|------|-------|
| 四輪運転中 | | | | 2 | 2 | 2 | 1.9 |
| 四輪同乗中 | | | | 25 | 25 | | 23.8 |
| 二輪運転中 | 小型二輪 | | 1 | 1 | 2 | | 1.9 |
| | 軽二輪 | | | 1 | 1 | 1 | 1.0 |
| | 原付二種 | | | | | | |
| | 原付一種 | | | | | 4 | |
| 二輪同乗中 | 小型二輪 | | | 1 | 1 | 1 | 1.0 |
| | 軽二輪 | | 1 | | 1 | 1 | 1.0 |
| | 原付二種 | | | | | 1 | |
| | 原付一種 | | | | | | |
| 自転車乗用中 | | | | 68 | 68 | 20 | 64.8 |
| 歩行中 | | | | 5 | 5 | 5 | 4.8 |
| その他 | | | | | | | |
| 計 | | | 2 | 103 | 105 | 27 | 100.0 |
| 前年対比 | | | 1 | 28 | 27 | | |

(8) 当事者別

| 車種 | | 区分 | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 前年対比 | 構成率 |
|--------|--------|----|----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 四輪 | 準中型乗用車 | | | | | | |
| | 普通乗用車 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 3.4 |
| | 軽乗用車 | | 2 | | 2 | 2 | 2.2 |
| | 準中型貨物車 | | | | | | |
| | 普通貨物車 | | | | | | |
| | 軽貨物車 | | | | | | |
| 二輪 | 小型二輪 | | 1 | 1 | 2 | | 2.2 |
| | 軽二輪 | | | 1 | 1 | 2 | 1.1 |
| | 原付二種 | | | | | | |
| | 原付一種 | | 1 | | 1 | 3 (1) | 1.1 |
| 自転車運転中 | | | 26 | 49 | 75 | 17 | 84.3 |
| 歩行中 | | | | 5 | 5 | 5 | 5.6 |
| その他 | | | | | | | |
| 計 | | | 32 | 57 | 89 | 23 (1) | 100.0 |
| 前年対比 | | | 2 (1) | 25 (1) | 23 (1) | | |

注・()内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 1件重複計上

(9) 違反別

| 違反 | | 区分 | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 前年対比 | 構成率 |
|----------------------|---------------|---------------|-------|-------|----|-------|-------|
| 四輪 | 信号無視 | | | | | | |
| | 優先通行妨害等 | | 1 | | 1 | 1 | 20.0 |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | | | | |
| | ハンドル・ブレーキ操作不適 | | | | | | |
| | 前方不注意 | | 1 | | 1 | 1 | 20.0 |
| | その他 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 60.0 |
| | 不明 | | | | | | |
| | 違反なし | | | | | | |
| | 計 | | 4 | 1 | 5 | 4 | 100.0 |
| | 二輪 | 信号無視 | | | | | 2 |
| 右側通行 | | | | | | | |
| 最高速度違反 | | | 1 | | 1 | 1 | 25.0 |
| 右左折違反 | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | | | | | | |
| 交差点安全進行義務違反 | | | | 2 | 2 | 1 | 50.0 |
| 徐行場所違反 | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | | | | | | |
| 安義 全務 運違 転反 | | ハンドル・ブレーキ操作不適 | | | | | |
| | | 前方不注意 | | | | | 1 |
| | | 安全不確認 | | | | | 1 |
| | | その他 | | | | | 4 |
| その他 | | | 1 | | 1 | 1 | 25.0 |
| 不明 | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | |
| 計 | | 2 | 2 | 4 | 5 | 100.0 | |
| 自転車 | 信号無視 | | 1 | | 1 | 1 | 1.3 |
| | 右側通行 | | | 1 | 1 | | 1.3 |
| | 右折違反 | | | | | 1 | |
| | 優先通行妨害等 | | 2 | | 2 | | 2.7 |
| | 交差点安全進行義務違反 | | 1 | 18 | 19 | 14 | 25.3 |
| | 徐行場所違反 | | | 2 | 2 | 1 | 2.7 |
| | 指定場所一時不停止等 | | 10 | | 10 | 2 | 13.3 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | 1 | |
| | 安全運転義務違反 | | 7 | 17 | 24 | 1 | 32.0 |
| | その他 | | 5 | 3 | 8 | 1 | 10.7 |
| 不明 | | | | | | | |
| 違反なし | | | 8 | 8 | 1 | 10.7 | |
| 計 | | 26 | 49 | 75 | 17 | 100.0 | |
| 歩行者 | 横断歩道外横断 | | | | | | |
| | 飛び出し | | | | | | |
| | その他 | | | 1 | 1 | 2 | 20.0 |
| | 不明 | | | | | | |
| | 違反なし | | | 4 | 4 | 3 | 80.0 |
| 計 | | | 5 | 5 | 5 | 100.0 | |

8 若年者の事故

* 発生件数・・・若年者（16～24歳）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・若年者の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数794件、死者数10人、負傷者数545人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、12月が84件(10.6%)で最も多く、次いで11月が81件であった。死者数は、6月、7月、10月及び11月が各2人で最も多かった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、大津署が167件(21.0%)で最も多く、次いで草津署が139件、東近江署が83件であった。

死者数は、彦根署が3人(30.0%)で最も多く、次いで守山署が2人であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、草津署が32.6%で最も高く、次いで長浜署が29.4%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が130件(16.4%)で最も多く、次いで火曜日が118件であった。

死者数は、木曜日が4人(40.0%)で最も多く、次いで水曜日が2人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が134件(16.9%)で最も多く、次いで18～20時が132件であった。

死者数は、12～14時が3人(30.0%)で最も多く、次いで0～2時、6～8時及び18～20時が各2人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が282件(35.5%)で最も多く、次いで市町道が254件、国道が207件であった。

死者数は、県道が5人(50.0%)で最も多く、次いで国道及び市町道が各2人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者数は、自動車(四輪)運転中及び小型二輪運転中が各3人(30.0%)で最も多かった。

負傷者数は、自動車(四輪)運転中が186人(34.1%)で最も多く、次いで自動車(四輪)同乗中が107人、自転車乗用中が99人であった。

(8) 当事者別

第1当事者と第2当事者を合わせると、軽乗用車が256人(30.0%)で最も多く、次いで普通乗用車が254人、二輪車が117人(そのうち原付一種は56人)、自転車運転中112人であった。

(9) 違反別(第1、第2当事者)

自動車(四輪)は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が264人(45.4%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が39人、指定場所一時不停止等が33人であった。

二輪車運転中にあっても、交差点安全進行義務違反が27人(23.1%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が25人であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|----------|-----|----------|-----|-------|---------|
| | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 794 | 27.4 | 916 | 25.1 | 122 | 13.3 | 20.7 |
| 死 者 | 10 | 20.4 | 4 | 7.0 | 6 | 150.0 | 14.0 |
| 傷 者 | 545 | 15.3 | 678 | 14.8 | 133 | 19.6 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件 数 | 66 | 66 | 77 | 58 | 41 | 53 | 60 | 63 | 70 | 75 | 81 | 84 | 794 | |
| 前年対比 | 10 | | 3 | 34 | 54 | 15 | 24 | 16 | 3 | | 2 | 7 | 122 | |
| 構成率 | 8.3 | 8.3 | 9.7 | 7.3 | 5.2 | 6.7 | 7.6 | 7.9 | 8.8 | 9.4 | 10.2 | 10.6 | 100.0 | |
| 死 者 | | 1 | | | | 2 | 2 | | 1 | 2 | 2 | | 10 | |
| 前年対比 | | 1 | | 1 | | | 2 | | | 2 | 2 | | 6 | |
| 構成率 | | 10.0 | | | | 20.0 | 20.0 | | 10.0 | 20.0 | 20.0 | | 100.0 | |
| 傷 者 | 47 | 46 | 56 | 39 | 20 | 36 | 53 | 42 | 49 | 48 | 54 | 55 | 545 | |
| 前年対比 | 4 | 3 | 1 | 29 | 57 | 14 | 1 | 16 | 1 | 3 | 10 | 2 | 133 | |
| 構成率 | 8.6 | 8.4 | 10.3 | 7.2 | 3.7 | 6.6 | 9.7 | 7.7 | 9.0 | 8.8 | 9.9 | 10.1 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | | | 死 者 | | 傷 者 | |
|-------|-----|----------|------|-----|------|-----|------|
| | 件 数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | | 前年対比 | | 前年対比 |
| 大 津 | 167 | 28.9 | 22 | 1 | 1 | 118 | 3 |
| 草 津 | 139 | 32.6 | 5 | 1 | 1 | 92 | 18 |
| 守 山 | 60 | 22.7 | 2 | 2 | 2 | 38 | 6 |
| 甲 賀 | 68 | 24.5 | 22 | | | 47 | 15 |
| 近江八幡 | 51 | 25.4 | 38 | | 1 | 29 | 27 |
| 東 近 江 | 83 | 28.7 | 39 | | | 58 | 24 |
| 彦 根 | 74 | 28.6 | 42 | 3 | 3 | 45 | 30 |
| 米 原 | 23 | 27.7 | 6 | 1 | 1 | 16 | 3 |
| 長 浜 | 47 | 29.4 | 3 | | 1 | 34 | 5 |
| 木 之 本 | 4 | 13.8 | 2 | | | 3 | 2 |
| 高 島 | 14 | 17.9 | 6 | | | 11 | 3 |
| 大 津 北 | 44 | 28.2 | 13 | 1 | 1 | 33 | 12 |
| 高 速 | 20 | 21.7 | 4 | 1 | 1 | 21 | 9 |
| 計 | 794 | 27.4 | 122 | 10 | 6 | 545 | 133 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 件数 | 93 | 116 | 118 | 115 | 108 | 130 | 114 | 794 | |
| 前年対比 | 21 | 27 | 29 | 5 | 21 | 11 | 8 | 122 | |
| 構成率 | 11.7 | 14.6 | 14.9 | 14.5 | 13.6 | 16.4 | 14.4 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 10 | |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 6 | |
| 構成率 | 10.0 | | 10.0 | 20.0 | 40.0 | 10.0 | 10.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 76 | 84 | 80 | 80 | 69 | 76 | 80 | 545 | |
| 前年対比 | 17 | 28 | 32 | 18 | 18 | 17 | 3 | 133 | |
| 構成率 | 13.9 | 15.4 | 14.7 | 14.7 | 12.7 | 13.9 | 14.7 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | |
| 件数 | 20 | 6 | 12 | 78 | 108 | 74 | 62 | 78 | 134 | 132 | 56 | 34 | 794 |
| 前年対比 | 1 | 6 | | 33 | 12 | 4 | 6 | 3 | 7 | 8 | 33 | 11 | 122 |
| 構成率 | 2.5 | 0.8 | 1.5 | 9.8 | 13.6 | 9.3 | 7.8 | 9.8 | 16.9 | 16.6 | 7.1 | 4.3 | 100.0 |
| 死者 | 2 | | 1 | 2 | | | 3 | | | 2 | | | 10 |
| 前年対比 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 6 |
| 構成率 | 20.0 | | 10.0 | 20.0 | | | 30.0 | | | 20.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 24 | 5 | 9 | 46 | 73 | 47 | 49 | 50 | 90 | 91 | 32 | 29 | 545 |
| 前年対比 | 10 | 3 | 2 | 25 | 17 | 19 | 5 | 9 | 11 | 17 | 34 | 5 | 133 |
| 構成率 | 4.4 | 0.9 | 1.7 | 8.4 | 13.4 | 8.6 | 9.0 | 9.2 | 16.5 | 16.7 | 5.9 | 5.3 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----|
| | 国 | | | | | | | | | | | | | 道 | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 件数 | 81 | 48 | 4 | 16 | | 4 | 11 | 6 | 2 | 5 | 5 | 15 | 10 | 207 | 282 | 254 | 20 | 31 | 794 | |
| 前年対比 | 14 | 24 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 3 | 7 | 48 | 71 | 5 | 4 | 4 | 122 | |
| 構成率 | 10.2 | 6.0 | 0.5 | 2.0 | | 0.5 | 1.4 | 0.8 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 1.9 | 1.3 | 26.1 | 35.5 | 32.0 | 2.5 | 3.9 | 100.0 | |
| 死者 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | | 10 | |
| 前年対比 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 6 | |
| 構成率 | | | | 10.0 | | | | | | | | | 10.0 | 20.0 | 50.0 | 20.0 | 10.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 55 | 36 | 3 | 14 | | 1 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 11 | 149 | 184 | 177 | 21 | 14 | 545 | |
| 前年対比 | 22 | 15 | 3 | 2 | | 4 | | 2 | 3 | 10 | 1 | 6 | 7 | 51 | 61 | 4 | 9 | 8 | 133 | |
| 構成率 | 10.1 | 6.6 | 0.6 | 2.6 | | 0.2 | 1.7 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.9 | 2.0 | 27.3 | 33.8 | 32.5 | 3.9 | 2.6 | 100.0 | |

(7) 死傷者の状態別

| 状態 | 区分 | 死者 | 傷者 | 計 | 前年対比 | 構成率 |
|------|-------|----|-----|-----|------|-------|
| 四輪 | 四輪運転中 | 3 | 186 | 189 | 45 | 34.1 |
| | 四輪同乗中 | | 107 | 107 | 23 | 19.3 |
| 二輪 | 小型二輪 | 3 | 15 | 18 | 3 | 3.2 |
| | 軽二輪 | 1 | 24 | 25 | 2 | 4.5 |
| | 原付二種 | | 13 | 13 | 3 | 2.3 |
| | 原付一種 | 1 | 49 | 50 | 5 | 9.0 |
| 二輪 | 小型二輪 | | 4 | 4 | 4 | 0.7 |
| | 軽二輪 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0.9 |
| | 原付二種 | | 2 | 2 | 1 | 0.4 |
| | 原付一種 | | | | | |
| 自転車 | 乗用中 | | 99 | 99 | 59 | 17.8 |
| 歩行中 | | 1 | 42 | 43 | 6 | 7.7 |
| その他 | | | | | 1 | |
| 計 | | 10 | 545 | 555 | 127 | 100.0 |
| 前年対比 | | 6 | 133 | 127 | | |

(8) 当事者別

| 車種 | 区分 | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 前年対比 | 構成率 |
|------|--------|-------|-------|-----|------|-------|
| 四輪 | 大型乗用車 | | | | | |
| | 中型乗用車 | 1 | | 1 | 1 | 0.1 |
| | 準中型乗用車 | | | | | |
| | 普通乗用車 | 175 | 79 | 254 | 14 | 29.8 |
| | 軽乗用車 | 172 | 84 | 256 | 63 | 30.0 |
| | 大型貨物車 | | | | 3 | |
| | 中型貨物車 | 2 | | 2 | 1 | 0.2 |
| | 準中型貨物車 | 15 | 3 | 18 | 7 | 2.1 |
| | 普通貨物車 | 15 | 6 | 21 | 7 | 2.5 |
| | 軽貨物車 | 23 | 6 | 29 | 6 | 3.4 |
| 二輪 | 小型二輪 | 6 | 14 | 20 | 4 | 2.3 |
| | 軽二輪 | 6 | 22 | 28 | 4 | 3.3 |
| | 原付二種 | 2 | 11 | 13 | 6 | 1.5 |
| | 原付一種 | 17 | 39 | 56 | 10 | 6.6 |
| 自転車 | 運転中 | 28 | 84 | 112 | 54 | 13.1 |
| 歩行中 | | | 42 | 42 | 7 | 4.9 |
| その他 | | | | | | |
| 計 | | 462 | 390 | 852 | 131 | 100.0 |
| 前年対比 | | 32 | 99 | 131 | | |

・若年者相互事故

58件重複計上

(9) 違反別 (四輪・二輪運転中)

| 違反 | 区分 | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 前年対比 | 構成率 | |
|----|-------------|---------------|-------|-----|------|------|-------|
| 四輪 | 信号無視 | 17 | | 17 | 4 | 2.9 | |
| | 右側通行 | 10 | | 10 | 7 | 1.7 | |
| | 最高速度違反 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0.7 | |
| | 追越し違反 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0.9 | |
| | 右左折違反 | 14 | 1 | 15 | 4 | 2.6 | |
| | 優先通行妨害等 | 18 | | 18 | 7 | 3.1 | |
| | 交差点安全進行義務違反 | 9 | 30 | 39 | 2 | 6.7 | |
| | 徐行場所違反 | 1 | 4 | 5 | 8 | 0.9 | |
| | 指定場所一時不停止等 | 33 | | 33 | 2 | 5.7 | |
| | 安義全務 | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 26 | | 26 | 11 | 4.5 |
| | 運違 | 前方不注意 | 72 | 1 | 73 | 14 | 12.6 |
| | 転反 | 安全不確認 | 27 | 1 | 28 | 4 | 4.8 |
| | | その他 | 122 | 15 | 137 | 12 | 23.6 |
| | | その他 | 48 | 1 | 49 | 11 | 8.4 |
| | | 不明 | | | | | |
| | | 違反なし | | 122 | 122 | 35 | 21.0 |
| | 計 | | 403 | 178 | 581 | 60 | 100.0 |
| 二輪 | 信号無視 | | | | 5 | | |
| | 右側通行 | 3 | | 3 | 3 | 2.6 | |
| | 最高速度違反 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3.4 | |
| | 追越し違反 | 1 | 4 | 5 | 2 | 4.3 | |
| | 右左折違反 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.7 | |
| | 優先通行妨害等 | 4 | | 4 | 4 | 3.4 | |
| | 交差点安全進行義務違反 | 1 | 26 | 27 | 13 | 23.1 | |
| | 徐行場所違反 | 1 | 4 | 5 | 2 | 4.3 | |
| | 指定場所一時不停止等 | 3 | | 3 | 2 | 2.6 | |
| | 安義全務 | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 2 | | 2 | | 1.7 |
| | 運違 | 前方不注意 | 1 | | 1 | 9 | 0.9 |
| | 転反 | 安全不確認 | | | | 6 | |
| | | その他 | 3 | 19 | 22 | 13 | 18.8 |
| | | その他 | 9 | 11 | 20 | 4 | 17.1 |
| | | 不明 | | | | | |
| | | 違反なし | | 19 | 19 | 1 | 16.2 |
| | 計 | | 31 | 86 | 117 | 24 | 100.0 |

9 高齢者の事故

- *発生件数・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- *死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数914件、死者数22人、負傷者数485人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が107件(11.7%)で最も多く、次いで12月が97件であった。
死者数は、7月及び12月が各4人(18.2%)で最も多く、次いで6月及び8月が各3人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が202件(22.1%)で最も多く、次いで草津署が113件であった。
死者数は、甲賀署及び彦根署が各4人(18.2%)で最も多く、次いで近江八幡署が3人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、木之本署が48.3%で最も高く、次いで高島署が47.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が150件(16.4%)で最も多く、次いで月曜日が142件、水曜日及び金曜日が各141件であった。
死者数は、月曜日が5人(22.7%)で最も多く、次いで水曜日及び金曜日が各4人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が189件(20.7%)で最も多く、次いで14～16時が142件であった。
死者数は、16～18時が5人(22.7%)で最も多く、次いで12～14時及び20～22時が各3人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が336件(36.8%)で最も多く、次いで県道が310件、国道が182件であった。
死者数は、県道が11人(50.0%)で最も多く、次いで市町道が7人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、自動車運転中が8人(36.4%)で最も多く、次いで歩行中が6人であった。
自動車運転中の死者数8人のうち75歳以上の死者数が5人であった。
負傷者数は、自動車運転中が191人(39.4%)で最も多く、次いで歩行中が109人であった。
- (8) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で発生した事故による死者数は、歩行中が3人(50.0%)、自転車乗用中が1人(25.0%)であった。
自宅から500m以下で発生した事故による負傷者数は、歩行中が65人(59.6%)、自転車乗用中が19人(24.7%)であった。
- (9) 死傷者の違反別
自動車(四輪)及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が40人(17.4%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が23人であった。
自転車乗用中は、安全運転義務違反が24人(29.6%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が17人であった。
歩行中は、走行車両の直前直後横断が14人(12.6%)で最も多く、次いで左側通行及び横断歩道外横断が各6人であった。
- (10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
自転車乗用中、歩行中の死者数10人中6人(60.0%)が運転免許を保有しておらず、負傷者数にあつては186人中、127人(68.3%)が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|-----|----------|-------|----------|-----|------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 914 | 31.6 | 1,130 | 31.0 | 216 | 19.1 | 20.7 |
| 死者 | 22 | 44.9 | 28 | 49.1 | 6 | 21.4 | 14.0 |
| 傷者 | 485 | 13.6 | 642 | 14.0 | 157 | 24.5 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件数 | 66 | 70 | 94 | 58 | 55 | 64 | 61 | 94 | 69 | 79 | 107 | 97 | 914 | |
| 前年対比 | 16 | 35 | 10 | 51 | 37 | 28 | 28 | 4 | 13 | 4 | 3 | 3 | 216 | |
| 構成率 | 7.2 | 7.7 | 10.3 | 6.3 | 6.0 | 7.0 | 6.7 | 10.3 | 7.5 | 8.6 | 11.7 | 10.6 | 100.0 | |
| 死者 | 2 | 2 | | | | 3 | 4 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 22 | |
| 前年対比 | 3 | 3 | | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | |
| 構成率 | 9.1 | 9.1 | | | | 13.6 | 18.2 | 13.6 | 9.1 | | 9.1 | 18.2 | 100.0 | |
| 傷者 | 35 | 39 | 45 | 28 | 22 | 41 | 34 | 44 | 43 | 42 | 59 | 53 | 485 | |
| 前年対比 | 10 | 1 | 14 | 37 | 38 | 13 | 15 | 12 | 6 | 2 | 9 | 14 | 157 | |
| 構成率 | 7.2 | 8.0 | 9.3 | 5.8 | 4.5 | 8.5 | 7.0 | 9.1 | 8.9 | 8.7 | 12.2 | 10.9 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 件数 | 全事故に占める率 | | 死者 | | 傷者 | |
|------|-----|----------|------|------|------|-----|-----|
| | | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大津 | 202 | 35.0 | 18 | 1 | 2 | 94 | 24 |
| 草津 | 113 | 26.5 | 35 | 2 | | 54 | 29 |
| 守山 | 72 | 27.3 | 15 | 2 | 1 | 41 | 5 |
| 甲賀 | 87 | 31.3 | 28 | 4 | 2 | 42 | 32 |
| 近江八幡 | 59 | 29.4 | 45 | 3 | | 29 | 27 |
| 東近江 | 94 | 32.5 | 16 | 1 | 5 | 64 | 2 |
| 彦根 | 79 | 30.5 | 26 | 4 | 1 | 46 | 13 |
| 米原 | 33 | 39.8 | 1 | | 2 | 20 | 4 |
| 長浜 | 53 | 33.1 | 24 | 2 | 1 | 26 | 10 |
| 木之本 | 14 | 48.3 | 7 | | | 4 | 8 |
| 高島 | 37 | 47.4 | 5 | | 1 | 28 | 4 |
| 大津北 | 57 | 36.5 | 3 | 2 | | 25 | 9 |
| 高速 | 14 | 15.2 | 1 | 1 | 1 | 12 | 6 |
| 計 | 914 | 31.6 | 216 | 22 | 6 | 485 | 157 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 件数 | 86 | 142 | 138 | 141 | 150 | 141 | 116 | 914 | |
| 前年対比 | 44 | 29 | 54 | 40 | 2 | 30 | 21 | 216 | |
| 構成率 | 9.4 | 15.5 | 15.1 | 15.4 | 16.4 | 15.4 | 12.7 | 100.0 | |
| 死者 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 22 | |
| 前年対比 | | 1 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 6 | |
| 構成率 | 9.1 | 22.7 | 4.5 | 18.2 | 13.6 | 18.2 | 13.6 | 100.0 | |
| 傷者 | 37 | 85 | 86 | 78 | 74 | 60 | 65 | 485 | |
| 前年対比 | 40 | 18 | 27 | 20 | 1 | 44 | 7 | 157 | |
| 構成率 | 7.6 | 17.5 | 17.7 | 16.1 | 15.3 | 12.4 | 13.4 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | 時間 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-------|
| | | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | |
| | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 件数 | | 2 | 3 | 17 | 60 | 130 | 189 | 125 | 142 | 135 | 74 | 28 | 9 | 914 |
| 前年対比 | | 7 | 1 | 4 | 21 | 25 | 3 | 38 | 31 | 53 | 27 | 6 | 10 | 216 |
| 構成率 | | 0.2 | 0.3 | 1.9 | 6.6 | 14.2 | 20.7 | 13.7 | 15.5 | 14.8 | 8.1 | 3.1 | 1.0 | 100.0 |
| 死者 | | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 22 |
| 前年対比 | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 6 |
| 構成率 | | | | | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 13.6 | 9.1 | 22.7 | 4.5 | 13.6 | 9.1 | 100.0 |
| 傷者 | | 1 | 2 | 15 | 31 | 63 | 111 | 64 | 70 | 68 | 39 | 19 | 2 | 485 |
| 前年対比 | | 2 | 1 | 6 | 10 | 19 | 2 | 33 | 36 | 39 | 12 | 2 | 9 | 157 |
| 構成率 | | 0.2 | 0.4 | 3.1 | 6.4 | 13.0 | 22.9 | 13.2 | 14.4 | 14.0 | 8.0 | 3.9 | 0.4 | 100.0 |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | 国 | | | | | | | | | | | | | 道 | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|----|
| | | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 件数 | | 58 | 43 | 2 | 20 | 2 | 4 | 15 | 5 | 4 | 10 | 7 | 11 | 1 | 182 | 310 | 336 | 14 | 72 | 914 | |
| 前年対比 | | 6 | 6 | 4 | 6 | | | | 7 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 33 | 63 | 92 | 1 | 27 | 216 | |
| 構成率 | | 6.3 | 4.7 | 0.2 | 2.2 | 0.2 | 0.4 | 1.6 | 0.5 | 0.4 | 1.1 | 0.8 | 1.2 | 0.1 | 19.9 | 33.9 | 36.8 | 1.5 | 7.9 | 100.0 | |
| 死者 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 11 | 7 | 1 | 1 | 22 | |
| 前年対比 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | |
| 構成率 | | 4.5 | | | | | | | | 4.5 | | | | | 9.1 | 50.0 | 31.8 | 4.5 | 4.5 | 100.0 | |
| 傷者 | | 29 | 24 | | 13 | 1 | 3 | 11 | 3 | 1 | 8 | 4 | 7 | 1 | 105 | 164 | 171 | 12 | 33 | 485 | |
| 前年対比 | | 10 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 17 | 43 | 75 | 6 | 16 | 157 | |
| 構成率 | | 6.0 | 4.9 | | 2.7 | 0.2 | 0.6 | 2.3 | 0.6 | 0.2 | 1.6 | 0.8 | 1.4 | 0.2 | 21.6 | 33.8 | 35.3 | 2.5 | 6.8 | 100.0 | |

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

| 年齢層 | | 状態 | 歩 行 中 | 自 転 車 乗 用 中 | 自 運 動 二 輪 中 | 原 付 運 転 中 | 自 同 乗 二 輪 中 | 原 付 同 乗 中 | 自 動 車 運 転 中 | 自 動 車 同 乗 中 | そ の 他 の 状 態 | 計 | |
|----------|------|------|-------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | 計 | 前 年 対 比 |
| 65 ~ 69歳 | 死 者 | | | 1 | | | | | 3 | | | 4 | 1 |
| | 傷 者 | 18 | 16 | 2 | 11 | | | | 73 | 14 | | 134 | 65 |
| 70 ~ 74歳 | 死 者 | 3 | 1 | | | | | | | | | 4 | 1 |
| | 傷 者 | 26 | 16 | 2 | 5 | | | | 60 | 17 | | 126 | 72 |
| 75歳以上 | 死 者 | 3 | 2 | | | | | | 5 | 4 | | 14 | 6 |
| | 傷 者 | 65 | 45 | 3 | 18 | | | | 58 | 36 | | 225 | 20 |
| 計 | 死 者 | 6 | 4 | | | | | | 8 | 4 | | 22 | 6 |
| | 前年対比 | 11 | 1 | | | | | | 4 | 2 | | 6 | |
| | 構成率 | 27.3 | 18.2 | | | | | | 36.4 | 18.2 | | 100.0 | |
| | 傷 者 | 109 | 77 | 7 | 34 | | | | 191 | 67 | | 485 | 157 |
| | 前年対比 | 9 | 35 | 4 | 13 | 1 | | | 60 | 35 | | 157 | |
| | 構成率 | 22.5 | 15.9 | 1.4 | 7.0 | | | | 39.4 | 13.8 | | 100.0 | |

(8) 自宅からの距離

| 区分 | | 自宅からの距離 | | 50 m 以下 | | 100 m 以下 | | 500 m 以下 | | 1 km 以下 | | 2 km 以下 | | 2 km 超過 | | 自 転 車 同 乗 中 | | 調 査 不 能 | | 計 | | | |
|----------------------------|----------|---------|----|---------------|----|----------------|----|----------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|----------------------------|----|------------------|----|----|----|----|-----|
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | |
| 歩 行 中 | 65 ~ 69歳 | | 4 | | 2 | | 4 | | 1 | | 4 | | 3 | | | | | | | | | 18 | |
| | 70 ~ 74歳 | 1 | 2 | | 1 | | 10 | | 1 | | 4 | 2 | 8 | | | | | | | | | 3 | 26 |
| | 75歳以上 | | 9 | 1 | 7 | 1 | 26 | 1 | 9 | | 6 | | 8 | | | | | | | | | 3 | 65 |
| | 計 | 1 | 15 | 1 | 10 | 1 | 40 | 1 | 11 | | 14 | 2 | 19 | | | | | | | | | 6 | 109 |
| | 前年対比 | 3 | 1 | | 4 | 5 | 2 | | 3 | 1 | 5 | 2 | 12 | | | | | | | | | 11 | 9 |
| 自 転 車 乗 用 中 | 65 ~ 69歳 | | | | | | 7 | | 4 | 1 | 2 | | 3 | | | | | | | | | 1 | 16 |
| | 70 ~ 74歳 | | | | | | 2 | | 4 | 1 | 8 | | 2 | | | | | | | | | 1 | 16 |
| | 75歳以上 | | | | 3 | 1 | 16 | 1 | 10 | | 11 | | 5 | | | | | | | | | 2 | 45 |
| | 計 | | | | 3 | 1 | 25 | 1 | 18 | 2 | 21 | | 10 | | | | | | | | | 4 | 77 |
| | 前年対比 | | 2 | | | | 14 | 1 | 11 | 1 | 2 | 1 | 6 | | | | | | | | | 1 | 35 |

(9) 違反別

| 違反 | 区分 | 死者 | | | | 傷者 | | | | 合計 | 前年対比 | 構成率 | |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------|----|-----------------|-----------------|-----------|-----|-----|------|-------|-----|
| | | 65) 69 歳 | 70) 74 歳 | 75 歳以上 | 小計 | 65) 69 歳 | 70) 74 歳 | 75 歳以上 | 小計 | | | | |
| 四輪 ・ 二輪 運 転 中 | 信号無視 | | | | | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 2 | 3.0 | |
| | 右側通行 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1.3 | |
| | 追越し違反 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 0.4 | |
| | 右左折違反 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 0.9 | |
| | 優先通行妨害等 | | | | | 3 | 2 | 8 | 13 | 13 | 5 | 5.7 | |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | | | 17 | 12 | 11 | 40 | 40 | 7 | 17.4 | |
| | 交差点徐行違反 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 1 | 1.7 | |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | | 2 | 1 | 5 | 8 | 8 | 6 | 3.5 | |
| | 安義 全務 | 運転操作不適 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 5 | 0.4 |
| | 運 転 反 | 前方不注意 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2.2 |
| | 運 転 反 | 安全不確認 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 1 | 2.2 |
| | 運 転 反 | その他 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 10 | 12 | 13 | 5.2 |
| | 運 転 反 | その他 | | | | | 4 | 1 | 2 | 7 | 7 | 2 | 3.0 |
| | 運 転 反 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 運 転 反 | 違反なし | 1 | | 1 | 2 | 52 | 41 | 27 | 120 | 122 | 32 | 53.0 | |
| 運 転 反 | 計 | 3 | | 5 | 8 | 82 | 63 | 77 | 222 | 230 | 59 | 100.0 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2.5 | |
| | 右側通行 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2.5 | |
| | 横断転回禁止違反 | | | 1 | 1 | | 2 | 4 | 6 | 7 | | 8.6 | |
| | 進路変更禁止違反 | | | | | | | | | | 3 | | |
| | 優先通行妨害等 | | | | | | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4.9 | |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 11 | 16 | 17 | 14 | 21.0 | |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | | 2 | | 3 | 5 | 5 | 3 | 6.2 | |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3.7 |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | |
| | 安全運転義務違反 | 1 | 1 | | 2 | 6 | 3 | 13 | 22 | 24 | 17 | 29.6 | |
| | その他 | | | | | 2 | | 2 | 4 | 4 | 1 | 4.9 | |
| | その他 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| その他 | 違反なし | | | | | 4 | 3 | 6 | 13 | 13 | 1 | 16.0 | |
| その他 | 計 | 1 | 1 | 2 | 4 | 16 | 16 | 45 | 77 | 81 | 35 | 100.0 | |
| 歩 行 中 | 信号無視 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 0.9 | |
| | 左側通行 | | | | | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 5.4 | |
| | 車道通行 | | | | | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4.5 | |
| | 横断歩道外横断 | | | | | | 2 | 4 | 6 | 6 | 1 | 5.4 | |
| | 斜め横断 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 1.8 | |
| | 駐停車車両の直前直後横断 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 0.9 | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | 2 | 2 | 10 | 14 | 14 | 7 | 12.6 | |
| | 横断禁止場所の横断 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.9 | |
| | 飛び出し | | | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.8 | |
| | その他 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 13 | 18 | 20 | 6 | 18.0 | |
| | その他 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| その他 | 違反なし | | 1 | 1 | 2 | 9 | 15 | 27 | 51 | 53 | 13 | 47.7 | |
| その他 | 計 | | 2 | 3 | 5 | 18 | 25 | 63 | 106 | 111 | 19 | 100.0 | |

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況

令和 2 年中

| | | 自 転 車 乗 用 中 | | 歩 行 者 | | 計 |
|-------------|-------|-------------|----|-------|----|-----|
| | | 有 | 無 | 有 | 無 | |
| 65 歳 ~ 69 歳 | 死 者 数 | | 1 | | | 1 |
| | 傷 者 数 | 10 | 6 | 10 | 8 | 34 |
| 70 歳 ~ 74 歳 | 死 者 数 | 1 | | 3 | | 4 |
| | 傷 者 数 | 5 | 11 | 14 | 12 | 42 |
| 75 歳 以 上 | 死 者 数 | | 2 | | 3 | 5 |
| | 傷 者 数 | 10 | 35 | 10 | 55 | 110 |
| 計 | 死 者 数 | 1 | 3 | 3 | 3 | 10 |
| | 傷 者 数 | 25 | 52 | 34 | 75 | 186 |

| | 死 者 | 傷 者 |
|---------|------|------|
| 免 許 な し | 60.0 | 68.3 |
| 免 許 あ り | 40.0 | 31.7 |

令和 元 年中

| | | 自 転 車 乗 用 中 | | 歩 行 者 | | 計 |
|-------------|-------|-------------|----|-------|----|-----|
| | | 有 | 無 | 有 | 無 | |
| 65 歳 ~ 69 歳 | 死 者 数 | 1 | | 2 | | 3 |
| | 傷 者 数 | 13 | 11 | 19 | 8 | 51 |
| 70 歳 ~ 74 歳 | 死 者 数 | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| | 傷 者 数 | 9 | 26 | 17 | 12 | 64 |
| 75 歳 以 上 | 死 者 数 | | 2 | 2 | 12 | 16 |
| | 傷 者 数 | 15 | 38 | 14 | 48 | 115 |
| 計 | 死 者 数 | 2 | 3 | 4 | 13 | 22 |
| | 傷 者 数 | 37 | 75 | 50 | 68 | 230 |

| | 死 者 | 傷 者 |
|---------|------|------|
| 免 許 な し | 72.7 | 62.2 |
| 免 許 あ り | 27.3 | 37.8 |

10 女性ドライバーの事故

*発生件数・・・女性が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数815件、死者数12人、負傷者数989人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が95件(11.7%)で最も多く、次いで10月が81件であった。
死者数は、8月及び11月が各3人(25.0%)で最も多く、次いで12月が2人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が163件(20.0%)で最も多く、次いで草津署が114件であった。
死者数は、大津署、甲賀署及び彦根署が各2人(16.7%)で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める女性ドライバーの事故の割合は、木之本署が34.5%で最も高く、次いで彦根署が34.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が134件(16.4%)で最も多く、次いで金曜日が129件であった。
死者数は、木曜日及び金曜日が各3人(25.0%)で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が148件(18.2%)で最も多く、次いで8～10時が114件、10～12時及び18～20時が各113件であった。
死者数は、16～18時が5人(41.7%)で最も多く、次いで6～8時、12～14時が各2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が320件(39.3%)で最も多く、次いで市町道が279件、国道が153件であった。
死者数は、県道が5人(41.7%)で最も多く、次いで市町道が4人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点(付近を除く)が338件(41.5%)で最も多く、次いで単路が255件であった。
交差点での事故率(41.5%)は、男性ドライバーによる交差点(付近を除く)での事故率(31.7%)を9.8ポイント上回った。
死者数は、交差点(付近を除く)が6人(50.0%)で最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が284件(34.8%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が247件であった。
死者数は車両単独の工作物衝突が6人(50.0%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が3人であった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が396件(48.6%)で最も多く、なかでも前方不注意が118件(14.5%)と多かった。
安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止等が76件で最も多かった。
- (10) 年齢層別
発生件数は、20歳代によるものが172件(21.1%)で最も多く、次いで高齢ドライバー(65歳以上)によるものが170件、40歳代のドライバーによるものが160件であった。
死者数は、高齢ドライバー(65歳以上)によるものが4人(33.3%)で最も多く、次いで20歳未満、40歳代及び、50歳代のドライバーによるものが各2人であった。
- (11) 運転経験年数別
発生件数は、10年以上のドライバーによるものが591件(72.5%)で7割以上を占めた。
死者数も10年以上のドライバーによるものが9人(75.0%)であった。
- (12) 車種別
発生件数は、軽乗用車による事故が436件で最も多く、構成率は53.5%で半数以上を占めた。

(1) 前年比較

| 区分 | 年 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|---------|----|-------|----------|-------|----------|-----|------|---------|
| | | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 女性ドライバー | 件数 | 815 | 28.2 | 1,099 | 30.1 | 284 | 25.8 | 20.7 |
| | 死者 | 12 | 24.5 | 13 | 22.8 | 1 | 7.7 | 14.0 |
| | 傷者 | 989 | 27.8 | 1,380 | 30.1 | 391 | 28.3 | 22.6 |
| 男性ドライバー | 件数 | 1,930 | 66.7 | 2,342 | 64.2 | 412 | 17.6 | |
| | 死者 | 33 | 67.3 | 40 | 70.2 | 7 | 17.5 | |
| | 傷者 | 2,413 | 67.9 | 3,001 | 65.4 | 588 | 19.6 | |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-------|
| | | 件数 | 75 | 69 | 76 | 56 | 38 | 39 | 64 | 79 | 69 | 81 | 95 | 74 |
| 前年対比 | | 17 | 17 | 24 | 57 | 55 | 38 | 32 | 3 | 2 | 7 | 1 | 37 | 284 |
| 構成率 | | 9.2 | 8.5 | 9.3 | 6.9 | 4.7 | 4.8 | 7.9 | 9.7 | 8.5 | 9.9 | 11.7 | 9.1 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| 前年対比 | | | 1 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 構成率 | | 8.3 | | | | | | 8.3 | 25.0 | 8.3 | 8.3 | 25.0 | 16.7 | 100.0 |
| 傷者 | | 86 | 84 | 91 | 63 | 47 | 56 | 90 | 95 | 89 | 92 | 106 | 90 | 989 |
| 前年対比 | | 35 | 24 | 43 | 85 | 90 | 29 | 20 | 1 | 9 | 16 | 16 | 43 | 391 |
| 構成率 | | 8.7 | 8.5 | 9.2 | 6.4 | 4.8 | 5.7 | 9.1 | 9.6 | 9.0 | 9.3 | 10.7 | 9.1 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | | 166 | 165 | 182 | 132 | 110 | 136 | 158 | 176 | 154 | 164 | 195 | 192 | 1,930 |
| 前年対比 | | 6 | 20 | 30 | 79 | 101 | 39 | 22 | 42 | 23 | 12 | 21 | 17 | 412 |
| 構成率 | | 8.6 | 8.5 | 9.4 | 6.8 | 5.7 | 7.0 | 8.2 | 9.1 | 8.0 | 8.5 | 10.1 | 9.9 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 区分 署(隊) | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 死者 | | 傷者 | | 男性ドライバー | 全事故に占める率 |
|------------|-----|----------|------|------|------|------|------|---------|----------|
| | | | | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大 津 | 163 | 28.2 | 55 | 2 | 1 | 190 | 80 | 371 | 64.3 |
| 草 津 | 114 | 26.7 | 47 | 1 | | 128 | 60 | 291 | 68.1 |
| 守 山 | 87 | 33.0 | 2 | 1 | 1 | 106 | | 164 | 62.1 |
| 甲 賀 | 69 | 24.8 | 23 | 2 | 1 | 80 | 46 | 191 | 68.7 |
| 近江八幡 | 64 | 31.8 | 32 | 1 | 2 | 81 | 44 | 131 | 65.2 |
| 東 近 江 | 83 | 28.7 | 48 | 1 | | 106 | 58 | 190 | 65.7 |
| 彦 根 | 88 | 34.0 | 34 | 2 | 2 | 110 | 47 | 164 | 63.3 |
| 米 原 | 19 | 22.9 | 11 | 1 | | 20 | 15 | 57 | 68.7 |
| 長 浜 | 50 | 31.3 | 28 | 1 | | 63 | 23 | 101 | 63.1 |
| 木 之 本 | 10 | 34.5 | 5 | | | 10 | 13 | 19 | 65.5 |
| 高 島 | 22 | 28.2 | 1 | | | 37 | 12 | 52 | 66.7 |
| 大 津 北 | 39 | 25.0 | 3 | | | 49 | 5 | 114 | 73.1 |
| 高 速 | 7 | 7.6 | 7 | | | 9 | 22 | 85 | 92.4 |
| 計 | 815 | 28.2 | 284 | 12 | 1 | 989 | 391 | 1,930 | 66.7 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 件数 | 70 | 119 | 120 | 134 | 128 | 129 | 115 | 815 | |
| 前年対比 | 41 | 49 | 60 | 43 | 21 | 46 | 24 | 284 | |
| 構成率 | 8.6 | 14.6 | 14.7 | 16.4 | 15.7 | 15.8 | 14.1 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 12 | |
| 前年対比 | | 3 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | |
| 構成率 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 16.7 | 25.0 | 25.0 | 8.3 | 100.0 | |
| 傷者 | 96 | 145 | 145 | 171 | 139 | 143 | 150 | 989 | |
| 前年対比 | 61 | 63 | 78 | 58 | 28 | 77 | 26 | 391 | |
| 構成率 | 9.7 | 14.7 | 14.7 | 17.3 | 14.1 | 14.5 | 15.2 | 100.0 | |
| 男性ドライバー件数 | 226 | 297 | 280 | 275 | 283 | 303 | 266 | 1,930 | |
| 前年対比 | 73 | 35 | 82 | 65 | 43 | 40 | 74 | 412 | |
| 構成率 | 11.7 | 15.4 | 14.5 | 14.2 | 14.7 | 15.7 | 13.8 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---|
| | 0 〜 2 | 2 〜 4 | 4 〜 6 | 6 〜 8 | 8 〜 10 | 10 〜 12 | 12 〜 14 | 14 〜 16 | 16 〜 18 | 18 〜 20 | 20 〜 22 | 22 〜 24 | | |
| 件数 | 8 | 2 | 6 | 57 | 114 | 113 | 85 | 100 | 148 | 113 | 52 | 17 | 815 | |
| 前年対比 | | 2 | 3 | 40 | 58 | 24 | 40 | 41 | 23 | 33 | 7 | 13 | 284 | |
| 構成率 | 1.0 | 0.2 | 0.7 | 7.0 | 14.0 | 13.9 | 10.4 | 12.3 | 18.2 | 13.9 | 6.4 | 2.1 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | | | 2 | | | 2 | | 5 | 1 | | 1 | 12 | |
| 前年対比 | | | | | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | 1 | 1 | |
| 構成率 | 8.3 | | | 16.7 | | | 16.7 | | 41.7 | 8.3 | | 8.3 | 100.0 | |
| 傷者 | 7 | 3 | 8 | 68 | 131 | 132 | 110 | 118 | 181 | 144 | 64 | 23 | 989 | |
| 前年対比 | | 2 | 1 | 41 | 69 | 57 | 61 | 68 | 20 | 37 | 9 | 26 | 391 | |
| 構成率 | 0.7 | 0.3 | 0.8 | 6.9 | 13.2 | 13.3 | 11.1 | 11.9 | 18.3 | 14.6 | 6.5 | 2.3 | 100.0 | |
| 男性ドライバー件数 | 35 | 20 | 34 | 202 | 232 | 259 | 222 | 222 | 283 | 250 | 114 | 57 | 1,930 | |
| 前年対比 | 8 | 4 | | 65 | 76 | 7 | 2 | 47 | 86 | 69 | 35 | 13 | 412 | |
| 構成率 | 1.8 | 1.0 | 1.8 | 10.5 | 12.0 | 13.4 | 11.5 | 11.5 | 14.7 | 13.0 | 5.9 | 3.0 | 100.0 | |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 47 | 43 | 1 | 14 | 1 | 4 | 7 | 5 | | 14 | 4 | 11 | 2 | 153 | 320 | 279 | 7 | 56 | 815 |
| 前年対比 | 29 | 26 | 3 | 5 | 1 | 2 | 10 | 4 | | 1 | 11 | 5 | 2 | 89 | 84 | 92 | 7 | 12 | 284 |
| 構成率 | 5.8 | 5.3 | 0.1 | 1.7 | 0.1 | 0.5 | 0.9 | 0.6 | | 1.7 | 0.5 | 1.3 | 0.2 | 18.8 | 39.3 | 34.2 | 0.9 | 6.9 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 5 | 4 | | 1 | 12 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 構成率 | 8.3 | | | 8.3 | | | | | | | | | | 16.7 | 41.7 | 33.3 | | 8.3 | 100.0 |
| 傷者 | 56 | 50 | 1 | 22 | 1 | 4 | 10 | 5 | | 17 | 4 | 14 | 5 | 189 | 395 | 334 | 9 | 62 | 989 |
| 前年対比 | 28 | 42 | 3 | 12 | 3 | 4 | 11 | 6 | | 6 | 13 | 8 | 6 | 118 | 137 | 98 | 22 | 16 | 391 |
| 構成率 | 5.7 | 5.1 | 0.1 | 2.2 | 0.1 | 0.4 | 1.0 | 0.5 | | 1.7 | 0.4 | 1.4 | 0.5 | 19.1 | 39.9 | 33.8 | 0.9 | 6.3 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | 195 | 131 | 7 | 40 | 2 | 9 | 40 | 12 | 7 | 23 | 15 | 47 | 21 | 549 | 674 | 508 | 85 | 114 | 1,930 |
| 前年対比 | 7 | 21 | 1 | 7 | 3 | 2 | 7 | 4 | 2 | 7 | 1 | 7 | 2 | 71 | 153 | 121 | 46 | 21 | 412 |
| 構成率 | 10.1 | 6.8 | 0.4 | 2.1 | 0.1 | 0.5 | 2.1 | 0.6 | 0.4 | 1.2 | 0.8 | 2.4 | 1.1 | 28.4 | 34.9 | 26.3 | 4.4 | 5.9 | 100.0 |

(7) 道路形状別

| 区分 | 道路形状 | 交 差 点 | | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏 切 | 一 般 交 通 の 場 所 | 計 |
|-----------|------|-------|-----|---|------|-----|-----------|-----|---|-----|-----|------|-----|--------|------|-----|---------------|-------|
| | | 信 号 機 | | | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ 屈折 | その他 | | | |
| | | 点 灯 | 点 滅 | 無 | | 故障等 | 点 灯 | 点 滅 | 無 | | 故障等 | | | | | | | |
| | | 環状 交差 | その他 | | | | 環状 交差 | その他 | | | | | | | | | | |
| 件数 | | 126 | 12 | | 200 | | 91 | 3 | | 77 | | 2 | 7 | 24 | 222 | | 51 | 815 |
| 前年対比 | | 28 | 3 | | 43 | | 51 | 3 | | 18 | | | 6 | 21 | 106 | 1 | 10 | 284 |
| 構成率 | | 15.5 | 1.5 | | 24.5 | | 11.2 | 0.4 | | 9.4 | | 0.2 | 0.9 | 2.9 | 27.2 | | 6.3 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | | 5 | | | | | 1 | | | | 2 | 3 | | | 12 |
| 前年対比 | | 2 | 1 | | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 |
| 構成率 | | 8.3 | | | 41.7 | | | | | 8.3 | | | | 16.7 | 25.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | | 147 | 14 | | 235 | | 120 | 4 | | 91 | | 3 | 9 | 30 | 280 | | 56 | 989 |
| 前年対比 | | 37 | 5 | | 53 | | 73 | 4 | | 26 | | 1 | 9 | 33 | 144 | 1 | 15 | 391 |
| 構成率 | | 14.9 | 1.4 | | 23.8 | | 12.1 | 0.4 | | 9.2 | | 0.3 | 0.9 | 3.0 | 28.3 | | 5.7 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | | 244 | 17 | | 350 | | 225 | | | 163 | | 14 | 33 | 95 | 679 | 1 | 109 | 1,930 |
| 前年対比 | | 32 | | | 69 | | 23 | 5 | | 36 | | 5 | 3 | 35 | 198 | 1 | 13 | 412 |
| 構成率 | | 12.6 | 0.9 | | 18.1 | | 11.7 | | | 8.4 | | 0.7 | 1.7 | 4.9 | 35.2 | 0.1 | 5.6 | 100.0 |

(8) 事故類型別

| 区分 | 事故類型 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 |
|-----------|------|----------|-------|-------|---------|------|---------|---------|-------|-----------|---------|-------|-----|-------|
| | | 対通 背行 面中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 衝 作 物 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 件数 | | 14 | 58 | 33 | 13 | 284 | 247 | 95 | 62 | 8 | | 1 | | 815 |
| 前年対比 | | 7 | 8 | 8 | 16 | 138 | 56 | 46 | 4 | 1 | | 2 | | 284 |
| 構成率 | | 1.7 | 7.1 | 4.0 | 1.6 | 34.8 | 30.3 | 11.7 | 7.6 | 1.0 | | 0.1 | | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | | 6 | | | | 12 |
| 前年対比 | | | 3 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 5 | | | | 1 |
| 構成率 | | | 8.3 | 8.3 | | | 25.0 | 8.3 | | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 14 | 59 | 32 | 26 | 382 | 296 | 101 | 74 | 4 | | 1 | | 989 |
| 前年対比 | | 7 | 7 | 6 | 27 | 206 | 63 | 64 | | 4 | | 7 | | 391 |
| 構成率 | | 1.4 | 6.0 | 3.2 | 2.6 | 38.6 | 29.9 | 10.2 | 7.5 | 0.4 | | 0.1 | | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | | 32 | 116 | 72 | 55 | 762 | 429 | 203 | 210 | 28 | 3 | 20 | | 1,930 |
| 前年対比 | | 10 | 25 | 1 | 10 | 237 | 68 | 47 | 16 | 7 | 4 | 7 | | 412 |
| 構成率 | | 1.7 | 6.0 | 3.7 | 2.8 | 39.5 | 22.2 | 10.5 | 10.9 | 1.5 | 0.2 | 1.0 | | 100.0 |

(9) 第1当事者違反別

| 区分 | 違反 | 信号 無視 | 最 高 速 度 | 追 越 し | 交 差 点 交 差 行 進 点 安 全 義 務 | 交 差 行 進 違 反 点 | 指 定 時 間 停 止 場 所 | 右 左 折 | 安 全 運 転 義 務 違 反 | | | | そ の 他 | 調 査 不 能 | 計 |
|-----------|----|-------|---------|-------|-------------------------|---------------|-----------------|-------|-----------------|-----------|------|---------------|-------|---------|-------|
| | | | | | | | | | 運 転 不 適 切 | 前 方 不 注 意 | | 安 全 認 識 不 確 全 | | | |
| | | | | | | | | | | 漫 然 | 脇 見 | | | | |
| 件数 | | 48 | 2 | 4 | 33 | 11 | 76 | 28 | 34 | 51 | 67 | 82 | 162 | 217 | 815 |
| 前年対比 | | 10 | 2 | 2 | 39 | | 17 | 9 | 16 | 27 | 37 | 16 | 80 | 33 | 284 |
| 構成率 | | 5.9 | 0.2 | 0.5 | 4.0 | 1.3 | 9.3 | 3.4 | 4.2 | 6.3 | 8.2 | 10.1 | 19.9 | 26.6 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | 2 | 4 | 12 |
| 前年対比 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 構成率 | | | 8.3 | | | 8.3 | 8.3 | | | 16.7 | 8.3 | | 16.7 | 33.3 | 100.0 |
| 傷者 | | 61 | 2 | 4 | 34 | 10 | 100 | 30 | 41 | 71 | 84 | 87 | 212 | 253 | 989 |
| 前年対比 | | 8 | 2 | 2 | 41 | 2 | 18 | 9 | 24 | 41 | 54 | 21 | 110 | 63 | 391 |
| 構成率 | | 6.2 | 0.2 | 0.4 | 3.4 | 1.0 | 10.1 | 3.0 | 4.1 | 7.2 | 8.5 | 8.8 | 21.4 | 25.6 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | | 91 | 5 | 22 | 66 | 12 | 128 | 80 | 117 | 136 | 214 | 170 | 448 | 441 | 1,930 |
| 前年対比 | | 8 | 2 | 7 | 31 | 5 | 38 | 19 | 13 | 47 | 89 | 10 | 158 | 53 | 412 |
| 構成率 | | 4.7 | 0.3 | 1.1 | 3.4 | 0.6 | 6.6 | 4.1 | 6.1 | 7.0 | 11.1 | 8.8 | 23.2 | 22.8 | 100.0 |

(10) 年齢層別

| 区分 | 年齢層 | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|---------|---------|------|------|------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | 20歳未満 | 20歳～24歳 | 25歳～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳～64歳 | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | 計 |
| 件数 | 25 | 104 | 68 | 102 | 160 | 126 | 60 | 59 | 63 | 48 | 815 |
| 前年対比 | 8 | 9 | 15 | 79 | 62 | 39 | 7 | 27 | 10 | 28 | 284 |
| 構成率 | 3.1 | 12.8 | 8.3 | 12.5 | 19.6 | 15.5 | 7.4 | 7.2 | 7.7 | 5.9 | 100.0 |
| 死者 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 3 | 12 |
| 前年対比 | 2 | | | 1 | 1 | | 3 | | | 2 | 1 |
| 構成率 | 16.7 | | 8.3 | 8.3 | 16.7 | 16.7 | | | 8.3 | 25.0 | 100.0 |
| 傷者 | 30 | 134 | 82 | 131 | 193 | 150 | 72 | 72 | 72 | 53 | 989 |
| 前年対比 | 10 | 16 | 26 | 101 | 81 | 57 | 2 | 32 | 22 | 44 | 391 |
| 構成率 | 3.0 | 13.5 | 8.3 | 13.2 | 19.5 | 15.2 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 5.4 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | 63 | 242 | 181 | 270 | 338 | 285 | 124 | 124 | 108 | 195 | 1,930 |
| 前年対比 | 15 | 9 | 38 | 135 | 79 | 54 | 29 | 25 | 36 | 10 | 412 |
| 構成率 | 3.3 | 12.5 | 9.4 | 14.0 | 17.5 | 14.8 | 6.4 | 6.4 | 5.6 | 10.1 | 100.0 |

(11) 運転経験年数別

| 区分 | 運転経験年数 | | | | | | | | | 計 |
|-----------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-----|------|-------|
| | 1年未満 | 2年未満 | 3年未満 | 4年未満 | 5年未満 | 10年未満 | 10年以上 | 無免許 | 調査不能 | |
| 件数 | 33 | 24 | 30 | 26 | 27 | 84 | 591 | | | 815 |
| 前年対比 | 1 | 10 | | 8 | 3 | 15 | 253 | 2 | | 284 |
| 構成率 | 4.0 | 2.9 | 3.7 | 3.2 | 3.3 | 10.3 | 72.5 | | | 100.0 |
| 死者 | 1 | 1 | | | | 1 | 9 | | | 12 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 |
| 構成率 | 8.3 | 8.3 | | | | 8.3 | 75.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 40 | 28 | 35 | 37 | 38 | 101 | 710 | | | 989 |
| 前年対比 | | 17 | 6 | 4 | 4 | 26 | 339 | 3 | | 391 |
| 構成率 | 4.0 | 2.8 | 3.5 | 3.7 | 3.8 | 10.2 | 71.8 | | | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | 87 | 74 | 78 | 48 | 49 | 186 | 1,395 | 13 | | 1,930 |
| 前年対比 | 4 | 8 | 17 | 2 | 12 | 48 | 365 | 6 | | 412 |
| 構成率 | 4.5 | 3.8 | 4.0 | 2.5 | 2.5 | 9.6 | 72.3 | 0.7 | | 100.0 |

免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

| 区分 | 車種 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 自動二輪 | 原付 | 計 |
|-----------|-----|-----|----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | | |
| 件数 | | | | | 330 | 436 | 3 | 1 | | 5 | 20 | 4 | 16 | 815 |
| 前年対比 | | | | | 120 | 147 | 2 | | 2 | 2 | 13 | 3 | 1 | 284 |
| 構成率 | | | | | 40.5 | 53.5 | 0.4 | 0.1 | | 0.6 | 2.5 | 0.5 | 2.0 | 100.0 |
| 死者 | | | | | 5 | 4 | | | | 1 | 1 | 1 | | 12 |
| 前年対比 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 構成率 | | | | | 41.7 | 33.3 | | | | 8.3 | 8.3 | 8.3 | | 100.0 |
| 傷者 | | | | | 405 | 534 | 3 | 2 | | 4 | 21 | 3 | 17 | 989 |
| 前年対比 | | | | | 165 | 191 | 4 | 1 | 7 | 5 | 21 | 2 | 1 | 391 |
| 構成率 | | | | | 41.0 | 54.0 | 0.3 | 0.2 | | 0.4 | 2.1 | 0.3 | 1.7 | 100.0 |
| 男性ドライバー件数 | 6 | 4 | | | 858 | 463 | 79 | 48 | 69 | 101 | 226 | 40 | 36 | 1,930 |
| 前年対比 | 3 | 3 | | | 220 | 109 | 7 | 9 | 13 | 4 | 41 | 15 | 14 | 412 |
| 構成率 | 0.3 | 0.2 | | | 44.5 | 24.0 | 4.1 | 2.5 | 3.6 | 5.2 | 11.7 | 2.1 | 1.9 | 100.0 |

(13) 事故類型別・行動類型別

| 事故類型 行動類型 | | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 |
|--------------|-------|----------------|-------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|-----|-----|
| | | 対通 背行 面中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 衝 作 物 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 四 輪 | 直 進 | 13 | 16 | 7 | 5 | 200 | 110 | | 11 | 2 | | | | 364 |
| | 左 折 | | 4 | 2 | | | 15 | 21 | | | | | | 42 |
| | 右 折 | 1 | 33 | 9 | | 3 | 35 | 58 | | | | | | 139 |
| | そ の 他 | | 3 | 15 | 8 | 76 | 78 | 16 | 49 | 5 | | | | 250 |
| | 小 計 | 14 | 56 | 33 | 13 | 279 | 238 | 95 | 60 | 7 | | | | 795 |
| 二 輪 | 直 進 | | 2 | | | 5 | 4 | | | 1 | | 1 | | 13 |
| | 左 折 | | | | | | | | | | | | | |
| | 右 折 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| | そ の 他 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | 4 |
| | 小 計 | | 2 | | | 5 | 9 | | 2 | 1 | | 1 | | 20 |
| 合 計 | | 14 | 58 | 33 | 13 | 284 | 247 | 95 | 62 | 8 | | 1 | | 815 |

(14) 車種別・通行目的別

| 通行目的 | 車種 | 乗 用 車 | | | | | 貨 物 車 | | | | | 自 動 二 輪 | 原 付 | 計 |
|----------|----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|----|------------------|--------|-----|
| | | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | | |
| 職業(業務)目的 | | | | | 16 | 19 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 46 |
| 通 勤 | | | | | 59 | 83 | | | | 2 | 1 | | 2 | 147 |
| 通 学 | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| レジャー | | | | | 32 | 28 | | | | | 1 | 1 | | 62 |
| 買 い 物 | | | | | 102 | 153 | | | | | 8 | 1 | 4 | 268 |
| そ の 他 | | | | | 120 | 150 | | | | 1 | 8 | 1 | 8 | 288 |
| 計 | | | | | 330 | 436 | 3 | 1 | | 5 | 20 | 4 | 16 | 815 |

1.1 若年ドライバーの事故

*発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数434件、死者数5人、負傷者数558人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が47件（10.8%）で最も多く、次いで10月が43件であった。
死者数は、2月、6月、7月、9月及び11月が各1人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が94件（21.7%）で最も多く、次いで草津65件であった。
死者数は、大津署、草津署、守山署、近江八幡署及び米原署が各1人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、米原署が20.5%で最も高く、次いで彦根署が16.6%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が80件（18.4%）で最も多く、次いで水曜日が68件であった。
死者数は、火曜日から土曜日までが各1人（20.0%）であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が82件（18.9%）で最も多く、次いで18～20時が71件であった。
死者数は、6時～8時が2人（40.0%）で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が165件（38.0%）で最も多く、次いで国道が130件、市町道が106件であった。
死者数は、県道及び市町道が各2人（40.0%）で最も多かった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、単路が193件（44.5%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が117件であった。
死者数は、単路が3人（60.0%）で、交差点（付近を除く）が2人であった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が203件（46.8%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が94件であった。
死者数は、車両単独の工作物衝突が2人（40.0%）で最も多かった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が253件で58.3%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が73件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、重大事故に直結する指定場所一時不停止が36件、信号無視が17件あった。
- (10) 運転経験年数別
発生件数は、1年未満のドライバーによるものが101件（23.3%）で最も多く、次いで2年以上3年未満のドライバーが91件と、経験の浅いドライバーによる事故が多かった。
死者数は、1年以上2年未満のドライバーによるものが2人（40.0%）で最も多かった。
- (11) 車種別
発生件数は、普通乗用車によるものが175件（40.3%）で最も多く、次いで軽乗用車が172件であった。
死者数は、自動二輪によるものが3人（60.0%）で最も多かった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|-----|----------|-----|----------|----|-------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 434 | 15.0 | 457 | 12.5 | 23 | 5.0 | 20.7 |
| 死者 | 5 | 10.2 | 1 | 1.8 | 4 | 400.0 | 14.0 |
| 傷者 | 558 | 15.7 | 595 | 13.0 | 37 | 6.2 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|-----|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件数 | 37 | 31 | 39 | 33 | 26 | 28 | 29 | 41 | 39 | 43 | 47 | 41 | 434 | |
| 前年対比 | 9 | 4 | 2 | 9 | 17 | 2 | 12 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 23 | |
| 構成率 | 8.5 | 7.1 | 9.0 | 7.6 | 6.0 | 6.5 | 6.7 | 9.4 | 9.0 | 9.9 | 10.8 | 9.4 | 100.0 | |
| 死者 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 5 | |
| 前年対比 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 | |
| 構成率 | | 20.0 | | | | 20.0 | 20.0 | | 20.0 | | 20.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 45 | 34 | 55 | 38 | 39 | 40 | 32 | 50 | 57 | 59 | 55 | 54 | 558 | |
| 前年対比 | 2 | 13 | 9 | 14 | 21 | 7 | 21 | 8 | 11 | 8 | | 3 | 37 | |
| 構成率 | 8.1 | 6.1 | 9.9 | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 5.7 | 9.0 | 10.2 | 10.6 | 9.9 | 9.7 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 区分 署(隊) | 件数 | 全事故に占める率 | | 死者 | | 傷者 | |
|------------|-----|----------|------|------|------|-----|----|
| | | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大津 | 94 | 16.3 | 28 | 1 | 1 | 120 | 43 |
| 草津 | 65 | 15.2 | 8 | 1 | 1 | 77 | 7 |
| 守山 | 40 | 15.2 | 7 | 1 | 1 | 55 | 13 |
| 甲賀 | 34 | 12.2 | 14 | | | 42 | 19 |
| 近江八幡 | 27 | 13.4 | 20 | 1 | 1 | 32 | 27 |
| 東近江 | 44 | 15.2 | 22 | | | 59 | 24 |
| 彦根 | 43 | 16.6 | 19 | | | 55 | 23 |
| 米原 | 17 | 20.5 | 9 | 1 | 1 | 19 | 7 |
| 長浜 | 24 | 15.0 | 2 | | 1 | 33 | 9 |
| 木之本 | 2 | 6.9 | 1 | | | 2 | 2 |
| 高島 | 8 | 10.3 | 4 | | | 10 | 11 |
| 大津北 | 24 | 15.4 | 6 | | | 34 | 9 |
| 高速 | 12 | 13.0 | 3 | | | 20 | 19 |
| 計 | 434 | 15.0 | 23 | 5 | 4 | 558 | 37 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 件数 | 47 | 61 | 61 | 68 | 52 | 80 | 65 | 434 | |
| 前年対比 | 22 | 3 | | 11 | 14 | 8 | 3 | 23 | |
| 構成率 | 10.8 | 14.1 | 14.1 | 15.7 | 12.0 | 18.4 | 15.0 | 100.0 | |
| 死者 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 前年対比 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 構成率 | | | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 62 | 74 | 73 | 88 | 63 | 106 | 92 | 558 | |
| 前年対比 | 44 | 7 | 4 | 22 | 19 | 7 | 8 | 37 | |
| 構成率 | 11.1 | 13.3 | 13.1 | 15.8 | 11.3 | 19.0 | 16.5 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | 24 | |
| 件数 | 10 | 3 | 7 | 39 | 45 | 47 | 29 | 47 | 82 | 71 | 32 | 22 | 434 | |
| 前年対比 | 3 | 5 | | 10 | 1 | 6 | 5 | 5 | 13 | 8 | 9 | 6 | 23 | |
| 構成率 | 2.3 | 0.7 | 1.6 | 9.0 | 10.4 | 10.8 | 6.7 | 10.8 | 18.9 | 16.4 | 7.4 | 5.1 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 5 | |
| 前年対比 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 1 | 4 | |
| 構成率 | 20.0 | | 20.0 | 40.0 | | | 20.0 | | | | | | 100.0 | |
| 傷者 | 16 | 3 | 9 | 47 | 54 | 56 | 39 | 56 | 117 | 96 | 39 | 26 | 558 | |
| 前年対比 | | 8 | 2 | 7 | 6 | 3 | 5 | 6 | 26 | 11 | 10 | 15 | 37 | |
| 構成率 | 2.9 | 0.5 | 1.6 | 8.4 | 9.7 | 10.0 | 7.0 | 10.0 | 21.0 | 17.2 | 7.0 | 4.7 | 100.0 | |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|----|
| | 国 | | | | | | | | | | | | | 道 | | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 件数 | 49 | 32 | 2 | 10 | | 3 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 12 | 7 | 130 | 165 | 106 | 12 | 21 | 434 | |
| 前年対比 | 1 | 9 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | | 4 | 11 | 26 | 14 | 3 | 3 | 23 | |
| 構成率 | 11.3 | 7.4 | 0.5 | 2.3 | | 0.7 | 1.8 | 0.7 | 0.2 | 0.5 | 0.2 | 2.8 | 1.6 | 30.0 | 38.0 | 24.4 | 2.8 | 4.8 | 100.0 | |
| 死者 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | | 5 | |
| 前年対比 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 4 | |
| 構成率 | | | | 20.0 | | | | | | | | | | 20.0 | 40.0 | 40.0 | | | 100.0 | |
| 傷者 | 64 | 40 | 3 | 15 | | 4 | 14 | 4 | 2 | 4 | 1 | 13 | 16 | 180 | 207 | 126 | 20 | 25 | 558 | |
| 前年対比 | 2 | 11 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 7 | 3 | 10 | 10 | 29 | 20 | 19 | 1 | 37 | |
| 構成率 | 11.5 | 7.2 | 0.5 | 2.7 | | 0.7 | 2.5 | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.2 | 2.3 | 2.9 | 32.3 | 37.1 | 22.6 | 3.6 | 4.5 | 100.0 | |

(7) 道路形状別

| 区分 | 道路形状 | | 交 差 点 | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏切 | 一般交通の場所 | 計 |
|------|------|-----|-------|------|-----|-----------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|----|---------|-------|
| | | | 信 号 機 | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ折 | その他 | | | |
| | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | | | | | | | |
| | | | 環状交差 | その他 | | | | 環状交差 | その他 | | | | | | | | |
| 件数 | 44 | 3 | | 70 | | 62 | 1 | | 40 | | 4 | 8 | 21 | 160 | | 21 | 434 |
| 前年対比 | 4 | 5 | | 6 | | 3 | 1 | | 6 | | 3 | 1 | 11 | 16 | | 5 | 23 |
| 構成率 | 10.1 | 0.7 | | 16.1 | | 14.3 | 0.2 | | 9.2 | | 0.9 | 1.8 | 4.8 | 36.9 | | 4.8 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 5 |
| 前年対比 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 4 |
| 構成率 | 20.0 | | | 20.0 | | | | | | | | 20.0 | 40.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | 51 | 3 | | 81 | | 74 | 2 | | 48 | | 7 | 10 | 26 | 230 | | 26 | 558 |
| 前年対比 | 4 | 10 | | 10 | | 3 | 2 | | 10 | | 6 | | 20 | 13 | | 5 | 37 |
| 構成率 | 9.1 | 0.5 | | 14.5 | | 13.3 | 0.4 | | 8.6 | | 1.3 | 1.8 | 4.7 | 41.2 | | 4.7 | 100.0 |

(8) 事故類型別

| 区分 | 事故類型 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列車 | 計 |
|------|------|---------|-----|-----|---------|------|------|------|------|---------|------|-----|----|-------|
| | | 対通背行面中 | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工衝作物突 | 路外逸脱 | その他 | | |
| 件数 | | 8 | 10 | 8 | 12 | 203 | 94 | 35 | 50 | 10 | | 4 | | 434 |
| 前年対比 | | 7 | 7 | 2 | 9 | 27 | 5 | 4 | 18 | 3 | 1 | | | 23 |
| 構成率 | | 1.8 | 2.3 | 1.8 | 2.8 | 46.8 | 21.7 | 8.1 | 11.5 | 2.3 | | 0.9 | | 100.0 |
| 死者 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | | | 5 |
| 前年対比 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 4 |
| 構成率 | | | | | 20.0 | | 20.0 | | 20.0 | 40.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 8 | 11 | 8 | 17 | 278 | 109 | 43 | 63 | 15 | | 6 | | 558 |
| 前年対比 | | 7 | 6 | 2 | 16 | 44 | 5 | 1 | 22 | 7 | 1 | 2 | | 37 |
| 構成率 | | 1.4 | 2.0 | 1.4 | 3.0 | 49.8 | 19.5 | 7.7 | 11.3 | 2.7 | | 1.1 | | 100.0 |

(9) 第1当事者違反別

| 区分 | 違反 | 信号無視 | 最高速度 | 追越し | 交差進行点安全 | 交徐行差違点反 | 指一時不停場所 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 調査不能 | 計 |
|------|----|------|------|------|---------|---------|---------|----------|-------|------|-------|------|------|-------|
| | | | | | | | | 運転転不操適 | 前方不注意 | | 安不確全認 | | | |
| | | | | | | | | | 漫然 | 脇見 | | | | |
| 件数 | | 17 | 5 | 4 | 10 | 2 | 36 | 28 | 33 | 40 | 27 | 125 | 107 | 434 |
| 前年対比 | | 5 | 4 | | 7 | 2 | 4 | 11 | 3 | 20 | 4 | 22 | 13 | 23 |
| 構成率 | | 3.9 | 1.2 | 0.9 | 2.3 | 0.5 | 8.3 | 6.5 | 7.6 | 9.2 | 6.2 | 28.8 | 24.7 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | | 5 |
| 前年対比 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| 構成率 | | 20.0 | 40.0 | 20.0 | | | | | | 20.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 18 | 6 | 5 | 11 | 2 | 44 | 36 | 50 | 53 | 31 | 170 | 132 | 558 |
| 前年対比 | | 11 | 4 | | 7 | 2 | 9 | 14 | 8 | 29 | 1 | 39 | 15 | 37 |
| 構成率 | | 3.2 | 1.1 | 0.9 | 2.0 | 0.4 | 7.9 | 6.5 | 9.0 | 9.5 | 5.6 | 30.5 | 23.7 | 100.0 |

(10) 年齢層別

| 区分 | 16 歳 ~ 19 歳 | | | | | 20 歳 ~ 24 歳 | | | | | 合計 | |
|------|-------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|-------|
| | 16 歳 | 17 歳 | 18 歳 | 19 歳 | 小計 | 20 歳 | 21 歳 | 22 歳 | 23 歳 | 24 歳 | | 小計 |
| 件数 | | 2 | 28 | 58 | 88 | 66 | 74 | 72 | 73 | 61 | 346 | 434 |
| 前年対比 | 4 | 1 | 2 | 16 | 23 | 15 | | 6 | 13 | 4 | | 23 |
| 構成率 | | 0.5 | 6.5 | 13.4 | 20.3 | 15.2 | 17.1 | 16.6 | 16.8 | 14.1 | 79.7 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | 2 | | 3 | 5 |
| 前年対比 | | 1 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | 4 |
| 構成率 | | 20.0 | | 20.0 | 40.0 | | 20.0 | | 40.0 | | 60.0 | 100.0 |
| 傷者 | | 1 | 40 | 75 | 116 | 83 | 91 | 98 | 94 | 76 | 442 | 558 |
| 前年対比 | 6 | 2 | 5 | 32 | 35 | 25 | 7 | 14 | 16 | | 2 | 37 |
| 構成率 | | 0.2 | 7.2 | 13.4 | 20.8 | 14.9 | 16.3 | 17.6 | 16.8 | 13.6 | 79.2 | 100.0 |

(11) 運転経験年数別

| 区分 | 1 年未満 | 2 年未満 | 3 年未満 | 4 年未満 | 5 年未満 | 10 年未満 | 10 年以上 | 無免許 | 調査不能 | 計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|------|-------|
| 件数 | 101 | 79 | 91 | 60 | 51 | 47 | | 5 | | 434 |
| 前年対比 | 3 | 17 | 16 | 3 | 8 | 9 | | 1 | | 23 |
| 構成率 | 23.3 | 18.2 | 21.0 | 13.8 | 11.8 | 10.8 | | 1.2 | | 100.0 |
| 死者 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| 前年対比 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| 構成率 | 20.0 | 40.0 | 20.0 | | 20.0 | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 133 | 101 | 112 | 78 | 68 | 59 | | 7 | | 558 |
| 前年対比 | 5 | 36 | 18 | | 5 | 11 | | 2 | | 37 |
| 構成率 | 23.8 | 18.1 | 20.1 | 14.0 | 12.2 | 10.6 | | 1.3 | | 100.0 |

免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

| 区分 | 車種 | 乗 用 車 | | | | | 貨 物 車 | | | | | 自動二輪 | 原付 | 計 |
|------|----|-------|-----|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | | |
| 件数 | | | 1 | | 175 | 172 | | 2 | 15 | 15 | 23 | 14 | 17 | 434 |
| 前年対比 | | | 1 | | 9 | 28 | | | 10 | 3 | 7 | 3 | 4 | 23 |
| 構成率 | | | 0.2 | | 40.3 | 39.6 | | 0.5 | 3.5 | 3.5 | 5.3 | 3.2 | 3.9 | 100.0 |
| 死者 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 3 | | 5 |
| 前年対比 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | 4 |
| 構成率 | | | | | 20.0 | 20.0 | | | | | | 60.0 | | 100.0 |
| 傷者 | | | 1 | | 231 | 219 | | 2 | 24 | 17 | 32 | 14 | 18 | 558 |
| 前年対比 | | | 1 | | 17 | 39 | | | 17 | | 10 | 5 | 4 | 37 |
| 構成率 | | | 0.2 | | 41.4 | 39.2 | | 0.4 | 4.3 | 3.0 | 5.7 | 2.5 | 3.2 | 100.0 |

12 高齢ドライバーの事故

*発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数597件、死者数10人、負傷者数713人で、前年に比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が71件(11.9%)で最も多く、次いで11月が68件であった。
死者数は、7月及び8月が各3人(30.0%)で最も多かった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が132件(22.1%)で最も多く、次いで草津署が74件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、木之本署が41.4%で最も高く、次いで高島署が30.8%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が104件(17.4%)で最も多く、次いで月曜日が97件であった。
死者数は、水曜日が3人(30.0%)で最も多く、次いで日曜日、月曜日及び金曜日が各2人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が122件(20.4%)で最も多く、次いで14～16時が99件、12～14時が93件、16～18時が92件であった。
死者数は、10～12時、12～14時及び16～18時が各2人(20.0%)で最も多かった。
昼夜別でみると、昼間*の発生件数が501件(83.9%)で、ほとんどが昼間に発生している。
※昼間・・・日の出から日の入りまでの時間帯
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が210件(35.2%)で最も多く、次いで県道が198件、国道が125件であった。
死者数は、県道が4人(40.0%)で最も多く、次いで市町道が3人、国道が2人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点(付近を除く)が259件(43.4%)で最も多く、4割以上を占めた。
死者数は、単路が8人(80.0%)で、最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が188件(31.5%)で最も多く、次いで車両相互の追突が145件であった。
死者数は、車両単独の工作物衝突が4人(40.0%)で最も多かった。
- (9) 違反別
発生件数は、安全運転義務違反が263件で44.1%を占め、なかでも前方不注意(脇見及び漫然運転)及び安全不確認が各70件で最も多く、安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が58件、次いで信号無視が36件であった。
- (10) 事故類型別・行動類型別
自動車(四輪)では、直進中の追突が108件で最も多く、次いで直進中の出会い頭が90件であった。
二輪車では直進中の出会い頭が5件で最も多かった。
- (11) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、65～69歳が183件(30.7%)で最も多く、次いで70～74歳が171件であった。
車種別では、普通乗用車が249件(41.7%)で最も多く、次いで軽乗用車が194件であった。
男女別でみると、高齢ドライバー事故の内、男性ドライバー事故が427件(71.5%)、女性ドライバー事故が170件(28.5%)で、男性ドライバーが7割以上を占めた。

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | 実 数 | 全事故に占める率 | 実 数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 597 | 20.6 | 733 | 20.1 | 136 | 18.6 | 20.7 |
| 死 者 | 10 | 20.4 | 12 | 21.1 | 2 | 16.7 | 14.0 |
| 傷 者 | 713 | 20.1 | 900 | 19.6 | 187 | 20.8 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|-------|
| | 件 数 | | 49 | 46 | 64 | 34 | 37 | 36 | 42 | 59 | 40 | 51 | 68 | 71 |
| 前年対比 | | 7 | 31 | 6 | 39 | 15 | 18 | 23 | 1 | 15 | 6 | 5 | 16 | 136 |
| 構成率 | | 8.2 | 7.7 | 10.7 | 5.7 | 6.2 | 6.0 | 7.0 | 9.9 | 6.7 | 8.5 | 11.4 | 11.9 | 100.0 |
| 死 者 | | | | | | | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 2 | 10 |
| 前年対比 | | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 構成率 | | | | | | | 10.0 | 30.0 | 30.0 | | | 10.0 | 20.0 | 100.0 |
| 傷 者 | | 60 | 53 | 70 | 42 | 40 | 45 | 53 | 71 | 50 | 63 | 82 | 84 | 713 |
| 前年対比 | | 12 | 43 | 10 | 54 | 29 | 23 | 30 | 7 | 14 | 14 | 11 | 18 | 187 |
| 構成率 | | 8.4 | 7.4 | 9.8 | 5.9 | 5.6 | 6.3 | 7.4 | 10.0 | 7.0 | 8.8 | 11.5 | 11.8 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | | | 死者 | | 傷者 | |
|-------|-----|----------|------|----|------|-----|------|
| | 件 数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | | 前年対比 | | 前年対比 |
| 大 津 | 132 | 22.9 | 13 | 1 | | 162 | |
| 草 津 | 74 | 17.3 | 14 | 1 | 1 | 82 | 13 |
| 守 山 | 37 | 14.0 | 21 | 2 | 1 | 44 | 23 |
| 甲 賀 | 60 | 21.6 | 9 | 2 | 1 | 73 | 27 |
| 近江八幡 | 41 | 20.4 | 22 | 1 | | 49 | 30 |
| 東 近 江 | 60 | 20.8 | 9 | | 2 | 77 | 21 |
| 彦 根 | 52 | 20.1 | 21 | 1 | | 58 | 32 |
| 米 原 | 20 | 24.1 | 1 | | | 23 | 2 |
| 長 浜 | 32 | 20.0 | 22 | | 1 | 35 | 28 |
| 木 之 本 | 12 | 41.4 | 2 | | | 16 | 2 |
| 高 島 | 24 | 30.8 | 6 | | 1 | 36 | 1 |
| 大 津 北 | 44 | 28.2 | 4 | 2 | 1 | 45 | 10 |
| 高 速 | 9 | 9.8 | | | | 13 | |
| 計 | 597 | 20.6 | 136 | 10 | 2 | 713 | 187 |

(4) 曜日別

| 区分 | 曜日 | | | | | | | | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 件数 | 59 | 97 | 88 | 90 | 104 | 88 | 71 | 597 | |
| 前年対比 | 26 | 17 | 38 | 31 | 4 | 21 | 7 | 136 | |
| 構成率 | 9.9 | 16.2 | 14.7 | 15.1 | 17.4 | 14.7 | 11.9 | 100.0 | |
| 死者 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 2 | | 10 | |
| 前年対比 | 1 | | | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | |
| 構成率 | 20.0 | 20.0 | 10.0 | 30.0 | | 20.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 80 | 115 | 104 | 105 | 120 | 93 | 96 | 713 | |
| 前年対比 | 38 | 25 | 57 | 35 | 2 | 36 | 6 | 187 | |
| 構成率 | 11.2 | 16.1 | 14.6 | 14.7 | 16.8 | 13.0 | 13.5 | 100.0 | |

(5) 時間帯別

| 区分 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---|
| | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | | |
| 件数 | 2 | 2 | 5 | 35 | 84 | 122 | 93 | 99 | 92 | 44 | 14 | 5 | 597 | |
| 前年対比 | 3 | | 1 | 14 | 19 | 16 | 17 | 14 | 30 | 19 | 3 | 2 | 136 | |
| 構成率 | 0.3 | 0.3 | 0.8 | 5.9 | 14.1 | 20.4 | 15.6 | 16.6 | 15.4 | 7.4 | 2.3 | 0.8 | 100.0 | |
| 死者 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 10 | |
| 前年対比 | 2 | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 2 | |
| 構成率 | | | | 10.0 | 10.0 | 20.0 | 20.0 | 10.0 | 20.0 | | 10.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 3 | 2 | 6 | 41 | 92 | 142 | 113 | 129 | 111 | 50 | 18 | 6 | 713 | |
| 前年対比 | | | 2 | 18 | 31 | 32 | 29 | 13 | 32 | 27 | 3 | 4 | 187 | |
| 構成率 | 0.4 | 0.3 | 0.8 | 5.8 | 12.9 | 19.9 | 15.8 | 18.1 | 15.6 | 7.0 | 2.5 | 0.8 | 100.0 | |

(6) 道路別

| 区分 | 道路 | | | | | | | | | | | | | | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | |
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 42 | 25 | 2 | 14 | 2 | 1 | 12 | 4 | 3 | 7 | 4 | 8 | 1 | 125 | 198 | 210 | 9 | 55 | 597 |
| 前年対比 | 2 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 14 | 34 | 72 | | 16 | 136 |
| 構成率 | 7.0 | 4.2 | 0.3 | 2.3 | 0.3 | 0.2 | 2.0 | 0.7 | 0.5 | 1.2 | 0.7 | 1.3 | 0.2 | 20.9 | 33.2 | 35.2 | 1.5 | 9.2 | 100.0 |
| 死者 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 4 | 3 | | 1 | 10 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| 構成率 | 10.0 | | | | | | | | 10.0 | | | | | 20.0 | 40.0 | 30.0 | | 10.0 | 100.0 |
| 傷者 | 59 | 28 | 3 | 20 | 5 | 1 | 15 | 5 | 2 | 10 | 4 | 8 | 2 | 162 | 244 | 232 | 13 | 62 | 713 |
| 前年対比 | 9 | 6 | 1 | 10 | 4 | 2 | 6 | 8 | 8 | 5 | 6 | 1 | 2 | 22 | 50 | 101 | | 14 | 187 |
| 構成率 | 8.3 | 3.9 | 0.4 | 2.8 | 0.7 | 0.1 | 2.1 | 0.7 | 0.3 | 1.4 | 0.6 | 1.1 | 0.3 | 22.7 | 34.2 | 32.5 | 1.8 | 8.7 | 100.0 |

(7) 道路形状別

| 道路形状 区分 | 交 差 点 | | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏 切 | 一 般 交 通 の 場 所 | 計 |
|------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-------|-----|------|-----|------|-----|--------|------|-----|---------------|-------|
| | 信 号 機 | | | | | 信 号 機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ 屈折 | その他 | | | |
| | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | | 故障等 | | | | | | | |
| | | 環状 交差 | その他 | | | | 環状 交差 | その他 | | | | | | | | | |
| 件 数 | 99 | 6 | | 154 | | 44 | 1 | | 48 | | 3 | 8 | 25 | 167 | | 42 | 597 |
| 前年対比 | 8 | | | 27 | | 30 | 1 | | 3 | | 1 | 3 | 6 | 43 | 1 | 21 | 136 |
| 構成率 | 16.6 | 1.0 | | 25.8 | | 7.4 | 0.2 | | 8.0 | | 0.5 | 1.3 | 4.2 | 28.0 | | 7.0 | 100.0 |
| 死 者 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 5 | | | 10 |
| 前年対比 | | 1 | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 3 | | | 2 |
| 構成率 | 10.0 | | | | | | | | 10.0 | | 10.0 | | 20.0 | 50.0 | | | 100.0 |
| 傷 者 | 113 | 9 | | 183 | | 65 | 1 | | 55 | | 3 | 10 | 32 | 197 | | 45 | 713 |
| 前年対比 | 12 | 3 | | 30 | | 27 | 1 | | 5 | | 10 | 1 | 7 | 78 | 1 | 22 | 187 |
| 構成率 | 15.8 | 1.3 | | 25.7 | | 9.1 | 0.1 | | 7.7 | | 0.4 | 1.4 | 4.5 | 27.6 | | 6.3 | 100.0 |

(8) 事故類型別

| 事故類型 区分 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 |
|------------|----------|-------|-------|---------|------|---------|---------|-------|-----------|---------|-------|-----|-------|
| | 対通 背行 面中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 衝 作 物 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| 件 数 | 14 | 48 | 34 | 17 | 145 | 188 | 81 | 58 | 10 | | 2 | | 597 |
| 前年対比 | 3 | 6 | 6 | 5 | 47 | 25 | 11 | 24 | 3 | 4 | 2 | | 136 |
| 構成率 | 2.3 | 8.0 | 5.7 | 2.8 | 24.3 | 31.5 | 13.6 | 9.7 | 1.7 | | 0.3 | | 100.0 |
| 死 者 | | | 2 | 2 | | | 1 | | 4 | | 1 | | 10 |
| 前年対比 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 4 | 3 | 1 | | 2 |
| 構成率 | | | 20.0 | 20.0 | | | 10.0 | | 40.0 | | 10.0 | | 100.0 |
| 傷 者 | 14 | 49 | 32 | 24 | 213 | 221 | 88 | 65 | 6 | | 1 | | 713 |
| 前年対比 | 2 | 5 | 7 | 21 | 62 | 44 | 9 | 26 | 7 | 1 | 3 | | 187 |
| 構成率 | 2.0 | 6.9 | 4.5 | 3.4 | 29.9 | 31.0 | 12.3 | 9.1 | 0.8 | | 0.1 | | 100.0 |

(9) 第1当事者違反別

| 違反 区分 | 信 号 無 視 | 最 高 速 度 | 追 越 し | 交 差 点 行 進 義 務 全 務 | 交 差 点 行 進 違 反 | 指 定 時 間 停 止 | 安 全 運 転 義 務 違 反 | | | | そ の 他 | 調 査 不 能 | 計 |
|----------|---------|---------|-------|-------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------|------|-----------|-------|---------|-------|
| | | | | | | | 運 転 不 適 | 前 方 不 注 意 | | 安 不 確 全 認 | | | |
| | | | | | | | | 然 漫 | 見 脇 | | | | |
| 件 数 | 36 | | 6 | 33 | 7 | 58 | 35 | 31 | 39 | 70 | 88 | 194 | 597 |
| 前年対比 | 10 | | 2 | 18 | 1 | 16 | 3 | 18 | 33 | 20 | 12 | 5 | 136 |
| 構成率 | 6.0 | | 1.0 | 5.5 | 1.2 | 9.7 | 5.9 | 5.2 | 6.5 | 11.7 | 14.7 | 32.5 | 100.0 |
| 死 者 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 10 |
| 前年対比 | 1 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 |
| 構成率 | | | | | | | 20.0 | 10.0 | 10.0 | | 40.0 | 20.0 | 100.0 |
| 傷 者 | 46 | | 7 | 34 | 7 | 66 | 44 | 40 | 52 | 72 | 122 | 223 | 713 |
| 前年対比 | 19 | | 1 | 21 | | 29 | 3 | 32 | 41 | 24 | 11 | 12 | 187 |
| 構成率 | 6.5 | | 1.0 | 4.8 | 1.0 | 9.3 | 6.2 | 5.6 | 7.3 | 10.1 | 17.1 | 31.3 | 100.0 |

(10) 事故類型別・行動類型別

| 事故類型 行動類型 | 人 对 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 | |
|--------------|----------------|-------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|
| | 対通 背行 面中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 衝 作 物 突 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | | |
| 四 輪 | 直 進 | 12 | 18 | 12 | 7 | 108 | 90 | | 11 | 1 | | 1 | | 260 |
| | 左 折 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 11 | 28 | | | | | | 46 |
| | 右 折 | | 22 | 8 | | 3 | 18 | 49 | | | | | | 100 |
| | その他 | 1 | 4 | 13 | 9 | 31 | 58 | 4 | 45 | 9 | | 1 | | 175 |
| | 小 計 | 14 | 48 | 34 | 16 | 143 | 177 | 81 | 56 | 10 | | 2 | | 581 |
| 二 輪 | 直 進 | | | | | 2 | 5 | | | | | | | 7 |
| | 左 折 | | | | | | | | | | | | | |
| | 右 折 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| | その他 | | | | 1 | | 3 | | 2 | | | | | 6 |
| | 小 計 | | | | 1 | 2 | 11 | | 2 | | | | | 16 |
| 合 計 | 14 | 48 | 34 | 17 | 145 | 188 | 81 | 58 | 10 | | 2 | | 597 | |

(11) 車種別・年齢層別・性別

| 年齢層 | 車種 性別 | 乗 用 車 | | | | | 貨 物 車 | | | | | 自 動 一 輪 | 原 付 | 計 |
|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------------------|--------|-----|
| | | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | | |
| 65 ~ 69 歳 | 男 | | 1 | | 61 | 26 | 3 | 5 | 5 | 4 | 16 | 1 | 2 | 124 |
| | 女 | | | | 27 | 27 | | | | | 4 | | 1 | 59 |
| | 計 | | 1 | | 88 | 53 | 3 | 5 | 5 | 4 | 20 | 1 | 3 | 183 |
| 70 ~ 74 歳 | 男 | | 1 | | 43 | 25 | 2 | 5 | 2 | 3 | 24 | 1 | 2 | 108 |
| | 女 | | | | 27 | 31 | | | | | 5 | | | 63 |
| | 計 | | 1 | | 70 | 56 | 2 | 5 | 2 | 3 | 29 | 1 | 2 | 171 |
| 75 ~ 79 歳 | 男 | | | | 49 | 33 | | | | 2 | 23 | | 4 | 111 |
| | 女 | | | | 9 | 19 | | | | | 3 | | 1 | 32 |
| | 計 | | | | 58 | 52 | | | | 2 | 26 | | 5 | 143 |
| 80 歳 以上 | 男 | | | | 28 | 25 | | | | | 29 | 1 | 1 | 84 |
| | 女 | | | | 5 | 8 | | | | | 1 | | 2 | 16 |
| | 計 | | | | 33 | 33 | | | | | 30 | 1 | 3 | 100 |
| 合 計 | 男 | | 2 | | 181 | 109 | 5 | 10 | 7 | 9 | 92 | 3 | 9 | 427 |
| | 女 | | | | 68 | 85 | | | | | 13 | | 4 | 170 |
| | 計 | | 2 | | 249 | 194 | 5 | 10 | 7 | 9 | 105 | 3 | 13 | 597 |

13 飲酒運転による事故

*発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数は18件、死者数4人、負傷者数26人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、7月が5件（27.8%）で最も多く、次いで10月が3件であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が3件（16.7%）で最も多く、次いで草津署、守山署、甲賀署、近江八幡署及び長浜署が各2件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、木之本署が3.4%で最も高く、次いで高島署が1.28%、長浜署が1.25%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日7件（38.9%）で最も多く、次いで日曜日が4件であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、0～2時が5件（27.8%）で最も多く、次いで20～22時が4件であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が8件（44.4%）で国道及び県道が各5件であった。
- (7) 違反別・車種別
安全運転義務違反が9件で50.0%と半数を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が5件で最も多い。次いで多いのは、通行区分違反の3件であった。
車種別では、普通乗用車が6件（33.3%）で最も多く、次いで軽乗用車及び軽貨物車が各4件であった。
- (8) 年齢層別
40歳代が7件（38.9%）で最も多く、次いで60歳代が5件であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|----|----------|----|----------|----|------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 18 | 0.6 | 36 | 1.0 | 18 | 50.0 | 20.7 |
| 死者 | 4 | 8.2 | 3 | 5.3 | 1 | 33.3 | 14.0 |
| 傷者 | 26 | 0.7 | 47 | 1.0 | 21 | 44.7 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|---|------|---|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 件数 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 18 |
| 前年対比 | 3 | | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 18 |
| 構成率 | | 11.1 | | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 27.8 | 5.6 | 11.1 | 16.7 | 5.6 | 5.6 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| 前年対比 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 |
| 構成率 | | 25.0 | | | 25.0 | 25.0 | | | | 25.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | | 2 | | 1 | 1 | | 8 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 26 |
| 前年対比 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 21 |
| 構成率 | | 7.7 | | 3.8 | 3.8 | | 30.8 | 3.8 | 7.7 | 23.1 | 15.4 | 3.8 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | | | 死者 | | 傷者 | |
|------|----|----------|------|----|------|----|------|
| | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | | 前年対比 | | 前年対比 |
| 大津 | 3 | 0.5 | 7 | 1 | 1 | 3 | 10 |
| 草津 | 2 | 0.5 | 3 | | | 2 | 3 |
| 守山 | 2 | 0.8 | | | 1 | 2 | 1 |
| 甲賀 | 2 | 0.7 | 5 | | 1 | 2 | 8 |
| 近江八幡 | 2 | 1.0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 東近江 | 1 | 0.3 | 1 | | | 1 | 2 |
| 彦根 | 1 | 0.4 | | 1 | 1 | | 1 |
| 米原 | | | 1 | | | | 3 |
| 長浜 | 2 | 1.3 | | 1 | 1 | 8 | 4 |
| 木之本 | 1 | 3.4 | | | | 4 | 3 |
| 高島 | 1 | 1.3 | 2 | | 1 | 1 | 3 |
| 大津北 | 1 | 0.6 | | | | 1 | |
| 高速 | | | 1 | | | | 1 |
| 計 | 18 | 0.6 | 18 | 4 | 1 | 26 | 21 |

(4) 曜日別

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|----------|------|------|-----|---|------|------|------|-------|
| 件数 | 4 | 2 | 1 | | 3 | 7 | 1 | 18 |
| 前年対比 | 1 | 4 | | 4 | 2 | 1 | 12 | 18 |
| 構成率 | 22.2 | 11.1 | 5.6 | | 16.7 | 38.9 | 5.6 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 前年対比 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 構成率 | | 25.0 | | | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 100.0 |
| 傷者 | 7 | 2 | 1 | | 6 | 6 | 4 | 26 |
| 前年対比 | 4 | 5 | | 4 | 5 | 5 | 16 | 21 |
| 構成率 | 26.9 | 7.7 | 3.8 | | 23.1 | 23.1 | 15.4 | 100.0 |

(5) 時間帯別

| 時間帯 区分 | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | 計 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 件数 | 5 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | 4 | 1 | 18 |
| 前年対比 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 3 | 4 | 18 |
| 構成率 | 27.8 | 5.6 | 5.6 | 11.1 | | 5.6 | | 11.1 | | 5.6 | 22.2 | 5.6 | 100.0 |
| 死者 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 4 |
| 前年対比 | 2 | | | 1 | | | | | | 3 | 1 | | 1 |
| 構成率 | 50.0 | | | 25.0 | | | | | | | 25.0 | | 100.0 |
| 傷者 | 11 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 7 | 1 | 26 |
| 前年対比 | 3 | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 12 | 3 | 7 | 21 |
| 構成率 | 42.3 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | | 3.8 | | 7.7 | | 3.8 | 26.9 | 3.8 | 100.0 |

(6) 道路別

| 道路 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|----------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | |
| 件数 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 5 | 5 | 8 | | | 18 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 11 | 5 | 1 | | 18 |
| 構成率 | 5.6 | 11.1 | | 5.6 | | | 5.6 | | | | | | | 27.8 | 27.8 | 44.4 | | | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | 4 |
| 前年対比 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 構成率 | | 25.0 | | 25.0 | | | | | | | | | | 50.0 | | 50.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 1 | 5 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 8 | 5 | 13 | | | 26 |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 17 | 2 | 1 | | 21 |
| 構成率 | 3.8 | 19.2 | | 3.8 | | | 3.8 | | | | | | | 30.8 | 19.2 | 50.0 | | | 100.0 |

(7) 違反別・車種別

| 違反 | 車種 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 計 | 構成率 | | |
|------------|----------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|---|-----|------|----|-----|---|------|-------|------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | | | | | | | |
| 信号無視 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 5.6 | |
| 通行区分 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 3 | 16.7 | |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行義務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 11.1 | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ操作不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前不注意 | 漫然 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 11.1 |
| | | 脇見 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 16.7 |
| | 安全不確認 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 | |
| | その他 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | 3 | 16.7 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 11.1 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 6 | 4 | | | | | 1 | 4 | | 2 | | 1 | 18 | 100.0 | |

(8) 年齢層別

| 年齢層 | 車種 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 計 | 構成率 | |
|--------|----|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|---|-----|------|----|-----|---|-----|-------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | | | | | | |
| 20歳未満 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 |
| 20～24歳 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 |
| 25～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30歳代 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 11.1 |
| 40歳代 | | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 7 | 38.9 |
| 50歳代 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 11.1 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 11.1 |
| 65～69歳 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 16.7 |
| 70～74歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 6 | 4 | | | | | 1 | 4 | | 2 | | 1 | 18 | 100.0 |

参考 (警察庁基準)

| 区分 | 飲酒別 | 酒酔い | 酒気帯び | | 基準以下 | 検知不能 | 計 |
|------|-----|-------|----------|-------------|------|------|-------|
| | | | 0.25mg以上 | 0.15～0.24mg | | | |
| 件数 | 1 | 15 | 1 | | 4 | 1 | 22 |
| 前年対比 | 1 | 5 | 14 | | | | 18 |
| 構成率 | 4.5 | 68.2 | 4.5 | 18.2 | 4.5 | | 100.0 |
| 死者 | | 3 | | | | | 3 |
| 前年対比 | | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| 構成率 | | 100.0 | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 1 | 24 | 1 | 5 | 1 | | 32 |
| 前年対比 | 1 | 5 | 16 | 2 | | | 22 |
| 構成率 | 3.1 | 75.0 | 3.1 | 15.6 | 3.1 | | 100.0 |

(注1) 発生件数……… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 2) 死傷者……… 上記事故の全死傷者

14 ダンプカーの事故

(注： ダンプカーとは、積んでいる土砂等を荷台を傾けて降ろす機構を有する貨物自動車をいう)

*発生件数・・・ダンプカーが第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数47件、死者数2人、負傷者数45人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。
- (2) 月別
発生件数は、8月が8件(17.0%)で最も多く、次いで10月が6件であった。
死者数は、5月及び8月に各1件であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が9件(19.1%)で最も多く、次いで草津署、守山署及び東近江署が各6件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占めるダンプカー事故の割合は、米原署が3.6%で最も高く、次いで木之本署が3.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が14件(29.8%)で最も多く、次いで金曜日が10件であった。
死者数は、火曜日及び水曜日に各1件であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が12件(25.5%)で最も多く、次いで14～16時が9件であった。
死者数は、10～12時及び12～14時に各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が16件(34.0%)で最も多く、次いで県道が15件、国道が14件であった。
死者数は、県道及び市町道で各1人であった。
- (7) 車種別当事者数
準中型が17人(36.2%)で最も多く、次いで大型が14人であった。
- (8) 年齢層別当事者数
40歳代が11人(23.4%)で最も多く、次いで50歳代が10人であった。
- (9) 違反別
ダンプカー(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が18人(38.3%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が5人であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|----|----------|----|----------|----|-------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 47 | 1.6 | 33 | 0.9 | 14 | 42.4 | 20.7 |
| 死者 | 2 | 4.1 | 1 | 1.8 | 1 | 100.0 | 14.0 |
| 傷者 | 45 | 1.3 | 23 | 0.5 | 22 | 95.7 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件数 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | 47 | |
| 前年対比 | 1 | 1 | | | 4 | 1 | 1 | 4 | | 4 | 1 | 1 | 14 | |
| 構成率 | 8.5 | 6.4 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 6.4 | 17.0 | 6.4 | 12.8 | 4.3 | 4.3 | 100.0 | |
| 死者 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | |
| 前年対比 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | |
| 構成率 | | | | | 50.0 | | | 50.0 | | | | | 100.0 | |
| 傷者 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 8 | 3 | 6 | 1 | 2 | 45 | |
| 前年対比 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 4 | 5 | 6 | 2 | 22 | |
| 構成率 | 11.1 | 2.2 | 8.9 | 6.7 | 4.4 | 15.6 | 6.7 | 17.8 | 6.7 | 13.3 | 2.2 | 4.4 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | 死者 | | 傷者 | |
|------|----|----------|------|------|------|----|----|
| | | | | 前年対比 | 前年対比 | | |
| 大津 | 9 | 1.6 | 6 | 1 | 1 | 8 | 6 |
| 草津 | 6 | 1.4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 |
| 守山 | 6 | 2.3 | 3 | | | 7 | 6 |
| 甲賀 | 5 | 1.8 | 2 | | | 2 | 1 |
| 近江八幡 | 1 | 0.5 | 4 | | 1 | 1 | 9 |
| 東近江 | 6 | 2.1 | 5 | | | 8 | 8 |
| 彦根 | 4 | 1.5 | 2 | | | 6 | 5 |
| 米原 | 3 | 3.6 | 1 | | | 2 | 2 |
| 長浜 | 2 | 1.3 | 2 | | | 1 | 1 |
| 木之本 | 1 | 3.4 | 1 | | | | |
| 高島 | | | 3 | | | | 6 |
| 大津北 | 3 | 1.9 | | | | 2 | 1 |
| 高速 | 1 | 1.1 | 1 | | | 2 | 2 |
| 計 | 47 | 1.6 | 14 | 2 | 1 | 45 | 22 |

(4) 曜日別

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|----------|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 件数 | 1 | 2 | 5 | 14 | 8 | 10 | 7 | 47 |
| 前年対比 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| 構成率 | 2.1 | 4.3 | 10.6 | 29.8 | 17.0 | 21.3 | 14.9 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 前年対比 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 構成率 | | | 50.0 | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | 1 | 2 | 7 | 15 | 11 | 6 | 3 | 45 |
| 前年対比 | 1 | 6 | 5 | 12 | 8 | | 2 | 22 |
| 構成率 | 2.2 | 4.4 | 15.6 | 33.3 | 24.4 | 13.3 | 6.7 | 100.0 |

(5) 時間帯別

| 時間帯 区分 | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | 計 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 件数 | | | | 5 | 8 | 12 | 7 | 9 | 5 | 1 | | | 47 |
| 前年対比 | | | | | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | | | 1 | 14 |
| 構成率 | | | | 10.6 | 17.0 | 25.5 | 14.9 | 19.1 | 10.6 | 2.1 | | | 100.0 |
| 死者 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| 前年対比 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 構成率 | | | | | | 50.0 | 50.0 | | | | | | 100.0 |
| 傷者 | | | | 4 | 6 | 11 | 2 | 12 | 9 | 1 | | | 45 |
| 前年対比 | | | | 3 | 2 | 9 | 1 | 3 | 7 | 1 | | | 22 |
| 構成率 | | | | 8.9 | 13.3 | 24.4 | 4.4 | 26.7 | 20.0 | 2.2 | | | 100.0 |

(6) 道路別

| 道路 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|----------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|----|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 件数 | 3 | 3 | | 1 | | | 2 | 2 | | | 1 | 2 | | 14 | 15 | 16 | 1 | 1 | 47 | |
| 前年対比 | | 1 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 10 | 1 | | 14 | |
| 構成率 | 6.4 | 6.4 | | 2.1 | | | 4.3 | 4.3 | | | 2.1 | 4.3 | | 29.8 | 31.9 | 34.0 | 2.1 | 2.1 | 100.0 | |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | |
| 前年対比 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | 50.0 | 50.0 | | | 100.0 | |
| 傷者 | 5 | 5 | | | | | 2 | 1 | | | 2 | 1 | | 16 | 13 | 13 | 2 | 1 | 45 | |
| 前年対比 | 4 | 3 | | 5 | | | 2 | 1 | 1 | | 2 | | | 6 | 2 | 11 | 2 | 1 | 22 | |
| 構成率 | 11.1 | 11.1 | | | | | 4.4 | 2.2 | | | 4.4 | 2.2 | | 35.6 | 28.9 | 28.9 | 4.4 | 2.2 | 100.0 | |

(7) 車種別・年齢層別

| 年齢層 | 車種 | 第 1 当 事 者 | | | | | 第 2 当 事 者 | | | | | 合 計 | | | | | 前年対比 | 構成率 | | | |
|-----------|----|-----------|----|-----|----|---|-----------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|------|-----|----|------|-------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 小計 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 小計 | 大型 | 中型 | 準中型 | | | 普通 | 軽 | 小計 |
| 20 歳 未 満 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 4.3 | |
| 20 ~ 24 歳 | | | | 6 | | | 6 | | | | | | | | 6 | | | 6 | 1 | 12.8 | |
| 25 ~ 29 歳 | | 2 | | 1 | 2 | | 5 | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 6 | 3 | 12.8 | |
| 30 歳 代 | | | 2 | 1 | | | 3 | | 1 | | | 1 | | 3 | 1 | | | 4 | 1 | 8.5 | |
| 40 歳 代 | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 8 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | | 2 | 11 | 23.4 | |
| 50 歳 代 | | 3 | 1 | 2 | | | 6 | 3 | 1 | | | 4 | 6 | 2 | 2 | | | 10 | 4 | 21.3 | |
| 60 ~ 64 歳 | | 2 | | 2 | | | 4 | | | | | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | 8.5 | |
| 65 ~ 69 歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 70 ~ 74 歳 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 6.4 | |
| 75 歳 以 上 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2.1 | |
| 計 | | 10 | 5 | 15 | 2 | 3 | 35 | 4 | 4 | 2 | | 2 | 12 | 14 | 9 | 17 | 2 | 5 | 47 | 13 | 100.0 |

ダンプカー相互事故 0 件重複計上

(8) 車種別・違反別

| 違反 | 車種 | 第 1 当 事 者 | | | | | 第 2 当 事 者 | | | | | 合 計 | | | | | 前年対比 | 構成率 | | | | |
|-------------|----------|-----------|----|-----|----|----|-----------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|------|-----|----|------|-------|-----|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 小計 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 小計 | 大型 | 中型 | 準中型 | | | 普通 | 軽 | 小計 | |
| 信号無視 | | | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 4.3 | |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 左折違反 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 2.1 | |
| 交差点安全進行義務違反 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 4 | 2 | 2 | | | 1 | 5 | 2 | 10.6 | |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 6.4 | |
| 積載不相当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ操作不適 | 1 | 1 | 2 | | | 4 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | 4 | 4 | 8.5 | |
| | 前方不注意 | 漫然 | | | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | 2 | | | | 1 | 3 | 2 | 6.4 |
| | | 脇見 | 2 | | | | 1 | 3 | | | | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 1 | 6.4 |
| | 動静不注視 | 2 | 1 | 3 | | | 6 | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 3 | | | | 7 | 3 | 14.9 | |
| | 安全不確認 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 2.1 | |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| | 予測不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| その他 | 3 | 1 | 6 | 1 | | 11 | | | | | | | 3 | 1 | 6 | 1 | | 11 | 8 | 23.4 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反無し | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 7 | 9 | 14.9 | |
| 計 | | 10 | 5 | 15 | 2 | 3 | 35 | 4 | 4 | 2 | | 2 | 12 | 14 | 9 | 17 | 2 | 5 | 47 | 13 | 100.0 | |

ダンプカー相互事故 0 件重複計上

15 安全運転管理者選任事業所の事故

*発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数379件、死者数5人、負傷者数274人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、2月が44件（11.6%）で最も多く、次いで10月及び11月が各41件であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、東近江署が56件（14.8%）で最も多く、次いで大津署及び甲賀署が各46件であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、米原署が20.5%で最も高く、次いで東近江署が19.4%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、月曜日が75件（19.8%）で最も多く、次いで水曜日が67件であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、6～8時が87件（23.0%）で最も多く、次いで8～10時が63件であった。

死者数は、18～20時が2人（40.0%）で、6～8時、12～14時及び16～18時が各1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が149件（39.3%）で最も多く、次いで市町道が114件、国道が95件であった。

(7) 車種別当事者数

普通乗用車が135人（33.2%）で最も多く、次いで軽乗用車が132人であった。

(8) 年齢層別当事者数

40歳代が99人（24.3%）で最も多く、次いで30歳代が76人であった。

(9) 違反別当事者数

安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは227人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が132人で58.1%を占め、なかでも前方不注意（漫然、脇見）が52人と最も多く、次いで動静不注視が46人であった。

安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が11人で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が9人であった。

(10) 通行目的別当事者数

出勤時が142人（34.9%）で最も多く、次いで業務運転が137人であった。

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 元 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|----|-----|----------|-----|----------|-----|------|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 379 | 13.1 | 442 | 12.1 | 63 | 14.3 | 20.7 |
| 死者 | 5 | 10.2 | 3 | 5.3 | 2 | 66.7 | 14.0 |
| 傷者 | 274 | 7.7 | 320 | 7.0 | 46 | 14.4 | 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|-------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 件数 | 26 | 44 | 39 | 20 | 20 | 21 | 32 | 26 | 31 | 41 | 41 | 38 | 379 | |
| 前年対比 | 3 | 6 | 5 | 31 | 20 | 16 | 8 | 7 | 3 | 12 | 3 | 7 | 63 | |
| 構成率 | 6.9 | 11.6 | 10.3 | 5.3 | 5.3 | 5.5 | 8.4 | 6.9 | 8.2 | 10.8 | 10.8 | 10.0 | 100.0 | |
| 死者 | | 1 | | | | | | | | | 3 | 1 | 5 | |
| 前年対比 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 3 | | 2 | |
| 構成率 | | 20.0 | | | | | | | | | 60.0 | 20.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 18 | 36 | 33 | 12 | 12 | 17 | 32 | 15 | 25 | 25 | 23 | 26 | 274 | |
| 前年対比 | 13 | 10 | 13 | 17 | 14 | 7 | 2 | 9 | | 4 | 6 | 9 | 46 | |
| 構成率 | 6.6 | 13.1 | 12.0 | 4.4 | 4.4 | 6.2 | 11.7 | 5.5 | 9.1 | 9.1 | 8.4 | 9.5 | 100.0 | |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 区分 | | | 死者 | | 傷者 | |
|------|-----|----------|------|----|------|-----|------|
| | 件数 | 全事故に占める率 | 前年対比 | | 前年対比 | | 前年対比 |
| 大津 | 46 | 8.0 | 16 | | | 31 | 14 |
| 草津 | 42 | 9.8 | 23 | 1 | | 26 | 16 |
| 守山 | 44 | 16.7 | 17 | 1 | 1 | 23 | 3 |
| 甲賀 | 46 | 16.5 | 3 | | 1 | 34 | 8 |
| 近江八幡 | 29 | 14.4 | 23 | 1 | 1 | 23 | 17 |
| 東近江 | 56 | 19.4 | 1 | | 1 | 50 | 18 |
| 彦根 | 37 | 14.3 | 3 | 1 | 1 | 28 | 2 |
| 米原 | 17 | 20.5 | 6 | | | 11 | 4 |
| 長浜 | 25 | 15.6 | 1 | 1 | 1 | 22 | 1 |
| 木之本 | 5 | 17.2 | 4 | | | 2 | 3 |
| 高島 | 6 | 7.7 | 5 | | | 2 | 3 |
| 大津北 | 16 | 10.3 | 3 | | | 13 | 1 |
| 高速 | 10 | 10.9 | | | | 9 | 2 |
| 計 | 379 | 13.1 | 63 | 5 | 2 | 274 | 46 |

(4) 曜日別

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|----------|-----|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 件数 | 23 | 75 | 62 | 67 | 61 | 66 | 25 | 379 |
| 前年対比 | 9 | 1 | 39 | 3 | 16 | 16 | 3 | 63 |
| 構成率 | 6.1 | 19.8 | 16.4 | 17.7 | 16.1 | 17.4 | 6.6 | 100.0 |
| 死者 | | | | 1 | 2 | 2 | | 5 |
| 前年対比 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 2 |
| 構成率 | | | | 20.0 | 40.0 | 40.0 | | 100.0 |
| 傷者 | 21 | 50 | 46 | 55 | 44 | 36 | 22 | 274 |
| 前年対比 | 8 | 16 | 29 | 20 | 13 | 16 | | 46 |
| 構成率 | 7.7 | 18.2 | 16.8 | 20.1 | 16.1 | 13.1 | 8.0 | 100.0 |

(5) 時間帯別

| 時間帯 区分 | 0 } | 2 } | 4 } | 6 } | 8 } | 10 } | 12 } | 14 } | 16 } | 18 } | 20 } | 22 } | 計 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 件数 | 3 | 2 | 6 | 87 | 63 | 40 | 28 | 23 | 47 | 53 | 19 | 8 | 379 |
| 前年対比 | 1 | 1 | 2 | 18 | 18 | 11 | 3 | 20 | 17 | 7 | 2 | 1 | 63 |
| 構成率 | 0.8 | 0.5 | 1.6 | 23.0 | 16.6 | 10.6 | 7.4 | 6.1 | 12.4 | 14.0 | 5.0 | 2.1 | 100.0 |
| 死者 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 5 |
| 前年対比 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| 構成率 | | | | 20.0 | | | 20.0 | | 20.0 | 40.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 2 | 1 | 3 | 63 | 40 | 34 | 20 | 13 | 29 | 46 | 14 | 9 | 274 |
| 前年対比 | 2 | | 3 | 12 | 6 | 18 | 7 | 19 | 20 | 10 | 7 | 2 | 46 |
| 構成率 | 0.7 | 0.4 | 1.1 | 23.0 | 14.6 | 12.4 | 7.3 | 4.7 | 10.6 | 16.8 | 5.1 | 3.3 | 100.0 |

(6) 道路別

| 道路 区分 | 国 | | | | | | | | | | | | | 道 | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 合計 |
|----------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|----|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | | | | | | | |
| 件数 | 30 | 30 | 1 | 6 | | 2 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 7 | 4 | 95 | 149 | 114 | 10 | 11 | 379 | |
| 前年対比 | 4 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | | 4 | 2 | 5 | | 38 | 22 | 1 | | 4 | 63 | |
| 構成率 | 7.9 | 7.9 | 0.3 | 1.6 | | 0.5 | 1.6 | 1.1 | | 1.1 | 0.3 | 1.8 | 1.1 | 25.1 | 39.3 | 30.1 | 2.6 | 2.9 | 100.0 | |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 5 | |
| 前年対比 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | 20.0 | 80.0 | | | 100.0 | |
| 傷者 | 22 | 24 | | 2 | | 3 | 8 | 3 | | 3 | | 6 | 10 | 81 | 105 | 69 | 9 | 10 | 274 | |
| 前年対比 | 5 | 5 | 1 | 1 | | 4 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 33 | 3 | 2 | | 46 | |
| 構成率 | 8.0 | 8.8 | | 0.7 | | 1.1 | 2.9 | 1.1 | | 1.1 | | 2.2 | 3.6 | 29.6 | 38.3 | 25.2 | 3.3 | 3.6 | 100.0 | |

(7)車種別・年齢層別

| 車種 年齢層 | 第1当事者 | | | | | | | | | | | 第2当事者 | | | | | | | | | | | 乗 用 計 | 貨 物 計 | 合 計 | 前 年 対 比 | 構 成 率 | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | | | | | | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 |
| 20歳未満 | | | | 1 | 4 | | 5 | | | 1 | | 2 | 3 | | | | 2 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 7 | 3 | 10 | 1 | 2.5 |
| 20～24歳 | 1 | | 10 | 11 | 2 | | 24 | | | 4 | 3 | 7 | 14 | | | | 4 | 9 | 1 | 2 | 16 | | | 1 | 1 | 2 | | | 4 | 40 | 18 | 58 | 21 | 14.3 |
| 25～29歳 | | | 10 | 9 | 2 | 3 | 24 | 1 | 1 | 4 | 5 | 11 | | | | 4 | 9 | 1 | 1 | 15 | | | | | 3 | 3 | | 6 | 39 | 17 | 56 | 3 | 13.8 | |
| 30歳代 | | | 14 | 12 | 1 | 1 | 28 | 1 | 1 | 6 | 4 | 12 | | | | 8 | 12 | 1 | 4 | 25 | | | 1 | 5 | 5 | | | 11 | 53 | 23 | 76 | 49 | 18.7 | |
| 40歳代 | | | 21 | 16 | 1 | | 38 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | | | | 21 | 17 | 5 | 3 | 46 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | | 6 | 84 | 15 | 99 | 20 | 24.3 |
| 50歳代 | | | 18 | 7 | 1 | | 26 | | | | 4 | 4 | 9 | | | | 9 | 10 | 2 | 1 | 22 | 1 | | 1 | 3 | | | | 5 | 48 | 14 | 62 | 21 | 15.2 |
| 60～64歳 | | | 3 | 2 | | | 5 | | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | | | 4 | 8 | | | 13 | | | | | 1 | 1 | | 2 | 18 | 9 | 27 | 7 | 6.6 | |
| 65～69歳 | | | 4 | | | | 4 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 2 | | | 5 | | | | | | | | | 9 | 2 | 11 | | 2.7 | |
| 70～74歳 | | | 2 | 2 | | | 4 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 2.0 | |
| 75歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 計 | 1 | | 83 | 63 | 7 | 4 | 158 | 4 | 11 | 23 | 30 | 1 | 69 | 2 | | | 52 | 69 | 10 | 11 | 144 | 1 | 1 | 4 | 13 | 17 | | | 36 | 302 | 105 | 407 | 76 | 100.0 |

安全運転管理者相互 28 件重複計上

(8)車種別・違反別

| 車種 違反 | 第1当事者 | | | | | | | | | | | 第2当事者 | | | | | | | | | | | 乗 用 計 | 貨 物 計 | 合 計 | 前 年 対 比 | 構 成 率 | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|
| | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | | | | | | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 | 小 計 |
| 信号無視 | | | | 2 | 4 | 1 | 7 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 1 | 8 | 2 | 2.0 |
| 最高速度違反 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0.2 |
| 追越し違反 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | 0.5 |
| 左折違反 | | | | 2 | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 | 1 | 0.7 |
| 交差点安全進行義務違反 | | | | 2 | 3 | | 6 | 1 | | | 2 | 3 | | | | 5 | 12 | 5 | 2 | 24 | | | | | 1 | 5 | | 6 | 30 | 9 | 39 | 6 | 9.6 | | |
| 徐行場所違反 | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | 3 | 5 | | | | | 2 | 2 | | 4 | 6 | 5 | 11 | 8 | 2.7 | | |
| 指定場所一時不停止 | | | | 7 | 2 | | 9 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 2 | 11 | 9 | 2.7 |
| 積載不適当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全 ハンドル 操作不適 ブレーキ 操作不適 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 0.7 |
| 前方不注意 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | | | | 1 | 2 | 4 | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | 4 | 4 | 8 | 3 | 2.0 |
| 漫然 脇見 | | | | 5 | 6 | 1 | 13 | 1 | 1 | | 6 | 8 | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | 15 | 8 | 23 | 1 | 5.7 | |
| 動静不注視 | | | | 12 | 8 | | 20 | | | 1 | 5 | 5 | 11 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 21 | 11 | 32 | 8 | 7.9 | |
| 義務 安全不確認 | | | | 1 | 18 | 13 | 32 | 1 | 2 | 6 | 5 | 14 | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | | | | | | | | | 38 | 14 | 52 | 32 | 12.8 | | |
| 安全速度 | | | | 6 | 3 | | 9 | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 5 | 14 | 5 | 3.4 | |
| 予測不適 | | | | 2 | 1 | | 3 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 4 | 3 | 7 | | 1.7 | |
| その他 | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 5 | 1 | 6 | 4 | 1.5 | |
| その他 | | | | 24 | 20 | 1 | 47 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 48 | 13 | 61 | 2 | 15.0 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 45 | 49 | 1 | 4 | 101 | 1 | 1 | 4 | 10 | 9 | | | 25 | 101 | 25 | 126 | 41 | 31.0 | |
| 計 | 1 | | 83 | 63 | 7 | 4 | 158 | 4 | 11 | 23 | 30 | 1 | 69 | 2 | | | 52 | 69 | 10 | 11 | 144 | 1 | 1 | 4 | 13 | 17 | | | 36 | 302 | 105 | 407 | 76 | 100.0 | |

安全運転管理者相互 28 件重複計上

(9)通行目的別

| 車種 通行目的 | 第1当事者 | | | | | | | | | | | 第2当事者 | | | | | | | | | | | 乗 用 計 | 貨 物 計 | 合 計 | 前 年 対 比 | 構 成 率 | | | | | | | |
|------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | 乗用 | | | | | | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 自動 二 輪 | 原 付 | | | | | | 小 計 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 型 | 特 殊 車 |
| 職業運転 | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | | | | | | | | 5 | 2 | 7 | 16 | 1.7 | | |
| 業務運転 | | 1 | | 16 | 10 | 2 | 29 | 4 | 10 | 19 | 16 | 1 | 50 | 1 | | | 11 | 11 | | 3 | 26 | 1 | 1 | 4 | 11 | 15 | | | 32 | 55 | 82 | 137 | 20 | 33.7 |
| 出勤 | | | | 35 | 27 | 2 | 67 | | | 1 | 5 | 6 | | | | 22 | 38 | 3 | 4 | 67 | | | | | 1 | 1 | | 2 | 134 | 8 | 142 | 33 | 34.9 | |
| 退社 | | | | 31 | 26 | 3 | 61 | | | | 4 | 7 | 11 | | | | 18 | 19 | 6 | 4 | 47 | | | | | 1 | 1 | | 2 | 108 | 13 | 121 | 7 | 29.7 |

安全運転管理者相互 28 件重複計上

16 踏切事故

*この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

| 区分 | 2年 | | 元年 | | 増減 | | 全事故の増減率 |
|----|----|----------|----|----------|----|---|---------|
| | 実数 | 全事故に占める率 | 実数 | 全事故に占める率 | 数 | 率 | |
| 件数 | 1 | 0.03 | 1 | 0.03 | | | 20.7 |
| 死者 | 1 | 2.04 | 1 | 1.75 | | | 14.0 |
| 傷者 | | | | | | | 22.6 |

(2) 発生状況

| 発生日 | 曜日 | 昼夜別 | 発生場所 | 鉄道名 | 踏切種別 | 車種 | 死傷者数 |
|--------|----|-----|----------|------------------|------|--------|------|
| 12月23日 | 水 | 昼 | 近江八幡市鷹飼町 | 琵琶湖線 (八幡街道踏切) | 第一種 | 歩行者×列車 | 死者1人 |

(注1) 踏切種別 第一種とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。

2) 踏切種別 第三種とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

3) 踏切種別 第四種とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

17 ひき逃げ事故(事件)

(1) ひき逃げ事故発生検挙状況

| 検挙状況 | | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 | 発生率 |
|------|---|------|------|-------|-----|
| 区分 | | | | | |
| 死 | 亡 | 1 | 1 | 100.0 | 0.0 |
| 重 | 傷 | 5 | 5 | 100.0 | 0.2 |
| 軽 | 傷 | 30 | 26 | 86.7 | 1.0 |
| 計 | | 36 | 32 | 88.9 | 1.2 |

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2) 年別推移

| 区分 | | 年 | 平成 28 年 | 平成 29 年 | 平成 30 年 | 令和 元年 | 令和 2 年 |
|------|----|---|---------|---------|---------|-------|--------|
| 全事故 | 件数 | | 5,294 | 4,876 | 4,212 | 3,647 | 2,893 |
| | 指数 | | 100 | 92 | 80 | 69 | 55 |
| ひき逃げ | 件数 | | 47 | 60 | 68 | 28 | 36 |
| | 指数 | | 100 | 128 | 145 | 60 | 77 |
| 発生率 | | | 0.9 | 1.2 | 1.6 | 0.8 | 1.2 |

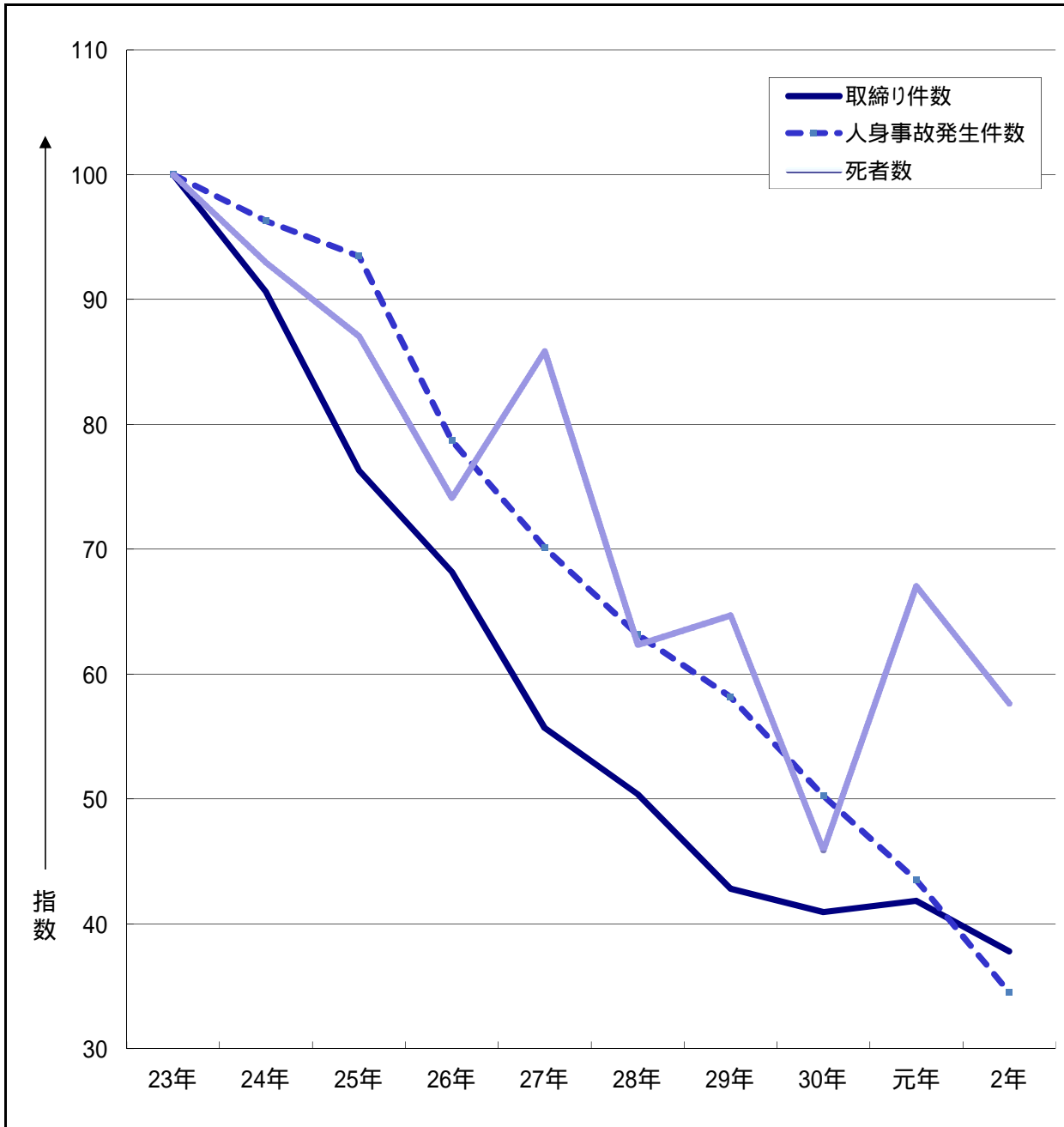
(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(3) 年別発生検挙状況

| 区分 | | 年 | 平成 28 年 | 平成 29 年 | 平成 30 年 | 令和 元年 | 令和 2 年 |
|------|----|---|---------|---------|---------|-------|--------|
| 発生件数 | 死亡 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | 重傷 | | 9 | 8 | 6 | 6 | 5 |
| | 軽傷 | | 37 | 50 | 60 | 60 | 30 |
| | 計 | | 47 | 60 | 68 | 68 | 36 |
| 検挙件数 | 死亡 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | 重傷 | | 7 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| | 軽傷 | | 23 | 32 | 34 | 34 | 26 |
| | 計 | | 31 | 38 | 40 | 40 | 32 |
| 検挙率 | | | 66.0 | 63.3 | 58.8 | 58.8 | 88.9 |

第6 交通取締り関係

1 交通取締りの年別推移



| 年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 区分 | | | | | | | | | | |
| 取締り件数 | 103,502 | 93,760 | 78,998 | 70,579 | 57,629 | 52,138 | 44,308 | 42,365 | 43,298 | 39,112 |
| 指数 | 100 | 91 | 76 | 68 | 56 | 50 | 43 | 41 | 42 | 38 |
| 人身事故発生件数 | 8,383 | 8,071 | 7,836 | 6,598 | 5,879 | 5,294 | 4,876 | 4,212 | 3,647 | 2,893 |
| 指数 | 100 | 96 | 93 | 79 | 70 | 63 | 58 | 50 | 44 | 35 |
| 死者数 | 85 | 79 | 74 | 63 | 73 | 53 | 55 | 39 | 57 | 49 |
| 指数 | 100 | 93 | 87 | 74 | 86 | 62 | 65 | 46 | 67 | 58 |

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

2 路線別検挙状況

| 路線 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|--------|--------|-------|-------|
| | | | |
| 国 | 1 | 1,511 | 3.9 |
| | 8 | 2,344 | 6.0 |
| | 21 | 36 | * |
| | 161 | 602 | 1.5 |
| | 303 | 166 | 0.4 |
| | 306 | 111 | 0.3 |
| | 307 | 390 | 1.0 |
| | 365 | 137 | 0.4 |
| | 367 | 29 | * |
| | 421 | 411 | 1.1 |
| | 422 | 185 | 0.5 |
| | 477 | 539 | 1.4 |
| | 高速 | 名 神 | 2,456 |
| 北 陸 | | 222 | 0.6 |
| 京 滋 BP | | 105 | 0.3 |
| 新 名 神 | | 768 | 2.0 |
| 主要地方道 | 4,516 | 11.5 | |
| 一般県道 | 4,697 | 12.0 | |
| 市町道 | 19,693 | 50.4 | |
| 有料道路 | 1 | * | |
| その他 | 193 | 0.5 | |
| 計 | 39,112 | 100.0 | |

3 時間別検挙状況

| 時間 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|----|------|--------|-------|
| | | | |
| 0 | ～ 1 | 559 | 1.4 |
| 1 | ～ 2 | 260 | 0.7 |
| 2 | ～ 3 | 147 | 0.4 |
| 3 | ～ 4 | 89 | 0.2 |
| 4 | ～ 5 | 151 | 0.4 |
| 5 | ～ 6 | 143 | 0.4 |
| 6 | ～ 7 | 292 | 0.7 |
| 7 | ～ 8 | 1,348 | 3.4 |
| 8 | ～ 9 | 1,881 | 4.8 |
| 9 | ～ 10 | 1,807 | 4.6 |
| 10 | ～ 11 | 5,208 | 13.3 |
| 11 | ～ 12 | 5,885 | 15.0 |
| 12 | ～ 13 | 1,988 | 5.1 |
| 13 | ～ 14 | 1,865 | 4.8 |
| 14 | ～ 15 | 4,035 | 10.3 |
| 15 | ～ 16 | 4,741 | 12.1 |
| 16 | ～ 17 | 3,659 | 9.4 |
| 17 | ～ 18 | 1,853 | 4.7 |
| 18 | ～ 19 | 681 | 1.7 |
| 19 | ～ 20 | 413 | 1.1 |
| 20 | ～ 21 | 529 | 1.4 |
| 21 | ～ 22 | 682 | 1.7 |
| 22 | ～ 23 | 491 | 1.3 |
| 23 | ～ 24 | 405 | 1.0 |
| 計 | | 39,112 | 100.0 |

4 曜日別検挙状況

| 曜日 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|----|----|--------|-------|
| 日 | | 3,735 | 9.5 |
| 月 | | 7,031 | 18.0 |
| 火 | | 7,395 | 18.9 |
| 水 | | 7,125 | 18.2 |
| 木 | | 5,261 | 13.5 |
| 金 | | 4,331 | 11.1 |
| 土 | | 4,234 | 10.8 |
| 計 | | 39,112 | 100.0 |

(注1) *は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 性別年齢層別検挙状況

| 年齢層 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|-------|----|--------|-------|
| | | | |
| ～15 | 男 | 11 | * |
| | 女 | | |
| 16～19 | 男 | 764 | 2.0 |
| | 女 | 190 | 0.5 |
| 20～24 | 男 | 2,399 | 6.1 |
| | 女 | 960 | 2.5 |
| 25～29 | 男 | 2,223 | 5.7 |
| | 女 | 978 | 2.5 |
| 30～34 | 男 | 2,183 | 5.6 |
| | 女 | 1,109 | 2.8 |
| 35～39 | 男 | 2,385 | 6.1 |
| | 女 | 1,183 | 3.0 |
| 40～44 | 男 | 2,620 | 6.7 |
| | 女 | 1,453 | 3.7 |
| 45～49 | 男 | 2,989 | 7.6 |
| | 女 | 1,623 | 4.1 |
| 50～54 | 男 | 2,264 | 5.8 |
| | 女 | 1,195 | 3.1 |
| 55～59 | 男 | 1,861 | 4.8 |
| | 女 | 977 | 2.5 |
| 60～64 | 男 | 1,589 | 4.1 |
| | 女 | 845 | 2.2 |
| 65～69 | 男 | 1,671 | 4.3 |
| | 女 | 806 | 2.1 |
| 70～ | 男 | 3,524 | 9.0 |
| | 女 | 1,310 | 3.3 |
| 計 | | 39,112 | 100.0 |

6 違反別検挙状況

| 違反 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|--------|----|---------|-------|
| | | | |
| 無免許 | | 187 | 0.5 |
| 酒酔い | | 2 | * |
| 酒気帯び | | 242 | 0.6 |
| 速度 | | 3,668 | 9.4 |
| 信号無視 | | 2,258 | 5.8 |
| 積載 | | 22 | * |
| 通行区分 | | 175 | 0.4 |
| 踏切不停止 | | 815 | 2.1 |
| 歩行者妨害 | | 2,048 | 5.2 |
| 整備不良 | | 260 | 0.7 |
| 通行禁止 | | 2,941 | 7.5 |
| 一時不停止 | | 9,828 | 25.1 |
| 追越し | | 70 | 0.2 |
| 携帯電話等 | | 4,481 | 11.5 |
| 割込み | | 7 | * |
| 合図 | | 39 | * |
| 駐車 | | 1,367 | 3.5 |
| (標章貼付) | | (6,062) | - |
| 通行帯 | | 401 | 1.0 |
| 故障車両 | | 77 | 0.2 |
| シートベルト | | 6,062 | 15.5 |
| その他 | | 4,162 | 10.6 |
| 計 | | 39,112 | 100.0 |

7 車両別検挙状況

| 車種 | 区分 | 検挙数 | 構成率 |
|-------|----|--------|-------|
| | | | |
| 大型乗用 | | 5 | * |
| 中型乗用 | | 9 | * |
| 準中型乗用 | | 18 | * |
| 普通乗用 | | 16,037 | 41.0 |
| 軽四乗用 | | 13,197 | 33.7 |
| ミニカー | | 3 | * |
| 大型貨物 | | 310 | 0.8 |
| 中型貨物 | | 308 | 0.8 |
| 準中型貨物 | | 770 | 2.0 |
| 普通貨物 | | 1,617 | 4.1 |
| 軽四貨物 | | 4,328 | 11.1 |
| 大型二輪 | | 121 | 0.3 |
| 普通二輪 | | 173 | 0.4 |
| 軽二輪 | | 194 | 0.5 |
| 二種原 | | 250 | 0.6 |
| 原付 | | 1,754 | 4.5 |
| 大型特殊 | | 5 | * |
| 小型特殊 | | 1 | * |
| 軽車両 | | 5 | * |
| その他 | | 7 | * |
| 計 | | 39,112 | 100.0 |

注 二輪車の車種別排気量

| | |
|------|---------------|
| 原付 | 0.050リットル以下 |
| 二種原 | 0.125リットル以下 |
| 軽二輪 | 0.250リットル以下 |
| 普通二輪 | 0.400リットル以下 |
| 大型二輪 | 0.400リットルを超える |

(注1) * は、小数点第1位に満たない数値を表す。

2) 駐車違反は、駐車違反標章貼付のうち切符作成分のみ。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数6,062件は含まない。)

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

| 年 | 区分 | グループ数 | 人 員 | | 人 員 |
|---|-------|-------|--------|-------|-----|
| | | | グループ加入 | 未 組 織 | |
| 2 | 年 | 9 | 34 | 295 | 329 |
| 元 | 年 | 10 | 38 | 309 | 347 |
| | 増 減 数 | 1 | 4 | 14 | 18 |
| | 増 減 率 | 10.0 | 10.5 | 4.5 | 5.2 |

(2) 年齢層別構成

| 区分 | 年齢層 | 15歳以下 | 16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | 20歳以上 | 計 |
|----|-----|-------|-----|------|------|------|-------|-------|
| | | 2 | 人 員 | | 9 | 21 | 38 | 62 |
| 年 | 構成率 | | 2.7 | 6.4 | 11.6 | 18.8 | 60.5 | 100.0 |
| 元 | 人 員 | 4 | 14 | 43 | 55 | 60 | 171 | 347 |
| 年 | 構成率 | 1.2 | 4.0 | 12.4 | 15.9 | 17.3 | 49.3 | 100.0 |

(3) 学職別構成

| 区分 | 学職 | 学 生 | | | | 公 務 員 | 会 社 員 | 運 転 手 | 自 動 車 関 連 工 員 | 店 員 | 職 工 | 農 林 漁 業 | 暴 力 団 体 | そ の 他 | 無 職 | 計 |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|------|---------|---------|-------|------|-------|
| | | 中 学 生 | 高 校 生 | 大 学 生 | そ の 他 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 人 員 | | 14 | | 2 | | 29 | | 2 | 32 | 79 | | | 140 | 31 | 329 |
| 年 | 構成率 | | 4.3 | | 0.6 | | 8.8 | | 0.6 | 9.7 | 24.0 | | | 42.6 | 9.4 | 100.0 |
| 元 | 人 員 | 3 | 11 | | | | 33 | | 5 | 8 | 90 | | | 147 | 50 | 347 |
| 年 | 構成率 | 0.9 | 3.2 | | | | 9.5 | | 1.4 | 2.3 | 25.9 | | | 42.4 | 14.4 | 100.0 |

違法行為を敢行する旧車会員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

| 区分 | | 年 | | 増減数 | 増減率 |
|---------|----|-------|-----|-----|------|
| | | 2年 | 元年 | | |
| い集・暴走回数 | | 43 | 26 | 17 | 65.4 |
| い集・暴走人員 | | 1,007 | 581 | 426 | 73.3 |
| 参加車両 | 二輪 | 676 | 421 | 255 | 60.6 |
| | 四輪 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| | 計 | 679 | 423 | 256 | 60.5 |

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

| 違反等 | 道 路 交 通 法 | | | | | | | 刑 法 犯 ・ そ の 他 | | | | | 計 |
|------|-----------|-----|----|------|------|------|-----|---------------|----|------|------|-----|----|
| | 共同危険行為 | 無免許 | 速度 | 整備不良 | 信号無視 | 通行区分 | その他 | 暴力行為 | 窃盗 | 覚せい剤 | シンナー | その他 | |
| 2年 | 8 | 10 | | 5 | 9 | 1 | 41 | | | | | | 74 |
| 逮捕人員 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 元年 | 17 | 9 | | 4 | 9 | | 21 | | | | | | 60 |
| 逮捕人員 | 12 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 14 |

(6) 車両の押収状況

| 区分 | 二 輪 車 | | 四 輪 車 | | 計 |
|----|-------|-----|-------|-----|----|
| | 強 制 | 任 意 | 強 制 | 任 意 | |
| 2年 | 4 | 12 | | | 16 |
| 元年 | 8 | 7 | | | 15 |

第七 運輸免許関係

第7 運輸免許関係

1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

| 区分 | 年別 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 男 | 512,848 | 513,927 | 514,701 | 515,528 | 515,099 | 515,291 | 514,667 | 514,403 | 513,432 | 513,555 |
| 指数 | 100 | 100 | 100 | 101 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 女 | 427,625 | 432,054 | 436,391 | 439,804 | 441,947 | 444,338 | 446,582 | 449,162 | 450,466 | 451,636 | |
| 指数 | 100 | 101 | 102 | 103 | 103 | 104 | 104 | 105 | 105 | 106 | |
| 計 | 940,473 | 945,981 | 951,092 | 955,332 | 957,046 | 959,629 | 961,249 | 963,565 | 963,898 | 965,191 | |
| 指数 | 100 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 103 | |
| 増加数 | — | 5,508 | 5,111 | 4,240 | 1,714 | 2,583 | 1,620 | 2,316 | 333 | 1,293 | |
| 女性比率 | 45.5 | 45.7 | 45.9 | 46.0 | 46.2 | 46.3 | 46.5 | 46.6 | 46.7 | 46.8 | |

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

| 区分 | 年別 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 受験者数 | 54,868 | 55,314 | 54,348 | 52,050 | 51,199 | 51,137 | 49,281 | 50,061 | 49,767 | 52,031 |
| 合格者数 | 39,123 | 39,471 | 39,901 | 38,873 | 38,534 | 38,608 | 37,840 | 37,580 | 37,623 | 40,842 | |
| 合格率 | 71.3 | 71.4 | 73.4 | 74.7 | 75.3 | 75.5 | 76.8 | 75.1 | 75.6 | 78.5 | |

(注) 仮免許を含む。

(2) 運転免許試験実施状況

| 種別 | 区分 | 受験者数 | | | 合格者数 | | | 合格率 | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|--------|
| | | 2年 | 元年 | 増減数 | 2年 | 元年 | 増減数 | 2年 | 元年 | 比 |
| 第二種免許 | 大型 | 148 | 184 | △ 36 | 106 | 130 | △ 24 | 71.6 | 70.7 | 1.0 |
| | 中型 | 9 | 23 | △ 14 | 7 | 14 | △ 7 | 77.8 | 60.9 | 16.9 |
| | 普通 | 202 | 261 | △ 59 | 109 | 130 | △ 21 | 54.0 | 49.8 | 4.2 |
| | 大特 | 18 | 28 | △ 10 | 4 | 8 | △ 4 | 22.2 | 28.6 | △ 6.3 |
| | 牽引 | 11 | 56 | △ 45 | 2 | 6 | △ 4 | 18.2 | 10.7 | 7.5 |
| | 小計 | 388 | 552 | △ 164 | 228 | 288 | △ 60 | 58.8 | 52.2 | 6.6 |
| 第一種免許 | 大型 | 975 | 969 | 6 | 891 | 854 | 37 | 91.4 | 88.1 | 3.3 |
| | 中型 | 1,549 | 1,516 | 33 | 1,528 | 1,466 | 62 | 98.6 | 96.7 | 1.9 |
| | 準中型 | 806 | 960 | △ 154 | 732 | 881 | △ 149 | 90.8 | 91.8 | △ 1.0 |
| | 普通 | 20,588 | 20,527 | 61 | 15,513 | 14,627 | 886 | 75.3 | 71.3 | 4.1 |
| | 大特 | 1,544 | 904 | 640 | 1,198 | 634 | 564 | 77.6 | 70.1 | 7.5 |
| | 牽引 | 385 | 375 | 10 | 260 | 257 | 3 | 67.5 | 68.5 | △ 1.0 |
| | 大型二輪 | 1,162 | 1,143 | 19 | 1,069 | 1,004 | 65 | 92.0 | 87.8 | 4.2 |
| | 普通二輪 | 3,708 | 3,478 | 230 | 2,830 | 2,671 | 159 | 76.3 | 76.8 | △ 0.5 |
| | 小型限定 | 619 | 491 | 128 | 336 | 325 | 11 | 54.3 | 66.2 | △ 11.9 |
| | 小特 | 10 | 25 | △ 15 | 8 | 14 | △ 6 | 80.0 | 56.0 | 24.0 |
| 原付 | 2,299 | 2,150 | 149 | 1,339 | 1,179 | 160 | 58.2 | 54.8 | 3.4 | |
| 小計 | 33,026 | 32,047 | 979 | 25,368 | 23,587 | 1,781 | 76.8 | 73.6 | 3.2 | |
| 仮免許 | 18,617 | 17,168 | 1,449 | 15,246 | 13,748 | 1,498 | 81.9 | 80.1 | 1.8 | |
| 合計 | 52,031 | 49,767 | 2,264 | 40,842 | 37,623 | 3,219 | 78.5 | 75.6 | 2.9 | |

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

| 種別 月 | 合格者 | 第二種免許 | | | | | | 第一種免許 | | | | | | | | | | 仮免許 | | | 合計 |
|---------|-----|-------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|------|--------|-------|------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|--------|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | 牽引 | 計 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | 牽引 | 二輪 | 小特 | 原付 | 計 | 一般 | 教習所 | 計 | |
| | | 受 | 合 | 率 | 受 | 合 | 率 | 受 | 合 | 率 | 受 | 合 | 率 | 受 | 合 | 率 | 受 | 合 | 率 | 受 | |
| 1 | 受 | 16 | 0 | 19 | 0 | 0 | 35 | 70 | 130 | 59 | 1,283 | 99 | 30 | 273 | 3 | 97 | 2,044 | 64 | 1,546 | 1,610 | 3,689 |
| | 合 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 17 | 60 | 128 | 54 | 844 | 70 | 19 | 230 | 2 | 66 | 1,473 | 19 | 1,295 | 1,314 | 2,804 |
| | 率 | 62.5 | | 36.8 | | | 48.6 | 85.7 | 98.5 | 91.5 | 65.8 | 70.7 | 63.3 | 84.2 | 66.7 | 68.0 | 72.1 | 29.7 | 83.8 | 81.6 | 76.0 |
| 2 | 受 | 17 | 1 | 21 | 0 | 0 | 39 | 65 | 108 | 58 | 2,328 | 81 | 21 | 281 | 0 | 177 | 3,119 | 69 | 2,269 | 2,338 | 5,496 |
| | 合 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 18 | 61 | 104 | 54 | 1,877 | 55 | 10 | 220 | 0 | 100 | 2,481 | 11 | 1,909 | 1,920 | 4,419 |
| | 率 | 47.1 | 0.0 | 47.6 | | | 46.2 | 93.8 | 96.3 | 93.1 | 80.6 | 67.9 | 47.6 | 78.3 | | 56.5 | 79.5 | 15.9 | 84.1 | 82.1 | 80.4 |
| 3 | 受 | 13 | 0 | 12 | 1 | 0 | 26 | 92 | 123 | 77 | 3,753 | 79 | 27 | 416 | 3 | 600 | 5,170 | 67 | 2,033 | 2,100 | 7,296 |
| | 合 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 88 | 122 | 71 | 2,999 | 61 | 20 | 346 | 2 | 409 | 4,118 | 24 | 1,689 | 1,713 | 5,843 |
| | 率 | 46.2 | | 50.0 | 0.0 | | 46.2 | 95.7 | 99.2 | 92.2 | 79.9 | 77.2 | 74.1 | 83.2 | 66.7 | 68.2 | 79.7 | 35.8 | 83.1 | 81.6 | 80.1 |
| 4 | 受 | 6 | 0 | 12 | 0 | 0 | 18 | 53 | 116 | 56 | 1,561 | 136 | 15 | 330 | 0 | 214 | 2,481 | 47 | 1,144 | 1,191 | 3,690 |
| | 合 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | 48 | 116 | 51 | 1,197 | 108 | 11 | 222 | 0 | 133 | 1,886 | 14 | 1,006 | 1,020 | 2,915 |
| | 率 | 66.7 | | 41.7 | | | 50.0 | 90.6 | 100.0 | 91.1 | 76.7 | 79.4 | 73.3 | 67.3 | | 62.1 | 76.0 | 29.8 | 87.9 | 85.6 | 79.0 |
| 5 | 受 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 12 | 46 | 95 | 59 | 906 | 79 | 20 | 220 | 0 | 92 | 1,517 | 27 | 852 | 879 | 2,408 |
| | 合 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 42 | 95 | 56 | 622 | 67 | 15 | 160 | 0 | 55 | 1,112 | 5 | 731 | 736 | 1,859 |
| | 率 | 100.0 | | 80.0 | | | 91.7 | 91.3 | 100.0 | 94.9 | 68.7 | 84.8 | 75.0 | 72.7 | | 59.8 | 73.3 | 18.5 | 85.8 | 83.7 | 77.2 |
| 6 | 受 | 19 | 0 | 10 | 1 | 1 | 31 | 117 | 139 | 80 | 1,374 | 186 | 26 | 407 | 2 | 194 | 2,525 | 68 | 1,218 | 1,286 | 3,842 |
| | 合 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 | 102 | 138 | 66 | 1,000 | 138 | 21 | 350 | 2 | 91 | 1,908 | 11 | 1,057 | 1,068 | 2,993 |
| | 率 | 57.9 | | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 54.8 | 87.2 | 99.3 | 82.5 | 72.8 | 74.2 | 80.8 | 86.0 | 100.0 | 46.9 | 75.6 | 16.2 | 86.8 | 83.0 | 77.9 |
| 7 | 受 | 18 | 2 | 27 | 2 | 1 | 50 | 80 | 139 | 69 | 1,324 | 173 | 52 | 491 | 0 | 160 | 2,488 | 81 | 1,362 | 1,443 | 3,981 |
| | 合 | 14 | 2 | 16 | 1 | 1 | 34 | 75 | 139 | 64 | 947 | 120 | 38 | 409 | 0 | 83 | 1,875 | 15 | 1,176 | 1,191 | 3,100 |
| | 率 | 77.8 | 100.0 | 59.3 | 50.0 | 100.0 | 68.0 | 93.8 | 100.0 | 92.8 | 71.5 | 69.4 | 73.1 | 83.3 | | 51.9 | 75.4 | 18.5 | 86.3 | 82.5 | 77.9 |
| 8 | 受 | 14 | 1 | 19 | 1 | 2 | 37 | 86 | 142 | 73 | 1,816 | 84 | 27 | 539 | 1 | 183 | 2,951 | 64 | 1,611 | 1,675 | 4,663 |
| | 合 | 13 | 1 | 10 | 0 | 0 | 24 | 80 | 134 | 72 | 1,382 | 72 | 20 | 444 | 1 | 87 | 2,292 | 14 | 1,406 | 1,420 | 3,736 |
| | 率 | 92.9 | 100.0 | 52.6 | 0.0 | 0.0 | 64.9 | 93.0 | 94.4 | 98.6 | 76.1 | 85.7 | 74.1 | 82.4 | 100.0 | 47.5 | 77.7 | 21.9 | 87.3 | 84.8 | 80.1 |
| 9 | 受 | 6 | 1 | 28 | 4 | 2 | 41 | 84 | 160 | 69 | 1,981 | 88 | 39 | 505 | 1 | 174 | 3,101 | 81 | 1,445 | 1,526 | 4,668 |
| | 合 | 6 | 1 | 14 | 0 | 0 | 21 | 77 | 158 | 56 | 1,587 | 52 | 24 | 409 | 1 | 101 | 2,465 | 15 | 1,217 | 1,232 | 3,718 |
| | 率 | 100.0 | 100.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 51.2 | 91.7 | 98.8 | 81.2 | 80.1 | 59.1 | 61.5 | 81.0 | 100.0 | 58.0 | 79.5 | 18.5 | 84.2 | 80.7 | 79.6 |
| 10 | 受 | 13 | 2 | 7 | 3 | 1 | 26 | 128 | 152 | 61 | 1,406 | 229 | 34 | 489 | 0 | 158 | 2,657 | 70 | 1,396 | 1,466 | 4,149 |
| | 合 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 17 | 118 | 152 | 54 | 1,002 | 195 | 25 | 385 | 0 | 76 | 2,007 | 12 | 1,135 | 1,147 | 3,171 |
| | 率 | 92.3 | 100.0 | 28.6 | 33.3 | 0.0 | 65.4 | 92.2 | 100.0 | 88.5 | 71.3 | 85.2 | 73.5 | 78.7 | | 48.1 | 75.5 | 17.1 | 81.3 | 78.2 | 76.4 |
| 11 | 受 | 8 | 1 | 26 | 4 | 1 | 40 | 79 | 121 | 74 | 1,364 | 165 | 48 | 447 | 0 | 111 | 2,409 | 64 | 1,378 | 1,442 | 3,891 |
| | 合 | 6 | 0 | 19 | 2 | 0 | 27 | 73 | 119 | 68 | 943 | 142 | 22 | 336 | 0 | 56 | 1,759 | 11 | 1,171 | 1,182 | 2,968 |
| | 率 | 75.0 | 0.0 | 73.1 | 50.0 | 0.0 | 67.5 | 92.4 | 98.3 | 91.9 | 69.1 | 86.1 | 45.8 | 75.2 | | 50.5 | 73.0 | 17.2 | 85.0 | 82.0 | 76.3 |
| 12 | 受 | 11 | 1 | 16 | 2 | 3 | 33 | 75 | 124 | 71 | 1,492 | 145 | 46 | 472 | 0 | 139 | 2,564 | 80 | 1,581 | 1,661 | 4,258 |
| | 合 | 9 | 1 | 10 | 0 | 1 | 21 | 67 | 123 | 66 | 1,113 | 118 | 35 | 388 | 0 | 82 | 1,992 | 16 | 1,287 | 1,303 | 3,316 |
| | 率 | 81.8 | 100.0 | 62.5 | 0.0 | 33.3 | 63.6 | 89.3 | 99.2 | 93.0 | 74.6 | 81.4 | 76.1 | 82.2 | | 59.0 | 77.7 | 20.0 | 81.4 | 78.4 | 77.9 |
| 計 | 受 | 148 | 9 | 202 | 18 | 11 | 388 | 975 | 1,549 | 806 | 20,588 | 1,544 | 385 | 4,870 | 10 | 2,299 | 33,026 | 782 | 17,835 | 18,617 | 52,031 |
| | 合 | 106 | 7 | 109 | 4 | 2 | 228 | 891 | 1,528 | 732 | 15,513 | 1,198 | 260 | 3,899 | 8 | 1,339 | 25,368 | 167 | 15,079 | 15,246 | 40,842 |
| | 率 | 71.6 | 77.8 | 54.0 | 22.2 | 18.2 | 58.8 | 91.4 | 98.6 | 90.8 | 75.3 | 77.6 | 67.5 | 80.1 | 80.0 | 58.2 | 76.8 | 21.4 | 84.5 | 81.9 | 78.5 |

3 運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

| 区分 月 | 免 許 証 交 付 数 | | | | | | | | | | 月 別 対 比 | |
|---------|-------------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|------|
| | 新規(併記) | | 更 新 | | 再 交 付 | | 国 外 | | 計 | | 増 減 | |
| | 2年 | 元年 | 2年 | 元年 | 2年 | 元年 | 2年 | 元年 | 2年 | 元年 | 数 | 率 |
| 1 | 1,418 | 1,330 | 22,370 | 19,021 | 462 | 435 | 280 | 218 | 24,530 | 21,004 | 3,526 | 16.8 |
| 2 | 2,439 | 2,477 | 18,376 | 16,509 | 396 | 385 | 222 | 278 | 21,433 | 19,649 | 1,784 | 9.1 |
| 3 | 4,057 | 3,627 | 20,651 | 17,198 | 462 | 436 | 138 | 296 | 25,308 | 21,557 | 3,751 | 17.4 |
| 4 | 1,811 | 1,626 | 11,236 | 14,472 | 354 | 426 | 13 | 326 | 13,414 | 16,850 | 3,436 | 20.4 |
| 5 | 1,088 | 1,417 | 2,316 | 16,907 | 337 | 470 | 10 | 255 | 3,751 | 19,049 | 15,298 | 80.3 |
| 6 | 1,836 | 1,367 | 24,571 | 17,304 | 405 | 400 | 39 | 262 | 26,851 | 19,333 | 7,518 | 38.9 |
| 7 | 1,829 | 1,632 | 24,060 | 18,852 | 378 | 430 | 34 | 370 | 26,301 | 21,284 | 5,017 | 23.6 |
| 8 | 2,234 | 2,360 | 22,401 | 18,341 | 385 | 466 | 59 | 356 | 25,079 | 21,523 | 3,556 | 16.5 |
| 9 | 2,350 | 2,257 | 18,318 | 18,404 | 369 | 383 | 59 | 267 | 21,096 | 21,311 | 215 | 1.0 |
| 10 | 1,983 | 1,562 | 18,017 | 19,154 | 420 | 469 | 57 | 248 | 20,477 | 21,433 | 956 | 4.5 |
| 11 | 1,664 | 1,502 | 17,140 | 17,966 | 344 | 398 | 55 | 187 | 19,203 | 20,053 | 850 | 4.2 |
| 12 | 1,972 | 1,959 | 17,545 | 19,848 | 396 | 343 | 52 | 249 | 19,965 | 22,399 | 2,434 | 10.9 |
| 計 | 24,681 | 23,116 | 217,001 | 213,976 | 4,708 | 5,041 | 1,018 | 3,312 | 247,408 | 245,445 | 1,963 | 0.8 |
| 前年 | 増減数 | 1,565 | 3,025 | | 333 | | 2,294 | | 1,963 | | | |
| 対比 | 率 | 6.8 | 1.4 | | 6.6 | | 69.3 | | 0.8 | | | |

(2) 国外免許証交付状況

| | 交 付 者 数 | | | 国外免許証で運転できる自動車等の種類 | | | | | 申 請 者 の 国 籍 別 性 別 | | | |
|------|-----------|-----------|-------|--------------------|-------|----|----|----|-------------------|-----|-------|---|
| | 免許課 交付 | 警察署 交付 | 計 | A | B | C | D | E | 日 本 人 | | 外 国 人 | |
| | | | | | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 免許課 | 771 | 57 | 828 | 236 | 826 | 41 | 41 | 11 | 625 | 172 | 23 | 8 |
| 米原分室 | 190 | 0 | 190 | 61 | 190 | 14 | 14 | 5 | 158 | 32 | 0 | 0 |
| 合 計 | 961 | 57 | 1,018 | 297 | 1,016 | 55 | 55 | 16 | 783 | 204 | 23 | 8 |

(A = 二輪免許 B = 普通免許 B C D = 大型免許及び中型免許 E = けん引免許)

| 渡 航 先 | アメリカ | カナダ | オーストラリア | ヨーロッパ | アジア | 北アフリカ | 中南米 | アフリカ | 中近東 | 計 |
|-------|------|-----|---------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|
| 交付者数 | 404 | 19 | 70 | 201 | 217 | 47 | 19 | 9 | 32 | 1,018 |

| 渡航目的別 | 観光 | 業務 | 留学 | 技術指導 | 学術研究 | 競技訓練 | 家族同伴 | 永住 | その他 | 計 |
|-------|-----|-----|----|------|------|------|------|----|-----|-------|
| 交付者数 | 319 | 514 | 55 | 19 | 13 | 5 | 68 | 7 | 18 | 1,018 |

| 年 齢 別 | 16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | 20~30歳 | 31~40歳 | 41~50歳 | 51~60歳 | 61歳以上 | 計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 交付者数 | 0 | 0 | 2 | 6 | 221 | 270 | 282 | 167 | 70 | 1,018 |

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

| 警察署 | 区分 | 新規（含併記） | | | 再交付 | | | |
|------|--------|---------|------|--------|-------|------|-------|---|
| | | 即日交付 | 後日交付 | | 計 | 即日交付 | 後日交付 | 計 |
| | | | 免許課 | 警察署 | | | | |
| 大津 | 4,530 | 147 | | 4,677 | 882 | 49 | 931 | |
| 草津 | 3,475 | 95 | | 3,570 | 664 | 45 | 709 | |
| 守山 | 1,972 | 63 | | 2,035 | 419 | 10 | 429 | |
| 甲賀 | 2,606 | 82 | | 2,688 | 464 | 32 | 496 | |
| 近江八幡 | 1,425 | 48 | | 1,473 | 284 | 22 | 306 | |
| 東近江 | 2,956 | 79 | | 3,035 | 441 | 32 | 473 | |
| 彦根 | 2,312 | 69 | | 2,381 | 491 | 3 | 494 | |
| 米原 | 635 | 14 | | 649 | 102 | | 102 | |
| 長浜 | 1,787 | 22 | | 1,809 | 293 | 3 | 296 | |
| 木之本 | 392 | 11 | | 403 | 73 | | 73 | |
| 高島 | 814 | 83 | | 897 | 163 | 19 | 182 | |
| 大津北 | 1,032 | 32 | | 1,064 | 207 | 10 | 217 | |
| 計 | 23,936 | 745 | | 24,681 | 4,483 | 225 | 4,708 | |
| 構成率 | 97.0 | 3.0 | | 100.0 | 95.2 | 4.8 | 100.0 | |

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む）で交付したものである。

2) 再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

| 区分 警察署等 | 即日交付 | | | | | | | 後日交付 | | | | | | | |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | 申請者数 | 優良講習 | 一般講習 | 違反者講習 | 初回講習 | 高齢者講習 | 特定任意講習 | 申請者数 | 優良講習 | | 一般講習 | 違反者講習 | 初回講習 | 高齢者講習 | 特定任意講習 |
| | | | | | | | | | 県内 | 経由 | | | | | |
| 大津 | 27,964 | 15,459 | 4,092 | 3,279 | 2,423 | 2,711 | 0 | 11,611 | 6,777 | 28 | 928 | 1 | 3 | 3,874 | 0 |
| 草津 | 23,575 | 13,823 | 3,091 | 2,355 | 2,033 | 2,273 | 0 | 6,965 | 4,211 | 8 | 527 | 1 | 1 | 2,217 | 0 |
| 守山 | 17,473 | 10,546 | 2,153 | 1,276 | 1,255 | 2,243 | 0 | 2,764 | 1,473 | 13 | 5 | 4 | 2 | 1,267 | 0 |
| 甲賀 | 13,475 | 7,870 | 1,734 | 1,392 | 1,538 | 941 | 0 | 9,741 | 5,154 | 5 | 686 | 5 | 2 | 3,889 | 0 |
| 近江八幡 | 8,735 | 5,012 | 1,288 | 1,021 | 813 | 601 | 0 | 6,066 | 3,241 | 1 | 438 | 2 | 0 | 2,384 | 0 |
| 東近江 | 15,192 | 8,651 | 2,123 | 1,736 | 1,634 | 1,048 | 0 | 8,880 | 4,775 | 4 | 738 | 4 | 2 | 3,357 | 0 |
| 高島 | 3,401 | 1,896 | 496 | 461 | 386 | 162 | 0 | 4,223 | 2,097 | 0 | 366 | 1 | 0 | 1,759 | 0 |
| 大津北 | 7,580 | 4,265 | 1,111 | 893 | 651 | 659 | 1 | 3,310 | 1,527 | 3 | 206 | 12 | 1 | 1,561 | 0 |
| 小計 | 117,395 | 67,522 | 16,088 | 12,413 | 10,733 | 10,638 | 1 | 53,560 | 29,255 | 62 | 3,894 | 30 | 11 | 20,308 | 0 |
| 率(%) | 75.3 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 87.8 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| 彦根 | 18,923 | 11,034 | 2,312 | 1,496 | 1,311 | 2,769 | 1 | 2,120 | 933 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1,170 | 0 |
| 米原 | 6,223 | 3,414 | 719 | 393 | 363 | 1,334 | 0 | 103 | 24 | 2 | 1 | 2 | 0 | 74 | 0 |
| 長浜 | 11,386 | 6,549 | 1,578 | 929 | 999 | 1,331 | 0 | 3,396 | 1,571 | 7 | 201 | 4 | 0 | 1,609 | 4 |
| 木之本 | 2,072 | 1,141 | 314 | 261 | 198 | 158 | 0 | 1,822 | 820 | 0 | 138 | 1 | 0 | 863 | 0 |
| 小計 | 38,604 | 22,138 | 4,923 | 3,079 | 2,871 | 5,592 | | 7,441 | 3,348 | 17 | 346 | 9 | 1 | 3,716 | |
| 率(%) | 24.7 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 12.2 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| 合計 | 155,999 | 89,660 | 21,011 | 15,492 | 13,604 | 16,230 | 1 | 61,001 | 32,603 | 79 | 4,240 | 39 | 12 | 24,024 | 0 |
| 率(%) | 100.0 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 100.0 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |

(注1) 即日交付は、運転免許課(米原分室を含む)で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあったものを集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

| 警察署 区分 | 即 日 交 付 | | | | | | | |
|-----------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|
| | 更新申請者数 | 優良講習 | 一般講習 | 違反者講習 | 初回講習 | 高齢者講習 | 特定任意講習 | 署別割合 (%) |
| 大 津 | 7,760 | 4,651 | 1,249 | 894 | 700 | 266 | 0 | 21.8% |
| 草 津 | 6,565 | 4,266 | 911 | 674 | 554 | 160 | 0 | 18.5% |
| 守 山 | 4,350 | 2,838 | 629 | 396 | 328 | 159 | 0 | 12.2% |
| 甲 賀 | 4,434 | 2,800 | 583 | 419 | 518 | 114 | 0 | 12.5% |
| 近 江 八 幡 | 2,628 | 1,615 | 391 | 309 | 239 | 74 | 0 | 7.4% |
| 東 近 江 | 4,239 | 2,555 | 636 | 469 | 484 | 95 | 0 | 11.9% |
| 高 島 | 1,129 | 683 | 174 | 139 | 109 | 24 | 0 | 3.2% |
| 大 津 北 | 1,956 | 1,183 | 315 | 227 | 167 | 64 | 0 | 5.5% |
| センター内計 | 33,061 | 20,591 | 4,888 | 3,527 | 3,099 | 956 | 0 | 93.0% |
| 彦 根 | 1,583 | 963 | 232 | 201 | 175 | 11 | 1 | 4.5% |
| 米 原 | 196 | 107 | 35 | 25 | 29 | 0 | 0 | 0.6% |
| 長 浜 | 586 | 297 | 102 | 74 | 110 | 3 | 0 | 1.6% |
| 木 之 本 | 125 | 64 | 19 | 16 | 23 | 3 | 0 | 0.4% |
| 分室エリア | 2,490 | 1,431 | 388 | 316 | 337 | 17 | 1 | 7.0% |
| 合 計 | 35,551 | 22,022 | 5,276 | 3,843 | 3,436 | 973 | 1 | 100.0% |

参 考 稼働日数 52 日
 最多申請者数 1,465 人 (1月12日)

4 行政処分関係

行政処分執行状況

| 処分内容 処分事由 | | 取消 | 停止 | | | | 処分 猶予 | 合計 | 前年対比 | | | |
|--------------|------------------------|------|------|------|-----|-------|----------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 長期 | 中期 | 短期 | 計 | | | 件数 | 増減数 | 増減率 | |
| 交通事故 | 死亡 | 23 | 4 | | | 4 | | 27 | 53 | 26 | 49.1 | |
| | 傷害 | 36 | 8 | 91 | 229 | 328 | | 364 | 383 | 19 | 5.0 | |
| | 物損 | | | 1 | 12 | 13 | | 13 | 19 | 6 | 31.6 | |
| | 計 | 59 | 12 | 92 | 241 | 345 | | 404 | 455 | 51 | 11.2 | |
| 法令違反 | 酒酔い | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | |
| | 麻薬 | | | | | | | | | | | |
| | 共同危険行為 | 6 | | | | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | |
| | 無免許 | 20 | | | | | | 20 | 21 | 1 | 4.8 | |
| | (停止中) | (4) | | | | | | (4) | (13) | 9 | 69.2 | |
| | 酒気帯び | 159 | 34 | | | 34 | | 193 | 228 | 35 | 15.4 | |
| | 無車検 | | | | 37 | 37 | | 37 | 30 | 7 | 23.3 | |
| | 無保険 | | | | 9 | 9 | | 9 | 9 | | | |
| | 速度超過 | 1 2点 | 2 | 57 | 1 | | 58 | | 60 | 79 | 19 | 24.1 |
| | | 6点 | 3 | 3 | 11 | 374 | 388 | | 391 | 532 | 141 | 26.5 |
| | | 3点以下 | 1 | 6 | 14 | 51 | 71 | | 72 | 64 | 8 | 12.5 |
| | 信号無視 | 1 | 6 | 8 | 14 | 28 | | 29 | 42 | 13 | 31.0 | |
| | 通行禁止 | 1 | 4 | 7 | 14 | 25 | | 26 | 30 | 4 | 13.3 | |
| | 通行区分 | | | | | | | | 1 | 1 | 100.0 | |
| 一時不停止 | 1 | 5 | 2 | 46 | 53 | | 54 | 43 | 11 | 25.6 | | |
| 乗車・積載 | 1 | | 1 | 5 | 6 | | 7 | 12 | 5 | 41.7 | | |
| その他 | 3 | 13 | 18 | 96 | 127 | | 130 | 89 | 41 | 46.1 | | |
| 計 | 200 | 128 | 62 | 646 | 836 | | 1,036 | 1,181 | 145 | 12.3 | | |
| その他 | <small>そそのか</small> し等 | 29 | 12 | 5 | 22 | 39 | | 68 | 34 | 34 | 100.0 | |
| | 病気等 | 150 | 86 | 23 | 1 | 110 | | 260 | 239 | 21 | 8.8 | |
| 合計 | | 438 | 238 | 182 | 910 | 1,330 | | 1,768 | 1,909 | 141 | 7.4 | |
| 前年対比 | 件数 | 456 | 277 | 225 | 949 | 1,451 | 2 | 1,909 | | | | |
| | 増減数 | 18 | 39 | 43 | 39 | 121 | 2 | 141 | | | | |
| | 増減率 | 3.9 | 14.1 | 19.1 | 4.1 | 8.3 | 100.0 | 7.4 | | | | |

(注) ()は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

| 区分 会場別 | 優良運転者 | | 一般運転者 | | 違反運転者 | | 初回更新者 | | 合計 | |
|-----------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|
| | 回数 | 受講者 | 回数 | 受講者 | 回数 | 受講者 | 回数 | 受講者 | 回数 | 受講者 |
| 大津 | 269 | 6,476 | 87 | 887 | | | | | 356 | 7,363 |
| 草津 | 184 | 4,133 | 83 | 523 | | | | | 267 | 4,656 |
| 守山 | 46 | 1,464 | | | | | | | 46 | 1,464 |
| 甲賀 | 197 | 4,928 | 57 | 648 | | | | | 254 | 5,576 |
| 近江八幡 | 144 | 3,096 | 43 | 418 | | | | | 187 | 3,514 |
| 東近江 | 207 | 4,599 | 85 | 693 | | | | | 292 | 5,292 |
| 彦根 | 47 | 885 | | | | | | | 47 | 885 |
| 長浜 | 90 | 1,565 | 41 | 196 | | | | | 131 | 1,761 |
| 木之本 | 46 | 801 | 28 | 137 | | | | | 74 | 938 |
| 高島 | 87 | 2,067 | 77 | 363 | | | | | 164 | 2,430 |
| 大津北 | 101 | 1,448 | 40 | 210 | | | | | 141 | 1,658 |
| 各署計 | 1,418 | 31,462 | 541 | 4,075 | | | | | 1,959 | 35,537 |
| 免許課 | 2,265 | 66,471 | 747 | 15,929 | 792 | 12,338 | 793 | 10,806 | 4,597 | 105,544 |
| | | 232 | | 668 | | 291 | | 267 | | 1,458 |
| 米原分室 | 496 | 23,345 | 354 | 5,114 | 355 | 3,182 | 354 | 2,807 | 1,559 | 34,448 |
| | | 22 | | 78 | | 34 | | 36 | | 170 |
| 計 | 4,179 | 121,278 | 1,642 | 25,118 | 1,147 | 15,520 | 1,147 | 13,613 | 8,115 | 175,529 |
| | | 254 | | 746 | | 325 | | 303 | | 1,628 |

受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

(2) 処分者講習実施状況

| 処分 | 年 | 令和2年 | 令和元年 | 前年対比 | |
|----|-----|-------|-------|------|------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 短期 | 処分者 | 910 | 949 | 39 | 4.1 |
| | 受講者 | 768 | 815 | 47 | 5.8 |
| | 受講率 | 84.4 | 85.9 | | |
| 中期 | 処分者 | 182 | 225 | 43 | 19.1 |
| | 受講者 | 125 | 155 | 30 | 19.4 |
| | 受講率 | 68.7 | 68.9 | | |
| 長期 | 処分者 | 238 | 277 | 39 | 14.1 |
| | 受講者 | 101 | 149 | 48 | 32.2 |
| | 受講率 | 42.4 | 53.8 | | |
| 合計 | 処分者 | 1,330 | 1,451 | 121 | 8.3 |
| | 受講者 | 994 | 1,119 | 125 | 11.2 |
| | 受講率 | 74.7 | 77.1 | | |

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

| 講習別 | 区分 | 回数 | 受講者 | | |
|---------------------|----|-----|-----|----|-----|
| | | | 男 | 女 | 計 |
| 社会参加活動を含む講習 | | 47 | 146 | 38 | 184 |
| 社会参加活動を含まない講習(実車講習) | | 83 | 198 | 34 | 232 |
| 計 | | 130 | 344 | 72 | 416 |

(4) 運転適性検査実施状況

| 検査別 | 対象別 | 停止 | 特任講習 | 取消 | 違反者講習 | 計 |
|------|-----------|-------|------|-----|-------|-------|
| | | 処分者 | 受講者 | 処分者 | 受講者 | |
| 検査人員 | | 994 | 2 | 276 | 416 | 1,688 |
| 検査内容 | ペーパーテスト | 994 | 2 | 276 | 416 | 1,688 |
| | 四輪シミュレーター | 981 | | 252 | | 1,233 |
| | 二輪シミュレーター | 13 | | 24 | | 37 |
| 計 | | 1,988 | 2 | 552 | 416 | 2,958 |

6 都道府県別免許保有者数・保有率

| 都道府県 | 免許保有者数 | | 人口 | 免許保有率 | 順位 | |
|------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|-----------|
| | 男 | 女 | | | | |
| 北海道 | 3,325,828 | 1,810,969 | 1,514,859 | 5,250,049 | 63.35 | 42 |
| 青森県 | 828,544 | 445,749 | 382,795 | 1,246,371 | 66.48 | 34 |
| 岩手県 | 822,139 | 444,855 | 377,284 | 1,226,816 | 67.01 | 31 |
| 宮城県 | 1,542,518 | 836,381 | 706,137 | 2,306,365 | 66.88 | 32 |
| 秋田県 | 658,751 | 352,779 | 305,972 | 966,490 | 68.16 | 22 |
| 山形県 | 751,733 | 397,304 | 354,429 | 1,077,666 | 69.76 | 13 |
| 福島県 | 1,283,186 | 694,692 | 588,494 | 1,845,519 | 69.53 | 15 |
| 東京都 | 8,085,457 | 4,611,291 | 3,474,166 | 13,920,663 | 58.08 | 46 |
| 茨城県 | 2,042,853 | 1,102,891 | 939,962 | 2,860,307 | 71.42 | 5 |
| 栃木県 | 1,390,889 | 746,469 | 644,420 | 1,933,990 | 71.92 | 3 |
| 群馬県 | 1,400,238 | 737,456 | 662,782 | 1,942,456 | 72.09 | 2 |
| 埼玉県 | 4,707,999 | 2,639,445 | 2,068,554 | 7,349,693 | 64.06 | 40 |
| 千葉県 | 4,038,074 | 2,254,786 | 1,783,288 | 6,259,382 | 64.51 | 39 |
| 神奈川県 | 5,636,914 | 3,210,368 | 2,426,546 | 9,198,268 | 61.28 | 44 |
| 新潟県 | 1,540,757 | 825,627 | 715,130 | 2,223,106 | 69.31 | 17 |
| 山梨県 | 587,102 | 311,957 | 275,145 | 810,956 | 72.40 | 1 |
| 長野県 | 1,471,801 | 775,106 | 696,695 | 2,048,790 | 71.84 | 4 |
| 静岡県 | 2,537,204 | 1,368,767 | 1,168,437 | 3,643,528 | 69.64 | 14 |
| 富山県 | 740,603 | 388,755 | 351,848 | 1,043,502 | 70.97 | 6 |
| 石川県 | 777,994 | 410,689 | 367,305 | 1,137,649 | 68.39 | 19 |
| 福井県 | 538,667 | 283,110 | 255,557 | 767,937 | 70.14 | 12 |
| 岐阜県 | 1,403,493 | 741,117 | 662,376 | 1,986,587 | 70.65 | 8 |
| 愛知県 | 5,130,734 | 2,791,194 | 2,339,540 | 7,552,239 | 67.94 | 25 |
| 三重県 | 1,251,754 | 662,108 | 589,646 | 1,780,882 | 70.29 | 10 |
| 滋賀県 | 965,191 | 513,555 | 451,636 | 1,413,943 | 68.26 | 20 |
| 京都府 | 1,565,177 | 854,041 | 711,136 | 2,582,957 | 60.60 | 45 |
| 大阪府 | 5,108,334 | 2,874,412 | 2,233,922 | 8,809,363 | 57.99 | 47 |
| 兵庫県 | 3,441,151 | 1,857,907 | 1,583,244 | 5,466,190 | 62.95 | 43 |
| 奈良県 | 877,780 | 462,756 | 415,024 | 1,330,123 | 65.99 | 36 |
| 和歌山県 | 655,407 | 337,996 | 317,411 | 924,933 | 70.86 | 7 |
| 鳥取県 | 376,578 | 197,608 | 178,970 | 555,558 | 67.78 | 26 |
| 島根県 | 453,837 | 241,003 | 212,834 | 674,346 | 67.30 | 29 |
| 岡山県 | 1,287,452 | 675,585 | 611,867 | 1,889,586 | 68.13 | 23 |
| 広島県 | 1,852,432 | 997,763 | 854,669 | 2,804,177 | 66.06 | 35 |
| 山口県 | 906,238 | 477,524 | 428,714 | 1,358,336 | 66.72 | 33 |
| 徳島県 | 512,728 | 265,991 | 246,737 | 727,977 | 70.43 | 9 |
| 香川県 | 671,136 | 350,452 | 320,684 | 956,347 | 70.18 | 11 |
| 愛媛県 | 910,067 | 474,395 | 435,672 | 1,339,215 | 67.96 | 24 |
| 高知県 | 471,866 | 246,640 | 225,226 | 698,029 | 67.60 | 27 |
| 福岡県 | 3,302,722 | 1,741,828 | 1,560,894 | 5,103,679 | 64.71 | 38 |
| 佐賀県 | 558,502 | 285,185 | 273,317 | 814,711 | 68.55 | 18 |
| 長崎県 | 841,814 | 447,972 | 393,842 | 1,326,524 | 63.46 | 41 |
| 熊本県 | 1,178,961 | 611,066 | 567,895 | 1,747,567 | 67.46 | 28 |
| 大分県 | 762,354 | 400,227 | 362,127 | 1,135,434 | 67.14 | 30 |
| 宮崎県 | 744,885 | 379,258 | 365,627 | 1,073,301 | 69.40 | 16 |
| 鹿児島県 | 1,092,358 | 560,080 | 532,278 | 1,602,273 | 68.18 | 21 |
| 沖縄県 | 957,685 | 499,444 | 458,241 | 1,453,168 | 65.90 | 37 |
| 計 | 81,989,887 | 44,596,553 | 37,393,334 | 126,166,948 | 64.99 | |

(注1) 免許人口は、令和2年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表(令和元年10月1日現在)による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

| 市町 | 年齢層 | | | | | | | | | | | 計 |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|
| | 16歳 ～ 19歳 | 20歳 ～ 24歳 | 25歳 ～ 29歳 | 30歳 ～ 34歳 | 35歳 ～ 39歳 | 40歳 ～ 44歳 | 45歳 ～ 49歳 | 50歳 ～ 54歳 | 55歳 ～ 59歳 | 60歳 ～ 64歳 | 65歳 以上 | |
| 大津市 | 2,211 | 13,253 | 13,746 | 16,169 | 18,776 | 22,122 | 26,488 | 22,800 | 20,996 | 18,209 | 51,302 | 226,072 |
| 彦根市 | 952 | 5,009 | 5,188 | 5,899 | 6,409 | 7,478 | 8,606 | 7,267 | 6,743 | 6,032 | 17,510 | 77,093 |
| 長浜市 | 1,192 | 5,304 | 4,974 | 5,625 | 6,392 | 7,412 | 8,478 | 7,274 | 6,869 | 6,520 | 20,955 | 80,995 |
| 近江八幡市 | 635 | 3,260 | 3,603 | 4,371 | 4,970 | 5,552 | 5,921 | 5,005 | 4,573 | 4,251 | 14,023 | 56,164 |
| 草津市 | 841 | 6,287 | 6,446 | 6,931 | 8,881 | 10,033 | 11,250 | 9,108 | 7,277 | 5,705 | 17,542 | 90,301 |
| 守山市 | 651 | 3,370 | 3,681 | 4,568 | 5,413 | 6,307 | 7,261 | 5,505 | 4,512 | 3,733 | 11,201 | 56,202 |
| 栗東市 | 532 | 3,023 | 3,681 | 4,399 | 4,626 | 5,372 | 6,376 | 4,896 | 3,610 | 2,708 | 8,117 | 47,340 |
| 甲賀市 | 795 | 3,986 | 3,849 | 4,487 | 5,005 | 5,591 | 6,610 | 5,433 | 5,475 | 5,482 | 16,925 | 63,638 |
| 野洲市 | 355 | 2,037 | 2,395 | 2,563 | 3,046 | 3,521 | 4,031 | 3,231 | 2,821 | 2,407 | 8,550 | 34,957 |
| 湖南市 | 511 | 2,421 | 2,545 | 3,085 | 3,382 | 3,599 | 4,152 | 3,472 | 3,156 | 3,089 | 9,147 | 38,559 |
| 高島市 | 392 | 1,898 | 1,781 | 1,958 | 2,285 | 2,506 | 2,974 | 2,839 | 3,002 | 3,182 | 10,293 | 33,110 |
| 東近江市 | 1,149 | 5,252 | 5,185 | 5,825 | 6,632 | 7,584 | 8,244 | 7,003 | 6,630 | 6,305 | 19,848 | 79,657 |
| 米原市 | 402 | 1,668 | 1,635 | 1,889 | 2,125 | 2,373 | 2,546 | 2,462 | 2,439 | 2,368 | 7,290 | 27,197 |
| 市計 | 10,618 | 56,768 | 58,709 | 67,769 | 77,942 | 89,450 | 102,937 | 86,295 | 78,103 | 69,991 | 212,703 | 911,285 |
| 日野町 | 187 | 908 | 947 | 1,065 | 1,219 | 1,318 | 1,379 | 1,209 | 1,288 | 1,337 | 4,474 | 15,331 |
| 竜王町 | 141 | 635 | 542 | 553 | 711 | 740 | 755 | 670 | 741 | 773 | 2,406 | 8,667 |
| 愛荘町 | 269 | 1,064 | 1,088 | 1,172 | 1,445 | 1,533 | 1,605 | 1,303 | 1,093 | 1,047 | 3,209 | 14,828 |
| 豊郷町 | 81 | 307 | 310 | 351 | 447 | 488 | 552 | 410 | 348 | 432 | 1,200 | 4,926 |
| 甲良町 | 92 | 273 | 277 | 268 | 332 | 373 | 478 | 403 | 402 | 454 | 1,505 | 4,857 |
| 多賀町 | 77 | 267 | 303 | 379 | 459 | 438 | 447 | 426 | 396 | 430 | 1,675 | 5,297 |
| 町計 | 847 | 3,454 | 3,467 | 3,788 | 4,613 | 4,890 | 5,216 | 4,421 | 4,268 | 4,473 | 14,469 | 53,906 |
| 県計 | 11,465 | 60,222 | 62,176 | 71,557 | 82,555 | 94,340 | 108,153 | 90,716 | 82,371 | 74,464 | 227,172 | 965,191 |

(注) 令和2年12月末現在の本県電算集計による。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

| 令和2年 | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 市町 | 年齢別 | 64歳以下 | 65歳以上 | | | 小計 | 合計 |
| | | | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | | |
| 大津市 | | 93 | 189 | 510 | 811 | 1,510 | 1,603 |
| 彦根市 | | 30 | 41 | 110 | 286 | 437 | 467 |
| 長浜市 | | 14 | 30 | 90 | 331 | 451 | 465 |
| 近江八幡市 | | 23 | 30 | 99 | 237 | 366 | 389 |
| 草津市 | | 27 | 54 | 177 | 276 | 507 | 534 |
| 守山市 | | 10 | 27 | 97 | 195 | 319 | 329 |
| 栗東市 | | 12 | 15 | 80 | 127 | 222 | 234 |
| 甲賀市 | | 15 | 20 | 65 | 227 | 312 | 327 |
| 野洲市 | | 9 | 18 | 43 | 132 | 193 | 202 |
| 湖南市 | | 9 | 13 | 52 | 113 | 178 | 187 |
| 高島市 | | 4 | 18 | 55 | 156 | 229 | 233 |
| 東近江市 | | 20 | 25 | 80 | 238 | 343 | 363 |
| 米原市 | | 7 | 10 | 18 | 99 | 127 | 134 |
| 日野町 | | 2 | 5 | 11 | 44 | 60 | 62 |
| 竜王町 | | 1 | 1 | 6 | 26 | 33 | 34 |
| 愛荘町 | | 2 | 7 | 10 | 41 | 58 | 60 |
| 豊郷町 | | 1 | 1 | 5 | 18 | 24 | 25 |
| 甲良町 | | 1 | 1 | 6 | 20 | 27 | 28 |
| 多賀町 | | 0 | 3 | 6 | 20 | 29 | 29 |
| 合計 | | 280 | 508 | 1,520 | 3,397 | 5,425 | 5,705 |

(注1) 年齢は、取消申請日時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

3) 平成28年、平成29年、平成30年、令和元年のデータを巻末187・188ページに掲載してある。

9 運転経歴証明書交付件数

| 年別 | 年齢層別 | 65歳以上 | | | 小計 | その他年齢 | 合計 |
|-------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | 65～69歳 | 70～74歳 | 75歳以上 | | | |
| 平成28年 | | 440 | 857 | 1,645 | 2,942 | 165 | 3,107 |
| 平成29年 | | 425 | 815 | 2,688 | 3,928 | 187 | 4,115 |
| 平成30年 | | 254 | 743 | 3,130 | 4,127 | 121 | 4,248 |
| 令和元年 | | 507 | 1,410 | 3,853 | 5,770 | 227 | 5,997 |
| 令和2年 | | 466 | 1,418 | 3,118 | 5,002 | 251 | 5,253 |

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時点の年齢で計上している。

10 自動車教習所一覧表

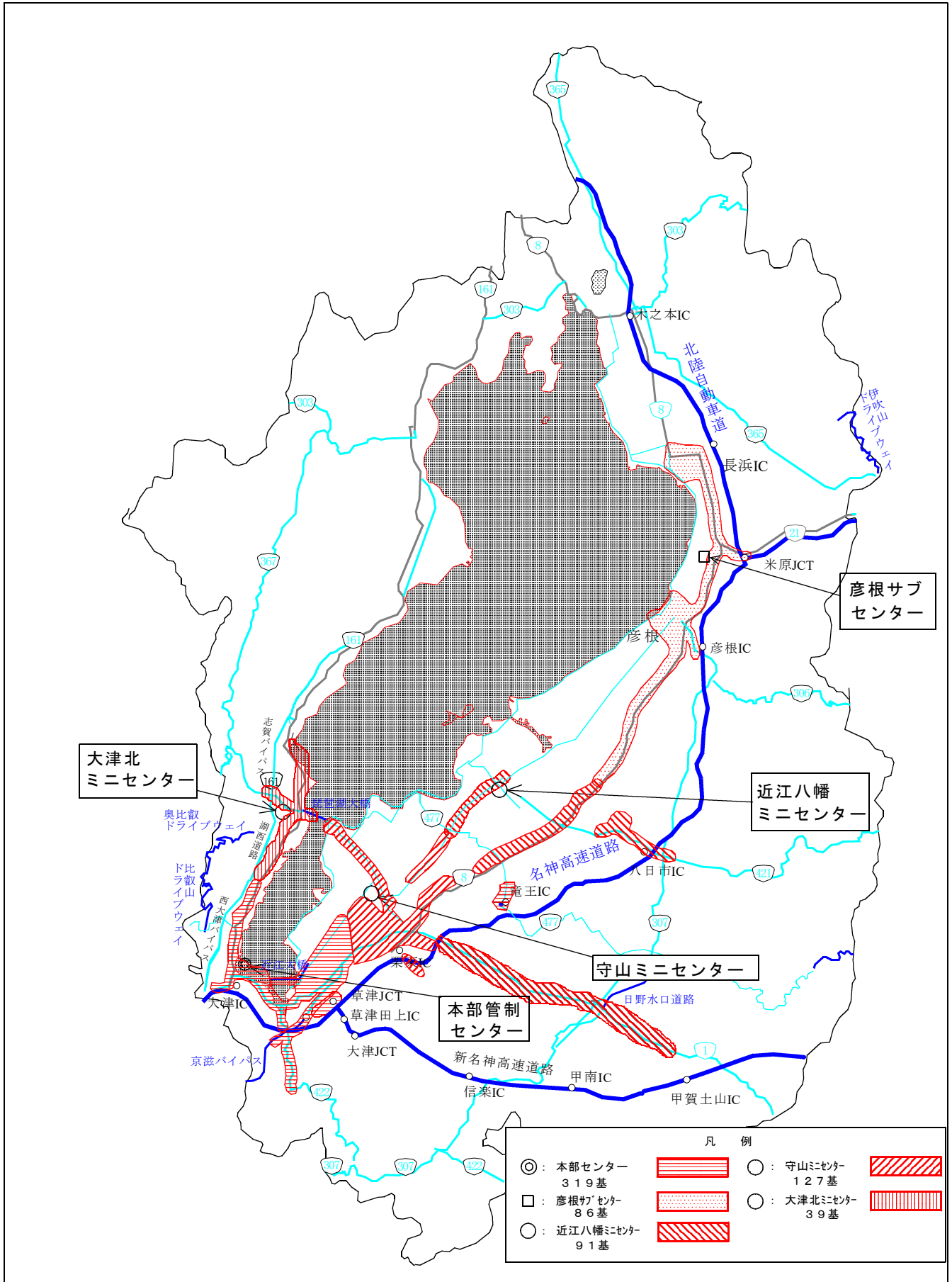
(令和2年12月31日現在)

| 名 称 | 所 在 地 | 指定年月日 | 教 習 免 種 | 電話番号 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|
| 陸上自衛隊中部方面混成団 大津自動車教習所 | 〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号 | S36. 3.10 | 大型・牽引 | 077 523-0034 |
| 彦根自動車学校 | 〒522-0037 彦根市岡町180 | S36. 3.30 | 中型・準中型・普通・大自二・普自二 | 0749 22-4654 |
| 長浜自動車学校 | 〒526-0828 長浜市加田町950 | S38. 5.23 | 大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二 | 0749 62-1122 |
| 月の輪自動車教習所 | 〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1 | S38. 5.27 | 大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二 | 077 545-2222 |
| 石部自動車教習所 | 〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号 | S38. 9.26 | 中型・準中型・普通 | 0748 77-2855 |
| 真野自動車教習所 | 〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号 | S39. 7.18 | 普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二 | 077 573-0580 |
| 近江八幡自動車教習所 | 〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7 | S39. 8.25 | 普Ⅱ・普通・大自二・普自二 | 0748 33-3639 |
| アヤハ自動車教習所 | 〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9 | S40. 7.29 | 大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二 | 077 552-3081 |
| 大津自動車教習所 | 〒520-0015 大津市神宮町1-2 | S40. 12.23 | 普通 | 077 524-7749 |
| 膳所自動車教習所 | 〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7 | S45. 6.26 H5. 7.20(旅客) | 大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通) | 077 543-3335 |
| 北近江自動車学校 | 〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088 | S46. 4.15 | 普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二 | 0749 85-3188 |
| 近江八幡安全教育センター | 〒523-0816 近江八幡市西庄町258 | S52. 12.17 S55. 3.21(旅客) | 大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通) | 0748 37-2131 |
| 八日市自動車教習所 | 〒527-0046 東近江市妙法寺町1101-29 | S53. 2.23 | 中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二 | 0748 25-1818 |
| 湖西自動車教習所 | 〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1 | S53. 11.14 | 中型・普通・大特・大自二・普自二 | 0740 25-4728 |
| アヤハ水口自動車教習所 | 〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1 | S55. 12.25 | 中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二 | 0748 62-7121 |
| 野洲自動車教習所 | 〒520-2342 野洲市野洲1436 | S59. 3.15 | 普通 | 077 587-0111 |
| 甲賀自動車教習所 | 〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50 | S63. 4.22 | 普通 | 0748 62-6121 |
| クレフィール湖東自動車教習所 | 〒527-0102 東近江市平柳町22番地3 | H28. 10.20 | 大型・牽引 | 0749 45-3794 |
| 一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会 | 〒524-0104 守山市木浜町2294 | S40. 4.12 (認可) | | 077 585-1009 |

第 8 交 通 管 制 關 係

1 交通規制センターエリア区域図

(令和3年3月末現在)



2 交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|----------------|---------------|--------------------|----------|
| 中央装置 | 信号制御ブロック | | 1 式 |
| | 交通情報ブロック | | 1 式 |
| | システム管理ブロック | | 1 式 |
| | 情報交換ブロック | | 1 式 |
| | 簡易交通情報提供用中央装置 | | 1 式 |
| 対向車接近表示装置用中央装置 | | 0 式 | |
| 端 末 装 置 | 集中制御用信号機 | 1 基 | 279 基 |
| | 連動制御用信号機 | - 3 基 | 40 基 |
| | マルチボタン式情報板 | | 13 基 |
| | セミフリーボタン式情報板 | | 5 基 |
| | 旅行時間計測装置 | | 5 基 |
| | テレビカメラ | | 18 基 |
| | 交通流監視用 | | 3 基 |
| | 違法駐車抑止 | | 3 基 |
| | 車両感知器 | | 814 基 |
| | 光ビコーン | | 226 基 |
| 中央線変移 | バス感知器 | | 5 基 |
| | 対向車接近表示装置 | | 0 基 |
| | 中央装置 | | 1 式 |
| | 端末制御機 | | 10 基 |
| | 発光式道路鉸制御機 | | 12 基 |
| 可変標識用単位制御機 | | 6 基 | |
| 中央線変移路線長 | | 2 km | |
| エリア内路線長 | | 116.9 km | |
| エリア内面積 | | 39 km ² | |

(2) 彦根サブセンター機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|---------|----------|--------------------|----------|
| 端末装置 | 集中制御用信号機 | | 83 基 |
| | 連動制御用信号機 | | 3 基 |
| | 車両感知器 | | 268 基 |
| | 光ビコーン | | 118 基 |
| バス感知器 | | 1 基 | |
| エリア内路線長 | | 63.1 km | |
| エリア内面積 | | 21 km ² | |

(3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|---------|----------|----------------------|----------|
| 端末装置 | 集中制御用信号機 | - 1 基 | 73 基 |
| | 連動制御用信号機 | | 18 基 |
| | 車両感知器 | | 271 基 |
| | 光ビコーン | | 77 基 |
| エリア内路線長 | | 48.3 km | |
| エリア内面積 | | 16.1 km ² | |

(4) 守山ミニセンター機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|---------|----------|----------------------|----------|
| 端末装置 | 集中制御用信号機 | | 106 基 |
| | 連動制御用信号機 | | 21 基 |
| | 車両感知器 | | 275 基 |
| | 光ビコーン | | 33 基 |
| エリア内路線長 | | 42.5 km | |
| エリア内面積 | | 13.6 km ² | |

(5) 大津北ミニセンター機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|---------|----------|---------------------|----------|
| 端末装置 | 集中制御用信号機 | | 29 基 |
| | 連動制御用信号機 | | 10 基 |
| | 車両感知器 | | 96 基 |
| | 光ビコーン | | 26 基 |
| エリア内路線長 | | 20.6 km | |
| エリア内面積 | | 7.3 km ² | |

(6) その他の機器整備数

| 機 器 名 称 | | 2年度整備数 | 2年度末整備累計 |
|------------|--|--------|----------|
| 高速走行抑止システム | | - 1 基 | 2 基 |

3 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

| 地点 | 年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|-------|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 横木二丁目 | | 64,129 (100.0) | 64,022 (99.8) | 61,844 (96.4) | 60,621 (94.5) | 64,088 (99.9) | 56,030 (87.4) |
| 逢坂一丁目 | | 37,688 (100.0) | 37,033 (98.3) | 35,998 (95.5) | 33,894 (89.9) | 32,882 (87.2) | 31,916 (84.7) |
| 大江三丁目 | | 24,700 (100.0) | 25,521 (103.3) | 25,356 (102.7) | 24,621 (99.7) | 24,200 (98.0) | 23,360 (94.6) |
| 大路三丁目 | | 49,333 (100.0) | 50,019 (101.4) | 47,670 (96.6) | 47,829 (97.0) | 49,431 (100.2) | 46,535 (94.3) |
| 栗東市大橋 | | 22,506 (100.0) | 23,093 (102.6) | 22,308 (99.1) | 22,189 (98.6) | 20,496 (91.1) | 20,851 (92.6) |

(2) 国道8号

| 地点 | 年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|----------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 栗東市宅屋 | | 27,847 (100.0) | 27,513 (98.8) | 27,112 (97.4) | 26,901 (96.6) | 24,270 (87.2) | 23,555 (84.6) |
| 野洲市小篠原 | | 20,994 (100.0) | 20,962 (99.8) | 21,153 (100.8) | 21,688 (103.3) | 22,343 (106.4) | 20,652 (98.4) |
| 近江八幡市友定町 | | 18,939 (100.0) | 18,872 (99.6) | 18,570 (98.1) | 18,428 (97.3) | 17,313 (91.4) | 17,373 (91.7) |
| 彦根市外町 | | 20,203 (100.0) | 20,856 (103.2) | 20,600 (102.0) | 21,896 (108.4) | 20,988 (103.9) | 18,719 (92.7) |
| 長浜市森町 | | 17,719 (100.0) | 18,049 (101.9) | 17,629 (99.5) | 16,446 (92.8) | 15,805 (89.2) | 16,587 (93.6) |

(3) 国道161号(県道高島大津線) (注2)

| 地点 | 年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|-----|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 尾花川 | | 29,373 (100.0) | 34,596 (117.8) | 34,678 (118.1) | 34,891 (118.8) | 34,720 (118.2) | 31,916 (108.7) |

(4) 県道

| 地点 | 年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|---------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 由美浜 | | 47,120 (100.0) | 44,213 (93.8) | 43,937 (93.2) | 44,604 (94.7) | 42,668 (90.6) | 35,692 (75.7) |
| 近江大橋 | | 43,612 (100.0) | 44,455 (101.9) | 45,128 (103.5) | 45,975 (105.4) | 44,929 (103.0) | 40,620 (93.1) |
| 瀬田唐橋 | | 18,653 (100.0) | 18,543 (99.4) | 18,259 (97.9) | 17,890 (95.9) | 16,475 (88.3) | 15,034 (80.6) |
| 守山市播磨田町 | | 20,525 (100.0) | 19,712 (96.0) | 19,721 (96.1) | 19,012 (92.6) | 18,547 (90.4) | 17,467 (85.1) |
| びわこ大橋 | | 18,842 (100.0) | 18,819 (99.9) | 18,693 (99.2) | 18,382 (97.6) | 19,766 (104.9) | 17,244 (91.5) |

(注1) ()内は、平成27年を100とした指数。

2) 平成30年4月1日に国道161号(大津市下阪本6丁目交差点～逢坂1丁目交差点)が県道に移管。

4 主要地点別日平均交通量

令和2年

| 路線 地点 方向 | 国 道 1 号 | | | 国 道 8 号 | | | 県 道 高 島 大 津 線 | | | | | | |
|----------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | 横木二丁目 | 大江三丁目 | バス一里山 | 彦根行 | 大津行 | 友定町 | 尾花川 | 高島行 | びわこ大橋 | 高島行 | 浜大津行 | | |
| 1月 | 23,235 | 11,130 | 12,348 | 13,628 | 12,332 | 12,490 | 11,310 | 8,303 | 8,695 | 10,772 | 17,421 | 8,989 | 8,129 |
| 前年比 | 22.4 | 1.4 | 0.3 | 9.5 | 7.0 | 3.7 | 10.3 | 5.8 | 1.3 | 33.2 | 3.7 | 2.3 | 16.6 |
| 2月 | 23,905 | 11,140 | 12,650 | 14,067 | 13,042 | 12,797 | 11,733 | 8,634 | 8,898 | 10,741 | 17,329 | 9,094 | 8,417 |
| 前年比 | 23.6 | 2.3 | 2.4 | 0.6 | 1.5 | 1.0 | 11.1 | 5.3 | 1.7 | 36.0 | 7.4 | 0.6 | 17.3 |
| 3月 | 20,586 | 10,930 | 12,655 | 14,048 | 13,039 | 12,613 | 11,551 | 8,667 | 8,961 | 12,243 | 17,102 | 9,017 | 8,620 |
| 前年比 | 36.2 | 6.0 | 3.8 | 4.9 | 5.3 | 0.9 | 13.8 | 3.1 | 3.4 | 27.2 | 6.9 | 4.1 | 21.4 |
| 4月 | 17,078 | 9,813 | 11,484 | 11,888 | 11,089 | 11,227 | 10,428 | 7,708 | 8,124 | 14,370 | 14,850 | 8,132 | 8,423 |
| 前年比 | 47.0 | 14.0 | 11.6 | 17.7 | 17.7 | 11.7 | 21.1 | 6.8 | 11.8 | 13.5 | 18.7 | 12.8 | 19.7 |
| 5月 | 19,477 | 9,858 | 11,346 | 11,235 | 10,576 | 10,972 | 10,095 | 7,811 | 7,997 | 13,946 | 14,818 | 8,171 | 8,434 |
| 前年比 | 41.0 | 14.1 | 10.5 | 21.7 | 19.3 | 12.0 | 23.0 | 4.8 | 12.1 | 15.1 | 18.4 | 11.2 | 20.6 |
| 6月 | 23,008 | 11,024 | 12,810 | 13,238 | 12,614 | 12,383 | 11,602 | 8,897 | 9,073 | 15,901 | 17,619 | 9,003 | 9,149 |
| 前年比 | 30.4 | 4.8 | 1.7 | 6.2 | 7.2 | 1.2 | 6.8 | 7.4 | 1.5 | 4.2 | 3.7 | 3.3 | 12.7 |
| 7月 | 19,197 | 11,076 | 12,820 | 12,916 | 12,603 | 12,343 | 11,670 | 8,854 | 9,010 | 16,245 | 17,976 | 9,037 | 9,210 |
| 前年比 | 41.7 | 2.7 | 0.9 | 4.8 | 5.0 | 3.4 | 10.2 | 7.2 | 2.5 | 3.5 | 1.8 | 3.0 | 13.3 |
| 8月 | 20,541 | 10,931 | 12,694 | 12,975 | 12,600 | 12,202 | 11,566 | 8,781 | 8,903 | 16,515 | 18,444 | 9,159 | 9,511 |
| 前年比 | 38.2 | 3.7 | 0.5 | 6.1 | 4.7 | 19.2 | 10.0 | 12.2 | 1.9 | 0.3 | 1.6 | 2.8 | 14.0 |
| 9月 | 25,017 | 11,168 | 12,888 | 13,380 | 13,150 | 12,439 | 11,743 | 8,901 | 9,106 | 16,253 | 17,969 | 9,095 | 9,254 |
| 前年比 | 23.2 | 1.7 | 0.7 | 2.4 | 1.3 | 26.5 | 2.8 | 6.9 | 0.6 | 1.7 | 1.4 | 1.7 | 14.1 |
| 10月 | 32,912 | 11,165 | 12,888 | 13,867 | 13,091 | 12,468 | 11,768 | 8,905 | 9,158 | 16,402 | 18,182 | 9,131 | 9,242 |
| 前年比 | 4.8 | 0.8 | 2.4 | 0.8 | 0.9 | 28.6 | 5.9 | 6.7 | 2.4 | 1.8 | 3.2 | 0.9 | 10.9 |
| 11月 | 32,755 | 11,213 | 12,716 | 13,399 | 12,766 | 12,450 | 11,598 | 8,770 | 9,092 | 16,308 | 18,119 | 9,085 | 9,057 |
| 前年比 | 21.4 | 2.9 | 0.6 | 8.2 | 3.5 | 24.5 | 11.6 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1.1 | 1.6 | 15.8 |
| 12月 | 32,324 | 10,970 | 12,605 | 13,291 | 12,584 | 12,029 | 11,178 | 8,462 | 8,763 | 15,829 | 17,633 | 9,054 | 9,350 |
| 前年比 | 22.1 | 2.7 | 1.0 | 4.8 | 2.2 | 21.7 | 12.8 | 3.6 | 1.4 | 2.1 | 1.9 | 2.5 | 9.9 |
| 令和2年平均 | 24,170 | 10,868 | 12,492 | 13,161 | 12,457 | 12,201 | 11,354 | 8,558 | 8,815 | 14,627 | 17,289 | 8,914 | 8,900 |
| 令和元年平均 | 31,283 | 11,388 | 12,812 | 13,990 | 13,099 | 11,463 | 12,807 | 8,228 | 9,085 | 16,513 | 18,207 | 9,228 | 10,538 |
| 増減比(%) | 22.7 | 2.9 | 4.6 | 5.9 | 4.9 | 6.4 | 11.3 | 4.0 | 3.0 | 11.4 | 5.0 | 3.4 | 15.5 |

(注) 月累計交通量を日平均交通量に換算

主要地点別日平均交通量

令和2年

| 路線 地点 | 国道大津草津線 | | | 国道守山栗東線 | | | 国道8号 | | | 長浜近江・中山東上坂線 | | |
|----------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------------|----|--|
| | におの浜二丁目 | 近江大橋 | 草津行 | 八代 | 栗東行 | 米原行 | 外町 | 大津行 | 南行 | 西行 | 東行 | |
| 1月 | 19,540 | 21,309 | 21,374 | 8,248 | 9,407 | 9,595 | 9,275 | 3,667 | 6,580 | 6,941 | | |
| 前年比 | 5.0 | 2.3 | 11.8 | 1.2 | 0.4 | 0.8 | 11.8 | 3.8 | - | 5.8 | | |
| 2月 | 20,289 | 21,833 | 22,028 | 8,499 | 9,549 | 9,737 | 9,561 | 3,858 | 6,902 | 7,146 | | |
| 前年比 | 2.5 | 1.9 | 9.4 | 3.2 | 2.7 | 3.1 | 12.0 | 2.7 | - | 1.6 | | |
| 3月 | 19,847 | 21,314 | 21,190 | 8,475 | 9,468 | 9,620 | 9,472 | 3,777 | 6,867 | 7,107 | | |
| 前年比 | 5.7 | 6.0 | 2.1 | 6.5 | 6.0 | 6.3 | 14.8 | 3.3 | - | 2.3 | | |
| 4月 | 17,012 | 17,956 | 18,344 | 7,509 | 8,308 | 8,606 | 8,477 | 3,507 | 5,944 | 6,266 | | |
| 前年比 | 19.1 | 19.7 | 11.7 | 15.6 | 16.0 | 16.4 | 23.8 | 10.7 | - | 14.3 | | |
| 5月 | 16,589 | 17,504 | 17,943 | 7,616 | 8,382 | 8,524 | 8,542 | 3,338 | 5,888 | 6,126 | | |
| 前年比 | 19.1 | 21.7 | 13.0 | 14.6 | 14.8 | 15.8 | 23.8 | 12.9 | - | 14.7 | | |
| 6月 | 19,934 | 21,000 | 21,555 | 8,422 | 9,376 | 9,370 | 9,361 | 3,864 | 6,666 | 6,972 | | |
| 前年比 | 4.3 | 5.4 | 3.6 | 4.1 | 4.3 | 7.4 | 15.3 | 1.0 | - | 2.0 | | |
| 7月 | 19,990 | 20,998 | 21,396 | 8,332 | 9,366 | 9,529 | 9,402 | 3,848 | 6,678 | 6,983 | | |
| 前年比 | 3.6 | 4.2 | 5.1 | 6.0 | 5.4 | 5.1 | 12.6 | 3.6 | - | 3.6 | | |
| 8月 | 20,250 | 21,816 | 22,151 | 8,485 | 9,538 | 9,582 | 9,417 | 3,849 | 6,869 | 7,063 | | |
| 前年比 | 0.8 | 0.9 | 8.6 | 5.0 | 4.3 | 4.3 | 15.7 | 0.5 | 0.9 | 1.8 | | |
| 9月 | 20,370 | 20,630 | 21,367 | 8,416 | 9,429 | 9,771 | 9,534 | 3,859 | 6,751 | 7,115 | | |
| 前年比 | 1.4 | 6.4 | 5.3 | 5.2 | 3.6 | 3.6 | 16.9 | 0.6 | 4.6 | 0.1 | | |
| 10月 | 20,225 | 20,630 | 21,520 | 8,320 | 9,449 | 9,784 | 9,604 | 3,874 | 6,670 | 7,115 | | |
| 前年比 | 1.6 | 3.6 | 10.7 | 2.8 | 0.9 | 0.3 | 8.2 | 0.5 | 2.8 | 1.3 | | |
| 11月 | 20,164 | 20,574 | 21,354 | 8,222 | 9,287 | 9,687 | 9,563 | 3,783 | 6,723 | 7,045 | | |
| 前年比 | 2.1 | 7.5 | 6.0 | 4.2 | 3.2 | 3.8 | 13.7 | 5.9 | 4.4 | 1.6 | | |
| 12月 | 19,904 | 20,368 | 21,076 | 8,193 | 9,312 | 9,343 | 9,268 | 3,896 | 6,771 | 6,978 | | |
| 前年比 | 0.2 | 6.5 | 6.5 | 5.4 | 4.0 | 4.3 | 14.3 | 3.4 | 7.2 | 2.7 | | |
| 令和2年平均 | 19,510 | 20,494 | 20,942 | 8,228 | 9,239 | 9,429 | 9,290 | 3,760 | 6,609 | 6,905 | | |
| 令和元年平均 | 20,578 | 22,090 | 24,713 | 8,770 | 9,777 | 10,018 | 10,970 | 3,879 | 7,015 | 7,116 | | |
| 増減比(%) | 5.2 | 7.2 | 3.6 | 6.2 | 5.5 | 5.9 | 15.3 | 3.1 | 5.8 | 3.0 | | |

(注1)月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2)表中の「-」はデータの欠損

第 9 参 考 资 料

1 交通規制実施状況

令和3年3月末現在(概数)

| 規制種別 | | 2年度新規規制 | | 2年度規制変更 | | 2年度規制解除 | | 累 計 | | |
|----------------------------|-----------------------------------|---------|----------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|--------|
| | | 区間・箇所 | 延長(m)・本数 | 延長(m)・本数 | 区間・箇所 | 延長(m)・本数 | 区 間 | 延長(m) | 箇 所 | 本 数 |
| 通 行 禁 止 | 歩行者専用道路 | | | | | | 11 | 1,390 | | |
| | 大型通行禁止 | | | 4,210 | 11 | 5,005 | 210 | 171,580 | | |
| | 踏切通行禁止 | | | | 5 | 5 | | | 130 | 130 |
| | その他通行禁止 | | | 730 | | | 88 | 91,066 | | |
| | 一方通行 | 4 | 1,030 | 260 | 7 | 1,755 | 590 | 198,697 | | |
| | 指定方向外進行禁止 | 24 | 24 | 10 | 57 | 57 | | | 2,018 | 2,018 |
| は み 禁 | | 5 | 13,600 | 10,970 | 11 | 10,405 | 247 | 590,560 | | |
| 最 高 速 度 区 間 | 70キロ | | | | | | 2 | 14,920 | | |
| | 60キロ | | | | | | 6 | 32,040 | | |
| | 50キロ | 3 | 14,350 | 12,050 | 2 | 15,800 | 279 | 834,037 | | |
| | 40キロ | 3 | 4,870 | 5,870 | 11 | 12,300 | 672 | 849,340 | | |
| | 30キロ | 3 | 2,080 | 2,758 | 4 | 3,576 | 341 | 365,296 | | |
| | ゾーン ³⁰ (駅前等の面規制を含む) | | | 11,866 | | | 43 | 290,753 | | |
| | 30キロ未満 | | | | 3 | 500 | 8 | 5,130 | | |
| 小 計 | | 9 | 21,300 | 8,812 | 20 | 32,176 | 1,350 | 2,379,086 | | |
| 転 回 禁 止 | | | | | | | 9 | 44,630 | 6 | 6 |
| 車 両 通 行 帯 | | 26 | 730 | 2,390 | 4 | 160 | 384 | 19,880 | | |
| 進行方向別通行区分 進路変更禁止 | | 2 | 100 | | 4 | 145 | 384 | 13,155 | | |
| 原付車の右折方向(小回り) | | | | | | | | | 56 | 56 |
| 徐 行 | | | | | 3 | 3 | 1 | 240 | | |
| 一 時 停 止 | | 40 | 78 | 25 | 103 | 110 | | | 7,970 | 11,479 |
| 駐 停 車 禁 止 | | | | | | | 17 | 29,120 | | |
| 駐車禁止(区間) | | 9 | 26,080 | 16,898 | 6 | 2,720 | 1,201 | 1,265,001 | | |
| 駐車禁止(区域) | | | | | 3 | 360 | 46 | 54,753 | | |
| 時間制限駐車区間 | | | | | | | 6 | 355 | | |
| 停止禁止部分 | | | | | | | | | 4 | 4 |
| 警 笛 鳴 ら せ | | | | | 2 | 820 | 2 | 7,590 | | |
| 自転車歩道通行可 | | | | 2,810 | 23 | 17,703 | 582 | 682,103 | | |
| 自転車歩道通行部分の指定 | | | | | | | 11 | 4,910 | | |
| 横 断 歩 道 | | 30 | 38 | 13 | 111 | 158 | | | 7,337 | 12,410 |
| 自転車横断帯 | | 2 | 3 | 3 | 40 | 68 | | | 778 | 1,426 |
| 歩行者横断禁止 | | | | | 1 | 430 | 6 | 9,400 | | |
| 中 央 線 変 移 | | | | | | | 9 | 1,770 | | |
| 二 段 停 止 線 | | | | | 1 | 1 | | | 6 | 6 |

2 信号機年度別設置状況

令和3年3月末現在

| 年度 | 区分 | 公安委員会管理 | | | | | 委任信号 | | | 合計 | | |
|-------|----|----------|-------|----|----------|----|------------|----|----|-------|------------|-------|
| | | 特定 事業 | 県単独事業 | | 委任 引取 | 廃止 | 小計 (累計) | 新設 | 廃止 | | 小計 (累計) | |
| | | | 当初 | 補正 | | | | | | | | |
| 昭和33年 | | | 1 | | | | | | | 3 | 3 | |
| 34 | | | | | | | | | | 3 | 3 | |
| 35 | | | | | | | | | | 3 | 3 | |
| 36 | | | 5 | | | | | | | 8 | 8 | |
| 37 | | | 4 | | | | | | | 12 | 12 | |
| 38 | | | 9 | | | | | | | 21 | 21 | |
| 39 | | | 16 | | | | | | | 37 | 37 | |
| 40 | | | 27 | | | | | | | 64 | 64 | |
| 41 | | 20 | | | | | | | | 84 | 84 | |
| 42 | | 20 | | | | | | | | 104 | 104 | |
| 43 | | 24 | | | | | | | | 128 | 128 | |
| 44 | | 8 | | | | | | | | 136 | 136 | |
| 45 | | 17 | | | | | | | | 153 | 153 | |
| 46 | | 49 | | | | | | | | 202 | 202 | |
| 47 | | 78 | | | | | | | | 280 | 280 | |
| 48 | | 64 | | | | | | | | 344 | 344 | |
| 49 | | 72 | | | | | | | | 416 | 416 | |
| 50 | | 17 | | | | | | | | 433 | 54 | 487 |
| 51 | | 62 | | | 12 | | 3 | 12 | | 507 | 45 | 552 |
| 52 | | 41 | | | 1 | | 4 | 1 | | 549 | 48 | 597 |
| 53 | | 41 | | | 1 | | 2 | 1 | | 591 | 49 | 640 |
| 54 | | 43 | | | 4 | | | 4 | | 638 | 45 | 683 |
| 55 | | 63 | | 10 | 6 | | 3 | 6 | | 717 | 42 | 759 |
| 56 | | 58 | | | 4 | | 4 | 4 | | 779 | 42 | 821 |
| 57 | | 38 | | 40 | 9 | | 5 | 9 | | 866 | 38 | 904 |
| 58 | | 34 | | 19 | 6 | | | 6 | | 925 | 32 | 957 |
| 59 | | 24 | | 10 | 7 | | | 10 | | 966 | 22 | 988 |
| 60 | | 24 | | 16 | 6 | | 2 | 6 | | 1,012 | 18 | 1,030 |
| 61 | | | 39 | 2 | 2 | | 1 | 2 | | 1,055 | 17 | 1,072 |
| 62 | | | 40 | 8 | 2 | | 1 | 2 | | 1,105 | 16 | 1,121 |
| 63 | | | 52 | | | | | 4 | | 1,157 | 12 | 1,169 |
| 平成元年 | | | 40 | 14 | | 2 | 2 | | | 1,209 | 14 | 1,223 |
| 2 | | | 69 | | | 1 | | | | 1,277 | 15 | 1,292 |
| 3 | | | 69 | | | 2 | 1,344 | 3 | 1 | | 17 | 1,361 |
| 4 | | | 69 | | | 3 | 1,410 | 1 | | | 18 | 1,428 |
| 5 | | | 71 | | 1 | 3 | 1,479 | 1 | 2 | | 17 | 1,496 |
| 6 | | | 60 | 3 | | 2 | 1,540 | 2 | 2 | | 17 | 1,557 |
| 7 | | | 57 | | | 5 | 1,592 | 1 | 2 | | 16 | 1,608 |
| 8 | | | 63 | | | 4 | 1,651 | 1 | | | 17 | 1,668 |
| 9 | | | 60 | | | 1 | 1,710 | 1 | 2 | | 16 | 1,726 |
| 10 | | | 60 | | | 2 | 1,768 | 1 | | | 17 | 1,785 |
| 11 | | | 104 | | | 2 | 1,870 | | 1 | | 16 | 1,886 |
| 12 | | | 93 | | | | 1,963 | 1 | 1 | | 16 | 1,979 |
| 13 | | | 60 | | | 1 | 2,022 | 2 | | | 18 | 2,040 |
| 14 | | 68 | 45 | | | 2 | 2,133 | | | | 18 | 2,151 |
| 15 | | 8 | 30 | 6 | | 4 | 2,173 | | | | 18 | 2,191 |
| 16 | | 5 | 38 | | | 3 | 2,213 | | | | 18 | 2,231 |
| 17 | | 4 | 20 | | | 5 | 2,232 | | | | 18 | 2,250 |
| 18 | | 4 | 20 | | | 1 | 2,255 | 2 | | | 20 | 2,275 |
| 19 | | 3 | 27 | | | | 2,285 | 3 | | | 23 | 2,308 |
| 20 | | 18 | 5 | | | | 2,308 | | 2 | | 21 | 2,329 |
| 21 | | 17 | 3 | | | | 2,328 | | | | 21 | 2,349 |
| 22 | | 6 | 8 | 10 | | 2 | 2,350 | | 2 | | 19 | 2,369 |
| 23 | | 6 | 7 | | | | 2,363 | | | | 19 | 2,382 |
| 24 | | 6 | 5 | | | 3 | 2,371 | | | | 19 | 2,390 |
| 25 | | 7 | 8 | | | 18 | 2,368 | | | | 19 | 2,387 |
| 26 | | | 6 | | | 2 | 2,372 | 1 | 1 | | 19 | 2,391 |
| 27 | | | 12 | | | 1 | 2,383 | | | | 19 | 2,402 |
| 28 | | 2 | 8 | | | 3 | 2,390 | | | | 19 | 2,409 |
| 29 | | | 6 | | | 20 | 2,376 | | 3 | | 16 | 2,392 |
| 30 | | | 2 | | | 38 | 2,340 | 1 | 3 | | 14 | 2,354 |
| 令和元年 | | | 3 | | | | 2,312 | 3 | | | 17 | 2,329 |
| 2 | | 2 | 3 | | | 25 | 2,292 | | | | 17 | 2,309 |

3 市町別信号機設置状況表

令和3年3月末現在

| 市 町 名 | 設 置 数 | | 市 町 名 | 設 置 数 | |
|-----------|-------|-----|---------|-------|-----|
| | 公安委員会 | 委 任 | | 公安委員会 | 委 任 |
| 大 津 市 | 420 | 4 | 高 島 市 | 99 | 1 |
| 彦 根 市 | 173 | | 東 近 江 市 | 222 | 2 |
| 長 浜 市 | 254 | 2 | 米 原 市 | 82 | |
| 近 江 八 幡 市 | 138 | 1 | 日 野 町 | 46 | |
| 草 津 市 | 182 | 1 | 竜 王 町 | 43 | |
| 守 山 市 | 127 | | 愛 荘 町 | 42 | |
| 栗 東 市 | 96 | 2 | 豊 郷 町 | 13 | |
| 甲 賀 市 | 147 | 1 | 甲 良 町 | 23 | |
| 野 洲 市 | 84 | | 多 賀 町 | 15 | 1 |
| 湖 南 市 | 86 | 2 | 合 計 | 2,292 | 17 |

4 路線別信号機設置状況表

令和3年3月末現在

| 路 線 別 | 設 置 数 | | 路 線 別 | 設 置 数 | |
|-------------|-------|-----|-------------|-------|-----|
| | 公安委員会 | 委 任 | | 公安委員会 | 委 任 |
| 国 道 1 号 | 119 | 2 | 国 道 4 2 1 号 | 31 | |
| 国 道 8 号 | 145 | | 国 道 4 2 2 号 | 17 | |
| 国 道 2 1 号 | 12 | | 国 道 4 7 7 号 | 71 | |
| 国 道 1 6 1 号 | 32 | | 主 要 地 方 道 | 572 | 4 |
| 国 道 3 0 3 号 | 10 | 1 | 一 般 県 道 | 580 | 3 |
| 国 道 3 0 6 号 | 11 | 1 | 市 町 道 | 554 | 2 |
| 国 道 3 0 7 号 | 73 | 1 | 農 (免) 道 | 19 | 2 |
| 国 道 3 6 5 号 | 42 | | そ の 他 の 道 路 | | 1 |
| 国 道 3 6 7 号 | 4 | | 合 計 | 2,292 | 17 |

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したものを。

5 全国交通安全運動期間中の事故

| 年 | 区分 | 春の安全運動期間中の発生状況 | | | | 秋の安全運動期間中の発生状況 | | | |
|-------|----|----------------|-----|----|-----|----------------|-----|----|-----|
| | | 実施期間 | 件数 | 死者 | 傷者 | 実施期間 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 昭和46年 | | 4月5日～4月10日 | 106 | 3 | 145 | 9月21日～9月30日 | 180 | 2 | 237 |
| | | 4月26日～5月1日 | 116 | 3 | 180 | | | | |
| 昭和47年 | | 4月6日～4月15日 | 180 | 9 | 232 | 9月21日～9月30日 | 180 | 3 | 197 |
| 昭和48年 | | 4月6日～4月15日 | 162 | 11 | 267 | 9月21日～9月30日 | 133 | 2 | 184 |
| 昭和49年 | | 4月6日～4月15日 | 121 | 4 | 165 | 9月21日～9月30日 | 121 | 2 | 184 |
| 昭和50年 | | 5月12日～5月21日 | 82 | 2 | 99 | 9月22日～10月1日 | 96 | 7 | 130 |
| 昭和51年 | | 4月6日～4月15日 | 100 | 5 | 122 | 9月21日～9月30日 | 90 | 6 | 131 |
| 昭和52年 | | 4月6日～4月15日 | 81 | 4 | 97 | 9月21日～9月30日 | 100 | 3 | 136 |
| 昭和53年 | | 4月6日～4月15日 | 100 | 4 | 118 | 9月21日～9月30日 | 100 | 5 | 124 |
| 昭和54年 | | 5月11日～5月20日 | 92 | 4 | 107 | 9月21日～9月30日 | 76 | 1 | 100 |
| 昭和55年 | | 4月6日～4月15日 | 85 | 4 | 110 | 9月21日～9月30日 | 88 | 3 | 125 |
| 昭和56年 | | 4月6日～4月15日 | 83 | 4 | 98 | 9月21日～9月30日 | 81 | 2 | 100 |
| 昭和57年 | | 4月6日～4月15日 | 64 | 7 | 77 | 9月21日～9月30日 | 67 | 4 | 72 |
| 昭和58年 | | 5月11日～5月20日 | 109 | 2 | 135 | 9月21日～9月30日 | 117 | 4 | 140 |
| 昭和59年 | | 4月6日～4月15日 | 105 | 7 | 130 | 9月21日～9月30日 | 69 | 5 | 73 |
| 昭和60年 | | 4月6日～4月15日 | 102 | 5 | 128 | 9月21日～9月30日 | 99 | 8 | 122 |
| 昭和61年 | | 4月6日～4月15日 | 110 | 2 | 148 | 9月21日～9月30日 | 91 | 2 | 114 |
| 昭和62年 | | 5月11日～5月20日 | 76 | 5 | 96 | 9月21日～9月30日 | 84 | 3 | 93 |
| 昭和63年 | | 4月6日～4月15日 | 77 | 3 | 94 | 9月21日～9月30日 | 72 | 1 | 85 |
| 平成元年 | | 4月6日～4月15日 | 72 | 1 | 97 | 9月21日～9月30日 | 55 | 1 | 69 |
| 平成2年 | | 4月6日～4月15日 | 57 | 2 | 75 | 9月21日～9月30日 | 53 | 5 | 67 |
| 平成3年 | | 5月11日～5月20日 | 84 | 5 | 104 | 9月21日～9月30日 | 67 | 6 | 75 |
| 平成4年 | | 4月6日～4月15日 | 76 | 5 | 103 | 9月21日～9月30日 | 107 | 10 | 128 |
| 平成5年 | | 4月6日～4月15日 | 79 | 6 | 108 | 9月21日～9月30日 | 86 | 1 | 106 |
| 平成6年 | | 4月6日～4月15日 | 136 | 4 | 183 | 9月21日～9月30日 | 139 | 5 | 174 |
| 平成7年 | | 5月11日～5月20日 | 140 | 5 | 196 | 9月21日～9月30日 | 142 | 4 | 178 |
| 平成8年 | | 4月6日～4月15日 | 94 | 4 | 125 | 9月21日～9月30日 | 108 | 3 | 143 |
| 平成9年 | | 4月6日～4月15日 | 139 | 2 | 179 | 9月21日～9月30日 | 89 | 4 | 117 |
| 平成10年 | | 4月6日～4月15日 | 130 | 2 | 178 | 9月21日～9月30日 | 160 | 6 | 213 |
| 平成11年 | | 5月11日～5月20日 | 179 | 3 | 233 | 9月21日～9月30日 | 132 | 7 | 159 |
| 平成12年 | | 4月6日～4月15日 | 182 | 4 | 240 | 9月21日～9月30日 | 162 | 1 | 214 |
| 平成13年 | | 4月6日～4月15日 | 145 | 3 | 188 | 9月21日～9月30日 | 198 | 3 | 262 |
| 平成14年 | | 4月6日～4月15日 | 184 | 2 | 229 | 9月21日～9月30日 | 165 | 2 | 211 |
| 平成15年 | | 5月11日～5月20日 | 222 | 2 | 310 | 9月21日～9月30日 | 182 | 4 | 236 |
| 平成16年 | | 4月6日～4月15日 | 293 | 0 | 366 | 9月21日～9月30日 | 241 | 5 | 307 |
| 平成17年 | | 4月6日～4月15日 | 258 | 4 | 322 | 9月21日～9月30日 | 227 | 2 | 306 |
| 平成18年 | | 4月6日～4月15日 | 228 | 2 | 303 | 9月21日～9月30日 | 213 | 0 | 279 |
| 平成19年 | | 5月11日～5月20日 | 248 | 3 | 335 | 9月21日～9月30日 | 203 | 5 | 252 |
| 平成20年 | | 4月6日～4月15日 | 204 | 1 | 270 | 9月21日～9月30日 | 217 | 1 | 263 |
| 平成21年 | | 4月6日～4月15日 | 235 | 1 | 309 | 9月21日～9月30日 | 228 | 1 | 315 |
| 平成22年 | | 4月6日～4月15日 | 240 | 3 | 300 | 9月21日～9月30日 | 234 | 2 | 290 |
| 平成23年 | | 5月11日～5月20日 | 221 | 6 | 265 | 9月21日～9月30日 | 192 | 1 | 250 |
| 平成24年 | | 4月6日～4月15日 | 161 | 1 | 209 | 9月21日～9月30日 | 185 | 2 | 233 |
| 平成25年 | | 4月6日～4月15日 | 171 | 3 | 233 | 9月21日～9月30日 | 159 | 2 | 207 |
| 平成26年 | | 4月6日～4月15日 | 167 | 1 | 217 | 9月21日～9月30日 | 152 | 4 | 207 |
| 平成27年 | | 5月11日～5月20日 | 160 | 4 | 204 | 9月21日～9月30日 | 133 | 2 | 176 |
| 平成28年 | | 4月6日～4月15日 | 130 | 1 | 150 | 9月21日～9月30日 | 110 | 2 | 131 |
| 平成29年 | | 4月6日～4月15日 | 115 | 1 | 134 | 9月21日～9月30日 | 118 | 3 | 147 |
| 平成30年 | | 4月6日～4月15日 | 108 | 1 | 133 | 9月21日～9月30日 | 92 | 3 | 121 |
| 令和元年 | | 5月11日～5月20日 | 96 | 1 | 123 | 9月21日～9月30日 | 66 | 1 | 82 |
| 令和2年 | | 4月6日～4月15日 | 75 | 0 | 85 | 9月21日～9月30日 | 66 | 2 | 85 |

6 交通安全教育DVD

(令和3年4月末現在)

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

| 貸出し機関 | 題名 | 対象(向) | 時間(分) | 購入年 |
|-------|---------------------------------------|---------------|-------|-----|
| ○ | おじゃる丸 ひろみちおにいさんの たのしい! こうつうあんぜん | 幼 児 | 26 | H19 |
| ○ | いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～ | 高 齢 者 | 22 | H21 |
| ○ | 光が命を守る! ～夜間の交通事故を防ぐ反射材～ | 一 般 | 17 | H22 |
| ○ | 交通安全教育実技事例映像集 | 指 導 者 | 130 | H25 |
| ○ | 生徒向け自転車交通安全教室 | 小・中・高 校 生 | 17 | H26 |
| ○ | きずなの町物語 第1弾 | 高 齢 者 | 37 | H26 |
| ○ | 中高年の歩行中事故を防止するために | 高 齢 者 | 26 | H27 |
| ○ | 生活道路での交通事故を防ぐために | 一 般 | 14 | H28 |
| ○ | きずなの町物語 第2弾 | 高 齢 者 | 63 | H30 |
| ○ | あの日に戻れたら | 一 般 | 31 | R1 |
| ☆ | マギー司郎のお年寄りの交通安全 | 高 齢 者 | 20 | H21 |
| ☆ | いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～ | 高 齢 者 | 22 | H21 |
| ☆ | まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～ | 幼 児 | 12 | H21 |
| ☆ | あさりちゃんの自転車安全教室 | 幼 児 | 10 | H22 |
| ☆ | 自転車は車の仲間です。ー自転車を安全に乗るためー | 一 般 | 24 | H22 |
| ☆ | 新しい自転車の交通ルール | 一 般 | 15 | H22 |
| ☆ | 交通ルールを守る。大切な命を守る。 | 一 般 | 4 | H23 |
| ☆ | ドライバーのための安全運転の基礎知識 (*テーマ別に再生可) | 一 般 | 60 | H23 |
| ☆ | こうつうルール、チェックだワン! | 幼 児 | 12 | H23 |
| ☆ | むしむし村の交通安全 | 幼 児・小 学 低 学 年 | 12 | H24 |
| ☆ | もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道 | 一 般 | 22 | H25 |
| ☆ | はなかっぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右 | 幼 児・小 学 低 学 年 | 13 | H25 |
| ☆ | 鉄丸くんといっしょに考えてみよう | 幼 児・小 学 低 学 年 | 24 | H26 |
| ☆ | ふみきりってなあに? | 幼 児・小 学 低 学 年 | 9 | H26 |
| ☆ | 自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～ | 小 学 生 | 15 | H26 |
| ☆ | 無事故でGO! セイフティ・ドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～ | 一 般 | 19 | H26 |
| ☆ | 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻 | 幼 児・小 学 低 学 年 | 12 | H28 |
| ☆ | 今すぐチェック自転車の交通ルール | 一 般 | 16 | H28 |
| ☆ | アランくんのこうつうルールをまもろうね! | 幼 児・小 学 低 学 年 | 12 | H29 |
| ☆ | ズッコケロボの自転車の交通安全 | 小 学 低 学 年 | 16 | H29 |
| ☆ | サヤカと自転車との約束～守ろう! 自転車の交通ルール～ | 小 学 低 学 年 | 25 | H29 |
| ☆ | 事故を起こさないための運転行動 | 一 般 | 20 | H30 |
| ☆ | 三太郎とかぐや姫の交通安全 | 幼 児・小 学 低 学 年 | 14 | H30 |

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

| 貸出し機関 | 題 名 | 対 象 (向) | 時間(分) | 購入年 |
|-------|-------------------------------------|-----------------|-------|-----|
| ☆ | あの時『ボク』は自転車で… | 小 学 生 | 20 | H30 |
| ☆ | シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断、してますか？ | 高 齢 者 | 18 | H30 |
| ☆ | 見直そう！あなたの運転 | 一 般 | 20 | H30 |
| ☆ | 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全 | 高 齢 者 | 17 | H30 |
| ☆ | 三びきの子ぶた交通安全 | 幼 児・小学低学年 | 14 | R1 |
| ☆ | 守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方 | 中 学 生・高 校 生 | 20 | R1 |
| ☆ | うしわかまるのこうつうあんぜん | 幼 児・小学低学年 | 10 | R1 |
| ☆ | 一瞬の過ち失われた未来 | 中 学・高 校 生 | 21 | R1 |
| ☆ | 災害時、ドライバーはどう生き残るか | 一 般 | 28 | R1 |
| ☆ | うしわかまるの自転車交通安全 | 幼 児・小学低学年 | 12 | R2 |
| ☆ | ハローキティとまなぼう！こうつうルール | 幼 児・小学低学年 | 14 | R2 |
| ☆ | あおり運転、厳罰化！ | 一 般 | 17 | R3 |
| ☆ | いのちを守る！運転者の責任 | 一 般 | 20 | R3 |
| ☆ | 魔進戦隊キラメイジャーの交通安全 | 幼 児・小学低学年 | 19 | R3 |
| ◎ | 悲劇の瞬間～心の乱れが事故を呼ぶ～ | 四 輪 | 26 | H18 |
| ◎ | 明日はあなたかもしれない ～交通事故、個人の責任・企業の責任～ | 四 輪 | 23 | H18 |
| ◎ | まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは… | 自 転 車 | 30 | H18 |
| ◎ | 警告！ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り) | 四 輪 | 25 | H19 |
| ◎ | できたかな？ あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～ | 子 ども | 13 | H19 |
| ◎ | ここに注意！ 歩行者・自転車・バイク事故 | 歩 行 者・自 転 車・二 輪 | 17 | H19 |
| ◎ | 二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～ | 四 輪 | 30 | H19 |
| ◎ | 生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～ | 四 輪 | 25 | H19 |
| ◎ | 追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～ | 四 輪 | 21 | H20 |
| ◎ | 孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～ | 一 般 | 25 | H20 |
| ◎ | 飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～ | 四 輪 | 25 | H20 |
| ◎ | 安全運転 ～あなたが主役～ | 四 輪 | 20 | H20 |
| ◎ | あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～ | 運 転 者 | 24 | H20 |
| ◎ | サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～ | 幼 児・小学低学年 | 15 | H21 |
| ◎ | 運転者の心得と義務 ～人にやさしく安全運転～ | 四 輪 | 25 | H21 |
| ◎ | 一瞬の四角 ～隠れた危険を読む～ | 四 輪 | 18 | H21 |
| ◎ | こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～ | 四 輪 | 25 | H21 |
| ◎ | 無事故の法則 ～車を凶器にしないために～ | 四 輪 | 15 | H22 |
| ◎ | 思いやり運転のすすめ ～事故ゼロ・このすばらしき世界を～ | 四 輪 | 26 | H22 |
| ◎ | クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」 | 小 学 低 学 年 | 15 | H22 |

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

| 貸出し機関 | 題 名 | 対 象 (向) | 時間(分) | 購入年 |
|-------|---|---------------|-------|-----|
| ◎ | 高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～ | 高 齢 者 | 22 | H22 |
| ◎ | もっと減らせる！交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～ | 運 転 者 | 23 | H22 |
| ◎ | 暗やみは危険がいっぱい(アニメ) | 子 ど も | 15 | H23 |
| ◎ | 安全の指定席 チャイルドシート | 四 輪 ・ 子 ど も | 16 | H23 |
| ◎ | 見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～ | 高 齢 者 | 26 | H23 |
| ◎ | 見落とすな！路上の危険・心の危険 | 四 輪 | 25 | H23 |
| ◎ | 飲酒運転 許されない犯罪 | 四 輪 | 23 | H23 |
| ◎ | なぜ、自転車事故は起こったか | 自 転 車 | 24 | H23 |
| ◎ | ケーススタディ 中学生の自転車事故 | 自 転 車 | 18 | H24 |
| ◎ | 交通ルールを守る、大切な命を守る | 一 般 | 4 | H24 |
| ◎ | 自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乗るために～ | 自 転 車 | 24 | H24 |
| ◎ | ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～ | 四 輪 | 23 | H24 |
| ◎ | クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき | 小 学 生 ・ 自 転 車 | 17 | H26 |
| ◎ | 従業員の交通事故と企業リスク | 四 輪 | 22 | H27 |
| ◎ | 衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～ | 四 輪 | 24 | H27 |
| ◎ | 死角に潜む危険～事件事例に学ぶ危険予測・危険回避 | 四 輪 | 24 | H27 |
| ◎ | 奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～ | 四 輪 | 24 | H27 |
| ◎ | ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～ | 四 輪 | 18 | H27 |
| ◎ | 歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～ | 四 輪 | 17 | H27 |
| ◎ | 絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」 | 四 輪 | 21 | H28 |
| ◎ | ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～ | 四 輪 | 25 | H28 |
| ◎ | 事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～ | 四 輪 | 20 | H30 |
| ◎ | 交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～ | 四 輪 | 24 | H30 |
| ◎ | 点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～ | 四 輪 | 28 | H30 |

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

| 機関の区分 | 貸 出 し 機 関 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|-------|-----------------------|--------------|--------------|
| ○ | 滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム | 大津市打出浜1番10号 | 077-522-1231 |
| ☆ | 滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室 | 大津市京町四丁目1番1号 | 077-528-3682 |
| ◎ | 滋賀県交通安全協会 | 守山市木浜町2294番地 | 077-585-2750 |

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

(1) 県 関 係

| 交通安全対策主管課 | 所在地 | 電話番号 |
|--------------------------|---------------|--------------|
| 土木交通部道路保全課 交通安全対策室 | 大津市京町四丁目1-1 | 077-528-3682 |
| 大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課 | 大津市松本一丁目2-1 | 077-524-2812 |
| 南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課 | 草津市草津三丁目14-75 | 077-567-5433 |
| 甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課 | 甲賀市水口町水口6200 | 0748-63-6153 |
| 東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課 | 東近江市八日市緑町7-23 | 0748-22-7733 |
| 湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課 | 彦根市元町4-1 | 0749-27-2241 |
| 湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課 | 長浜市平方町1152-2 | 0749-65-6636 |
| 木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課 | 長浜市木之本町黒田1234 | 0749-82-3436 |
| 高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課 | 高島市今津町今津1758 | 0740-22-6043 |

(2) 市町関係

| | 交通安全対策主管課等 | 電話番号 | | 交通安全対策主管課等 | 電話番号 |
|-------|------------|--------------|-----|------------|--------------|
| 大津市 | 自治協働課 | 077-528-2816 | 日野町 | 住民課 | 0748-52-6578 |
| 彦根市 | 交通対策課 | 0749-30-6134 | 竜王町 | 生活安全課 | 0748-58-3703 |
| 長浜市 | 市民活躍課 | 0749-65-8711 | 愛荘町 | くらし安全環境課 | 0749-42-7699 |
| 近江八幡市 | 交通政策課 | 0748-36-5515 | 豊郷町 | 総務課 | 0749-35-8111 |
| 草津市 | 交通政策課 | 077-561-2343 | 甲良町 | 総務課 | 0749-38-3311 |
| 守山市 | 危機管理課 | 077-582-1119 | 多賀町 | 総務課 | 0749-48-8120 |
| 栗東市 | 交通政策課 | 077-551-0291 | | | |
| 甲賀市 | 生活環境課 | 0748-69-2143 | | | |
| 野洲市 | 危機管理課 | 077-587-6089 | | | |
| 湖南市 | 危機管理・防災課 | 0748-71-2311 | | | |
| 高島市 | 都市政策課 | 0740-25-8571 | | | |
| 東近江市 | 市民生活相談課 | 0748-24-5699 | | | |
| 米原市 | 防災危機管理課 | 0749-53-5161 | | | |

※令和3年5月8日現在

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

| 開設日 (○ 印) | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
|-------------|------|---|---|---|---|---|
| 大津本所 | 面接相談 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電話相談 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 彦根分室 | 面接相談 | — | ○ | — | ○ | — |
| | 電話相談 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

| | |
|-----------------------|--|
| 滋賀県立交通事故相談所 (大津本所) | 大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎内 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918 |
| 滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室) | 彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎内 TEL 0749-27-2230 (直通) |

9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和2年中)

| 区分 | 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 滋賀県 | 全国 ()は平均 |
|---|----|--------------------|--------------------|--------------------|---|--------------|
| 人口 (R1. 10. 1現在)(人) | | 東京都 13,920,663 | 神奈川県 9,198,268 | 大阪府 8,809,363 | 26位 1,413,943 | 126,166,948 |
| 免許人口 (R2. 12. 31現在)(人) | | 東京都 8,085,457 | 神奈川県 5,636,914 | 愛知県 5,130,734 | 25位 965,191 | 81,989,887 |
| 運転免許保有率 (%) | | 山梨県 72.40 | 群馬県 72.09 | 栃木県 71.92 | 20位 68.26 | (64.99) |
| 自動車台数 (原付1・2種、小特を除く) (R2. 10. 31現在)(台) | | 愛知県 5,321,702 | 東京都 4,414,433 | 埼玉県 4,166,346 | 27位 1,051,136 | 82,365,929 |
| 道路実延長 (H31. 4. 1現在)(km) | | 北海道 90,552.7 | 茨城県 55,574.6 | 愛知県 50,581.0 | 41位 12,586.8 | 1,226,489.4 |
| 人身事故発生件数 (件) | | 東京都 25,642 | 大阪府 25,543 | 愛知県 24,879 | 30位 2,893 | 309,178 |
| 死者数 (人) | | 東京都 155 | 愛知県 154 | 北海道 144 | 20位 49 | 2,839 |
| 負傷者数 (人) | | 大阪府 29,888 | 愛知県 29,559 | 東京都 28,888 | 29位 3,555 | 369,476 |
| 人口10万人当たりの発生件数 (件) | | 静岡県 567.2 | 宮崎県 477.6 | 群馬県 477.0 | 23位 204.6 | (245.1) |
| 人口10万人当たりの死者数 (人) | | 香川県 6.17 | 福井県 5.34 | 高知県 4.87 | 11位 3.47 | (2.25) |
| 人口10万人当たりの負傷者数 (人) | | 静岡県 723.5 | 群馬県 598.4 | 佐賀県 594.0 | 22位 251.4 | (292.8) |
| 免許人口1万人当たりの死者数 (人) | | 香川県 0.88 | 福井県 0.76 | 高知県 0.72 | 11位 0.51 | (0.35) |
| 自動車1万台当たりの死者数 (原付1・2種、小特を除く) (人) | | 香川県 0.74 | 福井県 0.61 | 高知県 0.60 | 6位 0.47 | (0.34) |
| 道路実延長100km当たりの死者数 (人) | | 東京都 0.64 | 大阪府 0.63 | 香川県 0.57 | 5位 0.39 | (0.23) |
| 死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$ | | 福井県 43.8 | 岩手県 27.7 | 鳥取県 27.1 | 13位 16.9 | (9.0) |
| 致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$ | | 福井県 41.8 | 高知県 24.0 | 岩手県 23.0 | 14位 13.6 | (7.6) |
| 人口10万人以上の都市(266)の 人口10万人当たりの死者数(人) | | 香川県 丸亀市 7.96 | 三重県 松阪市 7.29 | 岡山県 津山市 6.90 | 16位長浜市 5.06 20位彦根市 4.42 78位大津市 2.62 90位草津市 2.24 215位東近江市 0.87 | (1.73) |
| 原付台数(一種) (R2. 7. 1現在) | | 大阪府 477,319 | 神奈川県 384,382 | 東京都 298,633 | 25位 61,324 | 4,853,131 |

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和3年全国交通安全年間スローガン --

運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの

ゆとりある ^{こころ}心と車間^{しやかん}の ディスタンス

歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

ママなんで? ^{あか}赤は止^とまると ^{なら}習ったよ

子ども(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの

^{じてんしゃ}自転車に ^の乗るならきみも ^{うんてんしゅ}運転手

11 -- 令和3年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品3点

道路を利用するすべての方に呼びかけるもの

^{ここく}湖国から ^{ひろ}広げてつなごう ^{むじこ}無事故^わの輪

^{しが}滋賀^{みち}の道 ^{たが}互いを^{きづか}気遣う ^{あい}ゆずり愛

自転車利用者へ呼びかけるもの

ぎむ化^かだよ ^{じてんしゃ}自転車ほけん おやくそく

12 市町別運転免許証の自主返納者数

| 平成28年 | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 市町 | 年齢別 | 64歳以下 | 65歳以上 | | | 小計 | 合計 |
| | | | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | | |
| 大津市 | | 71 | 172 | 288 | 450 | 910 | 981 |
| 彦根市 | | 21 | 33 | 89 | 162 | 284 | 305 |
| 長浜市 | | 13 | 28 | 56 | 227 | 311 | 324 |
| 近江八幡市 | | 18 | 29 | 41 | 131 | 201 | 219 |
| 草津市 | | 26 | 74 | 125 | 132 | 331 | 357 |
| 守山市 | | 8 | 47 | 63 | 98 | 208 | 216 |
| 栗東市 | | 5 | 21 | 52 | 75 | 148 | 153 |
| 甲賀市 | | 6 | 11 | 34 | 122 | 167 | 173 |
| 野洲市 | | 3 | 11 | 41 | 73 | 125 | 128 |
| 湖南市 | | 4 | 10 | 26 | 54 | 90 | 94 |
| 高島市 | | 9 | 13 | 31 | 86 | 130 | 139 |
| 東近江市 | | 5 | 27 | 65 | 151 | 243 | 248 |
| 米原市 | | 2 | 4 | 15 | 52 | 71 | 73 |
| 日野町 | | 1 | 1 | 7 | 20 | 28 | 29 |
| 竜王町 | | 0 | 1 | 6 | 16 | 23 | 23 |
| 愛荘町 | | 0 | 3 | 3 | 21 | 27 | 27 |
| 豊郷町 | | 0 | 1 | 6 | 4 | 11 | 11 |
| 甲良町 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 8 | 9 |
| 多賀町 | | 0 | 2 | 5 | 20 | 27 | 27 |
| 合計 | | 193 | 490 | 956 | 1,897 | 3,343 | 3,536 |

| 平成29年 | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 市町 | 年齢別 | 64歳以下 | 65歳以上 | | | 小計 | 合計 |
| | | | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | | |
| 大津市 | | 74 | 154 | 283 | 703 | 1,140 | 1,214 |
| 彦根市 | | 12 | 37 | 52 | 253 | 342 | 354 |
| 長浜市 | | 8 | 24 | 54 | 315 | 393 | 401 |
| 近江八幡市 | | 17 | 28 | 71 | 195 | 294 | 311 |
| 草津市 | | 34 | 66 | 105 | 245 | 416 | 450 |
| 守山市 | | 19 | 35 | 55 | 170 | 260 | 279 |
| 栗東市 | | 5 | 25 | 33 | 97 | 155 | 160 |
| 甲賀市 | | 4 | 14 | 44 | 210 | 268 | 272 |
| 野洲市 | | 4 | 15 | 40 | 117 | 172 | 176 |
| 湖南市 | | 5 | 13 | 27 | 79 | 119 | 124 |
| 高島市 | | 7 | 12 | 24 | 132 | 168 | 175 |
| 東近江市 | | 12 | 22 | 55 | 232 | 309 | 321 |
| 米原市 | | 4 | 7 | 16 | 86 | 109 | 113 |
| 日野町 | | 1 | 2 | 5 | 40 | 47 | 48 |
| 竜王町 | | 0 | 1 | 2 | 31 | 34 | 34 |
| 愛荘町 | | 1 | 1 | 5 | 36 | 42 | 43 |
| 豊郷町 | | 1 | 4 | 4 | 15 | 23 | 24 |
| 甲良町 | | 1 | 2 | 1 | 13 | 16 | 17 |
| 多賀町 | | 0 | 1 | 4 | 22 | 27 | 27 |
| 合計 | | 209 | 463 | 880 | 2,991 | 4,334 | 4,543 |

(注1) 年齢は、取消申請日時時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

| 平成30年 | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 市町 | 年齢別 | 64歳以下 | 65歳以上 | | | 小計 | 合計 |
| | | | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | | |
| 大津市 | | 51 | 103 | 254 | 729 | 1,086 | 1,137 |
| 彦根市 | | 12 | 16 | 51 | 285 | 352 | 364 |
| 長浜市 | | 8 | 23 | 57 | 367 | 447 | 455 |
| 近江八幡市 | | 9 | 16 | 40 | 222 | 278 | 287 |
| 草津市 | | 13 | 32 | 103 | 256 | 391 | 404 |
| 守山市 | | 8 | 23 | 40 | 190 | 253 | 261 |
| 栗東市 | | 3 | 11 | 38 | 116 | 165 | 168 |
| 甲賀市 | | 6 | 10 | 35 | 256 | 301 | 307 |
| 野洲市 | | 5 | 4 | 34 | 148 | 186 | 191 |
| 湖南市 | | 10 | 10 | 34 | 99 | 143 | 153 |
| 高島市 | | 4 | 6 | 29 | 183 | 218 | 222 |
| 東近江市 | | 8 | 18 | 58 | 323 | 399 | 407 |
| 米原市 | | 2 | 0 | 20 | 108 | 128 | 130 |
| 日野町 | | 1 | 1 | 4 | 49 | 54 | 55 |
| 竜王町 | | 2 | 1 | 6 | 24 | 31 | 33 |
| 愛荘町 | | 1 | 2 | 7 | 53 | 62 | 63 |
| 豊郷町 | | 0 | 0 | 5 | 17 | 22 | 22 |
| 甲良町 | | 0 | 0 | 4 | 19 | 23 | 23 |
| 多賀町 | | 0 | 0 | 1 | 39 | 40 | 40 |
| 合計 | | 143 | 276 | 820 | 3,483 | 4,579 | 4,722 |

| 令和元年 | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 市町 | 年齢別 | 64歳以下 | 65歳以上 | | | 小計 | 合計 |
| | | | 65歳～69歳 | 70歳～74歳 | 75歳以上 | | |
| 大津市 | | 89 | 197 | 504 | 984 | 1,685 | 1,774 |
| 彦根市 | | 21 | 45 | 111 | 349 | 505 | 526 |
| 長浜市 | | 12 | 25 | 86 | 414 | 525 | 537 |
| 近江八幡市 | | 13 | 31 | 97 | 267 | 395 | 408 |
| 草津市 | | 29 | 68 | 156 | 356 | 580 | 609 |
| 守山市 | | 20 | 23 | 114 | 224 | 361 | 381 |
| 栗東市 | | 11 | 20 | 75 | 140 | 235 | 246 |
| 甲賀市 | | 11 | 19 | 62 | 327 | 408 | 419 |
| 野洲市 | | 7 | 15 | 63 | 164 | 242 | 249 |
| 湖南市 | | 13 | 10 | 50 | 137 | 197 | 210 |
| 高島市 | | 9 | 19 | 31 | 197 | 247 | 256 |
| 東近江市 | | 15 | 27 | 88 | 356 | 471 | 486 |
| 米原市 | | 5 | 7 | 27 | 146 | 180 | 185 |
| 日野町 | | 2 | 5 | 10 | 59 | 74 | 76 |
| 竜王町 | | 1 | 8 | 7 | 38 | 53 | 54 |
| 愛荘町 | | 3 | 7 | 11 | 57 | 75 | 78 |
| 豊郷町 | | 0 | 4 | 11 | 12 | 27 | 27 |
| 甲良町 | | 0 | 2 | 5 | 29 | 36 | 36 |
| 多賀町 | | 0 | 1 | 2 | 46 | 49 | 49 |
| 合計 | | 261 | 533 | 1,510 | 4,302 | 6,345 | 6,606 |

(注1) 年齢は、取消申請日時時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

滋 賀 の 交 通
(2020)

令和3年6月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1-10

