

# 交通安全基本計画・交通安全計画の目標値と実績値の推移

第1次交通安全基本計画(昭和46年度～昭和50年度)・第1次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★昭和50年の歩行者推計死者約8,000人を半減				
	実績値	昭和46年 16,278人	昭和47年 15,918人	昭和48年 14,574人	昭和49年 11,432人	昭和50年 10,792人
滋 賀 県	目標値	●昭和45年の交通事故死者234人の半減				
	実績値	昭和46年 239人	昭和47年 238人	昭和48年 236人	昭和49年 142人	昭和50年 142人
第2次交通安全基本計画(昭和51年度～昭和55年度)・第2次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★過去の最高であった昭和45年の交通事故死者数16,765人の半減				
	実績値	昭和51年 9,734人	昭和52年 8,945人	昭和53年 8,783人	昭和54年 8,466人	昭和55年 8,760人
滋 賀 県	目標値	●昭和44年の交通事故死者数255人(ピーク時)の60%減(102人)				
	実績値	昭和51年 143人	昭和52年 133人	昭和53年 150人	昭和54年 136人	昭和55年 135人
第3次交通安全基本計画(昭和56年度～昭和60年度)・第3次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★昭和60年までに年間の交通事故死者数を8,000人以下にする。				
	実績値	昭和56年 8,719人	昭和57年 9,073人	昭和58年 9,520人	昭和59年 9,262人	昭和60年 9,261人
滋 賀 県	目標値	●昭和60年までに年間の交通事故死者数を120人以下にする。				
	実績値	昭和56年 140人	昭和57年 160人	昭和58年 142人	昭和59年 140人	昭和60年 156人
第4次交通安全基本計画(昭和61年度～平成2年度)・第4次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成2年までに年間の交通事故死者数を8,000人以下にする。				
	実績値	昭和61年 9,317人	昭和62年 9,347人	昭和63年 10,344人	平成元年 11,086人	平成2年 11,227人
滋 賀 県	目標値	●平成2年までに年間の交通事故死者数を120人以下にする。				
	実績値	昭和61年 163人	昭和62年 137人	昭和63年 143人	平成元年 175人	平成2年 134人
第5次交通安全基本計画(平成3年度～平成7年度)・第5次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成7年の交通事故死者数を年間1万人以下とする。				
	実績値	平成3年 11,109人	平成4年 11,452人	平成5年 10,945人	平成6年 10,653人	平成7年 10,684人
滋 賀 県	目標値	●平成7年までに年間の交通事故死者数を120人以下にする。				
	実績値	平成3年 181人	平成4年 190人	平成5年 175人	平成6年 176人	平成7年 181人
第6次交通安全基本計画(平成8年度～平成12年度)・第6次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★年間の交通事故死者を平成9年までに1万人以下とし、さらに、平成12年までに9,000人以下とする。				
	実績値	平成8年 9,943人	平成9年 9,642人	平成10年 9,214人	平成11年 9,012人	平成12年 9,073人
滋 賀 県	目標値	●平成12年までに年間の交通事故死者数を120人以下にする。				
	実績値	平成8年 153人	平成9年 158人	平成10年 142人	平成11年 141人	平成12年 126人

第7次交通安全基本計画(平成13年度～平成17年度)・第7次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成17年までに、年間の24時間死者数を交通安全対策基本法施行以降の最低であった昭和54年の8,466人以下とする。				
	実績値	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年
		8,757人	8,396人	7,768人	7,436人	6,937人
滋 賀 県	目標値	●平成17年までに年間の交通事故死者数を100人以下にする。				
	実績値	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年
		145人	109人	108人	104人	118人
第8次交通安全基本計画(平成18年度～平成22年度)・第8次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成22年までに、年間の24時間死者数を5,500人以下にする。 ★平成22年までに、年間の死傷者数を100万人以下にする。				
	実績値	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
		6,415人	5,796人	5,209人	4,979人	4,948人
滋 賀 県	目標値	●平成22年までに年間の24時間死者数を80人以下にする。				
	実績値	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
		102人	93人	79人	65人	78人
第9次交通安全基本計画(平成23年度～平成27年度)・第9次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成27年までに、年間の24時間死者数を3,000人以下にする。 ★平成27年までに、年間の死傷者数を70万人以下にする。				
	実績値	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
		4,691人	4,438人	4,388人	4,113人	4,117人
		859,304人	829,830人	785,880人	715,487人	670,140人
滋 賀 県	目標値	●平成27年までに、年間の24時間死者数を55人以下にする。 ●平成27年までに、年間の死傷者数を8,800人以下にする。				
	実績値	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
		85人	79人	74人	63人	73人
		10,794人	10,498人	10,288人	8,608人	7,698人
第10次交通安全基本計画(平成28年度～平成32(令和2)年度)・第10次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★平成32(令和2)年までに、年間の24時間死者数を2,500人以下にする。 ★平成32(令和2)年までに、年間の死傷者数を50万人以下にする。				
	実績値	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年(R元)	令和2年
		3,904人	3,694人	3,532人	3,215人	2,839人
		622,757人	584,544人	529,378人	464,990人	372,315人
滋 賀 県	目標値	●平成32(令和2)年までに、年間の24時間死者数を45人以下にする。 ●平成32(令和2)年までに、年間の死傷者数を6,000人以下にする。				
	実績値	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年(R元)	令和2年
		53人	55人	39人	57人	49人
		6,704人	6,233人	5,400人	4,649人	3,604人
第11次交通安全基本計画(令和3年度～令和7年度)・第11次滋賀県交通安全計画						
全 国	目標値	★令和7年までに、年間の24時間死者数を2,000人以下にする。 ★令和7年までに、年間の重傷者数を22,000人以下にする。				
	実績値	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
		996人※				
		10,664人※				
滋 賀 県	目標値	●令和7年までに、年間の24時間死者数を35人以下にする。 ●令和7年までに、年間の重傷者数を290人以下にする。				
	実績値	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
		17人※				
		122人※				

※令和3年5月末時点の確定数値。