

STORY 01

琵琶湖とその水辺景観 ～祈りと暮らしの水遺産～



動画はこちら



自福神社

オイサア漁

近江八幡の水郷

古来、穢れを除き、病を癒すものとして祀られてきた水。その水を豊かに湛える瑠璃色に輝く琵琶湖の周囲では、「水の浄土」の教主・薬師如来が広く信仰され、琵琶湖をのぞんで建立された寺社は、今日も多くの人々の信仰を集めている。また、琵琶湖とともに育まれた暮らしのなかには、日常の生活に山からの水や湧き水を使いながら、水を汚さない「暮らしの文化」が、現在もお伝わっている。古くから芸術や庭園の題材に取り上げられてきた琵琶湖とその水辺は、多くの生き物を育むとともに、近年では、水と人の営みが調和した文化的景観として、多くの人を惹きつけている。

STORY 06

忍びの里 伊賀・甲賀 ～リアル忍者を求めて～



動画はこちら



油谷神社

大鳥神社

忍者は今やテレビやアニメを通じて海外にまで広く知れ渡り、奇抜なアクションで人々を魅了している。忍者の名は広く知られていても、真の姿を知る人は少ない。伊賀・甲賀は忍者の発祥地として知られ、その代表格とされてきた。複雑な地形を利用して数多くの城館を築き、互いに連携し自らの地を治め、地域の平和を守り抜いた集団であり、伊賀・甲賀流忍術は、豊かな宗教文化や多彩な生活の中から育まれた。忍びの里に残る数々の足跡を訪ねれば、リアルな忍者の姿が浮かび上がる。伊賀・甲賀、そこには、戦乱の時代を駆け抜けた忍者の伝統が今も息づいている。



JAPAN HERITAGE

日本遺産

日本遺産 ぐるっとマップ

福井



旧北陸本線鉄道跡

平泉寺白山神社

一乗谷朝倉氏遺跡

つながる地域、日本の魅力。

STORY 08

きっと恋する六古窯 ～日本生まれ日本育ちのやきもの産地～



動画はこちら



越前焼

信楽焼

信楽焼

越前、瀬戸、常滑、信楽、丹波、備前のやきものは「日本六古窯」と呼ばれ、縄文から続いている世界に誇る日本古来の技術を継承している、日本生まれ日本育ちの、生粋のやきもの産地である。中世から今も連続とやきものづくりが続くまちは、丘陵地に残る大小様々の窯跡や工房へ続く細い坂道が迷路のように入り組んでいる。恋しい人を探すように煙突の煙を目印に陶片や窯道具を利用した堀沿いに進めば、「わび・さび」の世界へと自然と誘い込まれ、時空を超えてセピア調の日本の原風景に出会うことができる。

STORY 09

1300年つづく日本の終活の旅 ～西国三十三所観音巡礼～



石山寺

平手平眼観世音菩薩(観音寺)



観音巡礼



西国三十三所
観音巡礼
ホームページはこちら

究極の終活とは、ただ死に向かって人生の整理をすることではない。人生を通して、いかに充実した心の生活を送れるかを考えることが、日本人にとっての究極の終活である。そして、それを達成できるのが西国三十三所観音巡礼である。日本人は海外の人から『COOL!』だと言われる。そのように評価されるのは、優しさ、心遣い、勤勉さといった日本人の本来の心であり、実はそれは日本人が親しんできた「観音さん」の教えそのものである。観音を巡り日本人本来の豊かな心で生きるきっかけとなる旅、それが西国三十三所観音巡礼なのだ。

滋賀



物生島

巡りめぐって再発見!

京都



石寺の茶畑

ちのめん街

天橋立

滋賀

【問い合わせ先】



滋賀県商工観光労働部観光振興局
滋賀県大津市京町4丁目1番1号
TEL:077-528-3741
[HP] <https://www.pref.shiga.lg.jp/>



(公社)びわこビクターズビューロー
滋賀県大津市打出浜2-1「コラボしが21」6階
TEL:077-511-1530
[HP] <https://www.biwako-visitors.jp/>



LINE公式アカウント
「もしサボ滋賀」

日本遺産とは

「日本遺産(Japan Heritage)」は地域の歴史的的魅力や特色を通じて我が国の文化・伝統を語るストーリーを「日本遺産(Japan Heritage)」として文化庁が認定するものです。ストーリーを語る上で欠かせない魅力溢れる有形や無形の様々な文化財群を、地域が主体となって総合的に整備・活用し、国内だけでなく海外へも戦略的に発信していくことにより、地域の活性化を図ることを目的としています。

福井・滋賀・京都三府県連携観光促進協議会 作成

STORY 03

海と都をつなぐ 若狭の往来文化遺産群

～御食国(みけつくに)若狭と鯖街道～



動画はこちら



砥礪の滝

若狭街道

若狭は、古代から「御食国」として塩や海産物など豊富な食材を都に運び、都の食文化を支えてきた地である。また、大陸からつながる海の道と都へとつながる陸の道が結節する最大の拠点となった地であり、古代から続く往来の歴史の中で、街道沿いには港、城下町、宿場町が栄え、また往来によりもたらされた祭礼、芸能、仏教文化が街道沿いから農漁村にまで広く伝播し、独自の発展を遂げた。近年「鯖街道」と呼ばれるこの街道群沿いには、往時の賑わいを伝える町並みとともに、豊かな自然や、受け継がれてきた食や祭礼など様々な文化が今も息づいている。

STORY 10

400年の歴史の扉を開ける旅

～石から読み解く 中世・近世のまちづくり 越前・福井～



動画はこちら



一集谷下城戸

平泉寺白山神社(精進坂)

裏浩館庭園

越前・福井では、中世から近世まで「石」を計画的に用いて築かれた都市が栄えた。特に白山平泉寺や一乗谷朝倉氏遺跡では、高度な技術が使われた跡があり、現在もその様子を見ることが出来る。石はまちづくりだけでなく、庭園といった日本の美にも影響を与えた。福井藩主の別邸裏浩館庭園では、県内外各地の多彩な石が、華やかな空間を演出している。様々な形に姿を変えて時代を越えてきた石が出迎える越前・福井は、日本人と石との共生の歴史を体感することができる。

STORY 02

日本茶800年の歴史散歩



HPはこちら



石守の茶畑

上狛の茶問屋の街並み

海住山寺五重塔

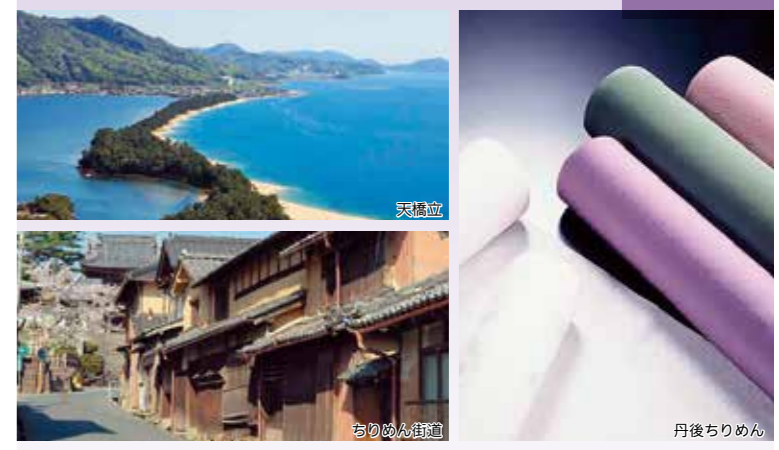
お茶が中国から日本に伝えられて以降、京都・山城は、お茶の生産技術を向上させ、茶の湯に使用される「抹茶」、今日広く飲まれている「煎茶」、高級茶として世界的に広く知られる「玉露」を生み出した。この地域は、約800年間にわたり最高級の多種多様なお茶を作り続け、日本の特徴的文化である茶道など、我が国の喫茶文化の展開を生産、製茶面からリードし、発展をとげてきた歴史と、その発展段階毎の景観を残しつつ今に伝える独特で美しい茶畑、茶問屋、茶まつりなどの代表例が優良な状態で揃って残っている唯一の場所である。

STORY 07

300年を紡ぐ絹が織り成す 丹後ちりめん回廊



動画はこちら



天橋立

ちりめん街道

丹後ちりめん

京都府北部の丹後を訪れると、どこからか聞こえてくるガチャガチャという機織りの音。丹後は古くから織物の里であり、江戸時代に発祥した絹織物「丹後ちりめん」は、しなやかで染色性に優れ、友禅染などの着物の代表的な生地として、我が国の和装文化を支えてきた。この地は今も着物の生地の約6割を生産する国内最大の絹織物産地であり、織物の営みが育んだ、住居と機場が一体となった機屋や商家、三角屋根の織物工場の町並みと、民謡宮津節で歌い継がれた天橋立などの象徴的な風景を巡れば、約300年に渡る織物の歴史と文化を体感できる。

STORY 05

荒波を越えた 男たちの夢が紡いだ異空間

～北前船寄港地・船主集落～



動画はこちら



敦賀港

三国湊きたまえ通り

中村家住宅

日本海や瀬戸内海沿岸には、山を風景の一部に取り込む港町が点々とみられる。そこには、港に通じる小路が随所に走り、通りには広大な商家や豪壮な船主屋敷が建ち並ぶ。また、社寺には奉納された船の絵馬や模型が残り、京など遠方に起源がある祭礼が行われ、節回しの似た民謡が唄われている。これらの港町は、荒波を越え、動く総合商社として巨万の富を生み、各地に繁栄をもたらした北前船の寄港地・船主集落で、時を重ねて彩られた異空間として今も人々を惹きつけてやまない。

STORY 12

海を越えた鉄道

～世界へつながる 鉄道のキセキ～



国見親史舎

豊曲トンネル内部

山中トンネル

明治時代に長浜市・敦賀市・南越前町間に鉄道が敷設されたことにより、この地域に物流の革命がもたらされ、それは海外航路とのつながりを促した。3市町に敷設された鉄道は欧亜国際連絡列車として世界へと通じ、人、文化、経済の国際交流の架け橋となった。それらの鉄道遺産は、姿や形を変えずに、人々の生活に必要な財産として生まれ変わり、地域に密着した文化財として生き続けている。今後これらの鉄道遺産は、北陸新幹線敦賀開業を契機に、国内外からの観光客を出迎える役目を担い、長浜市・敦賀市・南越前町の一体的かつ広域的な観光振興による地域活性化に貢献するだろう。この地を訪れ、その軌跡を追うとき、懐かしくも新しい旅の扉が開かれる。

STORY 04

鎮守府 横須賀・呉・佐世保・舞鶴

～日本近代化の躍動を体感できるまち～



動画はこちら



回向園橋

舞鶴赤れんがパーク

北吸トンネル

明治期の日本は、近代国家として西欧列強に渡り合うための海防力を備えることが急務であった。このため、国家プロジェクトにより天然の良港を四つ選び軍港を築いた。静かな農漁村に人と先端技術を集積し、海軍諸機関と共に水道、鉄道などのインフラが急速に整備され、日本の近代化を推し進めた四つの軍港都市が誕生した。百年を超えた今もなお現役で稼働する施設も多く、躍動した往時の姿を残す旧軍港四市は、どこか懐かしくも逞しく、今も訪れる人々を惹きつけてやまない。

STORY 11

京都と大津を繋ぐ希望の水路 琵琶湖疏水

～舟に乗り、歩いて触れる明治のひとつとき～



HPはこちら



南禅寺水路園

びわ湖疏水船

平安京の誕生以来、約千年間にわたり日本の都として栄えた京都は、明治2年の事実上の東京遷都により、人口が減少し、産業も衰退していった。この危機に対して復興策として計画されたのが、琵琶湖疏水である。琵琶湖から京都に水を引くという一大プロジェクトは、日本最初の事業用水力発電や路面電車の開業のほか、舟運、防火、庭園への活用など、経済や産業、文化を大きく発展させることとなった、我が国最初の全てを日本人の手で行った大土木工事であった。平成30年、約70年ぶりに復活した「びわ湖疏水船」(春季・秋季のみ運航)に乗ると、美しい自然とともに、明治期の壮大な志を体感することができる。

福井

【問い合わせ先】



福井県観光誘客課
福井県福井市宝永2丁目4-10
TEL:0776-20-0291
[HP] <https://www.pref.fukui.lg.jp/>



(公社)福井県観光連盟
福井県福井市宝永2丁目4-10
TEL:0776-23-3677
[HP] <https://www.fuku-e.com/>



福井県HP
「新型コロナウイルス感染症について」

京都

【問い合わせ先】



京都府観光室
京都市上京区下立売通新町西入藪ノ内町
TEL:075-414-4843
[HP] <https://www.pref.kyoto.jp/>



(公社)京都府観光連盟
[HP] <https://www.kyoto-kankou.or.jp/>



京都府新型コロナウイルス緊急連絡サービス
【こころ】

モデルルート 01 日本海を望むみち

- STORY 05 氣比神社**

高さ約11mの大鳥居は春日大社(奈良県)・厳島神社(広島県)と並び日本三大大鳥居ののひとつで、国の重要文化財に指定されています。

移動 45分 47km

福井県敦賀市曙町11-68 0770-22-0794

JR北陸本線「敦賀駅」下車、徒歩約15分
北陸自動車道「敦賀IC」より約10分
- STORY 05 護松園(旧古河屋別邸)**

江戸時代に、寄港地の一つである小浜市で最も大きな規模を誇ったのが西津長町を拠点とした「古河屋」です。その古河屋が小浜藩主などをもてなす場として護松園を使用しています。

移動 10分 3km

福井県小浜市北塩屋17-4-1 0770-64-5403
- STORY 03 御食国若狭おばま食文化館**

小浜の食の歴史を展示。2階の若狭工房では若狭漬り等の研ぎ出し体験など伝統工芸体験が楽しめます。

移動 徒歩すぐ 77m

福井県小浜市川崎3-4 0770-53-1000

JR小浜駅より徒歩20分/舞鶴若狭自動車道小浜ICから約10分
- 昼食 鯛そうめん**

福井・滋賀・京都に及ぶこの周辺には数々の物産や風物詩または味覚が誕生されました。小浜では祭礼時等に「鯛そうめん」を造って祝う習慣があります。

移動 45分 40km
- STORY 04 舞鶴赤れんがパーク**

旧日本海軍が調理の担当隊員を育成するために編み出した教科書「海軍割烹参考書」をもとに再現された料理など、海軍ゆかりのグルメをお楽しみいただけます。

移動 60分 47km

京都府舞鶴市字北取1039-2 0773-66-1096

JR東舞鶴駅より徒歩10分/東舞鶴ICから15分
- STORY 07 丹後ちりめん歴史館**

地元丹後をはじめ、全国のシルク製品が集まる織物ミュージアムです。実際の織物現場で使用される力織機(りきよっき)がすぐそばで見学できます。

移動 40分 31km

京都府与謝郡与謝町若屋315 0772-43-0469

JR与謝野駅より徒歩約10分/与謝天橋立ICから10分
- 夕日ヶ浦温泉**

温泉を掘った砂丘地から眺めた夕日の絶景にちなんで名付けられました。海岸にあるビーチプランコ「ゆらり」から美しい夕日を眺めることができます。

モデルルート 02 文化に親しむみち

- 京都エリアでは「レンタサイクル」が利用できます。
 - 和東茶カフェ 10:00～17:00
 - 和東町観光案内所 9:00～16:30
- STORY 02 弥勒磨崖仏**

和東川を覗き込むようにたたずむ、巨岩に彫られた弥勒菩薩像。6～7mの巨岩に3m程の仏像と、その右側に正安2年(西暦1300年)4月の銘が彫られており、鎌倉後期の作とされています。

移動 15分 4km

京都府相楽郡和東町白檀橋中平

●「和東長井」バス停から徒歩約5分
- STORY 02 白檀・撰原の茶畑**

道沿いに、花や稲とともに季節折々の風景がひろがり、ハイキングやサイクリングにぴったりです。

移動 25分 17km

京都府相楽郡和東町石寺丸塚82

●バス停「和東高橋」から徒歩約10分
- STORY 02 石寺の茶畑**

和東町でいちばん有名な石寺の茶畑。近辺には茶畑を一望できるカフェがあります。

移動 25分 17km

京都府相楽郡和東町石寺丸塚82

●バス停「和東高橋」から徒歩約10分
- 昼食 道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村**

メインの「ももん市場」を中心に特産品のオ茶や新鮮な野菜などを販売。お茶を楽しむことができる食事やスイーツが充実しています。

移動 40分 24km

京都府相楽郡南山城村北大河原殿田102 0743-93-1392

JR加茂駅から相楽東部広域バス乗車(約40分)
JR月ヶ瀬口駅から徒歩約10分
- STORY 08 信楽伝統産業会館(岡本太郎作品)**

信楽の技術に注目した岡本太郎は、信楽で作品の制作を行いました。太陽の塔の顔のレプリカや今も人気を博している「坐ることを拒否する椅子」は常設展示されています。

移動 20分 16km

滋賀県甲賀市信楽町長野1203 0748-82-2345

信楽高原道信楽線「信楽駅」下車、徒歩約3分
新名神高速道路信楽ICより徒歩約10分
- STORY 06 甲賀市観光インフォメーションセンター 甲賀流リアル忍者館**

甲賀市内で発見された忍者にまつわる資料展示や迫力のプロジェクションマッピングなど「リアル忍者」に魅了していただき「忍びの里」を周遊するスタート地点としてぜひお立ち寄りください。

移動 70分 50km

滋賀県甲賀市甲南町電法師600(忍の里プラザ内)

JR草津線「甲南駅」より徒歩約20分
新名神高速道路甲南ICより徒歩約4分

日本遺産

ぐるっとマップ

伝統的建造物や遺跡、食文化など今に伝わる風習や歴史物語の中に地域の魅力がいっぱい! ふるさと・文化・伝統の物語を求めて、「日本遺産」をめぐる旅に出かけてみませんか。

新型コロナウイルス接触確認アプリのインストールをおねがいします

新型コロナウイルス 接触確認アプリ(略称:COCOA)
COVID-19 Contact Confirming Application

びわ湖疎水水船の動画はこちら

モデルルート 03 歴史をたどるみち

- STORY 01 彦根城**

国宝に指定された天下の名城の一つ。かつては琵琶湖や内湖に接して築かれた「水城」であり、堀は城下町への物資の輸送路としても利用されていました。

移動 30分 15km

滋賀県彦根市金亀町1-1 0749-22-2742

JR彦根駅下車、徒歩約15分/名神高速道路彦根ICから約10分
- STORY 12 長浜鉄道スクエア**

旧長浜駅舎は、現存する日本最古の駅舎。北陸線電化記念館には、実際に北陸線で活躍したD51形蒸気機関車やED70形電気機関車が展示されています。

移動 徒歩すぐ 0.6km

滋賀県長浜市北船町1-41 0749-63-4091

JR琵琶湖線「長浜駅」から徒歩3分
北陸自動車道長浜ICより10分
- 昼食 焼鯖そうめん**

長浜には、農家に嫁いだ娘のもとへ、娘を恋する親が焼鯖を届ける風習があります。親の愛、おもてなしの心をこめた「焼鯖そうめん」は、長浜のお店にもそれぞれの味が受け継がれています。

移動 60分 45km
- STORY 12 旧北陸線壜曲トンネル**

敦賀駅を起点とした旧北陸線最初のトンネル。延長は87mで、内部と坑門(トンネル出入口の立面)とその意匠まで全てレンガを用いています。

通過時間 40分

ガイドツアーができます。
【問合せ先】一般社団法人 敦賀観光協会(0770-22-8167)

福井県敦賀市瀬河内 敦賀ICより車で約10分
- STORY 12 旧北陸線山中トンネル**

旧北陸本線の敦賀～今庄間で最も長く、長さが1,170mと最も長く、真っ直ぐなトンネルです。

ガイドツアーができます。
【問合せ先】南越前町今庄観光ボランティアガイド協会(0778-45-0074)

福井県南条郡南越前町山中

日本海

- STORY 10 一乗谷朝倉氏遺跡**

戦国時代に朝倉氏五代が103年間にわたって越前の国を支配した城下町跡。戦国城下町跡をそのまま体験できる全国でもめずらしい遺跡です。

移動 50分 40km

福井県福井市城内ノ内町

JR越前線「一乗谷駅」下車、徒歩15分
北陸自動車道福井ICから車で10分
- STORY 10 白山平泉寺**

秦澄大師を白山に導いた女神が現れたと伝えられている御手洗池や釜山焼失に耐えて残ったと伝えられる若狭八幡宮の大杉などが楽しめます。

移動 70分 55km

福井県勝山市平泉寺町平泉寺 0779-88-8117

えちぜん鉄道勝山線からコミュニティバス(平泉寺方面)乗車15分、平泉寺白山神社前下車/中部縦貫自動車道勝山ICから車で15分
- あわら温泉**

田園風景が特徴のあわらの温泉地は、旅館それぞれが自家源泉を持ち、温泉街を三つのエリアにわけて社を建て温泉を守っています。

- STORY 08 劔神社**

織田信長公氏の神社です。本殿は国の指定文化財に指定されています。国宝の梵鐘は、日本で3番目に大きい梵鐘とされ、福井県にある6つの国宝のうちのひとつです。

移動 10分 10km

福井県越前町織田113-1 0778-36-0404

JR武生駅下車
福鉄バス(越前海岸線)かえり崎行「明神町」下車(約35分)
- STORY 08 越前古窯博物館**

越前焼研究の第一人者であり、越前焼の名付け親の一人である水野九右衛門先生が収集した、平安時代から現代に至るまでの貴重な資料を展示します。本格的な茶室やコミュニティスペースとなる古民家も備えており、様々な場面で活用できる施設です。

移動 70分 45km

福井県丹生郡越前町小菅原107-1-169 0778-32-2174

JR武生駅下車
福鉄バス(武生・越前海岸線)かえり崎行「陶芸村口」下車(約30分)
武生IC(京都・名古屋方面)より約30分

モデルルート 04 「もの」と「ひと」を運ぶみち

- STORY 03 福井県立若狭歴史博物館**

若狭の里公園内にある博物館。仏像や祭りの文化とそれらを育んだ若狭の歴史を、豊富な資料でわかりやすく紹介しています。定期的に開催される特別展も見応えがあります。

移動 15分 8km

福井県小浜市通敷2-104 0770-56-0525

JR東小浜駅から徒歩5分/舞鶴若狭自動車道小浜ICから車で約10分
- STORY 03 瓜割の滝**

全国名水百選に選ばれている「瓜割の滝」。瓜も割れるほどに冷たいことからこの名がつけられました。周辺の森は、木の間から光が差し込み、岩には苔が生える幻想的な光景が広がります。

移動 15分 7km

福井県三方上中郡若狭町天徳寺

JR上中駅から徒歩20分
舞鶴若狭自動車道若狭上中ICから車で約15分
- STORY 03 熊川宿**

若狭から京都を結ぶ重要な宿場で、特に天正17年(1589年)以来発展を続けました。情緒あふれる街道沿いには昔ながらの用水路が流れ、往年の祭事を徳が町並みが保存されています。

移動 40分 30km

福井県三方上中郡若狭町熊川

JR上中駅から近江今津行きJRバス「熊川」下車、徒歩約3分
舞鶴若狭自動車道若狭上中ICから車で約15分
- 昼食 鯖寿司**

古くから若狭湾の海産物代表の鯖。昆布でめした名物の鯖寿司やほどよく脂ののった焼き鯖寿司は県内外の幅広い層に愛される逸品です。
- STORY 01 大溝の水辺景観**

内湖・乙女ヶ池は、県の園地公園として、バス・こい・ふな・鶴など淡水魚の宝庫として釣り人や散策を楽しむ人に親しまれています。

移動 70分 48km

(乙女ヶ池)
JR近江高島駅から徒歩約5分
- STORY 11 琵琶湖疎水記念館**

琵琶湖疎水にまつわるいろいろな疑問を解決できる博物館です。屋外テラスでは、疎水噴水越しに岡崎疎水を望む素晴らしい景色も楽しめます。

移動 5分 0.6km

京都府京都市左京区南禅寺草川町17 075-752-2530

地下鉄東西線「蹴上」下車、徒歩7分
市バス5系統「岡崎疏水寺町」下車、徒歩4分
- STORY 11 南禅寺**

1264年に龜山法皇によって創建された、臨濟宗南禅寺派大本山の寺院です。「日本三大門」のひとつでもある立派な「三門」は2階の五鳳楼に上がることができ、22mの高さから境内や京都の町並みも眺めることができます。

移動 10分 10km

京都府京都市左京区南禅寺福地町 075-771-0365

蹴上駅下車、徒歩10分/市バス「南禅寺・永観堂道」下車、徒歩10分