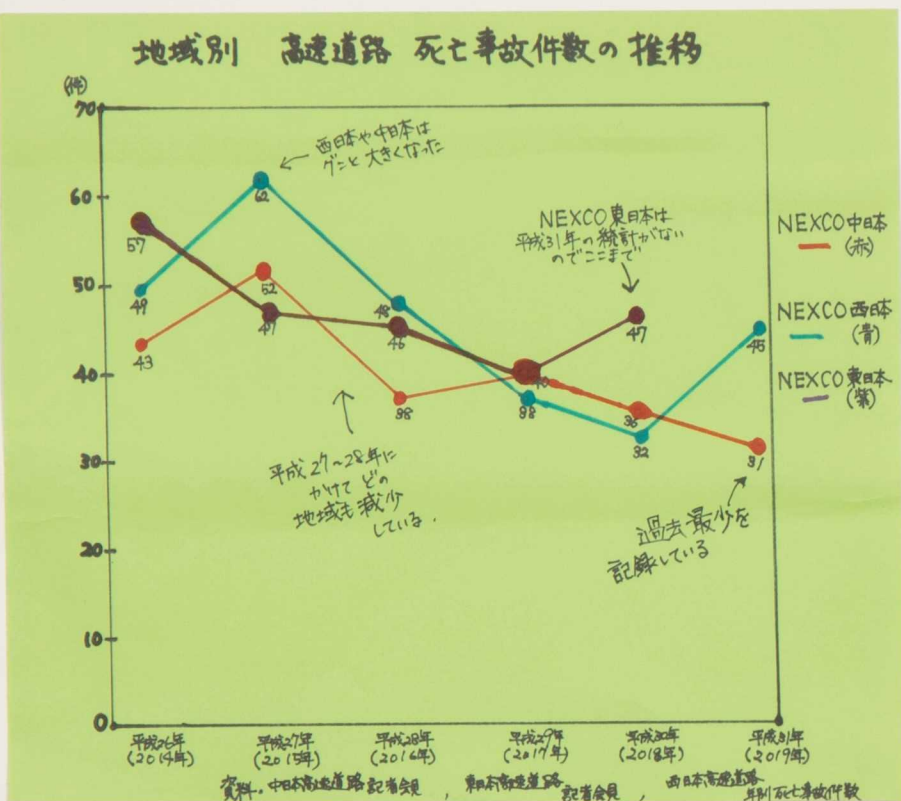


# 安心・安全なドライブを

## 死亡事故件数の変化

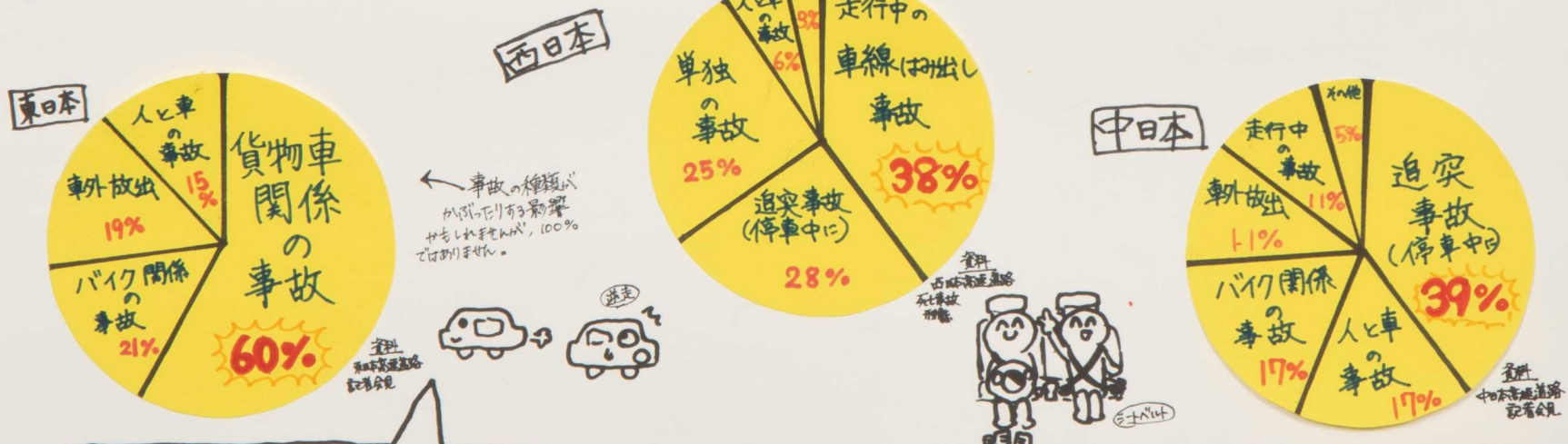


**これを見ると...**  
 中日本は平成31年で31件(過去最少)になっているものの、西日本や東日本は大幅に増加しています。

**東日本が多いのは...**  
 関東が含まれているので人口が多く、通行量が多いから、というのがありますが、他にも北海道も入っていることで冬の雪による事故も考えられます。また、北海道の道は直線が多いので、見通しが良く運転に対して油断しがちということもあると思います。

**中日本は...**  
 平成29年や30年は2番目に多くなっています。それは、山道が多く、東日本の北海道とはちがって見通しが悪いということがあると思います。そして、東名高速道路は事故が多発している(利用する人が多い)のが考えられます。しかし、最近はやや減っています。

## 事故原因と割合



**これを見ると...**  
 追突事故や人との接触事故が多いことが分かります。また、バイクに関係した事故も多いです。

**追突事故やバイクの事故...**  
 追突事故はよそみ運転などが原因と考えられます。スマホも使うようになり、よそみが増えたのではないかと思います。バイクは車より小さく、車から見づらいことで起ると思います。

**人との事故...**  
 これは車が故障したりなどで車から出た人がぶつかってしまうということです。車に注意しておれば避けられると思います...

**まとめ**  
 中部や関東の方へ行くときは運転に気を付けるべきです。また、どの地域でも追突事故が多いです。よそみや電話ばかり運転などはさけてほしいです。人との事故については車検をつけたいけれど、おろす側も注意しなければなりません。車外放出に関しては、シートベルトを着用しましょう。これは今運転している大人だけでなく、今の子供の私たちやこれからの大人になっていく私たちにも必要なことだと思います。

**事故には気を付けて、道程に休憩はかち、楽しいドライブをしよう!**