



様式第9号（第21条、第22条関係）

自動車管理計画書 ~~（変更計画書）~~

平成30年 8月 28日

（宛先）

滋賀県知事 三日月大造 殿

提出者

住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地）  
滋賀県近江八幡市北之庄町908

氏名（法人にあっては、名称および代表者の氏名）  
株式会社 日吉 代表取締役 村田 弘司

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例 第38条第3項において準用する同条例第20条第3項・~~第38条第3項~~  
第40条第1項・~~第40条第2項~~において読み替えて準用する同条例第  
~~第40条第1項~~において読み替えて準用する同条例第20条第4項  
第38条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項 の規定に基づき、自動車管理計画を策定 ~~（変更）~~ したので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあっては、名称および代表者の氏名）	株式会社 日吉 代表取締役 村田 弘司
事業者の住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地）	滋賀県近江八幡市北之庄町908
県内事業所数	5 事業所
県内自動車使用台数	193台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第3号

(第1面)

1 計画期間

計画期間	平成30年度～	平成35年度
------	---------	--------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

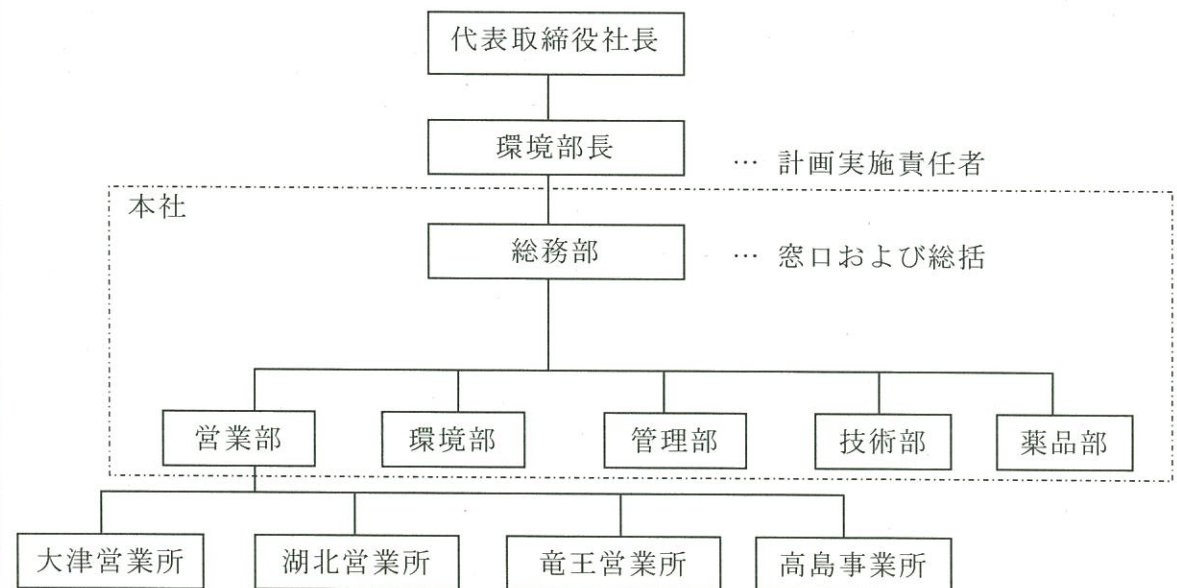
(株)日吉は、事業活動に伴う自動車運行に際し、地球温暖化防止・環境への影響を配慮した取り組みを進めていきます。

1. 業務等の見直しによる、作業車両の必要台数の検討・合理化を進めます。
2. ハイブリッド自動車への転換を推進し、温室効果ガス排出量の削減を進めます。
3. アイドリング・ストップやエコドライブを徹底します。

3 推進体制

○責任者 環境部部长 (全体計画の立案・承認)

○組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

## (第2面)

## 4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			実施スケジュール
			現状	目標	
自動車使用の合理化	商用車の一元管理システム活用	一元管理	活用中	継続	H30～H35
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハイブリッド車への移行</li> <li>・電気自動車導入検討</li> <li>・水素自動車導入</li> </ul>	導入台数	23台	25台	H30～H35
		検討台数	0台	1台	H30～H35
		導入台数	1台	1台	H30～H35
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	従業員エコドライブ教育開催	アイドリングストップ推進	通信型ドライブレコー設置 アイドリングが分かれば注意	従業員の意識改革  ハイブリット車への購入推進	H30～H35
その他	導入した次世代自動車（水素自動車）の積極的活用	その他の自動車より優先的に活用	車両稼働スケジュールを管理し活用	朝礼等で周知徹底を図り、次世代自動車（水素自動車）の稼働率を高める。	H30～H35

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。