

132 道 路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,481,872	355,038	140,389	9,986,445	4,274,053	5,712,392	9,869,256	
一級国道	1号線	58,917	-	-	58,917	58,917	-	56,921
	8号線	113,502	19,406	-	94,096	94,096	-	89,355
	21号線	13,699	1,385	-	12,314	12,314	-	12,066
	161号線	101,990	23,188	-	78,802	78,802	-	73,992
	計	288,108	43,979	-	244,129	244,129	-	232,334
国道	一般国道(指定区間外)	348,348	42,339	-	306,009	253,647	52,362	295,155
	主要地方道	563,094	45,221	-	517,873	409,689	108,184	502,013
	一般県道	1,273,652	68,331	10,925	1,194,396	666,396	528,000	1,172,304
計	2,185,094	155,891	10,925	2,018,278	1,329,732	688,546	1,969,472	
市町村道	1級	1,031,998	35,530	29,214	967,254	575,114	392,140	956,381
	2級	950,710	11,585	12,220	926,905	381,576	545,329	917,205
	その他	6,025,962	108,053	88,030	5,829,879	1,743,502	4,086,377	5,793,864
	計	8,008,670	155,168	129,464	7,724,038	2,700,192	5,023,846	7,667,450

現 況

(昭和62年4月1日現在)(単位:m) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の		内		訳	
類	別	内		訳		巾		員	
橋	梁	ト		ン		規		格	
個	数	延	長	個	数	延	長	車道19.5m以上	車道13.0m以上
9,886	106,197	44	11,131	5,666	49,077	2,267,584	1,951,726		
84	1,684	3	451	693	8,741	49,483	-		
186	3,548	4	1,193	-	4,000	90,096	-		
35	248	-	-	-	-	12,314	-		
128	2,924	3	1,886	40	3,206	73,156	2,400		
433	8,404	10	3,530	733	15,947	225,049	2,400		
388	6,000	14	4,854	627	3,056	219,833	30,131		
742	15,508	2	352	1,678	11,029	323,778	73,204		
1,419	20,106	9	1,986	1,008	8,331	496,367	160,690		
2,549	41,614	25	7,192	3,313	22,416	1,039,978	264,025		
1,012	10,767	4	106	886	6,286	351,670	216,272		
950	9,660	1	40	75	581	163,208	217,712		
4,942	35,752	4	263	659	3,847	487,679	1,251,317		
6,904	56,179	9	409	1,620	10,714	1,002,557	1,685,301		

(つづき) 132 道 路

	巾	員	別	内	訳	実				路	面	別	内
						延							
						長							
						の							
内				舗	装	砂	利	道					
未									セ	メ	ン	ト	
改													高
車	車	車	うち	5.5m以上	3.5m以上	3.5m未満	自動車交通不能						
道	道	道	道										
合計	193,091	1,250,028	4,269,273	1,135,767	1,644,643	136,508	2,141,429	6,063,865					
一級国道	1号線	-	-	-	-	-	58,917	-					
	8号線	-	-	-	-	8,439	85,657	-					
	21号線	-	-	-	-	-	12,314	-					
	161号線	-	-	-	-	2,713	76,089	-					
	計	-	-	-	-	11,152	232,977	-					
国道	一般国道(指定区間外)	7,415	31,163	13,784	-	12,131	3,669	57,018					
	主要地方道	12,338	65,084	30,762	8,521	15,579	5,027	113,753					
	一般県道	44,006	289,850	194,144	20,788	52,081	8,151	554,663					
計	63,759	386,097	238,690	29,309	79,791	16,847	1,196,206						
市町村道	1級	24,871	128,787	238,482	36,216	91,041	9,114	617,039					
	2級	22,368	151,080	371,881	76,364	147,595	9,664	675,401					
	その他	82,093	584,064	3,420,220	993,878	1,326,216	89,731	4,045,991					
	計	129,332	863,931	4,030,583	1,106,458	1,564,852	108,509	5,338,431					

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

訳	道	渡		鉄道の交差箇所数	歩	道	等	立	体	横	道		
		個	数								路		
		個	数								道	路	車
計	8,341,802	-	-	1,012	991,855	131	70,329,152	54,391,967	40,094,705				
1号線	58,917	-	-	5	41,776	33	1,143,201	712,485	556,201				
8号線	94,096	-	-	12	72,141	27	1,455,661	925,909	741,041				
21号線	12,314	-	-	-	3,856	3	186,800	111,881	91,006				
161号線	78,802	-	-	6	48,308	9	1,350,872	756,462	572,533				
計	244,129	-	-	23	166,081	72	4,136,534	2,506,737	1,960,781				
一般国道(指定区間外)	293,878	-	-	17	74,847	13	4,276,707	2,579,522	1,808,872				
主要地方道	502,294	-	-	36	138,835	19	6,027,018	4,401,023	3,070,525				
一般県道	1,142,315	-	-	113	199,280	16	11,604,788	8,456,248	6,049,908				
計	1,938,487	-	-	166	412,962	48	21,908,513	15,436,793	10,929,305				
1級	876,213	-	-	176	171,098	8	7,847,044	6,480,282	4,796,317				
2級	779,310	-	-	92	53,472	1	6,031,645	4,714,929	3,653,009				
その他	4,503,663	-	-	555	188,242	2	30,405,416	25,253,226	18,755,293				
計	6,159,186	-	-	823	412,812	11	44,284,105	36,448,437	27,204,619				

133 橋 梁 現 況 (各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道 工事事務所、県道路課)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (㎡)	橋 齢 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安 全	
昭和61年	100m以上	96	20,697	173,226	41	24	31	-	1	95
	30m以上 100m未満	209	10,563	80,628	97	55	57	-	5	204
	15m以上 30m未満	289	6,048	44,753	136	91	62	-	2	287
	15m未満	2,388	12,212	97,113	740	594	1,054	2	7	2,379
	計	2,982	49,520	395,720	1,014	764	1,204	2	15	2,965
昭和62年	100m以上	98	21,278	180,995	35	25	38	-	2	96
	30m以上 100m未満	215	10,814	83,396	84	60	71	-	4	211
	15m以上 30m未満	315	6,473	48,031	116	115	84	2	2	311
	15m未満	2,374	11,801	96,400	700	607	1,067	8	6	2,360
	計	3,002	50,366	408,822	935	807	1,260	10	14	2,978
鋼 橋	100m以上	34	7,612	72,376	11	16	7	-	-	34
	30m以上 100m未満	77	3,832	31,584	37	28	12	-	1	76
	15m以上 30m未満	69	1,482	9,949	18	36	15	1	1	67
	15m未満	34	268	1,598	16	11	7	-	-	34
	計	214	13,194	115,507	82	91	41	1	2	211
コンクリート橋	100m以上	52	10,795	80,373	15	8	29	-	2	50
	30m以上 100m未満	128	6,515	48,102	44	29	55	-	2	126
	15m以上 30m未満	231	4,677	36,389	96	72	63	1	-	230
	15m未満	2,326	11,429	94,114	679	593	1,054	7	5	2,314
	計	2,737	33,416	258,978	834	702	1,201	8	9	2,720
鋼橋とコンクリートの混合橋	100m以上	12	2,871	28,247	9	1	2	-	-	12
	30m以上 100m未満	9	419	3,459	3	3	3	-	-	9
	15m以上 30m未満	14	292	1,616	2	7	5	-	-	14
	15m未満	8	88	639	4	3	1	-	1	7
	計	43	3,670	33,961	18	14	11	-	1	42
木 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	1	48	250	-	-	1	-	1	-
	15m以上 30m未満	1	22	77	-	-	1	-	1	-
	15m未満	1	2	4	1	-	-	1	-	-
	計	3	72	331	1	-	2	1	2	-
石 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上 30m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m未満	5	14	45	-	-	5	-	-	5
	計	5	14	45	-	-	5	-	-	5
鋼り又は石橋との混合橋、又はコンクリート橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上 30m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 市町村道を除く。

134 市町村別、車種別自動車台数 (各年3月31日現在) (近畿運輸局滋賀陸運支局)

	総 数	貨 物 用			乗 合 乗 用	特 種 大 型 小 型	軽自動車				
		普通車	小型車	被けん引車				普通車	小型車	用途車	特殊車
昭和57年	421,921	12,904	52,154	255	2,124	3,813	230,175	4,939	1,434	3,338	110,785
昭和58年	444,909	13,332	52,058	256	2,153	4,263	238,265	5,128	1,505	4,260	123,689
昭和59年	468,617	13,497	51,861	259	2,154	4,972	247,368	5,267	1,571	5,082	136,586
昭和60年	491,730	14,091	50,809	263	2,159	5,490	256,000	5,318	1,658	5,988	149,954
昭和61年	515,146	14,553	50,899	276	2,195	6,084	263,842	5,519	1,732	6,901	163,145
昭和62年	539,347	15,112	49,932	287	2,199	6,455	273,036	5,981	1,812	7,592	176,941
市 計	263,419	6,973	26,324	128	1,112	3,708	144,006	3,237	793	4,158	72,980
大津市	88,199	2,031	9,576	51	477	1,672	50,969	1,100	227	1,584	20,512
彦根市	43,099	1,163	3,903	28	135	426	22,431	639	108	665	13,601
長浜市	26,356	898	2,926	12	135	243	13,300	303	189	301	8,049
近江八幡市	28,367	648	2,798	10	60	332	14,762	326	60	396	8,975
八日市市	21,653	654	2,244	5	181	281	10,393	318	83	328	7,166
草津市	33,207	969	3,049	16	64	449	19,787	292	65	552	7,964
守山市	22,538	610	1,828	6	60	305	12,364	259	61	332	6,713
村 計	266,113	8,103	23,608	155	1,079	2,747	129,023	2,737	1,019	3,433	94,246
志賀町	6,281	108	550	-	14	57	3,270	45	14	69	2,154
栗東町	21,032	1,272	2,305	69	152	336	11,336	404	68	339	4,751
中主町	5,442	130	368	1	11	58	2,524	33	8	70	2,239
野洲町	12,882	391	1,092	3	46	157	7,297	187	28	195	3,486
石部町	4,584	211	380	3	16	64	2,422	111	19	69	1,289
甲西町	14,469	666	1,145	15	81	204	7,969	113	25	205	4,046
水口町	15,179	440	1,328	7	106	228	7,732	215	34	205	4,884
土山町	5,966	190	745	-	15	58	2,815	59	30	76	1,978
甲賀町	6,810	144	750	-	21	45	3,203	32	8	53	2,554
甲南町	7,297	164	648	1	64	55	3,682	32	18	67	2,566
信楽町	8,025	268	961	3	56	99	3,704	82	27	92	2,733
安土町	4,632	83	449	-	14	48	2,189	15	60	65	1,709
蒲生町	5,611	83	415	-	12	42	2,627	31	3	70	2,328
日野町	11,972	198	909	1	43	121	5,551	95	20	165	4,869
竜王町	6,475	199	537	-	37	67	2,996	53	11	77	2,498
永源寺町	4,017	80	299	-	7	57	1,799	14	15	32	1,714
五個荘町	4,896	234	495	6	7	51	2,308	75	18	74	1,628
能登川町	9,178	141	723	1	13	81	4,621	43	23	140	3,392
愛東町	3,399	62	249	-	6	33	1,449	14	25	62	1,499
湖東町	5,151	202	413	2	17	34	2,224	40	7	92	2,120
秦荘町	4,375	82	328	1	9	41	1,948	26	13	45	1,882
愛知川町	5,344	240	665	14	13	79	2,438	71	22	66	1,736
豊郷町	3,657	167	303	1	14	36	1,609	33	37	34	1,423
甲良町	5,038	167	531	-	20	53	2,221	31	14	61	1,940
多賀町	4,945	156	397	-	3	24	2,245	20	11	86	2,003
山東町	5,830	134	346	-	5	34	2,843	68	6	88	2,306
伊吹町	3,653	125	282	5	13	47	1,645	83	30	39	1,384
原町	5,645	107	419	-	10	44	2,978	31	10	82	1,964
近江町	3,787	159	235	4	4	22	1,899	12	7	36	1,409
浅井町	6,266	148	441	-	20	26	2,998	47	19	62	2,505
虎姫町	3,491	153	343	-	6	46	1,687	62	16	19	1,159
湖北町	4,629	75	309	-	8	19	2,347	17	36	58	1,760
びわ町	4,164	69	292	2	4	21	2,018	12	42	53	1,651
高月町	5,280	168	363	11	18	21	2,452	66	34	68	2,079
木之本町	5,121	110	549	2	17	40	2,317	71	43	72	1,900
余呉町	2,277	27	136	-	6	9	1,073	10	21	47	948
西浅井町	2,527	44	252	-	9	6	1,135	25	21	20	1,015
マキノ町	3,393	77	283	-	18	17	1,405	38	16	33	1,506
今津町	6,003	125	533	3	42	61	2,701	107	34	94	2,303
朽木村	1,909	97	240	-	8	23	883	36	26	14	582
安曇川町	7,164	172	708	-	54	84	2,899	88	52	71	3,036
高島町	3,300	102	354	-	14	33	1,393	30	13	20	1,341
新旭町	5,017	133	525	-	26	66	2,171	60	11	48	1,977
不 明	9,815	36	13	4	8	-	7	7	24	1	9,715

135 旅客自動車運輸状況 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

	一般乗合			一般貨切			一般乗用				
	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円
昭和57年度	22,767	44,072	6,266,376	38,746	9,100	1,504	3,665,730	337,016	68,484	10,333	8,171,827
昭和58年度	23,045	44,304	6,476,115	39,520	9,273	1,544	3,729,455	337,049	70,878	10,713	8,513,127
昭和59年度	23,825	43,775	6,626,399	39,436	9,197	1,545	3,881,523	334,045	70,223	10,596	8,956,181
昭和60年度	23,299	43,590	6,725,077	39,863	9,125	1,561	4,001,754	339,580	70,226	10,608	9,081,989
昭和61年度	22,873	43,067	6,754,303	40,555	9,489	2,042	4,008,714	345,720	71,616	10,757	9,260,543
61年4月	1,898	3,984	618,162	2,830	608	111	266,573	28,117	6,025	906	785,848
5月	1,980	3,681	578,709	4,104	908	164	418,165	29,269	5,911	879	764,779
6月	1,918	3,562	553,826	3,957	975	143	425,455	28,537	5,633	828	723,497
7月	1,989	3,647	570,377	3,660	860	146	365,910	29,844	5,951	894	760,867
8月	1,960	3,609	583,055	3,331	843	129	331,020	29,389	5,938	974	761,180
9月	1,886	3,636	556,681	3,098	757	113	310,934	28,490	5,466	799	696,640
10月	1,954	3,474	554,788	4,900	1,148	189	507,147	29,672	6,041	854	772,470
11月	1,861	3,391	538,320	4,404	1,137	155	488,440	28,788	6,078	877	791,525
12月	1,901	3,402	528,437	1,840	404	603	144,056	29,639	6,907	1,034	910,298
62年1月	1,883	3,664	567,679	2,543	527	93	219,099	28,182	5,983	935	775,257
2月	1,740	3,236	510,846	2,910	618	99	260,584	26,397	5,298	796	681,303
3月	1,903	3,781	593,423	2,978	704	97	271,331	29,396	6,385	981	836,879

136 私バス旅客輸送人員 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

	総数		近江バス		江若交通	滋賀交通		帝産湖南交通		京阪バス	汽船バス
	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切
昭和57年度	44,072	1,504	23,338	809	5,100	1,548	309	6,574	235	7,512	151
昭和58年度	44,304	1,545	23,299	813	5,303	1,261	307	6,972	276	7,468	151
昭和59年度	43,775	1,545	22,790	784	5,200	1,154	324	7,248	290	7,387	149
昭和60年度	43,590	1,561	22,556	792	5,184	1,022	320	7,369	302	7,459	147
昭和61年度	43,067	1,499	21,780	774	5,126	940	306	7,735	257	7,461	139
61年4月	3,984	111	1,898	58	434	90	20	893	19	666	12
5月	3,681	164	1,894	81	439	94	35	582	30	670	16
6月	3,562	143	1,834	77	424	78	26	572	25	652	13
7月	3,647	146	1,877	74	439	82	31	614	27	633	12
8月	3,609	129	1,732	67	472	77	28	735	18	592	13
9月	3,636	113	1,688	62	437	76	22	811	17	622	10
10月	3,474	189	1,809	93	428	79	46	529	28	627	20
11月	3,391	155	1,781	82	422	74	32	496	26	616	14
12月	3,402	60	1,787	32	398	76	9	531	14	607	3
62年1月	3,664	93	1,825	43	423	75	20	719	18	620	10
2月	3,236	99	1,722	50	399	65	20	487	18	561	9
3月	3,781	97	1,933	55	411	74	17	766	17	595	7

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書。

137 国鉄運輸状況

(西日本旅客鉄道(株)
東日本旅客鉄道(株)
日本貨物鉄道(株))

年度 年 駅 名	旅客乗車人員(人)		荷 物 (個)		貨 物			
	定 期	定期外	発 送	到 着	取扱トン数(t)		貨 車 数	
					発 送	到 着	発 送	到 着
昭和57年度	52,813,201	22,837,795	175,457	787,816	980,480	785,655	54,419	58,601
昭和58年度	53,442,568	23,928,465	134,855	759,876	895,584	709,278	45,162	49,387
昭和59年度	54,174,615	23,774,702	96,895	381,190	859,527.5	663,262	34,641	36,625
昭和60年度	54,556,820	23,987,858	82,163	203,563	833,608	558,490	30,634	36,466
昭和61年度	54,858,821	23,500,113	11,199	49,799	745,931	545,074	29,445	15,552
北 陸 本 線	近江塩津	64,605	9,125	—	—	—	—	—
	余呉	31,390	3,650	—	—	—	—	—
	木之本	263,521	176,926	—	—	—	—	—
	高木	151,845	128,590	—	—	5,500	46,000	1,643
	河毛	3,650	2,190	—	—	—	—	—
	虎姫	145,375	87,858	—	—	—	—	—
	長浜	456,828	485,720	365	8,395	—	—	—
	田村	44,165	2,190	—	—	—	—	—
	坂田	5,840	730	—	—	—	—	—
	柏原	163,185	83,680	—	—	—	—	—
東 海 道 本 線	近江長岡	242,337	126,676	—	—	689,917	216,560	18,099
	醒ヶ井	159,715	76,676	—	—	—	—	—
	米原	1,046,351	1,127,679	—	—	—	—	—
	彦根	2,109,531	1,102,733	—	—	8,099	7,842	1,015
	南根	829,359	385,088	—	—	—	—	—
	河瀬	865,663	260,483	—	—	—	—	—
	稲枝	906,830	279,410	—	—	—	—	—
	能登川	1,358,673	492,188	—	—	—	—	—
	安土	614,864	237,744	—	—	—	—	—
	近江八幡	3,494,312	1,384,194	—	—	社線接続	—	38
草 津 線	野洲	1,079,730	277,215	—	—	—	—	—
	守山	2,973,880	1,047,912	—	—	—	—	—
	草津	3,457,426	1,348,404	—	—	20,835	154,256	4,897
	山田	6,842,851	2,817,231	4,710	26,609	1,786	7,817	580
	石所	3,327,713	1,382,648	—	—	—	—	—
	膳所	5,468,802	2,047,661	—	—	4,790	37,434	751
	大津	2,847,974	1,177,414	—	—	15,004	75,165	2,422
	日賀	4,109,877	1,934,826	6,124	14,795	—	—	—
	甲賀	103,988	25,806	—	—	—	—	—
	寺庄	187,045	78,945	—	—	—	—	—
信 楽 線	貴生	269,214	37,638	—	—	—	—	—
	南川	248,536	79,593	—	—	—	—	—
	雲井	812,988	304,683	—	—	—	—	—
	三雲	440,371	288,230	—	—	—	—	—
	石手	285,159	97,428	—	—	—	—	—
	原	424,114	143,027	—	—	—	—	—
	井	259,462	73,575	—	—	—	—	—
	旨	96,295	5,673	—	—	—	—	—
	勅	54,658	2,789	—	—	—	—	—
	信	246,123	79,256	—	—	—	—	—
湖 西 線	大津	1,068,229	692,978	—	—	—	—	—
	唐崎	482,895	168,734	—	—	—	—	—
	叡山	850,319	337,556	—	—	—	—	—
	雄琴	518,592	137,293	—	—	—	—	—
	堅田	1,862,843	928,197	—	—	—	—	—
	蓬来	707,591	160,455	—	—	—	—	—
	志賀	452,476	5,317	—	—	—	—	—
	比良	177,140	104,632	—	—	—	—	—
	江舞	173,454	78,958	—	—	—	—	—
	北小松	162,966	104,514	—	—	—	—	—
線	近江高島	117,278	36,378	—	—	—	—	—
	安曇	197,442	147,788	—	—	—	—	—
	新川	532,881	258,523	—	—	—	—	—
	近江中ノ原	231,517	91,514	—	—	—	—	—
	永原	665,380	516,720	—	—	—	—	—

138 国鉄自動車運輸状況 (西日本旅客鉄道(株) 水口自動車営業所 近江今津)

	走行延キ口	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和57年度	4,130,060	8,706,380	1,504,998
昭和58年度	4,074,683	8,552,676	1,516,152
昭和59年度	3,956,303	7,859,588	1,482,856
昭和60年度	3,950,202	5,331,297	1,434,634
昭和61年度	2,836,268	4,446,375	851,587
61年4月	244,273	465,030	80,510
5月	258,256	605,021	105,339
6月	251,860	352,915	71,929
7月	259,890	418,725	85,040
8月	259,808	494,223	104,464
9月	246,815	289,374	57,810
10月	262,894	478,779	88,446
11月	237,797	391,693	72,405
12月	209,110	219,537	45,959
62年1月	207,864	255,691	49,131
2月	193,457	280,790	48,723
3月	204,244	194,597	41,831

139 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業キ口数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和57年度	185	80.5	27,248,038	74,652	19,869	542,414
近江鉄道	122	59.5	5,235,087	14,343	18,875	542,414
京阪電気鉄道	61	19.0	21,893,555	59,982	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	119,396	327	994	-
昭和58年度	185	80.5	27,374,228	74,793	12,422	460,995
近江鉄道	122	59.5	5,096,442	13,925	11,450	460,995
京阪電気鉄道	61	19.0	22,162,389	60,553	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	115,397	315	972	-
昭和59年度	185	80.5	25,982,016	71,183	1,052	405,480
近江鉄道	122	59.5	4,785,153	13,110	-	405,480
京阪電気鉄道	61	19.0	21,070,156	57,726	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	126,707	347	1,052	-
昭和60年度	187	80.5	25,760,125	70,577	1,196	345,081
近江鉄道	124	59.5	4,643,822	12,723	-	345,081
京阪電気鉄道	61	19.0	20,983,143	57,488	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	133,160	366	1,196	-
昭和61年度	185	80.5	25,481,920	69,815	991	106,911
近江鉄道	122	59.5	4,458,814	12,216	-	106,911
京阪電気鉄道	61	19.0	20,891,783	57,238	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	131,323	361	991	-

注 車両数には、貨車数を含む。

140 小型船届出数 (各年度3月31日現在) 観光物産課

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ボートセイリング	その他
昭和59年度	3,047	622	218	589	36	-	1,582	-
昭和60年度	5,144	309	154	446	89	-	4,146	-
昭和61年度	2,980	520	188	480	60	-	1,657	75

141 航路別、月別乗船者数 (オーミマリン(株) 琵琶湖汽船(株)) (単位:人)

	計	オーミマリン				琵琶湖汽船		
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖めぐり	竹生島めぐり(彦根航路)
昭和57年	669,934	56,386	45,704	2,897	7,785	613,548	18,787	23,122
昭和58年	694,085	56,541	45,090	2,021	9,430	637,544	11,116	23,174
昭和59年	616,770	63,223	48,513	4,723	9,987	553,547	8,109	20,889
昭和60年	600,926	62,076	47,614	7,140	7,322	538,850	8,076	20,705
昭和61年	590,213	67,617	49,687	8,423	9,507	522,596	7,295	18,771
1月	2,908	815	-	-	815	2,093	-	-
2月	89	49	-	-	49	40	-	-
3月	27,964	3,219	2,780	361	78	24,745	440	963
4月	51,853	6,481	4,776	1,669	36	45,372	823	2,094
5月	74,129	8,262	6,773	1,227	262	65,867	907	2,381
6月	59,615	7,049	4,873	918	1,258	52,566	700	2,329
7月	64,427	7,054	4,462	917	1,675	57,373	655	1,866
8月	116,911	13,922	9,069	1,213	3,640	102,989	1,707	3,203
9月	67,835	6,676	5,672	556	448	61,159	864	1,753
10月	70,074	7,535	5,686	779	1,070	62,539	753	2,297
11月	52,959	6,436	5,596	783	57	46,523	446	1,885
12月	1,449	119	-	-	119	1,330	-	-

琵琶湖汽船

	竹生島めぐり(長浜航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間コース	ミシガンシヨートボート	湖上ドライブ航(名所巡り)	特発船その他
昭和57年	16,034	38,685	4,115	45,022	365,521	44,709	29,168	28,385
昭和58年	21,064	37,830	3,989	41,833	410,053	45,704	21,516	21,265
昭和59年	18,272	31,774	3,534	25,471	351,253	35,832	17,064	41,349
昭和60年	16,236	32,506	3,966	22,121	335,297	29,639	15,617	54,687
昭和61年	17,662	31,222	4,094	23,913	338,729	25,997	12,457	42,456
1月	-	-	-	-	1,541	-	-	552
2月	-	-	-	-	-	-	-	40
3月	764	1,596	147	676	15,086	-	629	4,444
4月	1,282	3,163	294	2,064	31,354	-	1,320	2,978
5月	3,232	4,361	546	4,306	39,970	2,596	1,861	5,707
6月	1,715	2,989	283	2,148	36,428	2,762	951	2,261
7月	1,374	2,741	550	1,877	39,284	5,705	1,002	2,319
8月	4,172	5,291	1,180	4,067	64,441	10,837	2,466	5,625
9月	1,680	3,544	389	2,328	35,786	4,097	1,252	9,466
10月	1,767	3,976	335	3,941	42,326	-	1,487	5,657
11月	1,676	3,561	370	2,506	32,513	-	1,489	2,077
12月	-	-	-	-	-	-	-	1,330

142 高速道路主要インター

Table with columns for month (4-8), total count, and monthly traffic volume for various highway interchanges from 1969 to 1970.

チェンジ区間別交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume for change sections from 1969 to 1970, with columns for months 9-12 and 1-3.

143 インターチェ

Table with columns for month (4-8), total count, and monthly traffic volume for various interchanges from 1969 to 1970.

ンジ別出入交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume for change sections from 1969 to 1970, with columns for months 9-12 and 1-3.

144 県内電報取扱数

(各年度3月末現在
日本電信電話(株)
滋賀支社)

	直 営 局									委 託 局		
	国 内					国 際				国内発信	国際発信	
	計	発	信	着	信	中	計	発	信			着
昭和57年度	577,743	239,783	266,917	71,043	2,073	265	1,493	315	30,689	—		
昭和58年度	613,089	258,302	291,585	63,202	1,733	149	1,367	217	16,784	—		
昭和59年度	574,252	247,934	284,005	42,313	1,588	143	1,235	210	9,490	—		
昭和60年度	560,705	250,287	281,592	28,826	1,320	98	1,150	72	5,027	—		
昭和61年度	570,944	260,103	294,677	16,164	824	—	786	38	3,776	—		

145 加入電話施設状況

(各年度3月末現在
日本電信電話(株)
滋賀支社)

	合 計	単独電話	P・B・X	共同電話	有線放送 端末施設数	地域集団 電 話	事業所 集団電話	普及率 (人口100 人当たり)
昭和57年度	339,685	291,773	5,111	42,256	11	—	534	30.4
昭和58年度	350,900	307,922	5,231	37,206	7	—	534	31.0
昭和59年度	361,125	323,701	5,367	31,516	6	—	535	31.6
昭和60年度	370,652	340,201	5,426	24,417	5	—	603	31.9
昭和61年度	382,095	363,216	18,278	5	—	596	32.6	

146 公衆電話施設状況

(各年度3月末現在
日本電信電話(株)
滋賀支社)

	施設数	街 頭 公 衆					店 頭 公 衆		100円 化 率	街公化率	普 及 率 (1,000人 当たり)
		カード式 公衆電話	ボックス型 黄 電 話	ボックス型 青 電 話	卓上型 黄 電 話	卓上型 青 電 話	10 円 赤 電 話	100 円 赤 電 話			
昭和57年度	7,834	—	1,046	246	1,398	1,543	3,381	220	34.0	54.0	7.0
昭和58年度	7,865	4	1,161	157	1,798	1,543	2,832	370	42.4	59.3	7.0
昭和59年度	7,872	117	1,146	106	2,308	1,543	2,152	500	51.7	66.3	6.9
昭和60年度	7,612	372	974	53	2,296	1,443	1,807	667	56.6	67.5	6.6
昭和61年度	7,205	1,082	507	7	2,247	1,213	1,491	658	79.8	70.2	6.1

147 局別電話施設数

(昭和62年3月末現在)
日本電信電話(株)

局 名	合 計	単独電話 P・B・X	共 同 電 話	事 業 所 集 団 電 話	有 線 放 送 線 端 設 施	放 末 数	局 名	合 計	単独電話 P・B・X	共 同 電 話	事 業 所 集 団 電 話	有 線 放 送 線 端 設 施	放 末 数
大津	33,185	32,939	246	—	—	中之郷	1,476	1,350	126	—	—		
石山	16,003	15,895	108	—	—	近江大浦	873	808	65	—	—		
坂本	10,007	9,943	64	—	—	塩津	631	585	46	—	—		
関ノ津	3,661	3,608	53	—	—	杉野	304	256	48	—	—		
比叡平	1,160	1,156	4	—	—	八日市	13,226	12,362	795	67	2		
瀬田	13,144	12,501	114	529	—	五個荘	2,929	2,579	350	—	—		
上田上	987	842	145	—	—	蒲生	2,725	2,121	604	—	—		
堅田	8,307	8,189	118	—	—	永源寺	1,538	1,242	294	—	2		
志賀	1,253	1,217	36	—	—	政所	301	186	115	—	—		
和迹	3,150	3,113	37	—	—	能登川	5,501	5,219	282	—	—		
小松	1,288	1,248	40	—	—	能登川北	784	646	138	—	—		
中途	736	721	15	—	—	八幡別館	13,861	13,160	701	—	—		
葛川	256	212	44	—	—	六枚橋	6,509	6,123	386	—	—		
草津	26,684	26,609	75	—	—	安土	3,061	2,700	361	—	—		
常盤	2,645	2,526	119	—	—	竜王	1,132	918	214	—	—		
近江守山	12,470	12,087	383	—	—	鶴川	1,769	1,496	273	—	—		
守山北	4,747	4,380	367	—	—	近江日野	6,137	5,511	626	—	—		
栗東	13,760	13,677	83	—	—	水口	9,257	8,699	558	—	—		
金勝	2,374	2,337	37	—	—	石部	2,962	2,884	78	—	—		
野洲	10,155	9,910	245	—	—	近江甲南	4,207	3,662	545	—	—		
中主	2,769	2,465	304	—	—	甲西	4,721	4,551	170	—	—		
彦根	25,024	24,188	836	—	—	菩提寺	2,412	2,372	40	—	—		
河瀬	5,868	5,507	361	—	—	下田	3,223	3,189	34	—	—		
稲枝	3,843	3,406	437	—	—	土山	1,231	1,085	146	—	—		
多賀	1,793	1,564	228	—	1	大野	876	753	123	—	—		
大滝	865	635	230	—	—	山内	364	268	96	—	—		
甲良	1,898	1,751	147	—	—	鮎河	283	228	55	—	—		
愛知川	3,184	2,919	265	—	—	甲賀	3,260	2,890	370	—	—		
豊郷	2,166	2,034	132	—	—	信楽	2,618	2,515	103	—	—		
秦荘	1,800	1,566	234	—	—	雲井	1,045	968	77	—	—		
湖東	2,518	2,207	311	—	—	朝宮	281	253	28	—	—		
愛東	1,593	1,308	285	—	—	多羅尾	222	206	16	—	—		
長浜	19,000	18,277	723	—	—	今津	3,948	3,733	215	—	—		
虎姫	1,974	1,864	110	—	—	マキノ	787	708	79	—	—		
滋賀山東	2,621	2,448	173	—	—	マキノ沢	1,242	1,167	75	—	—		
柏原	1,178	1,120	58	—	—	今津西	239	195	44	—	—		
びわ	2,126	1,946	180	—	—	新旭	3,005	2,906	99	—	—		
伊吹	1,394	1,327	67	—	—	安曇川	2,823	2,653	170	—	—		
湖北	1,633	1,431	202	—	—	広瀬	552	472	80	—	—		
朝日	894	738	156	—	—	船木	873	787	86	—	—		
浅井	2,674	2,355	319	—	—	高島	1,391	1,274	117	—	—		
浅井東	726	634	92	—	—	西高島	570	433	137	—	—		
東草野	213	204	9	—	—	朽木	828	789	39	—	—		
米原	3,966	3,730	236	—	—	平良	124	112	12	—	—		
醒ヶ井	2,343	2,197	146	—	—								

148 引受普通通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和57年度	69,388	37,335	4,127	30	28,873	133	4,172
昭和58年度	66,485	36,428	3,987	31	28,677	106	3,627
昭和59年度	67,164	38,981	3,847	25	31,723	98	3,288
昭和60年度	75,047	43,750	4,581	25	34,914	164	4,066
昭和61年度	75,570	45,575	4,432	34	36,280	92	4,737

(つづき) 148 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種					
		通常はがき			往復はがき		
		官製	私製	反信片	官製	私製	反信片
昭和57年度	28,355	10,599	15,594	1,410	219	533	
昭和58年度	27,506	10,478	15,127	1,332	132	437	
昭和59年度	26,628	10,159	14,681	1,153	231	404	
昭和60年度	29,726	11,140	16,594	1,344	164	484	
昭和61年度	27,942	11,394	14,811	1,147	146	444	

(つづき) 148 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和57年度	3,625	529	3,096	73	47	24	1	1
昭和58年度	2,474	598	1,876	77	59	14	1	3
昭和59年度	1,485	477	1,008	70	38	25	5	2
昭和60年度	1,467	590	877	104	51	28	23	2
昭和61年度	1,935	1,050	885	118	51	28	38	1

149 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留欄の再掲									
			書留			再掲						
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別達	
昭和57年度	3,497	1,803	1,694	613	1,081	244	34	0	11	0	12	
昭和58年度	3,144	1,743	1,401	505	896	215	34	0	10	1	13	
昭和59年度	3,495	1,930	1,565	494	1,071	197	36	0	11	0	14	
昭和60年度	3,665	2,017	1,648	500	1,148	217	39	0	11	0	17	
昭和61年度	3,796	2,020	1,776	569	1,207	232	37	0	11	0	15	

150 引受小包郵便物数(有料) (単位：千個) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和57年度	801	682	100	19	5	0	0	1
昭和58年度	628	550	74	4	4	0	—	1
昭和59年度	650	593	54	3	3	0	0	1
昭和60年度	727	665	51	11	3	0	0	1
昭和61年度	680	630	29	21	2,275	42	—	543

(1) 年別 151 旅券発給状況 (総務課)

	昭和52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年
旅券発給数	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117	22,283	22,514	25,412
対前年比(%)	100	114	116	89	113	109	110	106	101	113

(つづき) 151 旅券発給状況

(2) 渡航目的別

	業務赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和60年	1,953	11	116	65	8	7	127
構成比(%)	8.7	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.6
昭和61年	1,898	25	110	202	15	6	159
構成比(%)	7.5	0.1	0.4	0.8	0.1	0.0	0.6

(つづき) 151 旅券発給状況

(3) 主要渡航先国別

	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	オーストラリア	その他
昭和60年	8,713	2,127	2,311	1,142	928	318	746	374	1,906	419	777	2,753
構成比(%)	38.7	9.4	10.3	5.1	4.1	1.4	3.3	1.7	8.5	1.9	3.5	12.1
昭和61年	9,911	2,816	2,438	1,105	1,167	160	788	438	2,118	517	1,003	2,951
構成比(%)	39.0	11.1	9.6	4.3	4.6	0.6	3.1	1.7	8.3	2.0	3.9	11.6

(つづき) 151 旅券発給状況

(4) 効力別

	往復旅券				数次往復旅券				計
	新規	再発給	小計	構成比(%)	新規	再発給	小計	構成比(%)	
昭和59年	5,563	2	5,565	25.0	16,615	103	16,718	75.0	22,283
昭和60年	5,693	2	5,695	25.3	16,713	106	16,819	74.7	22,514
昭和61年	5,865	9	5,874	23.1	19,412	126	19,538	76.9	25,412