

133 道 路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,625	323	122	10,179	3,960	6,219	10,070	
一級国道	1号線	59	-	-	59	59	-	57
	8号線	110	19	-	91	91	-	86
	21号線	14	0	-	13	13	-	13
	161号線	104	23	-	81	81	-	76
	計	287	43	-	244	244	-	233
国道	一般国道(指定区間外)	341	39	-	302	250	52	293
	主要地方道	557	45	-	512	403	110	497
	一般県道	1,268	63	16	1,189	649	540	1,168
計	2,167	148	16	2,004	1,302	702	1,958	
市町村道	1級	1,001	19	33	949	477	472	940
	2級	944	9	13	923	350	573	914
	その他	6,225	105	61	6,059	1,587	4,471	6,026
	計	8,170	133	107	7,931	2,414	5,517	7,879

(つづき) 道 路

	計	実延長の内訳				路面別内				
		巾員別		内訳		舗装		内		
		未改良		改良		砂利道	舗装		高級	簡易
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト		
合計	204	1,378	4,638	1,799	2,459	104	1,952	5,664		
一級国道	1号線	-	-	-	-	2	58	-		
	8号線	-	-	-	-	12	79	-		
	21号線	-	-	-	-	-	13	-		
	161号線	-	-	-	-	2	79	-		
	計	-	-	-	-	16	229	-		
国道	一般国道(指定区間外)	3	40	9	-	10	4	212	76	
	主要地方道	9	68	33	8	17	4	383	109	
	一般県道	28	316	196	23	64	9	545	571	
計	40	424	239	32	91	17	1,140	756		
市町村道	1級	28	176	268	45	116	6	177	650	
	2級	25	165	383	98	169	9	67	678	
	その他	111	612	3,748	1,625	2,083	57	339	3,580	
	計	164	954	4,399	1,767	2,368	71	583	4,908	

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

(昭和60年4月1日現在)(単位:km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の		内		訳	
類	別	内		訳		巾		員	
橋	梁	トンネル		規格		改良		済	
個	数	延長(m)		個	数	延長(m)		車道19.5m以上	車道13.0m以上
9,237	100,019	42	8,997	7	50	2,205	1,698		
84	1,675	3	451	1	9	49	-		
183	3,408	4	1,193	-	4	87	-		
35	248	-	-	-	-	13	-		
134	2,930	4	1,886	0	3	75	2		
436	8,261	11	3,530	1	16	225	2		
385	5,861	12	2,907	0	1	219	29		
732	15,083	1	165	1	8	314	79		
1,408	19,712	9	1,986	0	5	493	150		
2,525	40,656	22	5,058	2	15	1,027	258		
926	9,266	3	52	1	11	296	168		
905	9,386	1	40	0	1	152	197		
4,445	32,450	5	317	3	8	504	1,073		
6,276	51,102	9	409	4	19	953	1,438		

現 況

訳	道	渡船場		鉄道の交差箇所数		歩道等	立体横断施設	道路面積 (ha)			
		個	数	国	鉄			私	鉄	道路敷面積	道路部面積
		計	個	数	国	鉄	私	鉄	(km)	(個所)	道路敷面積
7,720	-	-	796	235	785	136	6,700	5,197	3,848		
59	-	-	2	4	40	33	114	71	56		
91	-	-	9	2	35	24	134	88	71		
13	-	-	-	-	4	3	20	12	10		
81	-	-	5	3	47	8	137	77	58		
244	-	-	16	9	125	68	406	249	195		
292	-	-	10	7	63	12	407	247	175		
496	-	-	34	5	120	26	578	418	296		
1,126	-	-	92	24	168	21	1,131	822	594		
1,913	-	-	136	36	351	59	2,116	1,487	1,066		
833	-	-	116	39	131	7	694	587	443		
754	-	-	73	17	28	1	573	453	351		
3,976	-	-	455	134	150	1	2,911	2,422	1,792		
5,563	-	-	644	190	309	9	4,178	3,461	2,586		

134 橋 梁 現 況 (各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (㎡)	橋 齢 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
昭和59年	100m以上	95	20,475	162,217	43	25	27	-	2	93
	30m以上 100m未満	202	10,186	75,915	97	49	56	1	6	195
	15m以上 30m未満	298	6,273	43,857	140	92	66	-	3	295
	15m未満	2,345	12,092	93,143	741	532	1,072	2	7	2,336
	計	2,940	49,026	375,132	1,021	698	1,221	3	18	2,919
昭和60年	100m以上	98	21,087	169,322	44	25	29	-	2	96
	30m以上 100m未満	207	10,464	78,461	95	54	58	1	5	201
	15m以上 30m未満	293	6,173	44,196	138	89	66	-	4	289
	15m未満	2,384	12,341	96,199	737	605	1,042	2	7	2,375
	計	2,982	50,065	388,178	1,014	773	1,195	3	18	2,961
鋼 橋	100m以上	31	7,145	61,987	16	13	2	-	-	31
	30m以上 100m未満	76	3,770	30,038	44	23	9	1	2	73
	15m以上 30m未満	66	1,429	10,448	26	22	18	-	2	64
	15m未満	32	322	2,322	11	10	11	-	-	32
	計	205	12,666	104,795	97	68	40	1	4	200
コンクリート橋	100m以上	54	10,886	82,357	19	11	24	-	2	52
	30m以上 100m未満	120	6,262	45,528	45	30	45	-	1	119
	15m以上 30m未満	204	4,249	29,574	102	56	46	-	1	203
	15m未満	2,308	11,673	90,971	693	591	1,024	1	7	2,300
	計	2,686	33,070	248,430	859	688	1,139	1	11	2,674
鋼トとの混合橋	100m以上	13	3,056	24,978	9	1	3	-	-	13
	30m以上 100m未満	9	350	2,482	6	1	2	-	-	9
	15m以上 30m未満	21	457	4,000	10	10	1	-	-	21
	15m未満	37	316	2,776	33	3	1	-	-	37
	計	80	4,179	34,236	58	15	7	-	-	80
木 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	1	48	250	-	-	1	-	1	-
	15m以上 30m未満	1	22	77	-	-	1	-	1	-
	15m未満	1	2	4	-	-	1	1	-	-
	計	3	72	331	-	-	3	1	2	-
石 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上 30m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m未満	5	17	78	-	1	4	-	-	5
	計	5	17	78	-	1	4	-	-	5
鋼ト又は石トとの混合橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	1	35	162	-	-	1	-	1	-
	15m以上 30m未満	1	16	98	-	1	-	-	-	1
	15m未満	1	10	48	-	-	1	-	-	1
	計	3	61	308	-	1	2	-	1	2

135 市町村別、車種別自動車台数 (各年3月31日現在) (近畿運輸局滋賀陸運支局)

	総 数	貨 物 用			乗 合 自 動 車	乗 用		特 種 用 途 車	大 型 特 殊 車	小 型 二 輪 車	軽自動車
		普通車	小型車	被けん引車		普通車	小型車				
昭和55年	375,210	12,086	53,559	218	2,082	2,752	205,366	4,636	1,260	2,316	90,935
昭和56年	397,764	12,718	52,999	242	2,084	3,197	218,393	4,800	1,328	2,728	99,275
昭和57年	417,663	12,904	52,154	255	2,124	3,813	230,175	4,939	1,434	3,338	106,527
昭和58年	439,834	13,332	52,058	256	2,153	4,263	238,265	5,128	1,505	4,260	118,614
昭和59年	462,524	13,497	51,861	259	2,154	4,972	247,368	5,267	1,571	5,082	130,493
昭和60年	484,467	14,091	50,809	263	2,159	5,490	256,000	5,318	1,658	5,988	142,691
市 計	239,213	6,580	26,707	119	1,069	3,181	133,556	2,888	751	3,281	61,081
大津市	79,970	1,952	9,651	49	475	1,490	46,690	1,007	222	1,214	17,220
彦根市	39,312	1,076	4,003	26	134	353	21,173	535	103	560	11,349
長浜市	24,358	854	3,043	12	134	209	12,574	302	159	234	6,837
近江八幡市	25,622	607	2,842	8	53	264	13,688	277	58	326	7,499
八日市市	19,836	616	2,276	3	159	235	9,854	276	85	228	6,104
草津市	29,819	899	3,037	14	63	388	18,162	241	66	468	6,481
守山市	20,296	576	1,855	7	51	242	11,415	250	58	251	5,591
町村計	244,825	7,402	24,044	114	1,074	2,309	122,421	2,381	873	2,706	81,501
志賀町	5,732	99	550	-	15	55	3,015	36	10	64	1,888
栗東町	18,761	1,078	2,200	40	144	301	10,585	312	46	252	3,803
中主町	5,129	129	387	1	11	42	2,480	24	7	54	1,994
野洲町	11,613	332	1,114	3	46	146	6,699	156	28	147	2,942
石部町	4,025	193	408	3	17	61	2,196	91	16	58	982
甲西町	12,530	553	1,103	14	65	182	7,179	90	21	149	3,174
水口町	13,980	418	1,375	3	117	184	7,337	200	30	159	4,157
土山町	5,669	189	765	-	13	53	2,740	55	27	57	1,770
甲賀町	6,529	136	729	-	19	38	3,154	34	7	55	2,357
甲南町	6,636	166	624	1	75	54	3,387	33	13	51	2,232
信楽町	7,489	243	989	3	48	79	3,478	74	26	80	2,469
安土町	4,267	86	465	-	14	35	2,068	11	54	61	1,473
蒲生町	5,199	72	405	-	14	40	2,504	33	3	53	2,075
日野町	11,165	191	930	-	41	85	5,322	71	20	134	4,371
竜王町	5,940	141	546	-	33	60	2,839	47	5	75	2,194
永源寺町	3,778	60	316	-	6	38	1,760	13	13	30	1,542
五個荘町	4,464	214	491	6	5	37	2,168	48	16	66	1,413
能登川町	8,284	156	755	1	12	61	4,302	39	24	114	2,820
愛東町	3,210	62	260	-	7	26	1,420	16	23	44	1,352
湖東町	4,819	157	432	-	18	28	2,172	36	2	57	1,917
秦荘町	4,109	83	322	1	7	39	1,924	26	12	26	1,669
愛知川町	5,034	242	696	13	12	62	2,317	60	27	51	1,554
豊郷町	3,391	156	297	1	12	30	1,599	18	30	34	1,214
甲良町	4,824	169	543	-	18	45	2,184	29	11	65	1,760
多賀町	4,636	145	441	-	4	23	2,181	18	11	65	1,748
山吹町	5,354	132	347	-	5	28	2,709	59	4	69	2,001
伊吹町	3,379	117	279	3	14	30	1,575	82	29	32	1,218
米原町	5,173	116	453	-	12	36	2,842	23	6	68	1,617
近江町	3,400	139	228	4	4	17	1,794	10	4	39	1,161
浅井町	5,807	138	464	-	21	22	2,853	46	17	43	2,203
虎姫町	3,219	149	370	-	6	33	1,617	60	13	15	956
湖北町	4,195	72	332	-	7	18	2,153	19	34	39	1,521
びわ町	3,844	64	291	2	7	18	1,946	14	38	44	1,420
高月町	4,774	151	376	11	19	23	2,301	49	30	56	1,758
木之本町	4,797	108	568	2	13	34	2,299	74	42	53	1,604
余呉町	2,158	28	130	-	6	6	1,098	9	21	27	833
西浅井町	2,368	52	269	-	8	7	1,115	19	21	15	862
マキノ町	3,184	68	295	-	18	15	1,376	38	15	24	1,335
今津町	5,621	116	558	2	63	50	2,596	97	25	71	2,043
朽木村	1,821	87	246	-	9	21	871	37	21	8	521
安曇川町	6,589	179	734	-	51	67	2,763	93	48	46	2,608
高島町	3,110	97	384	-	13	29	1,357	26	13	15	1,176
新旭町	4,819	119	577	-	25	51	2,146	56	10	41	1,794
不明	429	109	58	30	16	-	23	49	34	1	109

136 旅客自動車運輸状況 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

	一般乗合			一般貨切			一般乗用				
	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円
昭和55年度	21,776	45,223	5,689,566	37,987	8,720	1,545	3,131,149	328,774	69,121	10,402	7,392,920
昭和56年度	21,707	44,398	5,912,904	43,030	8,877	1,569	3,441,702	327,440	69,476	10,447	7,679,183
昭和57年度	22,767	44,072	6,266,376	38,746	9,100	1,504	3,665,730	337,016	68,484	10,333	8,171,827
昭和58年度	23,045	44,304	6,476,115	39,520	9,273	1,544	3,729,465	337,049	70,878	10,713	8,513,127
昭和59年度	23,825	43,775	6,626,399	39,436	9,197	1,545	3,881,523	334,045	70,223	10,596	8,956,181
59年4月	1,941	3,926	588,180	3,005	665	122	277,870	27,411	6,056	912	730,648
5月	2,017	3,645	557,872	4,213	904	176	400,584	28,091	5,743	838	687,124
6月	1,976	3,530	528,988	3,870	1,005	145	404,941	27,673	5,723	838	692,203
7月	2,061	3,656	557,275	3,790	956	155	383,483	28,296	5,869	894	756,477
8月	2,030	3,631	565,307	2,952	716	118	282,462	28,029	5,925	996	773,267
9月	1,941	3,723	548,964	2,958	734	115	299,034	27,269	5,271	789	675,825
10月	2,052	3,558	542,853	4,689	1,094	200	495,588	28,821	5,808	832	746,232
11月	1,999	3,469	528,579	4,258	1,040	166	464,234	27,876	5,891	849	766,028
12月	1,994	3,520	531,063	1,658	359	56	132,788	28,821	6,881	1,031	912,513
60年1月	1,987	3,642	547,700	2,458	486	94	218,979	27,682	5,768	902	749,114
2月	1,830	3,250	494,733	2,861	603	102	260,668	25,576	5,180	780	668,643
3月	1,997	4,225	634,885	2,724	635	96	260,892	28,500	6,108	935	798,107

137 私バス旅客輸送人員 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

	総数		近江バス		江若交通		滋賀交通		帝産湖南交通		京阪バス		汽船バス	
	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切
昭和55年度	45,223	1,545	24,840	859	4,903	1,719	322	5,837	222	7,925	141			
昭和56年度	44,398	1,569	24,157	861	5,074	1,288	313	6,150	253	7,729	142			
昭和57年度	44,072	1,504	23,338	809	5,100	1,548	309	6,574	235	7,512	151			
昭和58年度	44,304	1,545	23,299	813	5,303	1,261	307	6,972	276	7,468	151			
昭和59年度	43,775	1,545	22,790	784	5,200	1,154	324	7,248	290	7,387	149			
59年4月	3,926	122	1,938	64	437	113	22	797	25	642	11			
5月	3,645	176	1,906	87	460	101	41	536	32	643	17			
6月	3,530	145	1,859	79	425	95	28	482	25	669	14			
7月	3,656	155	1,922	78	442	105	34	547	31	640	13			
8月	3,631	118	1,840	62	484	100	25	629	21	578	11			
9月	3,723	115	1,744	61	419	88	22	863	21	610	11			
10月	3,558	200	1,851	96	430	101	47	537	35	639	22			
11月	3,469	166	1,852	83	429	98	35	475	31	616	16			
12月	3,520	56	1,873	29	418	98	11	527	12	604	4			
60年1月	3,642	94	1,872	45	429	85	20	645	18	611	11			
2月	3,250	102	1,779	51	400	75	21	452	19	544	11			
3月	4,225	96	2,354	49	427	95	18	758	20	591	8			

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書。

138 国鉄運輸状況 (大阪鉄道管理局 名古屋鉄道管理局)

	旅客乗車人員(人)		荷物(個)		貨物			
	定期	定期外	発送	到着	取扱トン数(t)		貨車数	
					発送	到着	発送	到着
昭和55年度	52,470,358	22,434,019	243,100	896,219	1,367,507	880,052	53,343	70,851
昭和56年度	52,969,676	22,853,506	209,635	848,095	1,146,267	899,822	63,096	66,703
昭和57年度	52,813,201	22,837,795	175,457	787,819	980,480	785,655	54,419	58,601
昭和58年度	53,442,568	23,928,465	134,855	759,876	895,584	709,278	45,162	49,387
昭和59年度	54,174,615	23,774,702	96,895	381,190	859,527.5	663,262	34,641	36,625
北陸本線	近江塩津	67,890	10,585	—	—	—	—	—
	余之	32,485	8,030	—	—	—	—	—
	木高	303,353	199,546	1,917	3,958	—	—	—
	河毛	165,615	136,307	—	—	9,071	76,015	2,627
	虎姫	2,555	2,555	—	—	—	—	—
	長浜	151,150	91,813	—	250	—	—	—
	田村	500,253	526,932	5,270	15,739	—	—	—
	坂田	64,970	2,190	—	—	—	—	—
	坂田	4,380	1,460	—	—	—	—	—
	柏原	183,989	82,396	—	—	—	—	—
東海道本線	近江長岡	282,420	137,236	—	—	651,651	202,749	24,356
	醒ヶ井	182,616	83,515	—	—	—	—	—
	米原	1,033,742	1,119,980	54,390	67,693	868	3,448	1,527
	彦根	2,180,453	1,181,721	2,573	52,753	126,449	65,696	1,521
	南根	719,597	330,526	—	—	—	—	—
	河瀬	797,160	275,562	—	—	—	—	—
	稲枝	899,170	331,162	—	—	—	—	—
	能登川	1,371,710	546,566	2,716	32,906	—	—	—
	安土	818,806	281,683	—	—	—	—	—
	近江八幡	3,411,445	1,317,176	3,741	72,742	495	2,247	11
草津線	篠原	1,043,071	310,205	—	—	—	—	—
	野洲	2,925,609	1,009,721	—	5,285	—	—	—
	守山	3,387,519	1,264,642	4,141	17,985	24,554	137,612	1,691
	津田	6,762,199	2,962,270	6,447	53,687	6,090	28,769	389
	山所	3,108,911	1,191,972	—	—	—	—	—
	石所	5,419,358	2,042,860	2,582	9,499	4,756	37,794	791
	膳所	2,873,154	1,233,410	—	4,320	35,541	107,942	1,727
	大津	4,065,698	2,141,685	13,118	44,373	—	—	—
	日賀	98,522	28,094	—	—	—	—	—
	庄原	211,737	92,003	—	—	—	—	—
信濃線	寺庄	289,939	35,918	—	—	—	—	—
	甲南	254,544	90,851	—	—	—	—	—
	貴生	1,007,504	274,909	—	—	—	—	—
	三雲	501,724	289,058	—	—	—	—	—
	甲西	212,867	77,773	—	—	—	—	—
	石原	440,187	130,971	—	—	—	—	—
	手原	268,955	63,916	—	—	—	—	—
	雲井	98,621	7,178	—	—	—	—	—
	勅旨	56,661	2,984	—	—	—	—	—
	信楽	296,862	105,044	—	—	—	—	—
湖西線	西大津	916,267	690,266	—	—	—	—	—
	唐崎	423,635	162,363	—	—	—	—	—
	叡山	818,620	315,318	—	—	—	—	—
	雄琴	311,034	124,761	—	—	—	—	—
	堅田	1,745,741	875,005	—	—	52.5	990	1
	和辻	615,983	157,013	—	—	—	—	—
	蓬来	381,679	6,842	—	—	—	—	—
	志賀	193,042	105,423	—	—	—	—	—
	比良	188,524	80,068	—	—	—	—	—
	近江舞子	165,051	110,856	—	—	—	—	—
新線	北小松	116,743	43,054	—	—	—	—	—
	近江高島	194,160	159,325	—	—	—	—	—
	安曇川	552,455	279,844	—	—	—	—	—
	新旭	227,575	101,533	—	—	—	—	—
	近江今津	659,186	505,286	—	—	—	—	—
	マノ	42,227	3,254	—	—	—	—	—
	キ原	72,005	26,536	—	—	—	—	—
	永原	53,287	5,550	—	—	—	—	—

139 国鉄自動車運輸状況(国鉄本口自動車営業所
近江今津)

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和55年度	3,442,309	7,603,000	1,110,037
昭和56年度	3,220,836	7,249,690	1,138,581
昭和57年度	4,130,060	8,706,380	1,504,998
昭和58年度	4,074,683	8,552,676	1,516,152
昭和59年度	3,956,303	7,859,588	1,482,856
59年4月	320,812	646,511	115,890
5月	340,885	944,681	153,105
6月	332,199	581,907	113,583
7月	340,596	630,692	134,297
8月	334,175	785,214	160,281
9月	318,902	547,091	104,974
10月	344,982	707,613	134,680
11月	327,437	718,367	127,384
12月	327,305	562,848	110,912
60年1月	329,970	550,578	109,109
2月	308,830	674,090	114,458
3月	330,210	509,996	104,183

140 私鉄運輸状況(各社調)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和55年度	179	80.5	29,348,463	80,408	43,181	781,642
近江鉄道	116	59.5	6,246,585	17,114	41,825	781,642
京阪電気鉄道	61	19.0	22,953,837	62,887	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	148,041	407	1,356	—
昭和56年度	185	80.5	28,646,587	78,485	30,795	718,754
近江鉄道	122	59.5	5,841,190	16,003	29,680	718,754
京阪電気鉄道	61	19.0	22,683,973	62,148	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	121,424	334	1,115	—
昭和57年度	185	80.5	27,248,038	74,652	19,869	542,414
近江鉄道	122	59.5	5,235,087	14,343	18,875	542,414
京阪電気鉄道	61	19.0	21,893,555	59,982	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	119,396	327	994	—
昭和58年度	185	80.5	27,374,228	74,793	12,422	460,995
近江鉄道	122	59.5	5,096,442	13,925	11,450	460,995
京阪電気鉄道	61	19.0	22,162,389	60,553	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	115,397	315	972	—
昭和59年度	185	80.5	25,982,016	71,183	1,052	405,480
近江鉄道	122	59.5	4,785,153	13,110	—	405,480
京阪電気鉄道	61	19.0	21,070,156	57,726	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	126,707	347	1,052	—

注 車両数には、貨車数を含む。

141 小型船届出数(各年度3月31日現在
観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ボードセイリング	その他
昭和57年度	1,116	583	180	204	6	—	143	—
昭和58年度	3,316	476	59	589	94	—	2,098	—
昭和59年度	3,047	622	218	589	36	—	1,582	—

142 航路別、月別乗船者数(単位:人)(各社調)

	総数	オミマリン				琵琶湖汽船		
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖めぐり	竹生島めぐり(湖東航路)
昭和55年	437,314	52,181	44,511	—	7,670	385,133	31,384	36,769
昭和56年	399,139	49,356	43,157	2,172	4,027	349,783	24,832	25,005
昭和57年	669,013	55,465	45,645	2,510	7,310	613,548	18,787	23,122
昭和58年	694,751	57,207	45,330	2,170	9,707	637,544	11,116	23,174
昭和59年	617,754	64,207	48,135	4,824	11,248	553,547	8,109	20,889
1月	4,658	432	—	—	432	4,226	—	662
2月	425	36	—	—	36	389	—	—
3月	22,547	4,791	2,044	270	2,477	17,756	190	1,025
4月	53,142	5,449	4,703	273	473	47,693	495	1,958
5月	75,598	7,452	6,185	240	1,027	68,146	1,089	2,026
6月	56,707	5,419	4,285	241	893	51,288	620	1,827
7月	75,076	6,621	5,232	610	779	68,455	1,119	1,867
8月	130,628	12,484	9,067	1,195	2,222	118,144	2,284	4,378
9月	70,927	6,858	5,972	551	335	64,069	964	2,555
10月	72,090	7,544	5,636	597	1,311	64,546	814	2,537
11月	55,516	7,028	5,011	847	1,170	48,488	534	2,045
12月	440	93	—	—	93	347	—	9

	琵琶湖汽船								
	竹生島めぐり(湖北航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間半コース	ミシガンシヨート	ミシガンナイト	湖上ドライブ航路(名所巡り)	特発船その他
昭和55年	16,488	56,510	6,164	27,565	—	—	—	41,133	169,120
昭和56年	14,403	44,234	5,509	27,316	—	—	—	43,361	165,123
昭和57年	16,034	38,685	4,115	45,022	365,521	44,709	—	29,168	28,385
昭和58年	21,064	37,830	3,989	41,833	410,053	38,814	6,890	21,516	21,265
昭和59年	18,272	31,774	3,534	25,471	351,253	31,843	3,989	17,064	41,349
1月	88	666	—	318	2,198	—	132	—	162
2月	—	—	—	292	—	—	—	—	97
3月	256	1,100	—	814	12,513	—	386	837	635
4月	1,429	3,547	446	1,959	32,977	518	915	1,969	1,480
5月	1,798	3,836	588	3,459	42,252	2,361	—	2,436	8,301
6月	1,374	3,150	359	2,109	35,496	3,708	—	1,120	1,525
7月	1,633	3,644	363	2,606	46,103	7,828	—	1,079	2,213
8月	5,834	5,816	1,093	5,859	66,100	12,660	—	3,655	10,465
9月	3,371	3,471	484	2,989	38,454	4,768	—	1,783	5,230
10月	1,603	3,676	104	2,846	42,854	—	1,635	2,357	6,120
11月	886	2,868	97	2,220	32,306	—	921	1,828	4,783
12月	—	—	—	—	—	—	—	—	338

143 高速道路主要インター

チェンジ区間別交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和59年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和58年度名神全線平均量, 昭和59年度名神全線平均量, and various interchanges like 小一岐, 大関, 米原, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和60年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和58年度名神全線平均量, 昭和59年度名神全線平均量, and various interchanges like 小一岐, 大関, 米原, etc.

144 インターチェンジ

チェンジ別出入交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和59年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和58年度名神高速線計, 昭和59年度名神高速線計, and various interchanges like 一岐, 大関, 米原, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和60年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和58年度名神高速線計, 昭和59年度名神高速線計, and various interchanges like 一岐, 大関, 米原, etc.

145 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和55年度	626,825	265,022	253,731	108,072	2,012	232	1,524	256	44,829	-
昭和56年度	582,063	227,750	265,733	88,580	1,892	238	1,350	304	46,185	-
昭和57年度	577,743	239,783	266,917	71,043	2,073	265	1,493	315	30,689	-
昭和58年度	613,089	258,302	291,585	63,202	1,733	149	1,367	217	16,784	-
昭和59年度	574,252	247,934	284,005	42,313	1,588	143	1,235	210	9,490	-

146 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

	合 計	単独電話	P・B・X	共同電話	有放局数	地域集団電話	事業所集団電話	普及率 (人口100人当たり)
昭和55年度	319,329	266,393	4,741	47,648	17	-	530	29.4
昭和56年度	329,424	279,029	4,933	44,915	17	-	530	29.9
昭和57年度	339,685	291,773	5,111	42,256	11	-	534	30.4
昭和58年度	350,900	307,922	5,231	37,206	7	-	534	31.0
昭和59年度	361,125	323,701	5,367	31,516	6	-	535	31.6

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

	施設数	街 頭 公 衆					店 頭 公 衆		100円 化 率	街公化率	普及率 (1,000人 当たり)
		カード式 公衆電話	ボックス型 黄電話	ボックス型 青電話	卓上型 黄電話	卓上型 青電話	10円 赤電話	100円 赤電話			
昭和55年度	7,309	-	711	468	815	1,543	3,742	30	21.3	48.4	6.7
昭和56年度	7,673	-	915	325	1,178	1,543	3,622	90	28.5	51.6	7.0
昭和57年度	7,834	-	1,046	246	1,398	1,543	3,381	220	34.0	54.0	7.0
昭和58年度	7,865	4	1,161	157	1,798	1,543	2,832	370	42.4	59.3	7.0
昭和59年度	7,872	117	1,146	106	2,308	1,543	2,152	500	51.7	66.3	6.9

148 局別電話施設数 (昭和60年3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	事業所 集 団 電 話	有 線 局 線	局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	事業所 集 団 電 話	有 線 局 線
合 計	361,125	323,701	5,367	31,516	535	6	近江高月	2,888	2,118	46	724	-	-
大 津	31,729	30,426	884	419	-	-	中之郷	1,468	1,231	9	228	-	-
石 山	15,350	14,930	243	177	-	-	近江大浦	859	713	13	133	-	-
坂 本	9,457	9,206	136	115	-	-	塩 津	636	493	-	143	-	-
関ノ津	3,075	2,919	28	128	-	-	杉 野	310	234	-	76	-	-
比叡平	1,111	1,104	3	4	-	-	八 日 市	12,670	11,041	202	1,425	-	2
瀬 田	12,172	11,290	129	218	535	-	五 個 荘	2,779	2,247	17	515	-	-
上 田	931	706	6	219	-	-	蒲 生	2,571	1,705	34	832	-	-
堅 田	7,463	7,218	56	189	-	-	永 源 寺	1,503	1,025	5	471	-	2
志 賀	1,197	1,142	10	45	-	-	政 所	310	158	4	148	-	-
和 途	2,970	2,883	13	74	-	-	能 登 川	5,208	4,772	34	402	-	-
小 松	1,209	1,133	11	65	-	-	能 登 川 北	777	600	-	177	-	-
途 中	709	673	2	34	-	-	近江八幡	-	-	-	-	-	-
葛 川	252	184	-	68	-	-	八幡別館	13,107	11,653	83	1,371	-	-
草 津	24,715	24,128	434	153	-	-	江 頭	-	-	-	-	-	-
常 盤	2,524	2,320	6	198	-	-	六 枚 橋	6,247	5,594	55	598	-	-
近江守山	11,386	10,550	228	608	-	-	安 土	2,948	2,396	32	520	-	-
守 山 北	4,283	3,646	70	567	-	-	竜 王	1,087	720	19	348	-	-
栗 東	12,441	12,023	285	133	-	-	鶴 川	1,621	1,177	29	415	-	-
金 勝	2,263	2,154	61	48	-	-	近江日野	5,926	4,732	71	1,123	-	-
野 洲	9,593	9,017	145	431	-	-	水 口	8,779	7,500	177	1,102	-	-
中 主	2,679	2,075	17	587	-	-	石 部	2,751	2,527	46	178	-	-
彦 根	23,690	21,973	492	1,225	-	-	近江甲南	3,945	2,950	20	975	-	-
河 瀬	5,402	4,842	46	514	-	-	甲 西	4,163	3,730	77	356	-	-
稻 枝	3,741	3,065	27	649	-	-	菩 提 寺	2,100	2,011	13	76	-	-
多 賀	1,745	1,434	14	296	-	1	下 田	2,874	2,733	92	49	-	-
大 滝	849	559	-	290	-	-	土 山	1,180	906	22	252	-	-
甲 良	1,840	1,609	19	212	-	-	大 野	840	591	14	235	-	-
愛 知 川	3,053	2,627	65	361	-	-	山 内	372	212	-	160	-	-
豊 郷	2,075	1,878	15	182	-	-	鮎 河	283	187	2	94	-	-
秦 荘	1,740	1,426	8	305	-	1	甲 賀	3,202	2,272	57	873	-	-
湖 東	2,460	1,993	25	442	-	-	信 楽	2,500	2,289	38	173	-	-
愛 東	1,540	1,026	25	489	-	-	雲 井	975	835	14	126	-	-
長 浜	18,297	16,493	266	1,538	-	-	朝 宮	262	210	4	48	-	-
虎 姫	1,906	1,587	33	286	-	-	多 羅 尾	206	177	-	29	-	-
滋賀山東	2,571	2,095	26	450	-	-	今 津	3,837	3,431	44	362	-	-
柏 原	1,156	997	9	150	-	-	マキノ	772	631	-	141	-	-
び わ	2,094	1,719	7	368	-	-	マキノ沢	1,187	976	18	193	-	-
伊 吹	1,365	1,212	21	132	-	-	今 津 西	244	167	-	77	-	-
湖 北	1,581	1,052	14	515	-	-	新 旭	2,893	2,676	17	200	-	-
朝 日	887	576	8	303	-	-	安 曇 川	2,634	2,300	35	299	-	-
浅 井	2,589	1,803	26	760	-	-	広 瀬	543	449	-	94	-	-
浅 井 東	735	591	-	144	-	-	船 木	841	704	-	137	-	-
東 草 野	220	204	1	15	-	-	高 島	1,317	1,129	16	172	-	-
米 原	3,773	3,317	38	418	-	-	西 高 島	548	365	-	183	-	-
醒 ヶ 井	2,300	2,019	7	274	-	-	朽 木	808	731	9	68	-	-
木 之 本	2,915	2,470	40	405	-	-	平 良	121	109	-	12	-	-

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位:千通)(近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和55年度	71,680	35,368	3,017	7	28,390	105	3,849
昭和56年度	68,552	36,038	3,951	22	28,595	102	3,368
昭和57年度	69,388	37,335	4,127	30	28,873	133	4,172
昭和58年度	66,485	36,428	3,987	31	28,677	106	3,627
昭和59年度	67,164	38,981	3,847	25	31,723	98	3,288

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和55年度	32,408	11,824	17,800	1,901	252	631
昭和56年度	28,786	10,012	16,640	1,405	180	549
昭和57年度	28,355	10,599	15,594	1,410	219	533
昭和58年度	27,506	10,478	15,127	1,332	132	437
昭和59年度	26,628	10,159	14,681	1,153	231	404

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和55年度	3,853	604	3,249	51	30	21	-	-
昭和56年度	3,676	562	3,114	52	33	17	-	2
昭和57年度	3,625	529	3,096	73	47	24	1	1
昭和58年度	2,474	598	1,876	77	59	14	1	3
昭和59年度	1,485	477	1,008	70	38	25	5	2

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位:千通)(近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留		書留欄の再掲									
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内証	容明	代引	金換	特送	別達
昭和55年度	3,176	1,720	1,456	559	897	225	30	-	13	-	-	-	-	10
昭和56年度	3,021	1,618	1,403	525	878	204	28	-	11	-	-	-	-	11
昭和57年度	3,497	1,803	1,694	613	1,081	244	34	0	11	0	11	0	12	
昭和58年度	3,144	1,743	1,401	505	896	215	34	0	10	1	10	1	13	
昭和59年度	3,495	1,930	1,565	494	1,071	197	36	0	11	0	11	0	14	

151 引受小包郵便物数(有料) (単位:千個)(近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和55年度	995	800	170	25	8	-	-	1
昭和56年度	820	675	133	12	6	-	-	1
昭和57年度	801	682	100	19	5	0	0	1
昭和58年度	628	550	74	4	4	0	-	1
昭和59年度	650	593	54	3	3	0	0	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	年	昭和50年	51年	52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年
旅券発給数		11,045	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117	22,283
対前年比(%)		98	120	100	114	116	89	113	109	110	106

(2) 渡航目的別

年	目的	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和58年		1,446	18	57	39	3	14	118	19,422
構成比(%)		6.8	0.1	0.3	0.2	0.0	0.1	0.6	92.0
昭和59年		1,849	18	91	49	9	16	102	20,149
構成比(%)		8.3	0.1	0.4	0.2	0.0	0.1	0.5	90.4

(3) 主要渡航先国別

年	国	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	オーストラリア	その他
昭和58年		8,113	2,763	2,299	1,427	991	544	699	370	964	282	386	2,279
構成比(%)		38.4	13.1	10.9	6.8	4.7	2.6	3.3	1.8	4.6	1.3	1.8	10.8
昭和59年		8,973	2,035	2,499	1,313	1,078	316	789	270	1,482	404	502	2,622
構成比(%)		40.3	9.1	11.2	5.9	4.8	1.4	3.5	1.2	6.7	1.8	2.3	11.8

(4) 効力別

項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
	新規	再発給	小計	構成比(%)	新規	再発給	小計	構成比(%)	
昭和57年	5,044	2	5,046	26.4	13,999	86	14,085	73.6	19,131
昭和58年	5,666	4	5,670	26.9	15,346	101	15,447	73.1	21,117
昭和59年	5,563	2	5,565	25.0	16,615	103	16,718	75.0	22,283