

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実		
					規格改良済未改良内訳		種
					規格改良済延長	未改良延長	
合計	10,519	281	118	10,119	3,745	6,374	9,916
一級国道	1号線	57	—	—	57	—	55
	8号線	110	19	—	91	—	86
	21号線	14	0	—	13	—	13
	161号線	81	—	—	81	—	76
	計	262	19	—	242	—	230
国道	一般国道(指定区間外)	340	39	—	301	246	293
	主要地方道	550	40	2	508	394	493
	一般県道	1,265	62	20	1,183	689	1,162
	計	2,155	141	22	1,992	1,329	1,848
市町村道	1級	1,002	13	32	957	434	948
	2級	951	8	13	930	304	922
	その他	6,149	100	51	5,998	1,436	5,968
	計	8,102	121	96	7,885	2,174	7,838

(つづき) 道 路

	計	実延長の内訳							
		巾員別内訳				路面別内訳			
		未改良				砂利道	舗装		装
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
						高級	簡易		
合計	139	1,403	4,832	2,007	3,069	89	1,786	5,175	
一級国道	1号線	—	—	—	—	—	2	55	—
	8号線	—	—	—	—	—	13	78	—
	21号線	—	—	—	—	—	—	13	—
	161号線	—	—	—	—	—	2	79	—
	計	—	—	—	—	—	17	225	—
国道	一般国道(指定区間外)	3	40	12	—	16	4	208	73
	主要地方道	7	72	35	9	17	4	375	112
	一般県道	11	260	224	23	84	11	510	578
	計	21	372	271	32	117	19	1,093	763
市町村道	1級	24	228	272	61	133	4	139	681
	2級	20	205	400	112	218	6	56	650
	その他	74	598	3,889	1,802	2,601	43	273	3,081
	計	118	1,031	4,561	1,975	2,952	53	468	4,412

注 合計は四捨五入により、数値は一致しない。

現 況

(昭和58年4月1日現在)(単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の		内		訳	
類		別		内		員		別	
橋		梁		ト		ン		ネ	
個		数		延		長		規	
車道19.5m以上		車道13.0m以上		車道5.5m以上		車道5.5m未満		規	
8,734	95,856	38	8,920	5	41	2,177	1,518		
83	1,600	3	451	—	8	49	—		
183	3,408	4	1,193	—	4	87	—		
35	248	—	—	—	—	13	—		
152	3,490	3	1,886	0	2	76	2		
453	8,746	10	3,530	0	14	225	2		
377	541	12	2,907	0	1	216	29		
726	14,630	1	165	1	8	301	84		
1,394	19,663	8	1,947	0	4	484	200		
2,497	39,734	21	5,019	1	13	1,001	313		
874	8,905	2	54	1	11	285	136		
782	8,707	—	—	0	1	151	153		
4,128	29,764	5	317	3	5	515	914		
5,784	47,376	7	371	4	17	951	1,203		

現 況

訳	渡	船	場	鉄道の交差箇所数		歩	道	等	立	体	横	道 路 面 積 (ha)						
				鉄								断	施	道	路	部	面	積
				国	私													
計	個	数	延	国	私	(km)	(個所)	道	路	部	面	積						
7,050	—	—	—	760	227	834	132	6,247	4,827	3,555								
57	—	—	—	3	4	36	29	106	66	52								
91	—	—	—	10	2	33	24	134	88	71								
13	—	—	—	—	—	2	3	20	12	10								
81	—	—	—	5	3	42	8	121	74	56								
242	—	—	—	18	9	113	64	381	240	189								
285	—	—	—	9	7	70	11	401	244	173								
491	—	—	—	33	5	151	27	561	406	291								
1,099	—	—	—	93	25	171	20	1,052	763	570								
1,875	—	—	—	135	37	392	58	2,014	1,413	1,034								
824	—	—	—	109	37	149	9	663	562	428								
712	—	—	—	67	16	29	—	538	431	333								
3,397	—	—	—	431	128	151	1	2,651	2,181	1,571								
4,933	—	—	—	607	181	329	10	3,852	3,174	2,332								

134 橋 梁 現 況 (各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (㎡)	橋 齢 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
昭和57年	100m以上	92	19,575	157,778	42	27	23	-	-	92
	30m以上 100m未満	203	10248	75,586	102	43	58	1	6	196
	15m以上 30m未満	278	5,826	40,905	137	80	61	-	1	277
	15m未満	2,309	11,857	88,973	692	502	1,115	4	7	2,298
	計	2,882	47,506	363,243	973	652	1,257	5	14	2,863
昭和58年	100m以上	73	15,723	123,596	34	17	22	-	2	71
	30m以上 100m未満	168	8,364	57,695	75	44	49	-	7	161
	15m以上 30m未満	267	5,352	36,411	124	84	59	-	3	264
	15m未満	1,989	10,295	72,518	603	500	886	3	7	1,979
	計	2,497	39,734	290,220	836	645	1,016	3	19	2,475
鋼 橋	100m以上	16	4,149	32,595	6	7	3	-	-	16
	30m以上 100m未満	57	2,721	19,160	34	15	8	-	2	55
	15m以上 30m未満	59	1,262	9,143	30	17	12	-	1	58
	15m未満	24	251	1,641	12	6	6	-	-	24
	計	156	8,383	62,539	82	45	29	-	3	153
コンクリート橋	100m以上	45	8,710	63,621	19	9	17	-	2	43
	30m以上 100m未満	98	5,210	35,573	34	26	38	-	3	95
	15m以上 30m未満	166	3,495	22,506	80	55	31	-	1	165
	15m未満	1,889	9,542	67,137	546	486	857	-	7	1,882
	計	2,198	26,957	188,837	679	576	943	-	13	2,185
鋼橋との混合橋	100m以上	12	2,864	27,380	9	1	2	-	-	12
	30m以上 100m未満	11	350	2,554	6	3	2	-	0	11
	15m以上 30m未満	40	557	4,587	14	11	16	-	0	40
	15m未満	65	438	3,372	42	7	16	-	-	65
	計	128	4,209	37,893	71	22	36	-	0	128
木 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	1	48	250	-	-	1	-	1	-
	15m以上 30m未満	1	22	77	-	-	1	-	1	-
	15m未満	3	19	65	1	1	1	3	-	-
	計	5	89	392	1	1	3	3	2	-
石 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上 30m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m未満	7	21	98	-	-	7	-	-	7
	計	7	21	98	-	-	7	-	-	7
鋼橋、又は石橋との混合橋、又はコンクリート橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上 100m未満	1	35	158	1	-	-	-	1	-
	15m以上 30m未満	1	16	98	-	1	-	-	-	1
	15m未満	2	26	205	2	-	-	-	-	2
	計	4	77	461	3	1	-	-	1	3

135 市町村別車種別自動車台数 (各年3月31日現在滋賀県陸運事務所)

	総 数	貨 物 用			乗 合 自 動 車	乗 用		特 種 用 途 車	大 型 特 殊 車	小 型 二 輪 車	軽自動車
		普通車	小型車	被けん引車		普通車	小型車				
昭和53年	324,458	10,522	50,142	184	1,921	1,820	173,704	4,122	1,106	2,002	78,935
昭和54年	349,612	11,205	52,043	198	1,999	2,218	190,649	4,357	1,192	2,026	83,725
昭和55年	375,210	12,086	53,559	218	2,082	2,752	205,366	4,636	1,260	2,316	90,935
昭和56年	397,764	12,718	52,999	242	2,084	3,197	218,393	4,800	1,328	2,728	99,275
昭和57年	417,663	12,904	52,154	255	2,124	3,813	230,175	4,939	1,434	3,338	106,527
昭和58年	439,834	13,332	52,058	256	2,153	4,263	238,265	5,128	1,505	4,260	118,614
市 計	215,546	6,226	27,372	126	1,073	2,535	122,396	2,779	691	2,339	50,009
大津市	71,860	1,898	9,797	56	479	1,211	42,045	980	224	838	14,332
彦根市	35,599	1,037	4,118	26	134	281	19,680	504	97	431	9,291
長浜市	22,112	805	3,170	14	128	164	11,796	287	133	154	5,461
近江八幡市	23,199	556	2,938	8	56	226	12,741	286	52	245	6,091
八日市市	18,176	597	2,387	3	159	178	9,160	263	86	171	5,172
草津市	26,582	888	3,076	16	62	303	16,532	223	66	325	5,091
守山市	18,018	445	1,886	3	55	172	10,442	236	33	175	4,571
町 村 計	223,682	6,901	24,551	98	1,057	1,728	115,807	2,264	754	1,919	68,603
志賀町	5,059	99	566	0	17	44	2,689	35	8	40	1,561
栗東町	16,781	1,046	2,079	55	123	266	9,705	323	37	184	2,963
中津町	4,698	115	410	0	13	26	2,349	14	8	51	1,712
野洲町	10,192	296	1,072	3	52	114	6,071	123	28	113	2,320
石部町	3,593	171	407	2	19	51	2,110	76	13	41	703
水西町	10,947	460	1,113	3	60	131	6,567	93	21	101	2,398
甲口町	12,949	375	1,413	3	120	140	6,940	173	29	119	3,637
土山町	5,324	177	796	0	11	42	2,680	54	21	47	1,496
甲賀町	6,165	138	751	0	22	32	2,994	35	8	41	2,144
甲南町	6,026	172	621	1	74	32	3,120	34	13	40	1,919
信楽町	6,986	240	1,032	1	46	66	3,288	75	23	53	2,162
安土町	3,838	72	466	0	12	28	1,915	12	48	35	1,250
蒲生町	4,827	70	407	0	16	26	2,437	29	3	37	1,802
日野町	10,474	177	965	0	39	61	5,238	64	19	83	3,828
竜王町	5,523	131	539	0	34	39	2,766	40	5	57	1,912
永源寺町	3,569	66	342	0	5	20	1,713	11	12	22	1,378
五個荘町	4,017	181	478	6	7	20	2,062	43	11	43	1,166
能登川町	7,356	149	789	0	10	46	3,956	37	24	76	2,269
愛東町	2,991	57	285	0	7	14	1,356	17	21	27	1,207
湖東町	4,406	111	411	0	16	13	2,087	31	2	37	1,698
秦荘町	3,850	72	323	1	5	28	1,884	24	8	21	1,484
愛知川町	4,731	222	717	10	15	44	2,247	59	27	27	1,363
豊郷町	3,113	133	320	1	10	21	1,552	17	19	19	1,021
甲良町	4,443	175	561	0	16	40	2,101	24	10	60	1,456
多賀町	4,361	129	456	0	6	17	2,180	21	10	59	1,483
山東町	4,846	141	347	0	6	24	2,527	55	3	40	1,703
伊吹町	3,050	103	280	3	14	19	1,493	74	26	17	1,021
米原町	4,632	131	470	0	14	29	2,651	26	4	53	1,254
近江町	3,072	107	224	4	7	11	1,735	9	3	30	942
浅井町	5,288	132	508	0	23	13	2,734	45	10	33	1,790
虎姫町	3,031	153	375	0	9	33	1,564	55	12	14	816
湖北町	3,865	80	367	0	7	12	2,028	21	35	25	1,290
びわ町	3,429	69	309	2	9	13	1,859	15	36	23	1,094
高月町	4,278	119	369	0	18	17	2,191	47	26	44	1,447
木之本町	4,345	108	593	2	15	23	2,170	73	32	33	1,296
余呉町	1,956	30	150	0	6	5	1,052	11	16	18	668
西浅井町	2,155	62	292	0	7	9	1,059	19	20	17	677
マキノ町	3,102	63	333	0	18	2	1,386	37	9	20	1,227
今津町	5,218	115	575	0	58	42	2,502	96	18	47	1,765
朽木村	1,716	78	261	0	10	25	830	29	17	7	459
安曇川町	6,088	174	774	1	46	37	2,654	98	43	33	2,228
安曇島町	2,876	94	396	0	13	16	1,308	30	10	8	1,001
高瀬町	4,516	108	609	0	22	37	2,057	60	6	24	1,593
不 明	606	205	135	32	23	0	62	85	60	2	2

136 旅客自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

	一般乗合			一般貨切			一般乗用				
	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円	両	千km	千人	千円
昭和53年度	21,611	45,244	5,143,253	34,575	8,174	1,587	2,517,350	301,959	66,528	9,938	6,320,477
昭和54年度	22,452	45,675	5,428,645	36,936	8,434	1,642	2,902,706	322,244	70,283	10,499	6,933,232
昭和55年度	21,776	45,223	5,689,566	37,987	8,720	1,545	3,131,149	328,774	69,121	10,402	7,392,920
昭和56年度	21,707	44,398	5,912,904	43,030	8,877	1,569	3,441,702	327,440	69,476	10,447	7,679,183
昭和57年度	22,767	44,072	6,266,376	38,746	9,100	1,504	3,665,730	337,016	68,484	10,333	8,171,827
57年4月	1,813	4,003	561,515	2,804	603	109	251,646	27,397	5,736	861	688,504
5月	1,870	3,687	532,410	4,122	901	172	397,243	28,353	5,548	826	659,031
6月	1,840	3,697	530,210	3,881	973	145	400,112	27,782	5,374	782	635,633
7月	1,920	3,756	536,458	3,756	889	157	357,837	29,106	5,739	868	679,360
8月	2,395	3,661	537,834	2,942	709	118	274,968	28,204	5,864	994	703,970
9月	1,823	3,751	513,200	2,710	651	102	260,912	27,445	5,076	755	596,602
10月	1,915	3,649	528,002	4,665	1,113	197	470,663	28,708	5,706	830	680,117
11月	1,836	3,545	505,383	4,028	992	155	410,023	28,058	5,714	832	682,700
12月	1,866	3,505	501,507	1,671	387	55	129,751	29,330	6,701	985	813,219
58年1月	1,874	3,639	510,069	2,417	543	91	207,823	27,913	5,807	906	692,494
2月	1,717	3,295	466,873	2,952	672	104	251,813	25,853	5,044	749	595,852
3月	1,897	3,883	542,915	2,798	668	99	252,941	28,867	6,175	944	744,346

137 私バス旅客輸送人員 (単位:千人) (滋賀県陸運事務所)

	総数		近江バス		江若交通	滋賀交通	帝産湖南交通		京阪バス	汽船バス	
	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般乗合	一般貨切	一般乗合	一般貨切	一般乗合	
昭和53年度	45,241	1,590	25,342	820	4,130	2,682	405	5,015	240	8,075	123
昭和54年度	45,675	1,642	25,290	880	4,485	2,392	406	5,645	217	7,862	139
昭和55年度	45,223	1,545	24,840	859	4,903	1,719	322	5,837	222	7,925	141
昭和56年度	44,398	1,569	24,157	861	5,074	1,288	313	6,150	253	7,729	142
昭和57年度	44,072	1,504	23,338	809	5,100	1,548	309	6,574	235	7,512	151
57年4月	4,003	109	1,987	62	432	168	21	774	15	641	11
5月	3,687	172	2,000	88	432	148	39	457	27	650	18
6月	3,697	145	1,964	81	424	126	27	489	22	695	14
7月	3,756	157	2,038	84	440	134	33	493	25	652	15
8月	3,661	118	1,971	65	473	124	25	490	17	604	11
9月	3,751	102	1,839	54	415	115	19	781	18	602	11
10月	3,649	197	1,954	97	425	129	47	491	31	649	22
11月	3,545	155	1,905	81	423	124	33	467	26	625	15
12月	3,505	55	1,906	35	393	130	9	468	7	608	4
58年1月	3,639	91	1,939	47	417	118	22	536	14	628	8
2月	3,295	104	1,795	59	392	108	19	438	15	562	12
3月	3,883	99	2,040	58	433	124	16	690	16	596	8

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書

138 国鉄運輸状況 (大阪鉄道管理局 名古屋鉄道管理局)

年度 駅名	旅客乗車人員(人)		荷物(個)		貨物			
	定期	定期外	発送	到着	取扱屯数(t)		貨車数	
					発送	到着	発送	到着
昭和53年度	50,656,672	21,749,578	286,090	983,421	1,554,066	992,320	55,048	32,589
昭和54年度	50,960,448	22,254,295	272,857	1,066,067	1,671,662	1,012,806	79,985	82,445
昭和55年度	52,470,358	22,434,019	243,100	896,219	1,367,507	880,052	53,343	70,851
昭和56年度	52,969,676	22,853,506	209,635	848,095	1,146,267	899,822	63,096	66,703
昭和57年度	52,813,201	22,837,795	175,457	787,819	980,480	785,655	54,419	58,601
北陸本線	近江塩津	62,463	41,964	719	11,208	-	-	-
	余呉	36,865	9,490	-	-	-	-	-
	木之本	316,719	204,363	3,343	34,605	-	-	-
	高河内	157,545	119,922	2,280	15,505	8,269	64,999	2,618
	河津	3,650	2,920	-	-	-	-	-
	虎姫	164,990	87,296	2,615	36,015	-	-	-
	長浜	519,419	515,107	14,302	70,781	13,355	13,958	4,723
	田村	85,045	1,460	-	-	-	-	-
	坂田	3,650	1,460	-	-	-	-	-
	原	197,898	91,578	1,317	16,368	-	-	-
東海道本線	近江長岡	349,022	137,305	2,603	21,100	684,236	240,403	28,860
	江ノ井	200,516	85,938	1,505	18,767	-	-	-
	米原	998,284	1,073,333	60,098	66,494	10,343	14,113	11,069
	彦根	2,448,829	1,225,015	6,449	64,085	199,584	105,639	2,370
	南根	503,790	276,518	-	-	-	-	-
	河根	764,200	266,965	-	30,877	-	-	-
	稲枝	949,517	330,486	-	21,117	-	-	-
	能登川	1,424,301	540,547	5,307	39,603	-	-	-
	安土	836,093	285,870	-	14,739	-	-	-
	近江八幡	3,519,297	1,160,861	8,369	80,798	6,657	15,638	352
草津線	篠原	1,059,785	306,791	-	16,590	-	-	-
	野洲	2,913,326	967,713	-	13,189	-	-	-
	守山	3,112,508	1,199,561	8,986	26,251	24,812	170,479	1,823
	草津	6,544,298	2,847,920	11,817	66,829	9,405	39,429	968
	瀬田	2,891,845	1,047,310	-	-	-	-	-
	石山	5,169,265	1,913,719	6,012	15,366	5,240	38,000	833
	膳所	2,878,977	1,179,524	-	7,560	14,558	71,587	655
	大津	3,914,210	2,080,058	16,378	55,085	-	-	-
	日賀	104,448	416	-	-	-	-	-
	庄	231,840	87,502	2,816	2,531	-	-	-
信楽線	甲南	306,510	35,840	-	-	-	-	-
	貴生	273,216	89,437	853	1,339	-	-	-
	雲南	1,038,653	287,854	3,104	7,113	-	-	-
	三雲	555,594	283,696	2,258	12,200	3,927	8,552	146
	石西	83,700	57,487	-	-	-	-	-
	手原	430,049	129,937	601	1,613	-	-	-
	原	272,013	63,723	-	-	-	-	-
	雲井	99,119	6,947	-	-	-	-	-
	勅旨	58,420	2,542	-	-	-	-	-
	信楽	295,800	117,342	2,155	6,747	-	-	-
湖西線	西大津	853,979	689,036	-	-	-	-	-
	唐崎	357,209	133,231	-	-	-	-	-
	叡山	790,957	314,807	-	-	-	-	-
	雄琴	224,712	115,034	-	-	-	-	-
	堅田	1,637,088	823,154	1,943	5,098	94	1,331	2
	和蓬	462,815	144,987	-	-	-	-	-
	志比	346,148	6,707	-	-	-	-	-
	比良	189,754	112,930	-	-	-	-	-
	江舞	171,984	87,861	-	-	-	-	-
	北小松	160,329	105,726	-	-	-	-	-
新線	近江高島	118,807	42,011	-	-	-	-	-
	安曇川	195,003	169,999	-	-	-	-	-
	新旭	537,608	293,999	2,132	4,067	-	-	-
	近江今津	222,071	98,889	-	-	-	-	-
	中庄	634,562	502,350	7,495	4,179	0	1,482	0
	マノ	28,048	3,528	-	-	-	-	-
	永原	63,164	22,698	-	-	-	-	-
		43,294	7,131	-	-	-	-	-

139 国鉄自動車運輸状況 (国鉄水、口自動車営業所)
近江今津

	走行延杆	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和53年度	4,368,383	9,159,473	1,264,086
昭和54年度	4,336,951	9,047,289	1,300,337
昭和55年度	3,442,309	7,603,000	1,110,037
昭和56年度	3,220,836	7,249,690	1,138,581
昭和57年度	4,130,060	8,706,380	1,504,998
57年 4月	335,694	744,280	119,928
5月	354,480	1,055,827	155,360
6月	345,524	587,137	109,327
7月	360,203	659,018	131,705
8月	345,127	823,475	156,419
9月	341,252	593,634	104,609
10月	364,616	812,381	140,973
11月	340,919	845,282	133,323
12月	340,744	651,574	115,539
58年 1月	345,081	638,513	112,488
2月	315,883	700,254	117,311
3月	340,537	595,005	108,015

140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業杆数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和53年度	185	80.5	29,628,995	81,345	60,249	898,351
近江鉄道	122	59.5	6,982,631	19,130	58,010	898,351
京阪電気鉄道	61	19.0	22,512,123	61,846	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,241	369	2,239	—
昭和54年度	184	80.5	29,688,352	81,459	53,553	854,275
近江鉄道	121	59.5	6,625,856	18,103	51,981	854,275
京阪電気鉄道	61	19.0	22,928,375	62,990	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,121	366	1,572	—
昭和55年度	179	80.5	29,348,463	80,408	43,181	937,324
近江鉄道	116	59.5	6,246,585	17,114	41,825	937,324
京阪電気鉄道	61	19.0	22,953,837	62,887	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	148,041	407	1,356	—
昭和56年度	185	80.5	28,646,587	78,485	30,795	718,754
近江鉄道	122	59.5	5,841,190	16,003	29,680	718,754
京阪電気鉄道	61	19.0	22,683,973	62,148	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	121,424	334	1,115	—
昭和57年度	185	80.5	27,248,038	74,652	19,869	542,414
近江鉄道	122	59.5	5,235,087	14,343	18,875	542,414
京阪電気鉄道	61	19.0	21,893,555	59,982	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	119,396	327	994	—

注1. 車両数には、貨車数を含む。
注2. 昭和54年度以前の統計書における京阪電気鉄道の輸送人員は、大津線(三条~浜大津・坂本~石山寺)合計となっていたが、昭和55年度版より「滋賀県下の輸送人員」と改め、昭和54年度以前の数量についても、改めた。

141 小型船届出数 (昭和58年3月31日現在)
観光物産課

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ウインドサーフィン	その他
昭和55年度	946	559	201	42	22	—	—	122
昭和56年度	1,161	107	1	678	61	49	265	—
昭和57年度	1,116	583	180	204	6	—	143	—

注 「小型無動力船届」は昭和54年の規則改正により「小型船届出」になった。

142 遊覧、定期および航路別月別乗船者数 (琵琶湖汽船自動車)
株式会社

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショーボート)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖廻遊2時間コース	石山寺南郷廻遊2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	近江八景めぐり	水泳船	特発船	今津航路
昭和52年	424,450	43,135	20,556	43,078	7,441	16,988	52,615	47,381	38,756	59,576	8,343	4,679	22,914	58,986
昭和53年	380,349	29,303	27,968	36,311	6,681	16,000	33,038	41,781	47,289	52,798	13,608	3,615	24,422	47,535
昭和54年	405,626	33,556	20,585	40,830	7,033	16,557	31,455	43,302	61,115	47,233	23,341	1,362	27,482	51,775
昭和55年	385,133	31,384	14,809	36,769	6,164	16,488	25,808	43,707	57,897	41,133	27,565	—	26,899	56,510
昭和56年	349,783	24,832	15,253	25,005	5,509	14,403	23,401	34,176	46,277	43,361	27,316	—	46,016	44,234
昭和57年	613,548	18,787	44,709	23,122	4,115	16,034	ミシガン1時間半コース 365,521		29,168	45,022	—	—	28,385	38,685
1月	2,529	—	—	904	—	—	—	259	—	—	528	—	25	813
2月	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—
3月	11,073	643	—	707	—	737	—	2,756	—	1,844	1,844	—	504	2,038
4月	23,363	1,296	—	2,005	220	1,341	—	5,689	—	3,018	2,659	—	3,223	3,912
5月	74,982	3,181	5,080	2,540	628	1,685	—	40,512	—	4,282	6,254	—	5,953	4,867
6月	65,720	1,644	6,275	2,665	239	1,718	—	40,862	—	1,743	3,925	—	2,242	4,407
7月	89,359	1,919	11,925	2,848	486	1,311	—	54,996	—	2,169	3,346	—	5,654	4,705
8月	136,063	6,429	13,192	4,184	1,420	3,804	—	79,317	—	6,437	10,631	—	4,066	6,583
9月	73,986	1,363	8,237	2,321	614	1,144	—	47,918	—	2,276	3,262	—	2,524	4,327
10月	81,251	1,745	—	3,340	461	2,079	—	52,194	—	4,492	8,119	—	3,212	5,609
11月	49,668	567	—	1,608	47	2,215	—	36,950	—	2,907	4,113	—	894	367
12月	5,374	—	—	—	—	—	—	4,068	—	—	161	—	88	1,057

注 今津航路は49年7月から就航

143 高 速 道 路 主 要

I C 区 間 別 交 通 量

(単位・台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和57年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和56年度名神全線平均量, 昭和57年度名神全線平均量, and various regional routes like 小牧一宮, 岐阜羽島, etc.

Table with 7 columns: 昭和58年 1月, 2月, 3月, 9月, 10月, 11月, 12月. Rows correspond to the same routes as the left table, showing monthly traffic volume.

144 イ ン タ ー チ ェ

ン ジ 別 出 入 交 通 量

(単位・台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和57年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和56年度名神高速線計, 昭和57年度名神高速線計, and various regional routes like 一宮, 大垣, etc.

Table with 7 columns: 昭和58年 1月, 2月, 3月, 9月, 10月, 11月, 12月. Rows correspond to the same routes as the left table, showing monthly traffic volume.

145 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和53年度	551,017	203,492	231,207	116,318	2,682	766	1,511	405	47,621	-
昭和54年度	646,906	272,007	252,820	122,079	2,211	522	1,422	267	45,596	-
昭和55年度	626,825	265,022	253,731	108,072	2,012	232	1,524	256	44,829	-
昭和56年度	582,063	227,750	265,733	88,580	1,892	238	1,350	304	46,185	-
昭和57年度	577,743	239,783	266,917	71,043	2,073	265	1,493	315	30,689	-

146 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	合 計	単独電話	P・B・X	共同電話	有線局線	地域集団電話	事業所 集団電話	普及率 (人口100人当り)
昭和53年度	295,641	237,713	4,306	51,848	30	1,212	532	28.1
昭和54年度	308,251	252,585	4,575	50,356	24	179	532	28.8
昭和55年度	319,329	266,393	4,741	47,648	17	-	530	29.4
昭和56年度	329,424	279,029	4,933	44,915	17	-	530	29.9
昭和57年度	339,685	291,773	5,111	42,256	11	-	534	30.4

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	施設数	街 頭 公 衆				店 頭 公 衆		100円 化 率	街公化率	普及率 (1,000人当り)
		ボックス型 黄電話	ボックス型 青電話	卓上型 黄電話	卓上型 青電話	10円 赤電話	100円 赤電話			
昭和53年度	6,546	450	539	-	1,544	4,013	-	6.9	38.7	6.2
昭和54年度	6,971	560	539	425	1,544	3,903	-	14.1	44.0	6.5
昭和55年度	7,309	711	468	815	1,543	3,742	30	21.3	48.4	6.7
昭和56年度	7,673	915	325	1,178	1,543	3,622	90	28.5	51.6	7.0
昭和57年度	7,834	1,046	246	1,398	1,543	3,381	220	34.0	54.0	7.0

148 局別電話施設数 (昭和58年3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	事業所 集 団 電 話	有 線 局 線	局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	事業所 集 団 電 話	有 線 局 線
大津	30,182	28,629	876	677	-	-	中之郷	1,440	1,112	9	319	-	-
石山	14,530	13,988	251	291	-	-	近江大浦	850	651	12	187	-	-
坂本	8,954	8,678	112	164	-	-	塩津	624	427	-	197	-	-
関ノ津	2,734	2,547	22	165	-	-	杉野	310	216	-	94	-	-
比叡平	979	972	3	4	-	-	八日市	12,094	10,101	198	1,793	-	2
瀬田	11,144	10,070	114	426	534	-	五個荘	2,667	2,014	17	636	-	-
上田上	897	593	6	298	-	-	蒲生	2,442	1,400	38	1,004	-	-
堅田	6,456	6,105	58	293	-	-	永源寺	1,453	864	5	582	-	2
志賀	1,107	1,009	9	89	-	-	政所	309	149	4	156	-	-
和迹	2,727	2,594	8	125	-	-	能登川	4,945	4,258	27	660	-	-
小松	1,145	1,029	11	105	-	-	能登川北	762	487	-	275	-	-
途中	680	622	2	56	-	-	近江八幡	2,756	2,278	23	455	-	-
葛川	244	159	-	85	-	-	八幡別館	8,357	7,303	86	968	-	-
草津	22,783	22,040	415	328	-	-	江頭	1,280	930	-	350	-	-
常盤	2,395	2,069	10	316	-	-	六枚橋	6,042	5,198	53	791	-	-
近江守山	10,231	9,174	166	891	-	-	安土	2,845	2,200	22	623	-	-
守山北	3,977	3,211	44	722	-	-	竜王	1,047	597	19	431	-	-
栗東	11,215	10,724	260	231	-	-	鶴川	1,487	944	29	514	-	-
金勝	2,151	2,034	52	65	-	-	近江日野	5,727	4,144	66	1,517	-	-
野洲	8,799	8,024	129	646	-	-	水口	8,252	6,722	185	1,345	-	-
中主	2,600	1,650	16	934	-	-	石部	2,579	2,299	45	235	-	-
彦根	22,173	20,129	471	1,573	-	-	近江甲南	3,700	2,454	20	1,226	-	-
河瀬	4,959	4,099	41	819	-	-	甲西	3,797	3,276	72	449	-	-
稲枝	3,572	2,665	21	886	-	-	菩提寺	1,837	1,731	13	93	-	-
多賀	1,649	1,272	26	349	-	2	下田	2,637	2,500	80	57	-	-
大滝	825	498	-	327	-	-	土山	1,142	791	20	331	-	-
甲良	1,754	1,467	7	280	-	-	大野	810	496	14	300	-	-
愛知川	2,853	2,357	59	435	-	2	山内	366	180	-	186	-	-
豊郷	1,978	1,733	24	221	-	-	鮎河	271	123	2	146	-	-
秦荘	1,676	1,290	8	377	-	1	甲賀	3,133	1,722	56	1,355	-	-
湖東	2,346	1,756	22	566	-	2	信楽	2,338	2,052	31	255	-	-
愛東	1,485	805	25	655	-	-	雲井	898	734	11	153	-	-
長浜	17,650	15,390	287	1,973	-	-	朝宮	258	200	4	54	-	-
虎姫	1,833	1,470	24	339	-	-	多羅尾	192	149	-	43	-	-
滋賀山東	2,480	1,914	26	540	-	-	今津	3,666	2,993	40	633	-	-
柏原	1,115	936	7	172	-	-	マキノ	770	548	1	221	-	-
びわ	2,043	1,586	7	450	-	-	マキノ沢	1,148	809	18	321	-	-
伊吹	1,337	1,167	16	154	-	-	今津西	241	149	-	92	-	-
湖北	1,522	887	14	621	-	-	新旭	2,773	2,442	17	314	-	-
朝日	879	513	8	358	-	-	安曇川	2,368	1,946	34	388	-	-
浅井	2,519	1,600	23	896	-	-	広瀬	529	386	-	143	-	-
浅井東	730	576	-	154	-	-	船木	813	615	-	198	-	-
東草野	209	193	-	16	-	-	高島	1,262	979	17	266	-	-
米原	3,653	3,096	31	526	-	-	西高島	537	302	-	235	-	-
醒ヶ井	2,248	1,852	10	386	-	-	朽木	783	684	9	90	-	-
木之本	2,848	2,232	45	571	-	-	平良	118	106	-	12	-	-

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位 千通)(近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和53年度	64,212	30,253	2,510	—	24,962	85	2,696
昭和54年度	68,950	33,376	2,766	13	27,070	124	3,403
昭和55年度	71,680	35,368	3,017	7	28,390	105	3,849
昭和56年度	68,500	36,038	3,951	22	28,595	102	3,368
昭和57年度	69,388	37,335	4,127	30	28,873	133	4,172

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和53年度	31,886	11,320	18,680	1,180	157	549
昭和54年度	31,778	11,665	17,489	1,907	160	557
昭和55年度	32,408	11,824	17,800	1,901	252	631
昭和56年度	28,786	10,012	16,640	1,405	180	549
昭和57年度	28,355	10,599	15,594	1,410	219	533

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和53年度	2,008	1,055	953	65	50	14	—	1
昭和54年度	3,728	723	3,005	68	45	20	1	2
昭和55年度	3,853	604	3,249	51	30	21	—	—
昭和56年度	3,676	562	3,114	52	33	17	—	2
昭和57年度	3,625	529	3,096	73	47	24	1	1

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位 千通)(近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留欄の再掲									
			書留			再掲						
			計	現金	現金以外のもの	速達	配証	達明	引受時証明	内容証明	代金引換	特送
昭和53年度	3,155	1,670	1,485	565	920	196	26	—	7	—	—	11
昭和54年度	3,166	1,749	1,417	539	878	214	27	—	9	—	—	10
昭和55年度	3,176	1,720	1,456	559	897	225	30	—	13	—	—	10
昭和56年度	3,021	1,618	1,403	525	878	204	28	—	11	—	—	11
昭和57年度	3,497	1,803	1,694	613	1,081	244	34	0	11	0	0	12

151 引受小包郵便物数(有料) (単位 千通)(近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和53年度	1,059	833	194	32	11	—	—	2
昭和54年度	1,082	875	178	29	2	—	—	1
昭和55年度	995	800	170	25	8	—	—	1
昭和56年度	820	675	133	12	6	—	—	1
昭和57年度	801	682	100	19	5	0	0	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	年	昭和48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年	56年	57年
旅券発給数		14,080	11,290	11,045	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131
対前年比(%)		176	80	98	120	100	114	116	89	113	109

(2) 渡航目的別

年	目的	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和56年		1,099	19	35	48	3	16	68	16,278
構成比(%)		6.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.4	92.6
昭和57年		1,269	23	51	16	4	15	89	17,664
構成比(%)		6.6	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.5	92.3

(3) 主要渡航先国別

年	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	その他
昭和56年	7,621	1,653	2,295	1,276	812	340	549	447	537	308	1,728
構成比(%)	43.4	9.4	13.1	7.3	4.6	1.9	3.1	2.5	3.1	1.8	9.8
昭和57年	7,924	1,796	2,587	1,350	1,170	318	583	294	717	273	2,119
構成比(%)	41.4	9.4	13.5	7.1	6.1	1.7	3.0	1.5	3.7	1.4	11.1

(4) 効力別

年	一往復旅券				数次往復旅券				計
	新規	再発給	小計	%	新規	再発給	小計	%	
昭和55年	4,023	4	4,027	25.8	11,490	87	11,577	74.2	15,604
昭和56年	4,588	4	4,592	26.1	12,892	82	12,974	73.9	17,566
昭和57年	5,044	2	5,046	26.4	13,999	86	14,085	73.6	19,131